

آمادگی کامل شهرداری

اصفهان برای بارش‌های پاییزی

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: هیزمان با نزدیک شدن به فصل بارش‌های پاییزی، اکیپ‌های خدمات شهری در ۱۵ منطقه شهرداری اصفهان در آمادباش کامل قرار دارند و بیش از ۹۰ درصد سبیتیک‌های شهر برای پیشگیری از آب‌گرفتگی لایروبی شده است.

مهدی بقایی با اشاره به پیش‌بینی‌ها و هشدارهای هواشناسی پیرامون بارش‌های پاییزی اظهار کرد: تمهیدات پدافندی لازم برای پیشگیری از وقوع آب‌گرفتگی و سیلاب از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی و عملیاتی شده است، در همین راستا، اکیپ‌های خدمات شهری در مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان در آمادگی کامل بهسر می‌رند.

او با اشاره به اقدامات پیشگیرانه فنی افزود: بازرینی معابر و نقاط مستعد آب‌گرفتگی با همکاری معاونان مناطق به انجام رسیده و افزون بر ۹۰ درصد سبیتیک‌های شهر لایروبی شده است، همچنین تجهیزات و خودروهای مکنده به‌طور کامل پایش و آمادسازی شدند و از سویی دیگر تمام سبیتیک‌های شهر با هوشمندسازی، اسکان پایش و رصد برخط دارند.بارش‌های پیش‌رو نعمتی بزرگ به شمار می‌آید که طرولوت و شادابی فضای سبز شهر را تضمین می‌کند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تشریح ابعاد پروژه کلان جمع‌آوری و مهار آب‌های سطحی تصریح کرد: بر اساس این برنامه، احداث ۱۶ هزار چاه جنبی و ۲۰۰ کیلومتر کانال در دستور کار قرار گرفته است تا آب‌های سطحی ناشی از بارش‌ها با مستقیم به آبخوان تزریق یا از طریق مادی‌ها هدایت شود. بقایی با اشاره به روند پیشرفت این کلان‌پروژه خاطرنشان کرد: این طرح هشت‌ساله اکنون در سال سوم اجرای خود قرار دارد و تاکنون حدود هفت هزار چاه جنبی احداث و برای نزدیک به یک‌سوم طول کانال‌ها اجرایی شده است؛ این پروژه با تخصیص مستمر بودجه سالانه، تا سال ۱۴۱۰ به سرانجام نهایی خواهد رسید. وی در بار اشاره به مدیریت نقاط بحرانی گفت: نقاط بحرانی سال‌های گذشته مدیریت شده و در معابر اصلی مشکلی نتوخییم.نشاندن یا وجود اینکه در معابر اصلی هیچ گونه مشکلی وجود ندارد، در این حال ممکن است در برخی معابر فرعی و کوچه‌ها بدلیل تکمیل تدریجی چاه‌های جنبی، آب‌گرفتگی‌هایی رخ دهد که امیدواریم با همکاری و همیاری هم‌شهریان، این مرحله را نیز با موفقیت پشت سر بگذاریم.

پیگیری مشکلات رینگ چهارم اصفهان با محوریت استانداری

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان از پیگیری مشکلات اجرایی رینگ چهارم حفاظتی این شهر با محوریت استانداری خبر داد و گفت: تعیین تکلیف مسئولیت نگهداری مسیرهای اجراشده، تأمین روشنایی و رفع مواقع تکمیل این حلقه حفاظتی در دستور کار قرار دارد.

محمد نورصالحی با تشریح مباحث مطرح‌شده در جلسه این هفته کمیسیون تلیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این نشست، موضوعاتی از جمله وضعیت رینگ چهارم، کنترل قیمت کالاهای اساسی، حمایت از مرمت مسجد تاریخی سید، عملکرد شرکت‌های وابسته به شهرداری و دستاوردهای سفر معاون عمرانی وزیر کشور بررسی شد. او با اشاره به اجرای بخش قابل‌توجهی از رینگ چهارم در شرق اصفهان افزود: شهرداری طی پنج سال گذشته هزینه‌های زیادی برای آزادسازی و اجرایی این مسیرها پرداخت کرده است، اما بدلیل قرارگیری آن‌ها در حریم شهر، اختلاف‌نظر میان شهرداری و راهداری درباره مسئولیت نگهداری همچنان ادامه دارد. همچنین با وجود توافق قبلی برای تأمین تجهیزات روشنایی از سوی شهرداری و اجرای آن توسط راهداری، این موضوع هنوز به نتیجه نرسیده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: مقرر شد با محوریت استانداری، مسئولیت نگهداری و حفاظت مسیرهای اجراشده به‌صورت قطعی تعیین شود. همچنین آزادسازی حدود سه کیلومتر از مسیر باقی‌مانده در محدوده اراضی راه‌آهن و معاون مربوط به تکمیل بخش‌هایی از رینگ چهارم در غرب و شمال اصفهان، با پیگیری استانداری تعیین تکلیف خواهد شد. نورصالحی درباره کنترل قیمت کالاهای اساسی نیز گفت: شهرداری در حال بررسی ابعاد اجرایی این طرح است تا راهکارهای عملیاتی و به دور از شعازدگی برای تثبیت قیمت اقلام عمومی ارائه شود و نتیجه نهایی در جلسه روز یکشنبه شورا اعلام شود. او افزود: درخواست هیئت امنای مسجد تاریخی سید برای واگذاری رایگان حدود ۵۰۰ متر فضای تجاری با هدف تأمین بخشی از هزینه‌های تعمیرات اساسی این بنا بررسی و برای تصمیم‌گیری نهایی به جلسه علنی شورا ارجاع شد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین از بررسی عملکرد شرکت قند نقش جهان و شرکت دهکده لجستیک راه‌آبریشم خبر داد و بر ضرورت بهبود مدیریت شرکت‌های وابسته به شهرداری و حمایت از اجرای طرح دهکده لجستیک شرق اصفهان تأکید کرد.

نورصالحی با اشاره به دستاوردهای سفر معاون عمرانی وزیر کشور گفت: ۵۵ کیلومتر از خط دو مترو آماده افتتاح است و تنها به تأمین ناوگان نیاز دارد. همچنین عملیات توسعه خط یک مترو از ایستگاه قدس تا دانشگاه صنعتی، پس از انتخاب پیمانکار و تجهیز کارگاه، رسماً آغاز شده است.

در صدوهفتمین و یژمبرنامه به احترام مردم اصفهان انجام شد

در دشت؛ روایت دوباره اصفهان در کوچه‌های تاریخ



محسن عطشی،چونرئیس اصفهان امروز

شود تا حلقه اتصال میان میراث تاریخی و معیشت مردم شکل بگیرد. او همچنین از تهیه طرح جامع توسعه شهری اصفهان با رویکرد هویت‌محور خبر داد و هویت تاریخی را یکی از مزیت‌های رقابتی شهر در حوزه گردشگری و جذب سرمایه دانست. جمالی‌نژاد می‌توان این محدوده تاریخی را از فضایی در معرض فراموشی به بخشی زنده از زندگی شهری تبدیل کرد؛ جایی که کنار حفظ آثار گذشتگان، زمینه‌حضور مردم، فعالیت کسبو کارها و انتقال میراث فرهنگی به نسل‌های آینده نیز فراهم شود.

۴ اصحاب تاریخی که باید به زندگی امروز مردم پیوندبخورد

استاندار اصفهان در آیین بهرپرداری از گذر تاریخی دردشت،احیای این محدوده را اقدامی ارزشمند برای بازگرداندن هویت تاریخی شهر به زندگی روزمره شهروندان دانست و تأکید کرد: موفقیت چنین پروژه‌هایی را نباید تنها با زیبایی ظاهری آن‌ها در روز افتتاح سنجید. مهدی جمالی‌نژاد با اشاره به آثار برجای‌مانده از دوره‌های تاریخی مختلف در این محدوده اظهار کرد: در خشت‌به‌خشت اصفهان، روایت‌ها و ظرفیت‌های خلاقانه فراوانی نهفته است که باید شناسایی و به مردم معرفی شوند. او با بیان اینکه افتتاح گذر تاریخی دردشت پایان کار نیست، بلکه آغاز فصل تازه‌ای از زندگی در این محدوده محسوب می‌شود.افزود: در پروژه‌های احیای تاریخی، تنها سبیری به شهر اضافه نمی‌شود، بلکه بخشی از هویت،اصالت و شخصیت اصفهان به زندگی روزمره مردم بازمی‌گردد. به گفته استاندار اصفهان، نگاه مدیریت شهری باید از حفظ صرف بناها به سمت احیای زندگی در کنار آثار تاریخی حرکت کند؛ زیرا میراث فرهنگی زمانی زنده می‌ماند که مردم در مجاورت آن زندگی کنند و از ظرفیت‌هایش بهره ببرند. نه اینکه صرفاً از کنار آن عبور کنند.این رویکرد، مسئله‌ای اساسی در احیای بافت‌های تاریخی به شمار می‌رود. مرمت بناها و زیباسازی معابر زمانی به نتیجه پیاندر می‌رسد که با بهبود شرایط زندگی ساکنان، افزایش امنیت، تقویت فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد انگیزه برای ماندگاری و بازگشت خانواده‌هاهمراه‌باشد.

۴ از ۲۲ هزار جاذبه تاریخی تا گردشگری شبکه‌ای

جمالی‌نژاد با اشاره به ظرفیت‌های گسترده تاریخی و گردشگری استان اصفهان گفت: از ۲۲ هزار جاذبه تاریخی استان، بخش قابل‌توجهی هنوز به‌درستی معرفی نشده است و برای شناسایی و بهرپرداری از این ظرفیت‌ها، زمینه کار فراوانی وجود دارد. او ۶۰ پروژه عمرانی، مرمتی و زیباسازی در محدوده‌ی به وسعت ۷۲ هکتار اجرا شده است. او با اشاره به جایگاه تاریخی محله دردشت اظهار کرد: این محله از مهم‌ترین نقاط شکل‌گیری شهر اصفهان پیش از دوره صفویه بوده، اما در طول حدود یک قرن گذشته با بی‌مهری مواجه شده است؛ به‌گونه‌ای که ۷۰ بنای تاریخی آن از بین رفته و خانه‌های باقی‌مانده نیز به‌تدریج از سکنه خالی می‌شوند.

به گفته ایزدخواستی، در سال ۱۴۰۰ تحلیل کالبدی شهر اصفهان با هدف شناسایی نقاط مستعد سرمایه‌گذاری و مداخله در بافت شهر در دستور کار قرار گرفت و محله تاریخی دردشت به‌عنوان یکی از محوره‌های مهم احیا شناسایی شد. او افزود: پس از مطالعات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱، شیونامه‌احیای محله‌های تاریخی تدوین

شد؛ شیونامه‌ای هفتر حلقه‌ای که با هدف حفاظت از محله‌های تاریخی و فراهم‌کردن زمینه‌معاصرسازی آن‌ها طراحی شده است. ایزدخواستی با تشریح بخشی از اقدامات اجراشده در گذر دردشت گفت: چهارم‌سازی ۱۵۰ پلاک مسکونی و تجاری، نصب ۴۰ سرو کاشی‌کاری، اجرای پروژه‌های روشنایی، کمسازی سه کیلومتر از معابر و طراحی هشت میدانگاه از جمله اقدامات انجام‌شده در این محدوده بوده است. او دیجیتال‌سازی ۲۵۰ هزار عکس تاریخی شهر و استفاده از این اطلاعات برای طراحی محله‌ها را نیز از دیگر اقدامات این مجموعه‌برشمرد.او افزود:احیای ماندگامی‌بقعه شهشهان بر اساس اصول تاریخی، مرمت،بازار دردشت،لا یبررداری واحیای سنگ‌نوشته‌ها،احیای سقاخانه‌های تخریب‌شده،وبازآفرینی بازار قصر جمیلان نیز در مسیر بازسازی‌این محدوده انجام شده است. به گفته مدیر عمل سابق سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان، اقدامات مدیریت شهری به گذر دردشت محدود نبوده و در دیگر محدوده‌های تاریخی شهر نیز پروژه‌هایی به اجرا درآمده است؛ از جمله مرمت بیش از ۳۰۰ بقعه در تخت فولاد، مرمت ۱۶ جبهه از بازار بزرگ و احیای پنج بازار و ۷۵ دهنه بازار که به‌طور کامل تخریب شده‌بودند.

۴ بازگشت ساکنان؛ معیار مهم موفقیت احیا

ایزدخواستی بااشاره‌به رویکرد برنامه‌ریزی برای احیای بافت تاریخی اصفهان گفت: طی چهار سال گذشته، تلاش شده است طراحی پروژه‌ها بر پایه نظرم فکری منسجم و متناسب با هویت تاریخی شهر انجام شود؛ رویکردی که از الگوی شکل‌گیری شهرسازی در دوره صفویه الهام گرفته است. او افزود: در همین راستا، بیش از هزار جلسه اتاق فکر برای برنامه‌ریزی و طراحی پروژه‌ها برگزار شد. او افزود: در این حوزه، فرد و توانایی‌های خلاقانه او، منشأ تولید و خلق اثر است؛ ظرفیتی که می‌تواند به شکل‌گیری محصولات، خدمات و ارزش اقتصادی منجر شود. به گفته او، مأموریت دولت در این زمینه، فراهم‌کردن شرایط فعالیت افراد و برطرف‌کردن موانعی است که مانع بروز استعدادهای انسانی می‌شوند.توجه به صنایع خلاق در بافت تاریخی دردشت می‌تواند زمینه فعالیت مجموعه‌هایی را فراهم کند که با تکیه بر هویت محلی، هنر، معماری، صنایع‌دستی، روایتگری تاریخی و تولید محصولات فرهنگی فعالیت می‌کنند. با این حال، تحقق چنین هدفی مستلزم آن است که حمایت از کسبوکارهای کوچک، دسترسی به بازار، جذب سرمایه‌گذار و مشارکت ساکنان نیز در کنار اقدامات کالبدی مورد توجه قرار گیرد.

۴ بیش از ۶۰ پروژه در محدوده ۷۲ هکتاری دردشت

مجمعلی ایزدخواستی، مدیرعامل سابق سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان، در تشریح اقدامات انجام‌شده در این محدوده گفت: از سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۵، طی حدود سه سال و نیم، بیش از ۶۰ پروژه عمرانی، مرمتی و زیباسازی در محدوده‌ی به وسعت ۷۲ هکتار اجرا شده است. او با اشاره به جایگاه تاریخی محله دردشت اظهار کرد: این محله از مهم‌ترین نقاط شکل‌گیری شهر اصفهان پیش از دوره صفویه بوده، اما در طول حدود یک قرن گذشته با بی‌مهری مواجه شده است؛ به‌گونه‌ای که ۷۰ بنای تاریخی آن از بین رفته و خانه‌های باقی‌مانده نیز به‌تدریج از سکنه خالی می‌شوند.

۴ بازگشت و شهشهان؛ کانون‌های شکل‌گیری اصفهان قدیم

رسول میرباقری، رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان، نیز با اشاره به پیشینه محله‌ای دردشت، شهشهان و قصر گفت: این محدوده‌ها از کانون‌های شکل‌گیری اصفهان قدیم بودند و شخصیت‌های

۸۰ هزار اصله درخت در

خوانسار پلاک‌کوبی شد

شهردار خوانسار از اجرای طرح پلاک‌کوبی ۸۰ هزار اصله درخت در محدوده این شهر با هدف حفاظت از سرمایه‌های طبیعی، ساماندهی فضای سبز شهری و صیانت از درختان خبر داد.

محسن جالبقی اظهار داشت: در طرح مذکور، مشخصات درختان به‌صورت مختصات جغرافیایی روی پلاک‌ها درج شده است تا امکان شناسایی دقیق و تسهیل فرآیند پایش و نگهداری آن‌ها فراهم شود. او افزود: این پروژه در قالب طرح‌های «جی‌نف» (نشانی استاندارد مکان ملکی محورها) و طرح‌های درختان و با مجموعه اعتبار ۷۰ میلیارد ریال اجرا شده است. شهردار خوانسار بیان کرد: با اجرای این پروژه، زمینه مدیریت دقیق‌تر فضای سبز و برنامه‌ریزی اصولی برای نگهداری از درختان را فراهم شده است. او گفت: اجرای طرح پلاک‌گذاری درختان، گامی مؤثر در راستای حفظ پوشش گیاهی خوانسار، ساماندهی املاعات فضای سبز و تقویت رویکرد مدیریت علمی و پایدار منابع طبیعی شهری به شمار می‌رود.

رودخانه‌های پر خطر ناین ساماندهی و لایروبی می‌شود

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه رودخانه‌های مهم و پر خطر شهرستان ناین طی عملیاتی ساماندهی و لایروبی می‌شود،گفت:مسیرهای رودخانه‌ای شهرستان بیش از ۵۰۰ کیلومتر طول دارد و مطالعات ۱۲ هزار کیلومتر آن توسط شرکت آب منطقه‌ای انجام شده است.

منصور شیشه‌فروش در حاشیه جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران شهرستان ناین در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در شهرستان ناین ۲۵ هزاره تقاطعی پرخطر وجود دارد که با همکاری اداره راهداری و اداره جپاد کشاورزی با پایش از شروع بارش‌های پیش‌رو، اصلاح و بازسازی می‌شود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ادامه داد: ۱۲ میلیارد اعتبار توسط اداره کل مناطق طبیعی استان اصفهان برای ترمیم، مرمت و ایمن‌سازی بند خنک علی آباد ناین و همچنین تسریع در انجام مطالعات بندهای دیگر و حوزه ریزخیزداری شهرستان اختصاص داده شده است. شیشه‌فروش تأکید کرد: برای اجرای طرح‌های ایمن‌سازی راه‌ها در برابر مخاطرات مصوب شد تا رفع کمبود ماشین‌آلات امدادی و راهداری در شهرستان به علت وجود بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر راه در بخش‌های روستایی و جادای شهرستان ناین انجام شود.

حمایت از هنر، زمینه‌ساز بالندگی انسان‌محور در کاشان

شهردار کاشان گفت: پاسداشت میرث فرهنگی و حمایت از هنر، زمینه‌ساز بالندگی انسان‌محور شهر است.

ابوالفضل ساروقیان بااشاره‌به برگزاری رویداد ملی عکاسی معماری «والان» اظهار کرد: با توجه ظرفیت‌های گسترده فرهنگی و تاریخی کاشان، ضرورت پاسداشت میراث ملموس و ناملموس کاشان و حمایت از فعالیت‌های فرهنگی و هنری بیش از پیش احساس می‌شود. او با بیان اینکه شهر کاشان به واسطه برخورداری از آثار متعدد ملموس و ناملموس شناخته شده است، ابراز کرد:

آثاری همچون باغ فین به عنوان میراث ملموس و آئین قالیشویان و مهارت قالیبافی به عنوان میراث ناملموس، بخشی از ظرفیت‌های ارزشمند فرهنگی کاشان هستند. شهردار کاشان تصریح کرد: وجه مشترک تمامی این ظرفیت‌ها، توانمندی نیروی انسانی و شهروندان این شهر است که توانسته‌اند چنین آثار فاخر و ارزشمندی را برای مجموعه منطقه فرهنگی کاشان به ثبت برسانند. او ادامه داد: اگر امروز امکان ارتقای برخی از این ظرفیت‌ها و نداریم، حداقل باید در مسیر پاسداشت و گرامی‌داشت آنها حرکت کنیم. در همین راستا، موضوع «شهر یادگیرنده» و «شهر خلاق» مورد توجه قرار گرفته و تلاش شده است در برنامه‌ریزی‌های شهری، زمینه بالندگی انسان‌محور فراهم شود. ساروقیان با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های شهر برای مشارکت بیشتر شهروندان در عرصه‌های فرهنگی و هنری گفت: باید فرصت‌هایی فراهم کنیم تا شهروندان کاشان بتوانند سهمی در بالندگی شهر و افتخارآفرینی آن داشته باشند. او برگزاری نخستین رویداد ملی عکاسی معماری «والان» را نیز در همین راستا دانست و گفت:

هنر عکاسی به واسطه ویژگی‌های خاص خود، هم‌امکان ثبت لحظات و رویدادها در تاریخ را فراهم می‌کند و هم دارای شاخص‌های ارزشمند هنری است. برگزاری این رویداد می‌تواند پیوندی میان هنر عکاسی و معماری ایجاد کند. شهردار کاشان ابراز امیدواری کرد این رویداد در ادامه مسیر خود به سطح بین‌المللی نیز ارتقا پیدا کند و افزود: برگزاری چنین برنامه‌هایی در راستای سیاست‌های سازمان قرار دارد و در بودجه سالانه سازمان نیز ردیف‌هایی برای اجرای برنامه‌های فرهنگی و هنری پیش‌بینی شده است. او خاطرنشان کرد: خلاقیت در این حوزه می‌تواند از درچمه‌های مختلف و در ابعاد گوناگون، زمینه حمایت از فرهنگ و هنر را فراهم کند. به همین منظور، ردیف‌های بودجه‌ای متفاوتی برای حمایت از این حوزه در نظر گرفته شده است. شهردار کاشان در پایان با اشاره به اهمیت همکاری شهروندان و هنرمندان گفت: حضور هنرمندان از سراسر کشور در قالب برنامه‌های ملی، علاوه بر ایجاد تعامل و تبادل تجربه، می‌تواند به پیشرفت و ارتقای هنر در شهر کاشان کمک کند. او افزود: پاسداشت میراث فرهنگی و حمایت از هنر، زمینه‌ساز بالندگی انسان‌محور شهر است.

کیفی و مهندسی دنبال شود و تجربه مدیریت شهری در پروژه‌های گذشته، زمینه‌ساز تکمیل امتداد خط یک و بخش‌های باقی‌مانده خط دو مترو باشد.

۴ تأمین واگن؛ مطالبه مهم برای تکمیل خطوط مترو

جمالی‌نژاد با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده با معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور برای تأمین ناوگان موردنیاز مترو، بر حمایت مدیریت ارشد استان از طرح‌های توسعه حمل‌و نقل ریلی تأکید کرد. او خاطرنشان کرد: رفع موانع مالی، تسهیل امور زیرساختی و پیگیری مصوبات در سطح هیئت دولت طرح‌های ریلی استان دنبال می‌شود. استاندار اصفهان با اشاره به‌ضرورت تأمین واگن‌های خط دو و متابع مالی موردنیاز توسعه شبکه ریلی، گفت: استان از تمام ظرفیت‌های ملی و استانی برای رفع موانع و تسریع در اجرای این پروژه‌ها استفاده خواهد کرد. توسعه شبکه متروی اصفهان در شرایطی دنبال می‌شود که تکمیل خطوط و تأمین ناوگان موردنیاز، دو مؤلفه مهم در افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران و بهبود خدمات حمل‌ونقل عمومی شهر به شمار می‌روند؛ موضوعی که تحقق اهداف این پروژه را به هماهنگی میان مدیریت شهری و دستگاه‌های ملی وابسته می‌کند.