

برای پیگیری جدید‌ترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اصفهان شهر

استقبال ویژه کودکان و نوجوانان اصفهانی از جام باشگاه‌های کتاب‌خوانی فرشته

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با بیان اینکه جام باشگاه‌های کتاب‌خوانی فرشته از نهم تیر سال جاری آغاز به فعالیت کرده است، گفت: متقاضیان در دو گروه سنی کودک و نوجوان استقبال خوبی از این جام داشته‌اند. مهدی سلطان‌آقایی در گفت‌وگو با ایمن‌ا اظهار کرد: جام باشگاه‌های کتاب‌خوانی فرشته که ثبت‌نام آن نیز از یکم تا بیستم خرداد سال جاری انجام شده بود، از روز شنبه، نهم تیر سال جاری آغاز به فعالیت کرده است، او افزود: متقاضیان در دو گروه سنی کودک و نوجوان (از هفت تا ۱۰ سال و از ۱۰ تا ۱۵ سال) استقبال خوبی از این جام باشگاه داشته‌اند. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تأکید کرد: یک مربی کودک و یک مربی نوجوان در این حوزه وجود دارد و هر کدام از مربی‌ها تاکنون موفق به تشکیل دو باشگاه شده‌اند. سلطان‌آقایی گفت: این باشگاه روزهای شنبه به‌علاظهر در مجموعه فرهنگی فرشته مشغول به فعالیت است، او ادامه داد: در این دوره که تا پایان تابستان ادامه پیدا می‌کند، کودکان و نوجوانان کتاب‌هایی را در کنار یکدیگر مطالعه و در مورد آن نظرات خود را اعلام می‌کنند. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تأکید کرد: کودکان و نوجوانان در این باشگاه گزارش کتاب در قالب یک وی‌دئو- یک‌دقیقه‌ای و نامه‌ای به نویسندگان کتاب برای دبیرخانه جامع باشگاه‌ها ارسال می‌کنند و در پایان دوره، آثار و فعالیت‌های انجام شده در این کانون‌ها، داری و جوایزی به برگزیده‌ها اهدا می‌شود.

توسعه خط تولید ماسه‌شویی مجتمع تولیدی صفه

مدیر عامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با بیان اینکه ماسه شسته جزو محصولات استراتژیک سازمان عمران است، گفت: در سال‌های گذشته تولید این محصول به‌صورت روزانه ۲۰۰ تن انجام می‌شده است، اما با استفاده از نصب تجهیزات جدید تولید این محصول ضمن افزایش حدود ۲۰۰ درصدی کیفیت، معادل ۶۰۰ تن در روز شده است.

امیرعباس رحمتی در گفت‌وگو با ایمن‌ا اظهار کرد: یکی از بهترین مصالح عمرانی مورداستفاده در پروژه‌های سازمان عمران شهرداری اصفهان بتن است و نزدیک به ۶۰ درصد بتن از ماسه شسته تشکیل شده است، او با بیان اینکه ماسه شسته جزو محصولات استراتژیک سازمان عمران است، افزود: در سال‌های گذشته تولید این محصول با روش‌های سنتی و به‌صورت روزانه ۲۰۰ تن انجام می‌شده است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تأکید کرد: با بررسی‌های به‌عمل‌آمده، کارشناسی صورت‌گرفته و با استفاده از نصب تجهیزات جدید، تولید این محصول ضمن افزایش حدود ۳۰ درصدی کیفیت، معادل ۶۰۰ تن روزانه شده است. رحمتی گفت: سازمان عمران شهرداری این کلان‌شهر می‌تواند ضمن تأمین نیاز خود به این محصول به‌صورت جدی در بازارهای فروش نیز حضور پررنگ داشته باشد. او ادامه داد: انتظار ما در سازمان عمران تولید بیش از ۱۵۰ هزار تن ماسه شسته با این روند در سال است که قابلیت فروش بیش از ۵۰ هزار تن آن را در سال وجود خواهد داشت.

اصفهان من پروژه‌ای راهبردی برای ارائه خدمات هوشمند است

دستیار ویژه‌شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: سال گذشته الپلیکیشن «اصفهان من» فعالیت خود را آغاز کرد، این پروژه از پروژه‌های راهبردی است تا بتوانیم خدمات خود را به‌صورت الکترونیکی، غیرحضوری و در آینده به شکل هوشمند به شهروندان ارائه کنیم. سعید قرانی با اشاره به سامانه‌های جدید سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان اظهار کرد: این سامانه‌ها به دو قسمت سازمانی و شهروندی تقسیم می‌شود که یکی از آن‌ها که سال گذشته فعالیت خود را آغاز کرده، اب «اصفهان من» بوده است.

او افزود سال گذشته این اپلیکیشن حدود ۱۰ هزار و تاکنون بیش از ۵۷ هزار نصب داشته است و یکی از پروژه‌های راهبردی است تا بتوانیم خدمات خود را به‌صورت الکترونیکی، غیرحضوری و در آینده به شکل هوشمند به شهروندان ارائه کنیم. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی تصریح کرد: در حال حاضر خدمات الپلیکیشن اصفهان من به چند قسمت ارباب‌رچوع محور، کارکنان محور، بین سازمانی و مبتنی بر نیازهای پیمانکاران دسته‌بندی شده است و تا پایان سال جاری حدود ۲۰۰ خدمت در این اپلیکیشن بارگذاری خواهد شد. قرانی ادامه داد: هدف‌گذاری سازمان فاوا در این بخش ابتدا بر ۳۵ خدمت بوده و در حال حاضر ۳۰ خدمت در این اپ بارگذاری شده است، او خاطرنشان کرد: بازاری‌واره، باشگاه مخاطبان و زیرساخت پرداخت الکترونیک از دیگر خدماتی است که در اپ «اصفهان من» ارائه می‌شود و تا دو ماه آینده شهروندان می‌توانند از آن استفاده کنند. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه یکی از سیاست‌های راهبردی مدیریت شهری در دوره ششم موضوع هوشمندسازی شهر است، تأکید کرد: یکی از الزامات و نیازها در این مسیر همراهی مردم است و بازخوردهای مردمی در سامانه ۱۳۷ در استفاده از اپ اصفهان من می‌تواند کمک بسزایی در سرعت و جهت‌گیری این اپ برای توسعه آن داشته باشد.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

گروه اصفهان: معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: هم‌زمان با جشن تولید ۱۰ درصدی برق مصرفی شهرداری این کلان‌شهر توسط انرژی‌های خورشیدی، مانور سنجش آمادگی مناطق برای گذر از پیک مصرف برق امروز برگزار می‌شود. مهدی بقایی با اشاره به اجرای هم‌زمان مانور سنجش آمادگی مناطق شهرداری اصفهان برای گذر از پیک مصرف برق با جشن تولید ۱۰ درصدی برق مصرفی شهرداری این کلان‌شهر توسط انرژی‌های خورشیدی اظهار کرد: در مانور سنجش آمادگی مناطق برای گذر از پیک مصرف برق، مناطق پانزده‌گانه شهرداری کلان‌شهر اصفهان ملزم می‌شوند با حفظ سطح خدمات، مصرف انرژی را به حداقل برسانند. همچنین سازمان و منطقه‌ای که بتواند به کمترین مقدار مصرف انرژی برسد، رتبه نخست را به دست می‌آورد، او با بیان اینکه در مانور گذر از پیک مصرف برق دو اقدام انجام می‌شود، افزود: تمام مناطق و سازمان‌ها طی دو سال گذشته به تیزر ژئوتانور مجهز شده‌اند و مصرف بهینه دارند، بنابراین در مانوری که سومین سال برگزاری آن است، برق هر سازمان و منطقه قطع، روی تیزر منتقل می‌شود، حالت دیگر این است این است که در مصرف تیزر، برق‌ها را به صورتی که نیاز ضروری است، بررسی می‌کنیم که کمترین حالت ممکن برای استفاده برق در هر منطقه چه میزان است.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه در کنار مانور، جشن تولید ۱۰ درصدی برق مصرفی شهرداری این کلان‌شهر توسط انرژی‌های خورشیدی را نیز برگزار می‌کنیم، ادامه داد: تا سال ۱۴۱۰ تمام برق مصرفی شهرداری باید از طریق انرژی خورشیدی تأمین شود؛ طبق برنامه باید تا سال ۱۴۰۲ به انرژی ۱۰ درصد می‌رسیدیم که این اقدام انجام شد و تا پایان سال جاری باید به ۲۰ درصد برسیم که در این راستا مناقصات انجام شده است و برنامه طبق روال پیش می‌رود تا به ظرفیت موردنظر دست پیدا کنیم. اگر ۱۰۰ درصد تولید برق از انرژی خورشید در شهرداری کامل شده بود، درآمد شهر حدود ۱۰۰ میلیارد تومان بود، بقایی با بیان اینکه تا پایان شهریور سال جاری نیروگاه ۲۰۰ کیلوواتی در میدان مرکزی میوه و تره‌بار شهرداری اصفهان افتتاح می‌شود، تصریح کرد: در آراستستان باغ رضوان نیز یک نیروگاه ۵۰۰ کیلوواتی افتتاح شد که اقامی ارزنده بود، او با بیان اینکه تقریباً پش‌ت‌بام تمام ساختمان شهرداری اصفهان مجهز به پنل‌های خورشیدی شده است، گفت: سال گذشته بیشتر امکاتی که در معرض عمومی قرار دارد، همچون پارکینگ‌ها و ترمینال‌ها مجهز شد تا نمود شهری بیشتر شود، همچنین نیروگاه‌های زیر ۲۰۰ کیلووات از نظر قرارداد شرکت توزیع بهینه بودند و در حال حاضر نیروگاه‌های بالای یک مگاوات می‌تواند قابلیت بورس داشته باشد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه از لحاظ درآمد هزینه‌ای، فروش برق مسلولی با ۱۰ درصد برقی است که خرید می‌کنیم، افزود: در واقع در حال حاضر ۱۰ درصد برق به این معنا است که برای مصرف شهرداری هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنیم، برق را به مبلغ یک هزار و ۷۵۰

توسط انرژی‌های خورشیدی انجام می شود

تولید ۱۰ درصدی برق مصرفی شهر داری اصفهان



نمای نزدیک از پنل‌های خورشیدی

تومان می‌فروشیم، اما ۱۷۵ تومان می‌خریم، در واقع هزینه‌ای برای برق شهرداری پرداخت نمی‌کنیم، بقایی گفت: در حال حاضر اگر ۱۰۰ درصد تولید برق از انرژی خورشید در شهرداری کامل شده بود، درآمد شهر حدود ۱۰۰ میلیارد تومان بود.

اصفهان ظرفیت خودکفا شدن در تولید برق با انرژی‌های تجدیدپذیر را دارد

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شرایط آب‌وهوای این کلان‌شهر به‌گونه‌ای است که با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توان در تولید برق خودکفا شد؛ در این راستا بعضی مناطق شهرداری اصفهان تا ۸۰ درصد برق مصرفی خود را از این انرژی تأمین می‌کنند. احمد شریعتی با اشاره به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: طی چند سال اخیر در این مورد مطالعات و پژوهش‌های بسیاری انجام شده است تا بتوانیم از این انرژی‌ها به نحو مطلوب استفاده کنیم، او با اشاره به استفاده از انرژی باد، خورشید و پسماندها افزود: مطالعات انجام شده برای استفاده بهینه از این پدیده‌های طبیعی است، به این صورت که بتوان با بهندف محافظت از طبیعت از این پدیده‌ها یا با بازگرداندن آن‌ها به چرخه طبیعت، دوباره از آن‌ها انرژی تولید کرد. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: طی سال‌ها و ادوار گذشته سازمان‌های بسیاری برای مسئله ورود کردند، اما می‌توان گفت شهرداری این کلان‌شهر با محوریت این موضوع بیش از سایر دستگاه‌ها به این مسئله پرداخته و تاکنون موفقیت‌هایی نیز به دست آورده است، همچنین به طور تقریبی تمام مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان به این موضوع پرداخته‌اند و دو منطقه تا ۸۰ درصد برق مصرفی خود را از این انرژی تأمین می‌کنند، شریعتی خاطرنشان کرد: اصفهان در همسایگی شهری کویری همچون یزد قرار گرفته و دارای آب‌وهوایی گرم است که باتوجه‌به دمای بالای این کلان‌شهر می‌توان به نحو مطلوبی از این افزایش دما برای تولید انرژی استفاده کرد. او با تأکید بر اینکه شرایط آب‌وهوای اصفهان به‌گونه‌ای است که با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توان در تولید برق خودکفا

شد، اضافه کرد: به‌عنوان مثال کمیت‌ه امداد امام خمینی (ره) با اعطای وام به مددجویان برای نصب پنل‌های خورشیدی و استفاده از آن برای تولید برق می‌تواند علاوه بر تولید انرژی برای این مددجویان، منبع درآمدی نیز ایجاد کند.

اصفهان باید در مصرف بهینه انرژی الگوی سایر استان‌های کشور شود

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان تا سال ۱۴۱۰ در تأمین برق موردنیاز خود باتنری خورشید خودکفا می‌شود و انتظار می‌رود سایر دستگاه‌ها نیز در این حوزه اهتمام لازم را داشته باشند. ابوالفضل قربانی اظهار کرد: در حال حاضر یکی از چالش‌های بزرگ دنیا دسترسی به انرژی‌های تجدیدپذیر و در کل تأمین و مدیریت مصرف انرژی است، او افزود: استفاده از سوخت‌های فسیلی علاوه بر اینکه آسیب‌های جدی به محیط‌زیست وارد می‌کند، ثروت‌هایی که برای کشور باید مورداستفاده قرار گیرد را به محاطره می‌اندازد، ازاین‌رو مدیریت درست و لازم در این حوزه امری ضروری و بسیار مهم است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: در حال حاضر در کشور ایران برای تأمین و تولید انرژی برق از نیروگاه‌های آبی و سوخت‌های فسیلی استفاده می‌شود، در صورتی‌که برای تولید برق منابع بهتری ازجمله نور خورشید در اختیار داریم که باید بتوانیم از آن‌ها به نحو مطلوبی استفاده کنیم، قربانی ادامه داد: دسترسی به انرژی‌های تجدیدپذیر و تولید برق توسط این انرژی‌ها از دیرباز در کشور ما مطرح و به آن پرداخته شده است که در این راستا شهرداری اصفهان همت ویژه‌ای داشته و علاوه بر مدیریت مصرف انرژی توانسته است تا در تأمین انرژی موردنیاز خود توسط انرژی خورشیدی اقدام کند. او اضافه کرد: در حال حاضر بخشی از برق چراغ‌های راهنمای‌پرواندگی، روشنایی پارک‌ها و مکان‌های عمومی از این طریق تأمین می‌شود و آب مدتها پیش یک نیروگاه بادی در کوه صفه نصب شد که وظیفه تأمین برق موردنیاز این مجموعه را دارد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای

ار تقای نشاط شهری با ترویج فضاهای ورزشی محیطی



ارائه خدمات تفریحی به باشگاه‌های ورزشی محلی از طریق زیرساخت‌ها یا برنامه‌ها مطرح می‌شود، سلسله‌مراتب گسترده‌ای از استراتژی‌ها و اهداف برنامه‌ریزی‌ها را هدایت می‌کند. این سلسله‌مراتب در راستای اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد (SDG) شروع می‌شود، چراکه سازمان ملل ورزش و تفریح را برای دستیابی به اهداف کلیدی توسعه پایدار با ایجاد نتایج بهبودیافته سلامت و تندرستی ضروری می‌داند. در نتیجه سلامت جامعه را بهبود می‌بخشد. علاوه بر این، ورزش‌رمانی برای مقابله با اپیدمی تنهایی شهر و کشور کمک کنند. اساس یک جامعه سالم علاوه بر سلامت جسمی و روانی، بر سلامت اجتماعی نیز استوار است. پیوندهای اجتماعی که مردم در مراکز تفریحی اجتماعی ایجاد می‌کنند دارای مزایای بسیاری است و با بهبود شرایط زندگی به ایجاد جوامع قوی، ایمن و فراگیر کمک می‌کنند. برنامه‌های تفریحی بعد

تسهیل می‌کند. در تورنتو نیز استفاده بهینه از فضاهای زیرگذر برای انجام ورزش و تفریح با استقبال ویژه‌ای روبه‌رو بوده است به‌طوری‌که راهکارهای خلاقی نظیر پروژه BENTWAY توانست توجهات را به خود جلب کند. BENTWAY یک فضای عمومی پویا است که مساحتی بالغ بر ۱.۷۵ کیلومتر از فضاهای زیرین بزرگراه «گاردینر» در شهر تورنتو کانادا را شامل می‌شود. فاز اول این پروژه در حال حاضر موفق به پیوند هفت محله این شهر و به مکانی برای اجرای رویدادها و فعالیت‌های اجتماعی تبدیل شده است. در این فضا، باغ اجتماعات، پیست اسکیت‌بازی، امکانات تفریحی، بازارها، مجمع هنرهای عمومی، نمایشگاه‌ها و مکانی برای اجرای جشنواره‌ها، نمایش‌های تئاتر، کنسرت‌های موسیقی و غیره در نظر گرفته شده است، در بین شهرهای موفق سنگاپور قاطعانه به ادغام ورزش و فعالیت‌های اوقات فراغت در چشم‌انداز خود برای آینده متعهد است.

طرح سنگاپور برای ادغام ورزش و تفریح در کلان‌شهر

سنگاپور طرح جامع تفریحی را به‌منظور بهبود کیفیت زندگی شهروندان خود راه‌اندازی کرده است. هدف از این طرح ارائه پیشنهادها و گزینه‌هایی برای همه سنین و علایق، از فعالیت‌های پرتحرک تا آرام است، درحالی‌که حفاظت از طبیعت و نیاز به ارتقای جامعه را نیز در نظر می‌گیرد. این شهر برای دستیابی به این هدف قصد دارد خیابان‌ها و مسیرهای تفریحی شهری را گسترش دهد، زیرساخت‌هایی همچون اماکن ورزشی و استادیومها را توسعه دهد، پارک‌هایی را طراحی کند که پاسخگوی نیازها و سلايق همه سنین و توانایی‌ها باشد و فضاهای تفریحی چندمنظوره را در سراسر شهر ایجاد کند. بر اساس این طرح، مناطق عمومی به فضاهایی برای دورهمی تبدیل می‌شود و فضاهای کم استفاده ازجمله یزد بل‌های روکنر بهینه‌سازی می‌شوند. علاوه بر این، طرح جامع تفریحی سنگاپور شامل یک مؤلفه فرهنگی قوی است و احترام به هنرها و سنت‌ها را جز لاینفک این ابتکارات می‌داند.

اصفهان ۳

اصفهان استان

اختصاص ۲۵ درصد بودجه عمرانی منطقه ۹ اصفهان برای آزادسازی طرح‌ها

مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: ۲۵ درصد از بودجه عمرانی سال جاری این منطقه برای تملک و آزادسازی پروژه‌ها اختصاص‌یافته است. سیدسلمان قاضی عسگر اظهار کرد: بودجه عمرانی سال جاری منطقه ۹، ۲۴۰ میلیارد تومان است که ۲۵ درصد آن به مباحث تملک و آزادسازی طرح‌ها اختصاص‌یاده‌شده است. او با بیان اینکه اولویت آینده منطقه ۹ شهرداری اصفهان تمرکز بر بازگشایی گلوگاه‌های اصلی و معابری است که به لحاظ تردد، اهالی آن محله دچار مشکل باشند، افزود: تملک بوستان مهر، تملک خیابان آتشگاه، تملک و بازگشایی گلوگاه‌های سطح منطقه، تملک فضای سبز محله مهدیه، لادان، جروکان از طرح‌های شاخص منطقه ۹ در سال جاری است. مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان تصریح کرد: تملک و آزادسازی واحد تجاری با کاربری لوازم‌خانگی در طرح کندروی ضلع شمالی خیابان آتشگاه به مساحت حدود ۱۵ مترمربع با هزینه‌ای بالغ بر یک میلیارد تومان آزادسازی شد. قاضی عسگر با بیان اینکه منطقه ۹ بهترین موقعیت سرمایه‌گذاری را دارد که سرمایه‌گذاران می‌توانند در عرصه‌های بالا سرمایه‌گذاری کنند، خاطرنشان کرد: پیش‌بینی می‌شود در آینده‌ای نزدیک، جاذبیت و رشد مضاعف در این منطقه ایجاد شود.

تاکسی‌ها نباید در زمان پیک مسافر مشغول سرویس‌دهی به مدارس باشند

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تسهیلات بسیاری در اختیار رانندگان تاکسی قرار می‌گیرد، اما در جای اشتباهی به کار گرفته می‌شوند و با رویکرد سرویس مدرسه، تاکسی‌ها در زمان پیک مسافر به‌اشتباه مشغول سرویس‌دهی به یک مدراس است. ابوالفضل قربانی در جلسه کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با موضوع سامانه سفیر مهر (سرویس مدارس) اظهار کرد: در آئین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی برای شورای اسلامی شهر تکلیفی مشخص شده است، اما هرگز نظر شورای اسلامی شهر و شورای عالی استان‌ها را دریافت نکرده است، ازاین‌رو شورای اسلامی شهر با یک موضوعی که نمی‌تواند در آن دخالت کند، مواجه می‌شود و این موضوع بزرگ‌ترین اشکال است، او با اشاره به رویکرد سرویس مدارس توسط تاکسی‌های شهری افزود: با این رویکرد در زمان پیک مسافر (صبح و ظهر) تاکسی‌ها برای سرویس مدارس به کار گرفته می‌شود. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر تاکسی حمل‌ونقل عمومی تلقی نمی‌شود، بلکه یک خدمت اختصاصی ویژه است، گفت: سرویس مدرسه یا همان تاکسی در دو نوبت صبح و ظهر (یک مسافر) به ارائه خدمات می‌پردازد، قربانی با اشاره به اینکه سهم تاکسی‌ها در شهر برای حمل‌ونقل عمومی تنها سه درصد است، ادامه داد: افراد بسیاری تاکسی دارند، اما بیشتر آن‌ها تنها از امتیازات تاکسی‌ها از جمله سهمیه بنزین استفاده می‌کنند. او با بیان اینکه گران‌یوخن کرایه تاکسی، علت اصلی وضعیت کساد رانندگان تاکسی است، گفت: در حال حاضر مردم سوار تاکسی نمی‌شوند، زیرا برای آن‌ها صرفه اقتصادی ندارد، همچنین شهروندان از تاکسی استفاده نمی‌کنند و اتوبوس را به آن ترجیح می‌دهند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: سرویس‌دهی تاکسی در شهرها با یکدیگر متفاوت است، به طور مثال سرویس‌دهی تاکسی‌های تبریز تفاوت بسیاری با سرویس‌دهی تاکسی در اصفهان دارد؛ زمانی که ضریب مسافر در تاکسی کاهش پیدا کند، هیچ‌گونه نمی‌توان آن را جبران کرد، همچنین گرانی دلیل اصلی کاهش ضریب مسافر است، قربانی گفت: ماده ۲۵ آئین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی یکی از مشکلات است، زیرا در این ماده به تاکسی‌ها اجازه سرویس‌دهی به مدارس داده است؛ در آئین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی نهاده‌ا با مکان‌هایی تعیین شده و برای هر کدام وظایفی مشخص کرده، اما بین آن‌ها اتصالی ایجاد نکرده است. او ادامه داد: تسهیلات بسیاری در اختیار رانندگان تاکسی قرار می‌گیرد، اما در جای اشتباهی به کار گرفته می‌شوند و با رویکرد سرویس مدرسه، تاکسی‌ها در زمان پیک مسافر به‌اشتباه مشغول سرویس‌دهی به مدارس است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه رفع مشکلات شهر وظیفه اصلی شورای اسلامی شهر است، گفت: مدتی است که شکایات از سرویس مدارس آغاز شده است، قربانی ادامه داد: در آئین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی باید دو ماده ۱۶ و ۳۵ را حذف کنیم و سرویس‌دهی نباید به‌عنوان مسافر درون‌شهری ثبت شود، زیرا مدرسه در نزدیکی تمام مناطق مسکونی وجود دارد و شهروندان می‌توانند بدون استفاده از سرویس به مدرسه بروند. او افزود: در حال حاضر تاکسی‌گردشی و اختصاصی وجود ندارد و این یکی از مشکلات شهروندان در شهر است.