شهر

۱۰ درصد از ساختمان‌های اصفهان بالاتر از ۶ طبقه هستند

گروه اصفهان: معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان با اشاره به حفاظت بایسته از سرمایه‌های گردشگری شهر یعنی بناها، محوطه‌ها و بافت‌های تاریخی در عینیت‌بخشیدن به ارزش‌های فرهنگی شهر و بهبود سیما و خط آسمان کلان‌شهر اصفهان و اهمیت ویژه موضوعات کالبدی باتوجه‌به هویت محلات گفت: تنها ۱۰درصد از ساختمان‌های شهر اصفهان بالاتر از ۶ طبقه هستند. سید مرتضی حسام نژاد بیان کرد: باتوجه‌به مصوبه حریم سال ۱۳۷۶ مبنی بر رعایت ارتفاع ۹ متر ساخت‌وسازها در شهر اصفهان، پیاده‌سازی این راهبرد و ارتقای کیفیت ساخت پلاک‌ها و نماهای شهری به‌خصوص رعایت حرائم و منظر آثار و بافت‌های تاریخی در بیش از دو هزار هکتار برای شهری همچون اصفهان را جزو خطاقرمزها دانست و عنوان کرد به‌خصوص در محور زاینده‌رود، محور چهارباغ و محدوده مصوب تاریخی – فرهنگی، پلاک‌های با تعداد طبقات حداکثر شش طبقه روی پیلوت به جز پلاک‌های شاخص و مهم شهری به تشخیص مناطق شهرداری با رعایت دقیق‌سازی ارتفاعات و مباحث نوزده‌گانه مقررات ملی ساختمان در دستور کار این معاونت قرار گرفته است. حسام نژاد اظهار کرد: ما در اصفهان بلندمرتبه‌سازی نداریم و بر اساس ضوابط طرح تفصیلی شهر اصفهان ارتفاع‌پذیری طبق عرض گذر و مساحت پلاک در نظر گرفته مشخص می‌شود تا هر ملک بر اساس کد منطقه ارتفاع‌پذیری داشته باشد. معاون شهردار اصفهان گفت: سالانه نزدیک به ۳ میلیون مترمربع پروانه ساخت‌وساز در اصفهان داریم که شامل ۹درصد پروانه شش طبقه، ۳۱ درصد پروانه پنج‌طبقه، ۲۸ درصد پروانه چهارطبقه، ۱۵درصد پروانه سه‌طبقه، ۷ درصد دوطبقه و نزدیک به ۷ درصد پروانه یک‌طبقه است. او افزود: به گفته مرکز تحقیق ساختمان متوسط سن بنا در ایران ۳۰ سال و در جهان ۱۰۰ سال است اگر هزینه‌های ساخت و ایمنی بنا را از ابتدا در زمان احداث در نظر بگیریم؛ و پیاده‌سازی این راهبرد و ارتقای کیفیت ساخت پلاک‌ها و نماهای شهری به‌ویژه در پلاک‌های شاخص و مهم رعایت و با نظارت کیفیت بیشتری همراه باشد به افزایش کیفی فضاهای شهری، به‌خصوص افزایش هویت و روایت‌های محله‌ای پروژه‌های مناطق و اتفاقات مثبت دیگر در کلان‌شهر اصفهان خواهد شد. حسام نژاد با بیان اینکه جمعیت شهری ایران در سال ۱۳۳۵ حدود ۵ میلیون نفر و در حال حاضر ۸۵ میلیون نفر است، یادآور شد: وقوع بسیاری از سوانح، اجتناب‌ناپذیر است و قدرت پیشگیری ما با رعایت حرائم ارتفاعی افزایش پیدا کند؛ تا باوجود لوازم گازسوز، نفت‌سوز و الکتریکی و لوازم قابل‌اشتعال، آتش‌سوزی تبدیل به یکی از تهدیدات بالقوه ساختمان‌ها نشود.

چگونه می‌توانیم در کاهش آلودگی هوا سهیم باشیم؟

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان ضمن تشریح راهکارهای کاهش آلودگی هوا گفت: شهروندان با استفاده کمتر از خودرو، استفاده بیشتر از دوچرخه و وسایل حمل‌ونقل همگانی می‌توانند در کاهش تولید آلودگی مؤثر باشند. سعید ساکت اظهار کرد: طبق اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران حفاظت از محیط‌زیست یک وظیفه عمومی است، ازاین‌رو فعالیت‌های اقتصادی که با آلودگی محیط‌زیست یا تخریب غیرقابل‌جبران آن ملازمه پیدا کند، ممنوع است. او با بیان اینکه در اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به‌صراحت ذکر شده است، همان‌طور که محیط‌زیست یک کالای عمومی است و به تمام نسل کنونی و آینده تعلق دارد، مراقبت از آن نیز یک وظیفه همگانی است، افزود: هنگامی که بحث آلودگی هوا می‌شود، ذهن ما به سمت صنایع بزرگ، پدیده‌های طبیعی همچون ریزگرد، بادوخاک و خودروها می‌رود، اما واقعیت این است که صنایع و خودروها ایجاد شده است تا نیاز انسان‌ها را برآورده کند، بنابراین میزان استفاده از این امکانات و نوع رفتار ما می‌تواند در کاهش و افزایش آلودگی مؤثر باشد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه شهروندان می‌توانند در کاهش آلودگی هوا سهیم باشند، گفت: آن‌ها با استفاده کمتر از خودرو، استفاده از دوچرخه و وسایل حمل‌ونقل همگانی می‌توانند در کاهش تولید آلودگی مؤثر باشند. ساکت با بیان اینکه افراد شاغل یا خانه‌دار با تنظیم دمای محیط به‌نحوی‌که سوخت و انرژی کمتری برای سرمایش و گرمایش مصرف شود، در کاهش آلودگی هوا مؤثر است و هنگامی که ضرب در جمعیت شهر شود، اعداد قابل‌ملاحظه‌ای می‌شود، ادامه داد: آتش‌زدن بیش از اندازه چوب و زغال هنگام تفریح در طبیعت گازهای سمی را وارد محیط‌زیست می‌کند و آلودگی را افزایش می‌دهد، حتی زباله‌هایی که در طبیعت رها می‌شود، ضمن اینکه ممکن است موجب آلودگی هوا شود، آلودگی آب‌وخاک را نیز ایجاد می‌کند. او بیان کرد: باید مدنظر داشته باشیم که نقش ما به‌عنوان یک شهروند تنها این نیست که از صنایع و کارخانه‌های خودروسازی مطالبه کنیم و انتظار داشته باشیم آن‌ها آلودگی را کم کنند، زیرا خریدهای معمولی که انجام می‌دهیم نیز از طریق وسایل نقلیه بارگیری و جابه‌جا می‌شود، بنابراین مصرف منطقی‌تر و خریدهای غیرپراکنده می‌تواند در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان ادامه داد: هنگامی که شرایط اضطرار آلودگی اعلام می‌شود، شهروندان باید سعی کنند کمتر از منزل خارج شوند، به‌ویژه کودکان را کمتر در معرض آلودگی هوا قرار دهند و تاحدامکان فعالیت‌های خود را در منزل دنبال و از امکانات فضای برخط برای مقاصد خود استفاده کنند.

تحقق ۵۰ درصد اهداف فاوا + ۲۲

عکس: ایمنا

دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: حدود ۵۰ درصد اهداف «فاوا + ۲۲» با حمایت‌های شهردار و شورای اسلامی شهر اصفهان محقق شده است. یکرد «فاوا + ۲۲» و همراهی شهردار، ۲۲ طرح و پروژه را در قالب چهار هدف و سه سیاست اصلی تعریف کرده‌ایم؛ این پروژه‌ها در دو حوزه اصلی از جمله سیاست یکپارچگی و امنیت و سیاست تحول دیجیتال سازماندهی شده است. او افزود: در سیاست یکپارچگی و امنیت، بر ایجاد مسیرهای هوشمندسازی با محوریت یکپارچگی و امنیت تأکید شد، زیرا هوشمندسازی در سطح کشورها، شهرها، نهادها و صنایع، نیازمند سیاست‌های پایه‌ای یکپارچه و امن است؛ این سیاست‌ها زیرساخت حرکت به‌سوی هوشمندسازی را فراهم می‌کند و شالوده‌ای برای توسعه خدمات نوین محسوب می‌شود. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تصریح کرد: در سیاست تحول دیجیتال، تنها هوشمندسازی مطرح نیست، بلکه این تحول ابعاد مدیریتی و راهبردی متعددی دارد؛ به‌عنوان‌مثال سال ۱۳۹۴ شهرداری اصفهان پروژه حذف پول خرد را آغاز کرد تا روش‌های پرداخت کرایه در تاکسی‌ها بهبود پیدا کند. فردانی ادامه داد: اگرچه این اقدام در آن زمان نوآورانه به نظر می‌رسید، اما ورود فناوری‌های جدیدی همچون اسنپ تحول گسترده‌ای ایجاد کرد و بسیاری از چالش‌ها را برطرف ساخت و این تجربه نشان داد که فناوری می‌تواند مسائل پیچیده را با راهکارهای ساده رفع کند، بنابراین امروزه برای حفظ و توسعه کسب‌وکارهای شهری، باید از فناوری برای ارتباط مؤثر با مردم و ارائه خدمات استفاده کرد. او با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین پروژه‌های فاوا + ۲۲ توسعه شبکه ارتباطی شهر با محوریت فیبر نوری است، تصریح کرد: این پروژه به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای اتصال بخش‌های مختلف شهر کمک می‌کند که در این راستا به‌زودی توسعه فیبر نوری در دو منطقه شهر با همکاری اپراتورهای ملی آغاز خواهد شد که نویدبخش ایجاد زیرساخت مهم شهر هوشمند است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: از دیگر اقدامات مهم، یکپارچه‌سازی زیرساخت‌ها و سامانه‌ها است که هدف آن هماهنگی بیشتر میان بخش‌های مختلف شهری است، همچنین راه‌اندازی مرکز پایش هوشمند شهر اصفهان یکی دیگر از دستاوردهای این رویکرد است که وظیفه نظارت و مانیتورینگ تمام زیرساخت‌ها و سنسورهای هوشمند شهر را برعهده دارد. فردانی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این طرح، ایجاد پلتفرم یکپارچه شهر هوشمند است، گفت: اصفهان با همکاری یک شرکت دانش‌بنیان، نخستین شهر کشور است که این پلتفرم را به‌عنوان زیرساخت اطلاعاتی راه‌اندازی کرد که امکان نصب و هماهنگی سامانه‌ها و سرویس‌های مختلف را فراهم می‌کند و گامی بلند در راستای تحقق اهداف شهر هوشمند به شمار می‌آید. او تصریح کرد: با اجرای این اقدامات، اصفهان گام‌های اساسی در مسیر تحقق اهداف هوشمندسازی و تحول دیجیتال برداشته و به الگویی ملی تبدیل شده است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: در شهرداری این کلان‌شهر باوجود ۱۶ سازمان، ۱۵ منطقه و هفت معاونت، یکپارچه‌سازی طرح‌ها و پروژه‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. فردانی با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد اهداف فاوا + ۲۲ با حمایت‌های شهردار و شورای اسلامی شهر اصفهان محقق شده است، اظهار کرد: بخشی از اقدامات به دلیل موانع قانونی هنوز اجرا نشده است، به‌عنوان‌مثال ارتقای ساختار و جایگاه سازمان فاوا هنوز محقق نشد، درحالی‌که اگر این سازمان در سطح معاونت یا مستقیم تحت‌نظر شهردار فعالیت کند، ظرفیت‌های بیشتری برای پیشرفت خواهد داشت. او افزود: از دیگر موضوعاتی که به‌صورت کامل انجام نشد «تحول دیجیتال» است که ابعاد گسترده‌ای دارد و به‌عنوان یک سیاست کلی تعریف می‌شود؛ تحولات دیجیتال در جهان اگر با شکست یا کندی روبه‌رو بوده، بیشتر به دلیل ضعف در مدیریت است و این موضوع حساسیت بالایی دارد، زیرا اجرای درست تحول دیجیتال می‌تواند بعضی کسب‌وکارها را حذف یا تغییرات بنیادینی در آن‌ها ایجاد کند. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تصریح کرد: برای تسهیل این تغییرات، پروژه‌های توانمندسازی در حوزه سرمایه انسانی در حال اجرا است؛ هدف این است که ابتدا افراد توانمند و سپس سیستم، جایگزین فرایندهای دستی و سنتی شوند؛ بااین‌حال این فرایند بسیار دشوار است، به‌ویژه در مورد نیروهایی باسابقه بیش از ۲۵ سال که آمادگی کمتری برای آموزش و پذیرش تغییر دارند. فردانی گفت: برنامه‌ریزی در این زمینه با همکاری اداره کل سرمایه انسانی شهرداری اصفهان انجام شده و گام‌های مثبتی برداشته شده است، با این حال این مسیر نیازمند تلاش مداوم و برنامه‌ریزی دقیق است.

فرمان شهر در دستان شهروندان اصفهان

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: شعار محوری بودجه‌ریزی مشارکتی ۱۴۰۴ شهرداری این کلان‌شهر با عنوان «فرمان؛ دست شماست» به این معنا است که شهروندان اصفهانی مهم‌ترین نیازهای محله خود را اعلام، پروژه‌های شهری را اولویت‌بندی و برنامه‌های خود برای آینده شهر را مطرح کنند

سعید ابراهیمی با بیان اینکه هر سال در نیمه دوم سال، بودجه‌ریزی شهرداری در بخش‌های مختلف فعال می‌شود، افزود: بودجه سند مالی است که قرار است پروژه‌های سال آینده را در آن مشخص کنیم؛ این سند به شورای اسلامی شهر ارسال، مصوب و سپس لازم‌الاجرا می‌شود. او با بیان اینکه در حال حاضر پروژه‌های پیشنهادی سال ۱۴۰۴ مشخص و تمام پروژه‌ها به تفکیک محلات و مناطق شهر اصفهان در سامانه WWW.SHAHREMAN.ISFAHAN.IR بارگذاری شده است، افزود: تقاضا می‌کنم تمام شهروندان وارد این سامانه شوند و با انتخاب محل سکونت لیست پروژه‌های پیشنهادی سال ۱۴۰۴ را مشاهده و موافقت یا مخالفت خود با این پروژه را اعلام کنند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اینکه شهروندان می‌توانند در قسمت ثبت پیشنهاد پروژه پیشنهادی خود را ثبت کنند، ادامه داد: این لیست تا پانزدهم دی در اختیار حوزه‌های مختلف قرار می‌گیرد، اگر پروژه‌ای تأیید شهروندان را داشت با اطمینان بیشتری اجرا می‌شود و اگر مخالفتی وجود داشت برای بررسی مجدد مبنا قرار می‌گیرد، همچنین پیشنهادهای جدید در کارگروه‌ها بررسی می‌شود تا در بودجه لحاظ شود.

ابراهیمی تصریح کرد: شعار محوری بودجه‌ریزی مشارکتی شهرداری این کلان‌شهر با عنوان «فرمان؛ دست شماست» به این معنا است که شهروندان اصفهانی مهم‌ترین نیازهای محله خود را اعلام، پروژه‌های شهری را اولویت‌بندی و برنامه‌های خود برای آینده شهر را مطرح کنند. او با بیان اینکه تاکنون ۱۶۷۵ نفر از شهروندان در طرح بودجه‌ریزی مشارکتی شرکت کرده‌اند و به ۶۰۰۰ پروژه رأی داده‌اند، همچنین ۱۱۱ پروژه جدید توسط آن‌ها پیشنهاد شده است، گفت: مردم قرار است از پروژه‌های شهر استفاده کنند و یکی از ذی‌نفعان محسوب می‌شوند، بنابراین باید درارابطه‌با آن‌ها اظهارنظر کنند.

ورود اتوبوس‌های مجهز برای سالمندان و معلولان به اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با بیان اینکه تعداد ۳۷ دستگاه اتوبوس جدید وارد چرخه خدمات‌دهی به شهروندان می‌شود، گفت: تمام اتوبوس‌های خریداری‌شده جدید مجهز به رمپ ویژه برای سالمندان و افراد دارای محدودیت‌های حرکتی است و رانندگان آموزش‌های لازم را دریافت کرده‌اند. داوود بحیرایی اظهار کرد: در پنجاهمین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان» ۳۷ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان اضافه می‌شود. او افزود: این اتوبوس‌ها به‌زودی وارد چرخه خدمات‌دهی خواهد شد و نقش مهمی در کاهش فاصله زمانی سفرها و بهبود کیفیت حمل‌ونقل عمومی ایفا می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان تأکید کرد: علاوه بر این، ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به خطوط تندرو اصفهان اضافه می‌شود که با ورود این اتوبوس‌ها شاهد کاهش چشمگیر زمان انتظار شهروندان خواهیم بود. بحیرایی گفت: از شهروندان درخواست می‌شود تاحدامکان از اتوبوس‌ها در ساعات غیر اوج استفاده کنند تا بتوانند با آسودگی بیشتر از صندلی‌ها بهره‌مند شوند و به مقصد برسند. او ادامه داد: شهروندانی که نیازمند تردد سریع‌تر هستند، می‌توانند در صورت امکان از وسایل نقلیه عمومی به‌ویژه خطوط تندرو استفاده کنند که علاوه بر کاهش هزینه‌ها، زمان سفر را نیز به حداقل می‌رساند؛ به‌ویژه برای مسافرانی که قصد سفر به فرودگاه را دارند، اتوبوس‌های ویژه‌ای در نظر گرفته شده است که خدمات سریع و بهینه‌ای ارائه می‌دهد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با اشاره به بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای افراد کم‌توان جسمی خاطرنشان کرد: تمام اتوبوس‌های خریداری‌شده جدید مجهز به رمپ ویژه برای سالمندان و افراد دارای محدودیت‌های حرکتی است و رانندگان آموزش‌های لازم را دریافت کرده‌اند تا در صورت نیاز، رمپ‌ها را برای مسافران باز کنند، همچنین ناظران اتوبوس‌رانی به‌صورت کامل توجیه شده‌اند تا خدمات‌رسانی به این افراد به بهترین شکل ممکن انجام شود. بحیرایی گفت: در ورودی این اتوبوس‌ها امکانات ویژه‌ای برای استفاده افراد کم‌توان در نظر گرفته شده است، البته بعضی اتوبوس‌های قدیمی که این امکانات را ندارد، به‌مرور از ناوگان حذف خواهد شد.

آماده‌باش دستگاه‌ها برای مقابله با بحران‌های ناشی از بارندگی

گروه اصفهان: مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: باتوجه‌به احتمال بارش باران و برف سنگین از ساعات بامدادی دوازدهم دی، جلسه هماهنگی میان شهرداری اصفهان، پلیس راهور، معاونت خدمات شهری و معاونت ترافیک تشکیل می‌شود. حمید آقایی اظهار کرد: پیرو اعلام سازمان هواشناسی مبنی بر احتمال بارش باران و برف سنگین از ساعات بامدادی دوازدهم دی، جلسه هماهنگی میان شهرداری اصفهان، پلیس راهور، معاونت خدمات شهری و معاونت ترافیک برای هماهنگی و آمادگی مقابله با بحران تشکیل شد. او افزود: تصمیمات مهمی از جمله اینکه در سه یا چهار نقطه از سطح شهر که شامل محدوده‌های بزرگراه شهر اصفهان می‌شود، جرثقیل‌های سنگین مستقر شود تا در صورت لزوم بدون فوت وقت صحنه تصادفات مدیریت و وسایل سنگین جابه‌جا شود، گرفته شده است، همچنین مقرر شد پلیس راهور یدک‌کش‌های لازم را هماهنگ کند تا در صورت تصادفات خودروهای سبک، بلافاصله صحنه جمع‌آوری شود و خللی در ترافیک شهر به وجود نیاید. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه تیم‌های مستقر در معاونت خدمات شهری با تمهیدات صورت‌گرفته، امشب به طور کامل آماده‌باش هستند و نمک‌پاشی و شن‌پاشی در سطح معابر در صورت ریزش برف انجام می‌دهند تا از یخ‌زدگی و بروز تصادفات در سطح معابر جلوگیری کنند، گفت: تمام همکارانم در معاونت با پلیس راهور هماهنگ شدند تا در صورت لزوم در منطقه حاضر شوند و به مدیریت شرایط کمک کنند. آقایی تصریح کرد: در مرکز کنترل ترافیک شهرداری اصفهان نیز پلیس و نمایندگان معاونت ترافیک حاضر هستند تا در صورت لزوم بتوانند از طریق دوربین‌ها اطلاع‌رسانی داشته باشند و هماهنگی میان بخش‌های مختلف را در قالب دفتر مدیریت بحران بر عهده داشته باشند، همچنین تمام نیروهای پلیس راهور نیز به‌صورت آماده‌باش هستند تا مردم در آرامش خیال سفرهای شهری خود را انجام دهند. او تاکید کرد: در کنار تمام تدابیر تقاضا دارم شهروندان در صورت امکان از سفرهای غیر ضروری خود را لغو و در صورت ضرورت جانب احتیاط را رعایت کنند و تاحدامکان از معابر داخل شهر استفاده کنند و در بزرگراه‌ها کمتر حضور داشته باشند.

استان

برخورد با ساخت‌وساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی

دادستان شهرستان گلپایگان گفت: اراضی کشاورزی باید برای کشاورزی حفظ شود نه برای ویلاسازی‌ها و ارزش‌افزوده‌ها.

به گزارش ایسنا، سلمان جوادی در جلسه کارگروه کشاورزی شهرستان گلپایگان اظهار کرد: در روستاها و شهرها طرح‌های هادی، تفصیلی و جامع را داریم که در آن اراضی کاربری‌های مختلفی را دارند، اگر فردی در این محدوده‌ها که کاربری کشاورزی دارد ساخت‌وسازی انجام دهد غیرمجاز است. شهرداری گلپایگان دراین‌رابطه بهترین عملکرد را دارد، چراکه هرگونه ساخت‌وسازی در حریم مشاهده می‌کند به جهاد کشاورزی و دادگستری اطلاع می‌دهد اقدامی که از سایر شهرداری‌ها نمی‌بینیم. او با تأکید بر اینکه باید با ساخت‌وساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی برخورد شود، اظهار کرد: نباید اجازه داد که طبیعت و زمین‌های بکر کشاورزی شهرستان گلپایگان به دلیل سودجویی برخی افراد دستخوش تغییرات شود و هوای خوب را از دست بدهیم. دادستان شهرستان گلپایگان گفت: برخی افراد فکر می‌کنند؛ چون ملک مال خودشان است می‌توانند در آن ساخت‌وساز انجام دهند، لذا در زمان ابتدای کار اقدامات لازم انجام شود، قرار نیست فردی ساخت‌وساز غیرمجاز انجام دهد و بگوید جریمه آن را پرداخت می‌کنم. جوادی در خصوص ناترازی انرژی یادآور شد: برق صنایع و کشاورزی قطع می‌شود؛ اما افرادی در ویلاها با تعرفه مسکونی برق دارند، بنابراین توسعه شبکه برق، گاز و آب در اراضی کشاورزی ممنوع است، اتاق‌های کارگری در زمین‌های کشاورزی نیاز به کنتور گاز و برق ندارد و برای تأمین برق خود به استفاده از صفحات خورشیدی سوق داده شوند، همچنین بین اصناف فرهنگ‌سازی شود که در مصرف برق صرفه‌جویی کنند.

افزایش سه برابری تولید نهال در نهارستان فلاورجان

تولید نهال در بزرگ‌ترین نهالستان دولتی استان اصفهان در شهرستان فلاورجان سه برابر بیشتر شده است.

به گزارش صداوسیما، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان در حاشیه بازدید از نهالستان منابع طبیعی و جنگلبانی شهید جبل عاملیان در شهرستان فلاورجان میانگین تولید نهال را در ۹ماهه سال گذشته در این نهالستان حدود ۵۰۰ هزار اصله نهال بیان کرد و گفت: در راستای اجرای طرح ملی کاشت یک میلیارد درخت، میزان تولید نهال در ۹ماهه امسال به بیش از یک میلیون و ۶۳۰ هزار اصله رسیده که نشان‌دهنده رشد سه برابری است. ابوطالب امینی افزود: این نهال‌ها از جمله از نوع گلدانی، سنجد زبان‌گنجشک، توت، اقاقیا، ارغوان و زیتون‌تلخ است که هر یک از نهال‌های تولید شده در بخش دولتی و خصوصی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار ریال ارزش دارد. رمضان رحیمی نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی، حدود ۸ هکتار وسعت ۳۰ هکتاری این نهالستان را زیر کشت نهال دانست و گفت: پیگیری می‌شود تا سال آینده با همکاری بخش خصوصی و دولتی با افزایش دوبرابری وسعت زیر کشت بیش از ۱۵ هکتار از این نهالستان زیر کشت نهال برود.

تب برفکی به گلپایگان رسید

رئیس شبکه دامپزشکی شهرستان گلپایگان گفت: تب برفکی در کانون‌های روستایی شهرستان گلپایگان مشاهده شده، اما در دامداری صنعتی بیماری تب برفکی گزارش نشده است.

مهدی نوری، در کارگروه کشاورزی شهرستان گلپایگان، اظهار کرد: گلپایگان شهرستانی است که از تراکم بالای واحدهای کوچک دامداری روستایی برخوردار است که تعداد آنها حدود ۴ هزار و ۵۰۰ واحد است و برای برقراری ارتباط با صاحبان این دامداری‌ها در روستاها از طریق دهیاری اقدام می‌کنیم، اما در حواشی شهر گلپایگان دامداری‌هایی وجود دارد که راه ارتباطی با آنها نداریم و آمار مشخصی در حوزه پایش و رصد آنها در اختیار نداریم. او ادامه داد: تب برفکی در کانون‌های روستایی شهرستان گلپایگان مشاهده شده، اما در دامداری صنعتی بیماری تب برفکی گزارش نشده است. این ویروس بسیار فراگیر است و واکسیناسیون هم نمی‌تواند به طور صددرصد مانع بروز بیماری شود چرا که ممکن است دام‌های جوان‌تر تنها یک نوبت واکسن دریافت کرده باشند، اما واکسیناسیون میزان تلفات را کاهش می‌دهد. رئیس شبکه دامپزشکی شهرستان گلپایگان، گفت: واکسن تولید داخل به‌صورت رایگان به دام‌ها تزریق می‌شود، همچنین دامداران در صورت تمایل می‌توانند واکسن‌های بهادار و خارجی را هم تهیه کنند. طرح واکسیناسیون در ماه‌های مرداد، شهریور، آذر و دی در سطح شهرستان اجرا می‌شود. دامدار با دو نوبت تزریق واکسن در سال به دام خود می‌تواند از این بیماری مصون باشد و یا در صورت ابتلا هم تلفات کمتری داشته باشد. همچنین دفن بهداشتی لاشه دام‌ها نیز می‌تواند در عدم شیوع این ویروس تأثیرگذار باشد.