

اصفهان؛ در جمع برترین های صنایع کوچک کشور

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار اصفهان گفت: توسعه زیرساخت‌های تخصصی در کنار برنامه‌های حمایتی، توانسته است جایگاه برخی بنگاه‌های کوچک و متوسط اصفهان را در سطح ملی ارتقا دهد.

گوروش خسروی با اشاره به عملکرد اسامال معاونت صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی استان اظهار داشت: اصفهان اسامال به یک دستاورد بزرگ در حوزه صنایع کوچک و متوسط دست یافت. او افزود: از میان ۱۰۰ واحد صنعتی منتخب در ارزیابی، ۱۰۰ بنگاه برتر کوچک و متوسط کشور، ۲۸ واحد متعلق به استان اصفهان بودند؛ به عبارتی حدود ۳۰ درصد صنایع کوچک و متوسط برتر کشور اصفهانی هستند. خسروی بیان کرد: واحدهای رتبه اول و دوم کشور نیز از میان همین ۲۸ واحد اصفهانی انتخاب شدند که این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت بالای بنگاه‌های کوچک و متوسط استان در حوزه تولید و رقابت‌پذیری است. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان گفت: در کنار ایجاد زیرساخت، توانمندسازی بنگاه‌ها یکی از محورهای اصلی سیاست‌های توسعه صنایع کوچک در اصفهان است؛ چراکه افزایش تعداد واحدهای صنعتی به تنهایی تضمین‌کننده رشد پایدار نیست و بنگاه‌ها برای حضور موثر در بازارهای داخلی و خارجی به فناوری، دانش، بازار و زیرساخت‌های مدیریتی نیاز دارند. بهمنز یاد می‌آید با اشاره به جایگاه اصفهان در صنعت کشور گفت: استان اصفهان با بیش از هفت هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و حدود ۱۴ درصد از واحدهای صنایع کوچک و متوسط کشور، نقش بی‌پیدل و مؤثری در توسعه پایدار صنعتی کشور دارد. او تأکید کرد: رشد واقعی صنعت از توانمندسازی واحدهای صنعتی آغاز می‌شود و توسعه صنعتی و فناوری، توسعه بنگاه‌ها و کارآفرینی، توسعه بازار و امور بین‌الملل و همچنین نوسازی و بهسازی از محورهای اصلی برنامه‌های معاونت صنایع کوچک است. بزدی افزود: این برنامه‌ها با هدف افزایش توان رقابت، ارتقای بهره‌وری و حرکت صنایع به سمت توسعه پایدار دنبال می‌شود. او با اشاره به خدمات حمایتی معاونت صنایع کوچک اظهار داشت: این معاونت تلاش می‌کند با شناسایی نیازهای فناورانه واحدها، توسعه خوشه‌های صنعتی، ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی، کمک به دانش‌بنیان شدن شرکت‌های مستعد، رفع نیازهای فناورانه و ارائه آموزش‌های تخصصی، توانمندی بنگاه‌های کوچک و متوسط را ارتقا دهد. آنچه امروز در اصفهان در حال شکل‌گیری است، صرفاً توسعه چند شهرک صنعتی جدید نیست؛ بلکه تغییر نگاه به مفهوم توسعه صنعتی است. حرکت از شهرک‌های عمومی به سمت شهرک‌های تخصصی، تمرکز بر زنجیره ارزش، حمایت فناورانه از بنگاه‌ها و تلاش برای توسعه بازارهای صادراتی، مسیر تازه‌ای را پیش روی صنایع کوچک و متوسط استان قرار داده است. شهرک‌های تخصصی جدید، نوامی صنعتی ظهور و خوشه‌های کسب‌وکار می‌توانند زمینه‌ای برای نزدیک‌تر شدن واحدهای تولیدی، دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و بازارهای صادراتی فراهم کنند؛ مسیری که در صورت تداوم حمایت‌ها و رفع موانع تولید، ظرفیت تبدیل اصفهان به یکی از کانون‌های مهم صنایع کوچک، رقابت‌پذیر و صادراتمحور کشور را بیش از پیش تقویت خواهد کرد. صنایع کوچک باید در نام، کوچک باشند؛ اما وقتی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند، شبکه‌ای گسترده از تولید، اشتغال، فناوری و صادرات را شکل می‌دهند؛ شبکه‌ای که امروز در اصفهان بیش از گذشته در حال سازمان‌یافتن است و می‌تواند پیشران میدان تولید و یکی از موتورهای اصلی رشد صنعتی استان باشد.

اصفهان؛ میزبان فعالان صنعت قطعات خودرو

بیست و دومین نمایشگاه تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو در محل دائمی نمایشگاه‌های اصفهان گشایش یافت. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان با اشاره به حضور بیش از ۷۵ مشارکت‌کننده از استان‌های مختلف کشور در فضایی بیش از ۶ هزار مترمربع، در این نمایشگاه بیان کرد: مجموعه‌های مختلفی شامل زنجیره قطعات و خدمات خودرو، تولیدکنندگان قطعات موتور و قطعات الکترونیک خودرو، شرکت‌های فعال در حوزه سیستم شاسی، تجهیزات قطعه‌سازی، تجهیزات تعمیرگاهی و محصولات مصرفی خودرو در این نمایشگاه حضور دارند. احمدرضا طحطیان اضافه کرد: بخشی از شرکت‌کنندگان این دوره در حوزه تحقیقات، طراحی و مهندسی فعالیت دارند و در کنار آن‌ها مجموعه‌های بازرگانی، توزیع و خدماتی نیز حضور خواهند داشت. او اظهار داشت: محصولات و خدماتی در حوزه قطعات موتور، قطعات الکترونیک خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، سیستم‌های شاسی، تجهیزات تعمیرگاهی، تجهیزات جانبی و انواع روغن موتور، ترمز و هیدرولیک در معرض بازدید قرار خواهد گرفت. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان افزود: عظام تهران و سیلایا دیزل از جمله مجموعه‌های شاخص حاضر در این دوره هستند و برندها و شرکت‌هایی مانند همگام خودرو، فرانکو، تاسوکی، مینا پخش، هزاره گستر، درخشان قطعه، کیان پارت، گیتی گستر، بازرگانی زاگرس، توکل پارت ایرانیان، سینا پارت، اطلس پمپ و شامین یدک نیز در نمایشگاه حضور دارند. او گفت: حضور مجموعه‌های جدید و شرکت‌های بزرگ در کنار فعالان باسابقه این صنعت، یکی از تفاوت‌های این دوره نمایشگاه است و این رویداد می‌تواند تصویری از بخش‌های مختلف بازار قطعات و خدمات وابسته به خودرو را در یک محل ارائه کند.

روزنامه فرهنگی، اجتماعی با روش خبری – تحلیلی – اطلاع رسانی بنیانگذار: عبدالمحمد اکبری / تأسیس: ۱۳۸۴ صاحب امتیاز: شرکت رسانه رویداد پارسی مدیر مسئول: امیر اکبری سردبیر: سید مهدی رضوی

شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۵ / سال سیست و دوم / دوره جدید / شماره ۱۵۴۸ / 12Sep2026

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه نرسیده به حکیمه نظامی، کوچه شهید مصطفی روحانی (شماره ۱۹)، پلاک ۶، ساختمان رویداد پارسی

تلفن: ۰۳۱-۳۶۲۹۳۷۵۰-۳۱ (۵د خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۹۲-۳۱-۰۳۱-۰ لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز / توزیع: رویداد پارسی

امتیاز: در تهیه‌ی روزنامه‌های سراسر کشور ضریب کیفی: ۸۴/۷ رتبه‌آنجمنی: ۱

این نامه اخلاق حرفه‌ای در لینک «درباره ما» سایت اصفهان امروز منتشر شده است.

www.royddarin.com www.esfahanemrooz.ir عضو تعاونی مطبوعات انجمن مدیران رسانه

esfahanemrooz esfahanemrooz @esfahanemrooz

توسعه ۲۰۰ هکتاری ناحیه صنعتی هرن د کلید خورد

شرق اصفهان در جست‌وجوی اشتغال پایدار



عکس: شرف‌وحید / اصفهان امروز

به عنوان یکی از مصوبات سفر معاون رئیس‌جمهور دنبال شود تا روند اجرای آن با سرعت بیشتری پیش برود. بگی همچنین از اجرای هفت پروژه برای ارتقای زیرساخت‌های شهرک صنعتی هرن د خبر داد و افزود: چهار پروژه به طور کامل توسط شرکت شهرک‌های صنعتی اجرا و به بهره‌برداری رسیده و سه پروژه دیگر به صورت مشارکتی در حال پیگیری است. این سه پروژه شامل استقرار پست برق سیرا، احداث پست برق ثابت ۵۰ مگاواتی و انتقال پساب به شهرک صنعتی است. بر اساس برنامه اعلام‌شده، پست برق سیرا طی دو ماه آینده در منطقه مستقر می‌شود. خط انتقال پساب تا دهه فجر دنبال خواهد شد و پست برق ثابت نیز به دلیل فرایند آزادسازی مسیر و اخذ حق ارتفاق، در بازوی حدود دو سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

کا نازاری گاز؛ چالش زمستانی تولید

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود نسبت به محدودیت تأمین گاز صنایع در ماه‌های سرد سال هشدار داد. بگی گفت: ایستگاه گاز شهر و شهرک صنعتی مشترک است و با افزایش مصرف خانگی در فصل زمستان، محدودیت‌های برای واحدهای صنعتی ایجاد می‌شود و حتی در برخی موارد گاز واحدهای تولیدی قطع می‌شود. او با اشاره به ناترازی گاز کشور، خواستار احداث ایستگاه جدید یا افزایش ظرفیت ایستگاه موجود شد تا فعالیت واحدهای صنعتی در فصل سرد سال با اختلال مواجه نشود.

کا نساجی: صنعتی برای جذب نیروی بومی

یکی از برنامه‌های مطرح‌شده برای توسعه صنعتی شرق اصفهان، ایجاد یک زون تخصصی نساجی است؛ طرحی که برای استان، زنجیره تولید را از مواد اولیه تا محصول نهایی در منطقه تکمیل کند. بگی گفت: در این زون قرار است زنجیره تولید محصولات نساجی از مواد اولیه و الیاف پلی‌استر تا نخ، پارچه و پوشاک تکمیل شود و استفاده از چپس پتروشیمی تندگویان به عنوان ماده اولیه نیز مورد توجه قرار گرفته است. او صنعت نساجی را

کا خشکسالی؛ مسئله‌ای که اقتصاد شرق اصفهان را تغییر داد

استاندار اصفهان نیز در این آیین با اشاره به شرایط دشوار شرق استان، خشکسالی‌های ممتد سال‌های اخیر را یکی از مهم‌ترین چالش‌های شهرستان‌های هرن د، ازبیه، ورزنه و کوپه‌ایه دانست. مهدی جمالی‌نژاد گفت: مردم، به‌ویژه کشاورزان، روستاییان و عشایر این مناطق، طی سال‌های گذشته با مشکلات ناشی از خشکسالی مواجه بوده‌اند اما همچنان تاباوری قابل توجهی از ربال منقد و عملیات اجرایی طرح توسعه ۲۰۰ هکتاری آن آغاز شد. در شهرک صنعتی هرن د نیز طرح‌های محوطه‌سازی و اسفالت معابر، تکمیل شبکه روشنایی و شبکه آب با بیش از ۱۲ میلیارد ریال اعتبار به بهره‌برداری رسید. از سوی دیگر، تأمین ۱۲ لیتر بر ثانیه پساب برای مصارف فرآیندی صنایع با اعتبار بیش از ۸ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال و عملیات اجرایی خط انتقال پساب فاضلاب شهرک صنعتی هرن د با اعتبار بیش از ۶۴۰ میلیارد ریال شد.

کا صنعت؛ مسیر تازه اشتغال در شرق اصفهان

معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، اشتغال‌زایی و سرمایه‌گذاری را محور توسعه پایدار شرق اصفهان دانست و بر ضرورت استفاده از ظرفیت نیروهای بومی در شهرک‌های صنعتی هرن د و ازبیه تأکید کرد. عبدالکریم حسین‌زاده در این مراسم گفت: امیدوار است عملیات اجرایی پروژه‌ها با جدیت آغاز شود و مردم بومی منطقه، به‌ویژه جوانان و تازه‌عروس و دامادها، در همین مجموعه‌ها مشغول فعالیت شوند. او همچنین بر ضرورت ورود سرمایه‌گذاران واقعی به شهرک‌های صنعتی تأکید کرد و افزود: سرمایه‌گذاری که هویت و رویکرد اصلی آنها اشتغال‌زایی باشد، می‌تواند زمینه ایجاد اشتغال پایدار و رونق اقتصادی در منطقه را فراهم کند. حسین‌زاده با قدردانی از مسئولان استان، فرمانداری و شرکت شهرک‌های صنعتی اظهار امیدواری کرد: این پروژه‌ها به یکی از نمونه‌های پیشگام توسعه در منطقه تبدیل شوند و زمینه شکل‌گیری یک اکوسیستم اقتصادی فعال را فراهم کنند.

آغاز تعمیرات اساسی واحد تصفیه هیدروژنی گازوئیل پالایشگاه جنوبی اصفهان



قرارگاه نظارت بر بازار اصفهان الگوی کشوری شد

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با تأکید بر لزوم تسریع در برخورد با بهره‌زندگان ثابت بازار، اعلام کرد الگوی موفق «قرارگاه نظارت بر بازار» اصفهان به کل کشور تسری یافته و از این پس پرونده‌های تخلفات صنفی باید نهایتاً ظرف ۷۲ ساعت رسیدگی و تعیین تکلیف شوند؛ به گزارش ایرنا، علی‌فرهادی در نشست قرارگاه اقتصادی استان اصفهان ضمن تأکید بر تسری الگوی «قرارگاه نظارت بر بازار» اصفهان به کل کشور، افزود: رسیدگی به پرونده‌های تخلفات صنفی به‌ویژه در حوزه کالای قاچاق و مواد غذایی باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود. این پرونده‌ها نباید بیش از ۷۲ ساعت در تعزیرات معطل بماند. او بیان کرد: استان اصفهان به‌عنوان نخستین استان در کشور، اقدام تشکیل «قرارگاه فرماندهی نظارت بر بازار» را مطرح و عملیاتی کرد. این الگو به دلیل کارایی، پتانندار پایتخت و سپس به‌صورت سراسری در ستاد

تنظیم بازار کشور مصوب شد و اکنون مسوولیت اجرای آن بر عهده استانداران قرار گرفته است. معاون وزیر دادگستری با اشاره به آسیب‌های ناشی از راه‌شدگی بازار بر سلامت و اعتماد عمومی جامعه، خاطر نشان کرد: با انحلال سازمان نظارت و بازرسی در سال ۱۳۸۴ و تغییر رویکرد به سمت اقتصاد رقابتی مبتنی بر عرضه و تقاضا، موضوع نظارت بر بازار در کشور کم‌رغ شد. او روی دیگر، نزاهت و موازی‌کاری‌های بین دستگاهی در این حوزه باعث شده تا نظارت بر حلقه‌های توزیع کالا نیمه‌کاره راه شود. فرهادی با انتقاد از کمبود شدید نیروی بازرسی در سطح کشور، افزود: به عنوان نمونه، در کلان‌شهری مانند تهران با بیش از ۶۵۰ هزار واحد صنفی، تنها ۷۰۰ بازرس برای نظارت فعال هستند که این آمار نامتوازن، عملاً امکان نظارت دقیق و بازرسی میدانی را سلب می‌کند. رئیس سازمان تعزیرات حکومتی را هکهار اساسی بروز رفت

از مشکلات فعلی تنظیم بازار را هوشمندسازی فرایندها دانست و تصریح کرد: نظارت‌ها باید از وابستگی مطلق به نیروی انسانی خارج و به سمت سامانه‌محوری حرکت کند. با اتصال سامانه‌های موجود و ثبت دقیق قیمت‌ها در پلتنای زنجیره تأمین، می‌توان نظارت را از حالت فرم‌محور خارج کرد و به صورت ریشه‌ای مانع از بروز تخلفاتی نظیر احتکار، گروشی و کف‌پوشی شد. او با پایان با گرایشدشت یاد و خاطر شهیدی اخیر، باز تولید کنندگان، تأمین‌کنندگان و بازاریان متعهد به عنوان «سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی» یاد کرد و افزود: جمهوری اسلامی ایران با ایستادگی، اتکا به تون داخلی و مقاومت همه‌جانبه، به موفقیت از این شرایط حساس عبور خواهد کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان نیز در این نشست از رشد نزدیک به سه‌برابری سال گذشته نشان‌دهنده جهش ملموس در رسیدگی به پرونده‌ها و برخورد با تخلفات در استان اصفهان است.

بیش از ۲۸ هزار میلیارد ریال جریمه در ۶ ماهه نخست سال جاری خبر داد. حسین ایزدئی افزود: با اجرای طرح‌های جدید نظارتی و ورود میدانی دستگاه‌های متولی به شبکه توزیع کالا، پرونده‌های تخلفات تعزیراتی در ۶ ماهه نخست سال جاری، بارشد چشمگیر محکومیت‌های مالی و افزایش نرخ متوسه‌شدن پرونده‌ها مواجه شد. او بیان کرد: این اقدامات با تمرکز بر سامانه‌ی میدن میوه و تره‌بار، مقابله با دلال‌پازی، الزام به ارائه فاکتور رسمی و تعیین ساعات مشخص برای عرضه کالا همراه بوده است و توانسته تا حد زیادی به کنترل بازار کمک کند. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان اظهار داشت: زنجاری ایلماری عملکرد شبت تعزیرات در ۶ ماهه نخست سال جاری در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته نشان‌دهنده جهش ملموس در رسیدگی به پرونده‌ها و برخورد با تخلفات در استان اصفهان است.

مشعل پویا اسپادانا؛ بازوی فناور پالایشگاه اصفهان

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با تأکید بر ظرفیت‌های فنی، اجرایی و فناورانه شرکت مشعل پویا اسپادانا، این مجموعه را یکی از بازوهای اجرایی پالایشگاه دانست و بر حمایت از توسعه فعالیت‌های آن تأکید کرد. غلامرضا باقری دیزج به همراه جمعی از مدیران این شرکت از مشعل پویا اسپادانا بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت پروژه‌ها و ظرفیت‌های این مجموعه قرار گرفت. در این بازدید، بخش‌های مختلف شرکت، ساختمان در حال احداث پردیس فناوری نفت و انرژی و تصفیه‌چجان و کارگاه تعمیرات پالایشگاه مورد بازدید قرار گرفت. مرتضی کاظمی، مدیرعامل شرکت مشعل پویا اسپادانا، گزارشی از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرا، روند پیشرفت طرح‌ها و ظرفیت‌های فنی و اجرایی این شرکت ارائه کرد. مشعل پویا اسپادانا به‌عنوان شرکت دانش‌بنیان و تابعه پالایش نفت اصفهان، در حوزه طراحی و ساخت تجهیزات و سازه‌های فلزی، تجهیزات سنگین و فوق‌سنگین و توسعه فناوری فعالیت می‌کند و از ظرفیت‌های مهم پالایشگاه در مسیر توسعه ساخت داخل به شمار می‌رود.

صاحبان مشاغل در آبان هم فرصت مالیاتی دارند

مدیرکل امور مالیاتی استان اصفهان از تمدید مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل، فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات متعلق ماده (۱۴۰۴ تا ۳۰ آبان‌ماه ۱۴۰۵ خبر داد. مهران علائی با اشاره به بخشنامه ابلاغی رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اظهار داشت: در راستای تسهیل انجام تکالیف مالیاتی مؤدیان و با توجه به شرایط و درخواست‌های مطرح‌شده از سوی اصناف و صاحبان مشاغل، مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی با فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات متعلق به عملکرد سال ۱۴۰۴ تا پایان آبان‌ماه تمدید شده است. او افزود: مطابق قانون، مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل و پرداخت مالیات متعلق، پایان خردادماه هر سال تعیین شده است؛ با این حال، با توجه به شرایط ویژه مؤدیان و در راستای حمایت و همراهی با صاحبان مشاغل، این مهلت در سال جاری برای عموم بار تمدید شده است. علائی با اشاره به تمدید قبلی این مهلت تا پایان شهریورماه، تصریح کرد: بر اساس بخشنامه جدید، صاحبان مشاغل تا ۳۰ آبان‌ماه ۱۴۰۵ فرصت دارند نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی، حسب مورد تکمیل فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات متعلق به عملکرد سال ۱۴۰۴ اقدام کنند.

کنارگذر شرق اصفهان به خط پایان نزدیک شد

آژداره کنارگذر شرق اصفهان بخشی از کردیرو آزادراهی تهران – جنوب به شمار می‌رود. به گفته مسئولان، ۷۵ کیلومتر از ۳۰ کیلومتر باقیمانده آن به‌زودی آماده بهره‌برداری خواهد شد. آژداره کنارگذر شرق اصفهان یکی از طرح‌های مهم زیرساختی کشور است که تکمیل آن علاوه بر کاهش بار ترافیکی ورودی به شهر اصفهان، می‌تواند زمان و هزینه جابه‌جایی کالا و مسافر در محور شمال – جنوب کشور را کاهش دهد. این آژداره، به طول ۹۰ کیلومتر و با شش باند رفت و برگشت، از کیلومتر ۳۰ آژداره اصفهان – نطنز – کاشان آغاز می‌شود و پس از عبور از محور اصفهان – اردستان، به سمت بزرگ‌راه اصفهان – ناین امتداد می‌یابد و سپس از محدوده باغ رضوان، شهر جدید بهارستان و گردنه لاشتر عبور کرده و به آزادراه اصفهان – شیراز متصل می‌شود. از مجموع ۹۰ کیلومتر مسیر، تاکنون ۶۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و تنها ۳۰ کیلومتر برای تکمیل این شبکه باقی مانده است؛ بخشی که تکمیل آن می‌تواند نقش این آژداره را در جابه‌جایی بار و مسافر در کردیرو شمال – جنوب کشور پررنگ‌تر کند. علیرضا قاری‌قرآن، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان با تأکید بر اهمیت راهبردی کنارگذر شرق اصفهان در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان اظهار داشت: به‌زودی ۲۵ کیلومتر از این آژداره آماده بهره‌برداری خواهد شد. او با اشاره به توقف چندساله پروژه به دلیل برخی مشکلات افزود: از ابتدای سال با پیگیری‌های مستمر استانداری و تزریق اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از سوی دو مشارکت‌کننده، شامل سازمان همیاری‌ها و دولت، روند اجرای پروژه مجدداً فعال شده و با سرعت مطلوبی در حال پیشرفت است. قاری‌قرآن با اشاره به آثار بهره‌برداری کامل از آژداره کنارگذر شرق اصفهان گفت: تکمیل این پروژه تأثیر قابل توجهی در کاهش آلودگی، بهبود شرایط زیست‌محیطی و حل معضل ترافیک شهر اصفهان خواهد داشت. اهمیت کنارگذر شرق اصفهان تنها به کاهش ترافیک این کلان‌شهر محدود نمی‌شود، با تکمیل این شبکه آژداره‌ی مسیر شمال تا جنوب کشور حدود ۸۰ کیلومتر از راه‌های خواهد شد؛ تغییری که می‌تواند زمان سفر، مصرف سوخت، هزینه حمل‌ونقل و هزینه ترانزیت کالا را کاهش دهد. از سوی دیگر، استان‌های جنوبی کشور و بخش جنوبی استان اصفهان نیز با بهره‌برداری از این مسیر، حدود ۸۰ کیلومتر به تهران نزدیک‌تر خواهند شد. شرف‌طریف تردد پیش‌بینی‌شده برای این آژداره در برآوردهای اولیه، حدود ۳۵ هزار خودرو در شبانه‌روز است و سرعت طرح نیز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تعیین شده است. کنارگذر شرق اصفهان برای تأمین ایمنی و خدمات مورد نیاز کاربران، مجموعه‌ای از زیرساخت‌های فنی و رفاهی را نیز در خود جای داده است. این آژداره پروژه راه‌آهن ۶ قطعه غیرمستطع ۴ پل بزرگ و ۱۵۸ آبرو و برای آن ۵۰۰ مترمربع زمین – خدما‌ی و ۷ پارکینگ و توقفگاه پیش‌بینی شده است.