خبر

آمادگی پارکینگ‌های اصفهان برای مسافران تابستانی

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از آمادگی کامل ظرفیت‌های پارکینگ شهری برای ارائه خدمات به مسافران و گردشگران در ایام پایانی تعطیلات تابستانی خبر داد.

سید علی عبدالهی با اشاره به مدیریت ۳۳ پارکینگ عمومی در سطح شهر اظهار کرد: با هدف آسان شدن تردد و کاهش ترافیک، ظرفیتی بیش از ۸۸۳۰ خودرو در این پارکینگ‌ها پیش‌بینی شده است. او افزود: این مجموعه‌ها شامل ۲۱ پارکینگ طبقاتی، ۶ پارکینگ روباز و ۶ پارکینگ زیرسطحی است. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با تأکید بر توزیع هوشمندانه این فضاها در نقاط پرتردد شهری گفت: حدود ۳۳ درصد از کل پارکینگ‌های تحت نظارت در بافت مرکزی شهر واقع شده‌اند تا دسترسی گردشگران به مراکز دیدنی آسان شود، علاوه بر این، در قطب‌های گردشگری مهم شهر از جمله محدوده کوه صفه و مجموعه تفریحی ناژوان نیز تدابیر لازم به‌کار گرفته شده است. عبدالهی خاطرنشان کرد: با تمرکز ویژه بر مجموعه ناژوان ۶ پارکینگ روباز با ظرفیت پذیرش ۱۰۰۰ خودرو فعال است تا مراجعه شهروندان به این منطقه تفریحی با کمترین دغدغه ترافیکی همراه باشد.

تکنولوژی روز خط‌کشی معابر به اصفهان آمد

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از برنامه‌ریزی برای به‌کارگیری نسل جدید ماشین‌آلات پیشرفته خط‌کشی دوجزئی در معابر کلان‌شهر اصفهان با هدف افزایش دوام علائم افقی، کاهش هزینه‌های تجدید دوره‌ای و ارتقای ایمنی تردد خبر داد.

سعید ساکت با اشاره به اهمیت خط‌کشی معابر در هدایت صحیح جریان ترافیک و پیشگیری از سوانح رانندگی اظهار کرد: شبکه معابر سواره‌رو اصفهان با گستردگی بیش از ۴ هزار کیلومتر، نیازمند نگهداری مستمر و استفاده از مصالح و تجهیزات نوین است، در همین راستا سال گذشته حدود ۸۰۰ هزار متر خط‌کشی طولی در سطح مناطق پانزده‌گانه به مرحله اجرا رسید، برنامه‌ریزی سالانه شهر نیز تجدید شد و اجرای ۱۲۰۰ تا ۱۸۰۰ کیلومتر خط‌کشی طولی را در دستور کار دارد. او با تأکید بر ضرورت گذر از روش‌های سنتی و به‌کارگیری فناوری‌های روزآمد در حوزه ترافیک افزود: بهره‌گیری از دستگاه مدرن و پیشرفته خط‌کشی ترافیکی با سیستم تمام هیدرواستاتیک و تجهیزات پیشرفته پاشش، امکان اجرای مکانیزه انواع خط‌کشی‌های دوجزئی محوری را با بالاترین استانداردهای کیفی فراهم می‌کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان درباره ویژگی‌های فنی و عملیاتی این تجهیزات پیشرفته تصریح کرد: برخورداری از مخزن رنگ دوجزئی، مخزن دانه‌های شیشه‌ای بازتابنده (گلاسبید)، کمپرسور هوای قدرتمند و سیستم‌های کنترل دیجیتال هوشمند موجب دقت بالا در تنظیم فواصل خطوط، یکنواختی ضخامت و پاشش متناسب با سرعت خودرو می‌شود. ساکت با اشاره به نقش ماندگاری رنگ‌های دوجزئی در مدیریت هزینه‌های شهری خاطرنشان کرد: استفاده از خط‌کشی‌های دوجزئی، ماندگاری خطوط ترافیکی را در بزرگراه‌ها و تقاطع‌های پرتردد از شش ماه به بیش از دو سال ارتقا می‌دهد که این کار علاوه بر کاهش چشمگیر هزینه‌های تجدید مکرر، اختلالات ترافیکی ناشی از عملیات اجرایی در معابر اصلی را به حداقل می‌رساند. او درباره سرعت اجرای عملیات شبانه گفت: با استفاده از تجهیزات مدرن و مکانیزه خط‌کشی، سرعت اجرای باکیفیت خط‌کشی طولی در شیفت‌های شبانه افزایش میدا می‌کند و سیستم غبارزدایی دستگاه نیز کیفیت چسبندگی رنگ روی آسفالت را به میزان قابل توجهی ارتقا می‌بخشد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اجرای خط‌کشی نقوش، گذرگاه‌های عابر پیاده و علائم افقی در بیش از ۲۵۰۰ تقاطع و معبر کلان‌شهر اصفهان افزود: با تلفیق برنامه‌ریزی داده‌محور و بهره‌گیری از تجهیزات تخصصی روز، ایمنی تردد شبانه، دید مناسب رانندگان و انضباط ترافیکی در محورهای شریانی و رینگ‌های حفاظتی شهر اصفهان بیش از پیش تقویت خواهد شد.

ضرورت نهادینه‌سازی فرهنگ صرفه‌جویی انرژی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: همان‌طور که با همت مردم و اهتمام دولت و با وجود چالش‌های انرژی، تابستان به‌خوبی پشت‌سر گذاشته شد، لازم است فرهنگ صرفه‌جویی در حامل‌های انرژی از جمله بنزین، گازوئیل و گاز در زندگی روزمره نهادینه شود.

محمد نورصالحی با اشاره به تداوم حضور مردم در عرصه‌های مختلف از نهم اسفند سال پیش تاکنون گفت: از تلاش‌های نیروهای مسلح که در شرایط مختلف، پرچم این کشور را سرافرازانه بالا نگه می‌دارند، تشکر می‌کنیم. نورصالحی با اشاره به فرارسیدن ماه مهر تصریح کرد: با توجه به بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، ستاد مهر باید تمهیدات لازم را برای آغاز سال تحصیلی موفق بیندیشد و به اطلاع شورا برساند. او با اشاره به مدیریت مصرف انرژی اظهار کرد: همان‌طور که با همت مردم و اهتمام دولت و با وجود چالش‌های انرژی، تابستان به‌خوبی پشت‌سر گذاشته شد، لازم است فرهنگ صرفه‌جویی در حامل‌های انرژی از جمله بنزین، گازوئیل و گاز در زندگی روزمره نهادینه شود، چراکه مدیریت مصرف، ضرورتی همیشگی برای کشور است و تمام دستگاه‌ها باید در این زمینه برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشند.

از آپارتمان تا آسمان‌خراش

شهرها برای روز مبادا غذا می‌کارند



کشاورزی شهری با کوتاه کردن زنجیره تأمین و استفاده از مزارع عمودی، امنیت غذایی را تضمین می‌کند و اثرات زیست‌محیطی افزایش رشد شهرنشینی را کاهش می‌دهد.

به گزارش ایمنا، کشاورزی شهری، از کشت روی بام‌ها تا مزارع عمودی و باغ‌های محله‌ای، به یکی از راهکارهای کلیدی برای تقویت امنیت غذایی شهرها تبدیل شده است. با رشد جمعیت شهری، تغییرات اقلیمی و اختلال در زنجیره‌های تأمین جهانی، شهرها دریافته‌اند که وابستگی کامل به مواد غذایی وارداتی از مناطق روستایی یا کشورهای دیگر، آن‌ها را در برابر شوک‌ها و بحران‌ها آسیب‌پذیر می‌کند. کشاورزی شهری با کوتاه کردن زنجیره تأمین، کاهش فاصله مزرعه تا سفره و افزایش دسترسی به محصولات تازه و مغذی، می‌تواند تاب‌آوری غذایی شهرها را در شرایط بحرانی افزایش دهد. مزایای کشاورزی شهری برای امنیت غذایی چندبعدی است، اما مهم‌ترین آن‌ها کاهش وابستگی به واردات و زنجیره‌های تأمین طولانی است. مزارع عمودی و باغ‌های بامی می‌توانند تا ۲۰ کیلوگرم محصول در هر متر مربع در سال تولید کنند و انتشار کربن ناشی از حمل‌ونقل را تا ۶۸ درصد کاهش دهند. مزارع شهری دسترسی به محصولات تازه و مغذی را برای ساکنان شهری آسان می‌کنند به‌ویژه در محله‌های کم‌برخوردار که دسترسی به میوه و سبزی تازه محدود است. ایجاد شغل و درآمد برای گروه‌های آسیب‌پذیر از جمله مهاجران، زنان و جوانان از دیگر مزایای کشاورزی شهری است که می‌توانند در رشد اقتصاد شهر تأثیر داشته باشد.

سنگاپور؛ مزارع عمودی ماژولار و هوشمند برای امنیت غذایی

سنگاپور، با جمعیت ۵.۶ میلیون نفر و زمین کشاورزی کمتر از ۱ درصد از مساحت کشور، یکی از آسیب‌پذیرترین کشورها از نظر امنیت غذایی است. این کشور بیش از ۹۰ درصد مواد غذایی خود را وارد می‌کند و اختلال در زنجیره‌های تأمین جهانی همچون همه‌گیری کووید-۱۹ و جنگ اوکراین، آسیب‌پذیری این وابستگی را آشکار کرد. برای پاسخ به این معضل، سنگاپور در ۲۰۱۹ استراتژی «۳۰ در ۳۰» را به کار گرفت که منظور آن تأمین ۳۰ درصد از نیاز غذایی کشور از طریق تولید داخلی تا ۲۰۳۰ بود. در نوامبر ۲۰۲۵ دولت اعلام کرد که این هدف را با اهداف واقع‌بینانه‌تری جایگزین می‌کند: تأمین ۲۰ درصد از فیبر و ۳۰ درصد از پروتئین مصرفی تا ۲۰۳۵. سنگاپور تا ۲۰۲۴، توانسته بود به خودکفایی ۳۱.۹ درصدی در تخم‌مرغ و ۵۰ درصدی در جوانه‌ها دست پیدا کند، اما تولید سبزیجات همچنان در سطح ۳.۲ درصد باقی مانده بود. تاریخچه کشاورزی عمودی در سنگاپور به ۲۰۰۹ بازمی‌گردد، زمانی که یک شرکت کشاورزی نخستین مزرعه عمودی تجاری خود را افتتاح کرد. این مزرعه از سیستم آبیاری بدون خاک (هیدروپونیک) عمودی با ستون‌های دوار استفاده می‌کرد که با نیروی جاذبه و هیدرولیک کار می‌کرد و توانست یک تن سبزیجات در روز تولید کند. در ۲۰۱۲ یک شرکت دیگر با مزرعه عمودی آبیاری بدون خاک خود در منطقه جورونگ وارد صحنه شد و بر سبزیجات برگدار با چگالی بالا تمرکز کرد. در ۲۰۱۷ نخستین مزرعه آبیاری بدون خاک بامی تجاری سنگاپور در کارخانه‌ای در منطقه وودلندز راه‌اندازی شد و توانست ۱.۶ تن ریحان در هفته تولید کند. تا ۲۰۲۴ بیش از ۱۰۰ مزرعه عمودی در سنگاپور فعال بودند و حدود ۱۰ درصد از سبزیجات برگدار کشور را تأمین می‌کردند. در ژانویه ۲۰۲۶، بلندترین مزرعه عمودی سرپوشیده جهان در منطقه جورونگ وست افتتاح شد؛ سازه‌ای پنج طبقه، با ۲۳.۳ متر ارتفاع و ۱۱۸ متر طول که قادر است با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیون دلار سنگاپور سالانه ۲۰۰۰ تن سبزیجات برگدار تولید کند. این مزرعه از ۶۹ پتنت (اختراع ثبت‌شده) در زمینه بهینه‌سازی رشد محصول، مدیریت طیف نور ال‌ای‌دی و برداشت رباتیک استفاده می‌کند. در فوریه ۲۰۲۶ محققان سنگاپوری سیستم نوآورانه‌ای از مزارع عمودی ماژولار (پیش‌ساخته و قابل ترکیب) را معرفی کردند که بر نمای ساختمان‌ها نصب می‌شوند و ترکیبی از کنترل اقلیم غیرفعال، آبیاری بدون خاک و نظارت فعال را به کار می‌گیرند. این سیستم‌ها توانسته‌اند بازده محصول را ۳۰ درصد افزایش دهند، تنش گرمایی را کاهش دهند و به خودکفایی انرژی دست پیدا کنند. این مزارع عمودی از ماژول‌های پیش‌ساخته تشکیل شده‌اند که به‌راحتی بر نمای ساختمان‌ها نصب می‌شوند و نیاز به فضای اضافی ندارند. هر ماژول شامل سیستم هیدروپونیک با گردش آب بسته، سنسورهای نظارت بر رطوبت، دما و مواد مغذی و پنل‌های خورشیدی برای تأمین انرژی است. سیستم‌های پیشرفته‌تر همچون آنچه در گرین‌فیتو به کار رفته است، از ۱۲۰۰ سنسور برای نظارت بی‌درنگ بر دما، رطوبت نسبی، دی‌اکسید کربن، مواد مغذی و اسیدیته استفاده می‌کنند و با مدل یادگیری ماشین شرایط بهینه رشد را پیش‌بینی و تنظیم می‌کنند. مصرف آب این نوع سیستم کمتر از پنج لیتر به ازای هر کیلوگرم محصول است که در مقایسه با ۳۰-۵۰ لیتر در کشاورزی مزرعه‌ای بسیار مقرون‌به‌صرفه است. مصرف انرژی نیز ۱۰-۱۵ درصد کمتر از میانگین صنعت است. این سیستم‌ها با گردش آب بسته و بازیافت مداوم محلول‌های غذایی، هدررفت آب را به حداقل می‌رسانند و تنها مقدار اندکی برای تعریق گیاه و تبخیر سطحی از دست می‌رود. پنل‌های خورشیدی نصب‌شده روی هر ماژول، بخشی از برق مورد نیاز برای پمپ‌ها، سنسورها و سیستم‌های کنترل اقلیم را تأمین می‌کنند و در بعضی موارد، مزارع به شبکه برق فروشنده نیز متصل می‌شوند. سنسورهای متعدد داده‌های لحظه‌ای از شرایط محیطی جمع‌آوری و به یک سامانه مرکزی ارسال می‌کنند. این سامانه با تحلیل داده‌ها و استفاده از الگوریتم‌های یادگیری ماشین، زمان‌بندی آبیاری، غلظت مواد مغذی، دما و رطوبت را به‌طور خودکار تنظیم می‌کند تا گیاهان در شرایط بهینه رشد کنند. این سطح از دقت و کنترل، امکان کشت محصولات متنوعی از جمله سبزیجات برگدار، گوجه‌فرنگی و توت‌فرنگی را حتی در محیط‌های شهری با فضای محدود فراهم می‌سازد. مزایای این سیستم عبارت است از: استفاده بهینه از فضای عمودی در شهری پرتراکم، کاهش ۹۰ درصدی مصرف آب نسبت به کشاورزی سنتی، حذف نیاز به آفت‌کش‌ها و کودهای شیمیایی که منجر به تولید محصولات سالم‌تر و پایدارتری می‌شود و امکان تولید در تمام فصول بدون وابستگی به شرایط آب‌وهوایی. دولت سنگاپور از این پروژه‌ها با وام‌های کم‌بهره، یارانه‌های تحقیق و توسعه و ساده‌سازی مقررات حمایت می‌کند. برنامه «داستان غذای سنگاپور ۲» که در نوامبر ۲۰۲۵ معرفی شد، بر تولید در مقیاس بزرگ و کارآمد تمرکز دارد و شامل ایجاد تسهیلات چندمستأجری کشاورزی-غذایی با فضاهای آماده بهره‌برداری، خدمات مشترک و محیط‌های کنترل‌شده است. شرکت‌های خصوصی نیز در حال گسترش مزارع عمودی در سراسر شهر هستند. سنگاپور در حال صادرات این فناوری به کشورهای دیگر آسیای جنوب‌شرقی همچون مالزی، تایلند و اندونزی است که با چالش‌های مشابه امنیت غذایی روبه‌رو هستند. مزارع عمودی سنگاپور به‌عنوان الگویی برای شهرهای پرتراکم جهان شناخته می‌شوند که می‌خواهند با فناوری و نوآوری، امنیت غذایی خود را تقویت کنند.

فیلیپین؛ باغ‌های خانگی و محله‌ای برای امنیت غذایی

فیلیپین در سال‌های اخیر با اجرای برنامه‌های خلاقانه و مردمی باغ‌های خانگی و محله‌ای، امنیت غذایی را از پایین‌ترین سطح جامعه یعنی محله‌ها و خانواده‌ها آغاز و تقویت کرده است. برنامه «هاپگ سا بارانگای» که در سال ۲۰۲۳ با هدف توانمندسازی جوامع محلی راه‌اندازی شد، باغداری خانگی و ایجاد فضاهای کشت مشترک در محله‌ها را برای تقویت امنیت غذایی در سطح محله‌ای ترویج داده است. تا پایان سال ۲۰۲۵، نزدیک به ۷۰۰ هزار خانوار فیلیپینی باغ‌های خانگی خود را ایجاد کرده‌اند که نشان‌دهنده استقبال گسترده مردم از این ابتکار است. این حرکت نه‌تنها به تأمین غذای تازه و سالم برای خانواده‌ها کمک کرده، بلکه در سال ۲۰۲۵ به‌تنهایی حدود ۱۲ میلیون پزو درآمد برای جوامع مشارکت‌کننده ایجاد کرده است. در این برنامه، خانواده‌ها تشویق می‌شوند تا از هر فضای کوچکی از جمله حیاط خانه، بام ساختمان‌ها، بالکن‌ها و حتی فضاهای خالی بین ساختمان‌ها برای کشت سبزیجات، میوه‌های کوچک و گیاهان دارویی استفاده کنند. دولت‌های محلی با ارائه بذر رایگان یا کم‌هزینه، ابزارهای ساده کشاورزی و برگزاری کارگاه‌های آموزشی فنی، موانع ورود به کشاورزی شهری را برای خانواده‌های کم‌درآمد برطرف کرده‌اند. محصولات اضافی که مازاد بر نیاز خانواده است، از طریق بازارهای هفتگی محله‌ای به فروش می‌رسد و درآمدی مکمل برای خانوارها ایجاد می‌کند. وزارت کشور و دولت‌های محلی در مارس ۲۰۲۶، هم‌زمان با افزایش چشمگیر قیمت نفت و کالاهای اساسی، از خانواده‌های فیلیپینی دعوت کردند تا با تبدیل حیاط‌ها، پشت‌بام‌ها و فضاهای خالی به باغ‌های کوچک، غذای مورد نیاز خود را تولید کنند و وابستگی به بازارهای خارجی را کاهش دهند. در اوت ۲۰۲۶، اداره کشاورزی شهر سبو با بسیج مدارس و جوامع محلی، موج جدیدی از باغداری شهری را آغاز و نظام آموزشی را به‌عنوان شریک استراتژیک در تولید غذایی پایدار معرفی کرده است. در این ابتکار، باغداری به‌عنوان بخشی از برنامه درسی مدارس گنجانده شده است و دانش‌آموزان به‌طور عملی کشت سبزیجات را در حیاط مدارس یاد می‌گیرند. این رویکرد نه‌تنها مهارت‌های کشاورزی را به نسل جوان منتقل می‌کند، بلکه فرهنگ خودکفایی غذایی را از سنین پایین در ذهن کودکان نهادینه می‌سازد. شورای ملی تغذیه فیلیپین در اوت ۲۰۲۶ اعلام کرد که دولت ملی در حال تقویت مداخلات هدفمند برای مقابله با گرسنگی و ناامنی غذایی از طریق هماهنگی بین نهادهای مختلف، توسعه کشاورزی شهری و حمایت از معیشت روستایی است. مدیر اجرایی این شورا با تأکید بر اهمیت باغ‌های جامعه‌محور و خانگی اظهار داشت که در همه بازدیدهای میدانی، وجود این باغ‌ها بررسی می‌شود، زیرا مردم می‌توانند با کشت سبزیجات در حیاط خود، هم نیاز غذایی خانواده را تأمین کنند و هم به بهبود وضعیت تغذیه‌ای جامعه کمک کنند. نتایج برنامه‌های فیلیپین فراتر از انتظارات بوده است؛ صدها هزار خانوار به تولید مواد غذایی خود روی آورده‌اند و این حرکت جمعی، وابستگی کشور به واردات مواد غذایی را کاهش داده است. فروش محصولات اضافی در بازارهای محلی، درآمدی پایدار برای خانواده‌های کم‌درآمد ایجاد کرده و چرخه اقتصادی محله‌ها را تقویت کرده است. دسترسی به سبزیجات تازه و بدون سموم شیمیایی، به‌ویژه برای کودکان و زنان باردار، وضعیت سلامت عمومی را بهبود بخشیده و سوءتغذیه را در مناطق محروم کاهش داده است.

فیلیپین با اجرای برنامه‌هایی همچون هاپگ سا بارانگای و مشارکت فعال مدارس نشان داده است که کشاورزی شهری می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک و در مقیاس کوچک اجرا شود، اما تأثیرات بزرگی بر امنیت غذایی، تغذیه و درآمد محلی داشته باشد. این الگوی موفق برای کشورهای در حال توسعه که با چالش‌های مشابه امنیت غذایی، محدودیت زمین کشاورزی و وابستگی به واردات روبه‌رو هستند، درس‌های ارزشمندی دارد و می‌تواند به‌عنوان الهام‌بخشی برای حرکت به سوی خودکفایی غذایی در سطح محلی باشد.

خط ۲ مترو در آستانه بهره‌برداری

توسعه شهرها در گرو پروژه‌هایی است که شاید همیشه در قاب نخست دیده نشوند، اما کیفیت زندگی شهروندان به میزان پیشرفت و بهره‌برداری از آن‌ها وابسته است؛ در کلان‌شهرها اجرای این پروژه‌ها تنها به‌معنای گسترش کالبد شهر نیست، بلکه بخشی از پاسخ به نیازهای امروز و آینده شهروندان و زمینه‌ساز شهری کارآمدتر است.

به گزارش ایمنا، در شهرهای بزرگ امروز، توسعه تنها با ساخت ساختمان‌ها و گسترش مرزهای شهری معنا پیدا نمی‌کند؛ آنچه کیفیت زندگی میلیون‌ها شهروند را تعیین می‌کند، زیرساخت‌هایی است که در لایه‌های پیدا و پنهان شهر جریان دارد. از شبکه‌های حمل‌ونقل و راه‌های ارتباطی گرفته تا تأسیسات آب، انرژی و خدمات عمومی، همه بخشی از شالوده‌ای هستند که استمرار زندگی شهری بر آن استوار شده است. هرچه کلان‌شهر بزرگ‌تر و جمعیت آن متراکم‌تر می‌شود، نیاز به زیرساخت‌های کارآمد نیز بیش از گذشته خود را نشان می‌دهد؛ زیرساخت‌هایی که می‌توانند از گره‌های ترافیکی بکاهند، زمان شهروندان را حفظ کنند و مسیر حرکت شهر به سوی آینده را هموارتر سازند. در این میان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه شبکه‌های ریلی شهری، یکی از مهم‌ترین نشانه‌های حرکت کلان‌شهرها به‌سمت توسعه پایدار است؛ مترو دیگر تنها وسیله‌ای برای جابه‌جایی مسافر نیست؛ شبکه‌ای است که می‌تواند میان نقاط مختلف شهر پیوند ایجاد کند و در کنار کاهش وابستگی به خودروهای شخصی، بخشی از فشار ترافیک و آلودگی را از دوش شهر بردارد.

اصفهان نیز به‌عنوان یکی از کلان‌شهرهای مهم کشور، سال‌هاست مسیر توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی را دنبال می‌کند؛ مسیری که پس از تجربه بهره‌برداری از خط یک قطار شهری، اکنون با اجرای خط دو وارد مرحله‌ای تازه شده است. خطی به‌طول ۲۴.۶ کیلومتر که از غرب اصفهان در سمت خمینی‌شهر آغاز می‌شود و شمال شهر، در محدوده دارک پایان می‌یابد و بخش قابل‌توجهی از مناطق و محورهای شهری را در مسیر خود قرار می‌دهد. عملیات اجرایی ۱۴.۶ کیلومتر از این مسیر، حدفاصل کهندژ تا دارک از سال ۱۳۹۶ در اولویت قرار گرفت و طی سال‌های گذشته، عملیات اجرایی ۱۶ ایستگاه در این مسیر آغاز شد؛ ایستگاه‌هایی که همه دارای پیشرفت سازه‌ای هستند و پیشرفت سازه‌ای بیشتر آن‌ها از ۷۰ درصد فراتر رفته است. از سال ۱۴۰۲، مدیریت شهری تصمیم گرفت به‌جای انتظار برای تکمیل تمام مسیر، بهره‌برداری مرحله‌ای از خط دو را در دستور کار قرار دهد؛ تصمیمی که بر اساس آن، ۵.۵ کیلومتر از مسیر در اولویت بهره‌برداری قرار گرفت تا بخشی از ظرفیت این پروژه بزرگ زودتر در اختیار شهروندان قرار گیرد.

خط ۲ متروی اصفهان آماده بهره‌برداری است؛ منتظر تأمین ناوگان هستیم

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به آخرین وضعیت خط دو قطار شهری اصفهان به خبرنگار ایمنا اظهار می‌کند: بخش آماده بهره‌برداری این خط در محدوده زینبیه تا طوقچی قرار دارد و مدیریت شهری اصفهان در حال حاضر منتظر تأمین و ورود ناوگان برای آغاز مسافرگیری در این مسیر است. او می‌افزاید: زیرساخت‌های لازم برای بهره‌برداری از خط دو متروی اصفهان در مسیر زینبیه تا طوقچی فراهم شده و اکنون ورود قطارها، مهم‌ترین نیاز برای آغاز بهره‌برداری و ارائه خدمات به شهروندان است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت تأمین ناوگان مورد نیاز این خط تصریح می‌کند: مدیریت شهری اصفهان آمادگی دارد با ورود ناوگان، این پروژه را با حضور هر یک از مسئولان و شخصیت‌های دولت به بهره‌برداری برساند. نورصالحی با اشاره به آخرین وضعیت رینگ چهارم ترافیکی اصفهان خطاب به استاندار اصفهان اظهار می‌کند: سه کیلومتر پایانی این پروژه در مسیر بهارستان، در اراضی راه‌آهن قرار دارد، از این‌رو درخواست می‌کنیم با دستور شما و با حفظ مالکیت دولت و تمام حقوق راه‌آهن در این محدوده، مجوز ورود شهرداری برای اجرای عملیات عمرانی در این بخش صادر شود. او ادامه می‌دهد: با صدور این مجوز، زمینه اجرای عملیات عمرانی در بخش باقی‌مانده فراهم می‌شود و امکان تکمیل رینگ چهارم ترافیکی اصفهان در این مسیر مهیا خواهد شد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دیگر پروژه‌های عمرانی آماده بهره‌برداری در شهر تصریح می‌کند: تقاطع غیرهمسطح شهید فخری‌زاده نیز آماده افتتاح است و می‌تواند به‌عنوان یکی از پروژه‌های آماده بهره‌برداری شهر اصفهان افتتاح شود.

مصوبات راهگشا برای حمایت از پروژه‌های زیرساختی اصفهان

علیرضا قاری‌قرآن، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان می‌گوید: در راستای حمایت از پروژه‌های کلان شهرداری اصفهان، مصوبات راهگشایی در کمیسیون ماده ۵ و کمیسیون‌های تخصصی برای پشتیبانی از پروژه مترو و تقویت مالی رینگ چهارم ترافیکی به تصویب رسیده است. او می‌افزاید: با توجه به وضعیت انقباضی حاکم بر اقتصاد، دستور رئیس‌جمهور و تیم اقتصادی دولت بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و شناسایی و معرفی پروژه‌های مولدسازی در بخش‌های مختلف به‌ویژه در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها متمرکز است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان تصریح می‌کند: در این میان، شهرداری‌هایی همچون شهرضا، نجف‌آباد، کاشان و کلان‌شهر اصفهان به‌عنوان پیشران در مجموع بالغ بر ۷۰۰ پروژه عمرانی و در بخش دهیاری‌ها نیز بیش از ۵۴۰ پروژه تعریف شده دارند. قاری‌قرآن خاطرنشان می‌کند: پروژه‌های شاخص استان در حوزه‌های راه، راه‌آهن، کشاورزی و آب در حال انجام است و فعالیت این پروژه‌ها به‌روز و فعال است که به‌ترتیب به مرحله بهره‌برداری خواهند رسید. او در بخش دیگری از سخنان خود به حمایت‌های ویژه استانداری از شهرداری اصفهان اشاره می‌کند و می‌گوید: طی سال گذشته و ماه‌های اخیر، رویکرد ما در استانداری کمک به پروژه‌های ویژه شهرداری اصفهان در قالب کمیسیون ماده ۵ و کارگروه‌های زیربنایی بوده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان ادامه می‌دهد: در حوزه پروژه کلان متروی شهر اصفهان، چندین مصوبه راهگشا در کمیسیون‌های تخصصی برای پشتیبانی مستقیم از این پروژه صادر شد تا سازمان قطار شهری بتواند با بهره‌گیری از اراضی و کاربری‌های مرتبط، تأمین مالی لازم را انجام دهد. قاری‌قرآن با تأکید بر اهمیت رینگ چهارم ترافیکی اصفهان می‌افزاید: برای رینگ چهارم نیز مصوباتی به‌منظور تقویت مالی پروژه داده شد. او می‌گوید: در بخش توزیع ارزش‌افزوده برای شهرداری‌ها، سال گذشته وضعیت مطلوبی داشتیم که این امر به پیشبرد پروژه‌ها کمک بسیاری کرد.

وقتی زیرساخت، منتظر آخرین حلقه می‌ماند

مسیر توسعه زیرساخت‌های شهری زمانی به نتیجه واقعی می‌رسد که پروژه‌ها از مرحله اجرا و تکمیل فنی عبور کند و اثر آن‌ها در زندگی روزمره شهروندان نمایان شود. در چنین شرایطی، هماهنگی میان مدیریت شهری و دستگاه‌های اجرایی، آسان شدن فرایند قانونی و تأمین منابع و تجهیزات مورد نیاز، می‌تواند فاصله میان تکمیل یک پروژه و بهره‌برداری از آن را کوتاه‌تر کند. خط دو متروی اصفهان نیز در چنین نقطه‌ای قرار گرفته است؛ پروژه‌ای که سال‌های گذشته بخش قابل‌توجهی از مسیر اجرایی خود را طی کرده و اکنون نتیجه سرمایه‌گذاری و تلاش در آن، بیش از هر زمان دیگری به تصمیم‌های نهایی و تکمیل حلقه‌های باقی‌مانده وابسته است. تحقق این مرحله، تنها به‌معنای افتتاح یک پروژه عمرانی نیست، بلکه می‌تواند ظرفیت تازه‌ای به شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر اضافه کند و بخشی از نیازهای آینده اصفهان را پاسخ دهد. در کنار آن، تداوم حمایت و هماهنگی میان نهادهای مسئول برای پیشبرد پروژه‌های زیرساختی، می‌تواند زمینه‌ای فراهم کند تا طرح‌های بزرگ شهری با سرعت و اثربخشی بیشتری به مرحله بهره‌برداری برسد؛ مسیری که در نهایت، هدف اصلی آن نه فقط تکمیل پروژه‌ها، بلکه ارتقای کیفیت زندگی و ایجاد شهری کارآمدتر برای شهروندان است.

خبر

موانع سرمایه‌گذاری در برخوار رفع می‌شود

استاندار اصفهان با تأکید بر ضرورت حمایت حداکثری از فعالان اقتصادی، از رویکرد مدیریت استان برای شناسایی و رفع مستقیم موانع سرمایه‌گذاری در محل تأکید کرد .

مهدی جمالی‌نژاد با اشاره به ضرورت تسهیل مسیر فعالیت واحدهای تولیدی، بر بررسی موردی و جزئی مسائل بخش خصوصی تأکید کرد. او تصریح کرد: موانع سرمایه‌گذاری نباید در سطوح اداری متوقف شوند؛ بلکه باید در محل شناسایی و با هماهنگی مستقیم دستگاه‌های مسئول، برای رفع آن‌ها اقدام شود. استاندار اصفهان تصریح کرد: احداث یک مجتمع جامع گردشگری و صنایع‌دستی در برخوار که با رویکرد تلفیق تولید و اقامت طراحی شده است، مورد بحث قرار گرفت. سرمایه‌گذار این پروژه اعلام آمادگی کرده تا با ایجاد کارگاه‌های تولیدی و فضاهای عرضه محصولات، نقش مؤثری در رونق گردشگری منطقه ایفا کند. او در ادامه با اشاره به یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مطرح در این نشست، به موضوع سرمایه‌گذاری در صنعت غذایی با سرمایه اولیه حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت. جمالی‌نژاد با اشاره به موانع موجود بر سر راه این طرح کلان، بر ضرورت پیگیری فوری با دستگاه‌های ذی‌ربط برای فراهم کردن زمینه آغاز فعالیت این واحد صنعتی تأکید کرد. استاندار اصفهان مقرر کرد: این موضوع از طریق ظرفیت‌های «شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی» به‌صورت ویژه پیگیری شود تا گلوگاه‌های تولید بازگشایی گردد. استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران، موتور محرک ایجاد اشتغال و تقویت اقتصاد محلی است، خواستار پیگیری مستمر و عملیاتی فرمانداری برخوار و دستگاه‌های اجرایی برای تبدیل وعده‌ها به عملیات اجرایی شد.

کاشان پیشتاز در تعیین تکلیف املاک

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کاشان با اشاره به اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات املاک غیرمنقول از صدور بیش از ۳۹ هزار سند رسمی در شهرستان خبر داد و گفت: عملکرد کاشان در شاخص تعیین تکلیف پرونده‌ها حتی از میانگین کشوری نیز فراتر رفته است.

محمدعلی ناظمی با تشریح آخرین وضعیت ثبتی شهرستان اظهار کرد: از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول (اول تیر ۱۴۰۳) تاکنون، مجموعاً ۳۹ هزار و ۶۹۲ سند رسمی در کاشان صادر شده است که تحولی بزرگ در حوزه تثبیت مالکیت شهروندان به شمار می‌رود. او با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده در حوزه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی افزود: از ابتدای راه‌اندازی این قانون در کاشان، ۴۶ هزار و ۷۶۳ پرونده تشکیل شده که از این تعداد، ۲۰ هزار و ۸۷۶ فقره رأی مثبت و ۲۲ هزار و ۶۸۴ فقره رای منفی صادر شده و از زمان راه‌اندازی سامانه ثبت ادعا (اول خرداد ۱۴۰۵) تاکنون، شش هزار و ۴۴۷ فقره سند جدید صادر شده است. در سطح استان اصفهان نیز در همین بازه زمانی، دو هزار و ۵۵۸ ادعا در سامانه به ثبت رسیده است. رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کاشان با مقایسه عملکرد ثبتی کاشان با استان و کشور بیان کرد: میانگین نسبت پرونده‌های تشکیلی به مختومه در استان اصفهان ۹ درصد، در کشور شش درصد و در شهرستان کاشان ۴.۵ درصد است که این امر نشان‌دهنده سرعت عمل بالاتر و اهتمام ویژه مجموعه ثبتی کاشان در تعیین تکلیف پرونده‌هاست. ناظمی با اشاره به اهمیت اجرای ماده ۱۰ قانون الزام در زمینه اراضی کشاورزی واقع در حریم و خارج از حریم شهرها یادآور شد: با همکاری مدیریت جهاد کشاورزی، پروژه‌های نقشه‌برداری در مناطق مختلف از جمله پلاک ۴۵ اصلی (منطقه لتحر) و پلاک یک اصلی برزک آغاز شده است. در این فرآیند، پس از نقشه‌برداری و درج نام متصرفان، آگهی شش‌ماهه منتشر شده و بدون نیاز به تشریفات اداری پیچیده، سند مالکیت صادر می‌شود. او تأکید کرد: مالکان و متصرفان حتماً باید در این طرح همکاری کنند؛ در غیر این صورت، املاک فاقد متصرف مشخص به‌عنوان املاک مجهول‌المالک به نفع ستاد اجرایی فرمان امام (ره) ضبط خواهد شد. رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کاشان به دو تاریخ سرنوشت‌ساز برای شهروندان اشاره کرد و گفت: قانون الزام (تیر ۱۴۰۳) جهت املاکی که قبل از این تاریخ خرد شده باشند (به‌شرط رعایت تبصره ماده ۱۰)، مشمول دریافت سند شش‌دانگ سبز رنگ می‌شوند و دیگر دغدغه‌ای بابت تفکیک، قطع یارانه یا مسائل مالیاتی وجود ندارد و دومی مهلت سامانه ثبت ادعا (خرداد ۱۴۰۵) که شهروندان تا دو سال فرصت دارند تا برای املاک قولنامه‌ای، دفترچه‌ای یا فاقد سند تک‌برگ خود در سامانه کاتب درخواست ثبت ادعا دهند. ناظمی اضافه کرد: در غیر این صورت پس از این مهلت، ادعای اشخاص در مراجع اداری و قضایی قابل رسیدگی نخواهد بود. دارندگان املاک قولنامه‌ای یا وکالتی باید هرچه سریع‌تر نسبت به ثبت ادعای مالکیت خود در سامانه کاتب اقدام کنند تا از تضییع حقوق قانونی خود جلوگیری نمایند.