

### مدیریت فضای سبز اصفهان با نسخه بهر موری آب

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: حفظ کیفیت فضای سبز شهری به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های محیط‌زیستی شهر، نیازمند مدیریت بهینه منابع آب و افزایش بهره‌وری در مصرف آن است. مهدی قنایی در آیین تکریم و معارفه سرپرست سازمان سیم‌ا، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان اظهار کرد: فضای سبز شهر بخشی از هویت تاریخی و خاطره جمعی مردم اصفهان محسوب می‌شود؛ شهروندان اصفهانی همواره با پارک‌ها و فضاهای سبز شهر خاطره دارند و همین ظرفیت یکی از اصلی‌ترین دلخوشی‌های زندگی شهری در اصفهان به‌شمار می‌رود. او افزود: در حال حاضر حدود ۵۰۰۰ تا ۵۷۰۰ هکتار فضای سبز شهری در اصفهان وجود دارد که این ظرفیت، سرمایه‌ای ارزشمند برای شهر محسوب می‌شود و حفظ آن نیازمند برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح است. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: سرانه فضای سبز تفرجگاهی در اصفهان حدود ۳۶ مترمربع به ازای هر نفر است و در کنار آن حدود ۷۸ متر مربع سرانه فضای سبز اکولوژیک وجود دارد که نقش اصلی آن حفظ محیط زیست، ارتقای کیفیت هوا و کمک به پایداری اکولوژیک شهر است. قنایی ادامه داد: فضای سبز شهری فقط به‌عنوان محلی برای تفرج و گذران اوقات فراغت شهروندان تعریف نمی‌شود، بلکه بخشی از زیرساخت زیست‌محیطی شهر است و در ارتقای کیفیت زندگی، حفظ سلامت محیط شهری و افزایش پایداری شهر نقش دارد. او با قدرانی از خدمات مجتبی حق‌شناس در دوره مسئولیت خود گفت: طی حدود دو سال و چهار ماه فعالیت حق‌شناس، اقدامات و تلاش‌های ارزشمندی در سازمان سیم‌ا، منظر و فضای سبز شهری انجام شد که از خدمات وی قدرتمنی می‌کنیم. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان درباره سرپرست جدید این سازمان اظهار کرد: پیام جوادیان تخصص و وسوای خوبی در حوزه مدیریت فضای سبز شهری، توسعه پایدار زیست‌محیطی و افزایش بهره‌وری منابع آبی دارد و امیدواریم با ادغام تجربه‌های خود با تلاش و پشتکار بیشتر، مسیر تعالی سازمان سیم‌ا، منظر و فضای سبز شهری‌ش شهرداری اصفهان را دنبال کند. قنایی خاطرنشان کرد: یکی از موضوعات مهم در مدیریت فضای سبز شهری، توجه به منابع آبی و افزایش بهره‌وری در مصرف آب است و رویکردهای جدید باید به‌گونه‌ای باشد که ضمن حفظ فضای سبز موجود، توسعه پایدار و مدیریت بهینه منابع نیز مورد توجه قرار گیرد.

## معاینه فنی ۵۰۹۷ موتورسیکلت در اصفهان طی ماه ۵

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: طی پنج ماه نخست سال جاری ۵۰۹۷ دستگاه موتورسیکلت در مراکز معاینه فنی شهر اصفهان بررسی شد که این روند نشان‌دهنده توجه جدی‌تر به پایش فنی موتورسیکلت‌ها و نقش آن در کاهش آلودگی هوا است.

محمد پرورش اظهار کرد: معاینه فنی موتورسیکلت‌ها یکی از موضوعات مهم در حوزه ایمنی، سلامت ناوگان و کنترل آلودگی شهری است و با توجه به تعداد بالای موتورسیکلت‌های در حال تردد در اصفهان، توسعه این فرایند و آسان شدن دسترسی شهروندان به خدمات معاینه فنی اهمیت ویژه‌ای دارد. او افزود: بر اساس آمار موجود طی پنج ماه نخست سال جاری ۵۰۹۷ موتورسیکلت در مراکز معاینه فنی اصفهان پذیرش بررسی شدند؛ این میزان مراجعه، بیانگر شکل‌گیری روندی جدی‌تر در زمینه پایش وضعیت فنی موتورسیکلت‌های شهر است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان ادامه داد: اصفهان حدود ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در حال تردد دارد که بخش قابل توجهی از این ناوگان را موتورسیکلت‌های قدیمی و فرسوده تشکیل می‌دهند. این موضوع ضرورت توجه هم‌زمان به معاینه فنی، نگهداری صحیح و نوسازی ناوگان را دوچندان می‌کند. پرورش با اشاره به اهمیت کنترل آلودگی موتورسیکلت‌ها در حال تردد در اصفهان، توسعه این فرایند و آسان شدن دسترسی شهروندان به خدمات معاینه فنی اهمیت ویژه‌ای دارد. او افزود: بر اساس آمار موجود طی پنج ماه نخست سال جاری کمتر از ۱۰۰ دستگاه موتورسیکلت معاینه فنی شده است؛ در اصفهان طی پنج ماه، ۵۰۹۷ دستگاه تحت معاینه فنی قرار گرفتند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: این آمار برای ما تنها یک عدد نیست، بلکه نشان‌دهنده ضرورت استمرار اقدامات فرهنگی، نظارتی و اجرایی برای افزایش مراجعه موتورسواران به مراکز معاینه فنی است، چراکه سلامت فنی موتورسیکلت ارتباط مستقیمی با ایمنی تردد و میزان آلودگی آن دارد. پرورش تأکید کرد: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان و ستاد معاینه فنی به‌صورت مستمر عملکرد مراکز را پایش می‌کنند و به‌یهود فرآیندها، ارتقای کیفیت خدمات و فراهم‌کردن دسترسی آسان و سریع شهروندان به خدمات معاینه فنی موتورسیکلت‌ها را دنبال می‌کنند.

# پارک‌ها نسل‌ها را آشتی می‌دهند



سالمند دلآلاید اجرا شده است و هدف آن افزایش مشارکت اجتماعی، بهبود سلامت روانی و تقویت همبستگی بین‌نسلی است.

تیم طراحی با مصاحبه با سالمندان محله و درک نیازها و ترجیحات آن‌ها، به اولویت‌های طراحی جدیدی دست پیدا کرد که شامل نیمکت‌هایی با پشتی مناسب و دید باز، فضاهای سبز حسی برای آرامش، سایبان‌های بهتر با محافظت در برابر باد و فضاهای بین‌نسلی است تا کودکان و سالمندان بتوانند با هم تعامل داشته باشند.
لولوبیت‌ها به‌طور مستقیم از ایده‌های سالمندان محله گرفته شده و به آن‌ها اجازه داده است که در طراحی فضای عمومی خود نقش فعال داشته باشند. همچنین تیم طراحی از ابزارهایی همچون نقشه‌برداری رفتاری و مشاهده مشارکتی استفاده کرد تا بفهمد که چگونه نسل‌های مختلف از فضای پارک استفاده می‌کنند و چگونه می‌توان تعامل بین آن‌ها را افزایش داد.

پارک دوستدار سالمند شامل چندین عنصر کلیدی است که به‌طور طبیعی تعامل بین نسل‌ها را تشویق می‌کند. نیمکت‌هایی با پشتی مناسب و دید باز که به سالمندان اجازه می‌دهد که به‌راحتی بنشینند و همزمان کودکان را در حال بازی تماشا کنند. فضاهای سبز حسی برای آرامش که شامل گیاهانی با رنگ‌ها، بوها و بافت‌های مختلف است که به تحریک حواس و ایجاد آرامش کمک می‌کند. سایبان‌های بهتر با محافظت در برابر باد که به سالمندان اجازه می‌دهد حتی در روزهای گرم یا بادی از فضای پارک استفاده کنند. فضاهای بین‌نسلی همچون زمین‌های بازی مشترک، میزهای پیک‌نیک و مسیرهای پیاده‌روی که نسل‌های مختلف را کنار هم می‌آورد. پارک دوستدار سالمند به یک کانون اجتماعی تبدیل شده است که نسل‌های مختلف در آن‌ها جمع می‌شوند. تعامل می‌کنند و از فضای شهری لذت می‌برند، همچنین مشارکت اجتماعی سالمندان افزایش در برنامه‌های شهری افزایش و انزوای اجتماعی کاهش پیدا کرده است.

دانشگاه استرالیای جنوبی گزارش می‌دهد که تعداد بازدیدکنندگان پارک تا ۴۵ درصد افزایش یافته و رضایت کاربران از فضای پارک تا ۸۸ درصد است، همچنین تعامل بین نسل‌ها در ۶۰ درصد افزایش یافته و سالمندان گزارش می‌دهند که احساس تعلق و پذیرش بیشتری در پارک دارند. شهرداری دلآلاید اعلام کرده است که پروژه پارک دوستدار سالمند تا سال ۲۰۳۰ به سایر پارک‌های شهر گسترش پیدا خواهد کرد و هدف تبدیل کل شهر به یک شهر دوستدار سالمند است. همچنین برنامه‌ریزی شده است که پارک‌های دوستدار سالمند به‌عنوان بخشی از استراتژی گسترده‌تر پایداری و کیفیت زندگی در دلآلاید استفاده شود.

**کاهنگ کنگ، چین؛ زمین بازی فراگیر توتن مون با ماتریس رفتار-فضا-طراحی**

دیارتمان طراحی شهری و برنامه‌ریزی منطقه‌ای دانشگاه پلی‌تکنیک هنگ‌کنگ مطالعه‌ای درباره زمین بازی فراگیر پارک توتن مون منتشر کرده و با استفاده از ماتریس رفتار-فضا-طراحی، شش حوزه بهبود فضایی را شناسایی کرده که شامل تعامل بین‌نسلی، درگیری فیزیکی چندسطحی، فضای استراحت و تماشا، مدیریت نگهداری، حمایت از مراقبت و انعطاف‌پذیری فضایی است. این مطالعه که در زمین بازی فراگیر پارک توتن مون در منطقه توتن مون در قلمروهای جدید غربی هنگ‌کنگ انجام شده است. به‌عنوان الگویی برای زمین‌های بازی چندمنظوره و بین‌نسلی در شهرهای پرتراکم شناخته می‌شود. رویکرد هنگ‌کنگ به طراحی فضاهای بین‌نسلی تحلیلی و نظاممند است. تیم پژوهشی با مشاهده رفتار کاربران در زمین بازی پارک توتن مون، به ناهماهنگی‌هایی بین طراحی فضا و رفتارهای واقعی کاربران دست یافت. برای مثال، مشاهده شد که زمین‌های بازی سنتی فقط برای کودکان طراحی شده‌اند و فضایی برای تعامل بین کودکان و سالمندان فراهم نمی‌کنند، همچنین مشاهده شد که مراقبان (والدین یا سالمندان) در حاشیه زمین‌های بازی می‌نشینند و تعامل کمی با کودکان دارند. این ناهماهنگی‌ها به شش حوزه بهبود فضایی منجر شد که شامل تعامل بین‌نسلی، درگیری فیزیکی چندسطحی، فضای استراحت و تماشا، مدیریت نگهداری، حمایت از مراقبت و انعطاف‌پذیری فضایی است. پس از انجام و پیگیری مطالعات، عناصر بازی چندسطحی در این پارک راهاندازی شده است که هم برای کودکان جذاب هستند، هم برای نوجوانان چالش‌برانگیز هستند و هم برای سالمندان قابل استفاده هستند. فضاهای راحتی که به مراقبان اجازه می‌دهد که به‌راحتی بنشینند و همزمان کودکان را در حال بازی تماشا کنند. مسیرهای دسترسی بدون مانع که به سالمندان و افراد با نیازهای ویژه اجازه می‌دهد که به‌راحتی در زمین بازی حرکت کنند. مبلمان و تجهیزات مناسب برای همه سنین که هم برای کودکان ایمن هستند، هم برای نوجوانان جذاب هستند و هم برای سالمندان راحت هستند. برنامه‌های بین‌نسلی که نسل‌های مختلف را کنار هم می‌آورد. همچون کلاس‌های بازی مشترک، رویدادهای اجتماعی و فعالیت‌های داوطلبانه. زمین بازی فراگیر پارک توتن مون به فضایی تبدیل شده است که نسل‌های مختلف در آن‌ها جمع می‌شوند، تعامل می‌کنند و از فضای بازی لذت می‌برند، همچنین مشارکت اجتماعی سالمندان افزایش یافته و انزوای اجتماعی کاهش یافته است. تیم پژوهشی گزارش می‌دهد که تعداد بازدیدکنندگان زمین بازی تا ۵۵ درصد افزایش یافته و

رضایت کاربران از فضای بازی تا ۹۰ درصد است، همچنین تعامل بین نسل‌ها تا ۷۰ درصد افزایش یافته و کاربران گزارش می‌دهند که احساس تعلق و پذیرش بیشتری در زمین بازی دارند. هدف دیارتمان طراحی شهری و برنامه‌ریزی منطقه‌ای دانشگاه پلی‌تکنیک هنگ‌کنگ طراحی ۱۰ زمین بازی فراگیر جدید تا سال ۲۰۳۰ است.

**کالندن، انگلستان؛ اتوبوس‌های بازی بین‌نسلی**
لندن در ژوئیه ۲۰۲۶، جایزه دیویدسون ۲۰۲۶ را برای طرح زمین بازی سیار کسب کرد که اتوبوس‌های دوطبقه از رده خارج‌شده را به زمین‌های بازی سیار بین‌نسلی و پارکینگ‌های خیابانی و فضاهای سبز کم‌استفاده را به فضاهای بازی چندنسلی تبدیل کرده است. بر اساس این طرح، ۱۰۰۰ اتوبوس دوطبقه نیو روت‌مستر که قرار است تا سال ۲۰۳۰ از رده خارج شوند، به زمین‌های بازی سیار بین‌نسلی تبدیل می‌شوند. طرح بر اشغال پارکینگ‌های خیابانی موجود و بازرس‌گیری فضاهای سبز کم‌استفاده تمرکز دارد و به‌عنوان الگویی برای فضاهای بازی بین‌نسلی در شهرهای پرتراکم شناخته می‌شود. هر اتوبوس شامل چند بخش کلیدی است که به‌طور طبیعی تعامل بین نسل‌ها را تشویق می‌کند. طبقه پایین اتوبوس شامل فضاهای بازی برای کودکان است که با تجهیزات بازی ایمن و رنگارنگ مجهز شده‌اند. طبقه بالا شامل فضاهای استراحت و گردهمایی برای سالمندان و مراقبان است که با نیمکت‌های راحت و دید باز به طبقه پایین مجهز شدند. سقف اتوبوس فضاهای بازی برای نوجوانان و جوانان دارد که با تجهیزات بازی چالش‌برانگیز و جذاب مجهز شدند. همچنین اطراف اتوبوس شامل فضاهای بازی مشترک است که نسل‌های مختلف را کنار هم می‌آورد. عناصر بازی چندسطحی در این زمین‌های سیار هم برای کودکان جذاب هستند، هم برای نوجوانان چالش‌برانگیز هستند و هم برای سالمندان قابل استفاده هستند. مسیرهای دسترسی بدون مانع به سالمندان و افراد با نیازهای ویژه اجازه می‌دهد که به‌راحتی در اتوبوس حرکت کنند. مبلمان و تجهیزات مناسب برای همه سنین فراهم شده است که هم برای کودکان ایمن هستند، هم برای نوجوانان جذاب هستند و هم برای سالمندان راحت هستند. برنامه‌های بین‌نسلی که نسل‌های مختلف را کنار هم می‌آورد. همچون کلاس‌های بازی مشترک، رویدادهای اجتماعی و فعالیت‌های داوطلبانه. زمین بازی فراگیر بازی بر گزار می‌شود. مفهوم زمین بازی سیار به‌عنوان الگویی برای فضاهای بازی بین‌نسلی در شهرهای پرتراکم شناخته می‌شود و توجه رسانه‌ها و متخصصان طراحی شهری را جلب کرده است. بیش از ۵۰ شهر در سراسر جهان ابراز علاقه کرده‌اند که این مفهوم را در شهرهای خود اجرا کنند.

## توزیع عدالت فرهنگی؛ جشنواره فیلم کودکان در تمام مناطق اصفهان

از پیامدهای جشنواره این است که نوجوانان شهر به صورت مستقیم با یک پدیده بین‌المللی مواجه می‌شوند، تجربه‌ای ارزشمند که در شرایط عادی می‌تواند بسیار پرهزینه باشد. قاسم زاده گفت: کودکان و نوجوانان، هنرمندانی را که به‌طور معمول از تلویزیون می‌بینند در جشنواره از نزدیک ملاقات می‌کنند و با آن‌ها گفتگو دارند و همین ارتباط، تعامل و تجربه می‌تواند در رشد فکری و فرهنگی نسل آینده مؤثر باشد. پس باید توجه کرد بازده فعالیت‌های فرهنگی بلندمدت است و آثار آن را در سال‌های آینده می‌توان دنبال کرد. او درباره برنامه‌های حمایت‌از دانش‌آموزان مستعد و علاقمند به فیلم‌سازی نیز اظهار داشت: اگر دانش‌آموزی استعداد و علاقه لازم برای ساخت فیلم دارد، باید مسیر آموزش و فعالیت حرفه‌ای برای او فراهم شود و برگزاری کارگاه‌های آموزشی و فراهم کردن زمینه حمایت از کودکان و نوجوانان علاقمند به فیلم‌سازی از جمله برنامه‌هایی است که می‌تواند در این زمینه دنبال شود.
شهردار اصفهان همچنین از پیش‌بینی سازوکارهای حمایتی برای استعدادهای نوجوان خبر داد و گفت: ایجاد صندوق‌های حمایتی می‌تواند به کودکان و نوجوانان علاقمند کمک کند تا از منابع حمایتی استفاده کرده و مسیر خود را در عرصه فیلم‌سازی ادامه دهند. او با اشاره به اهمیت دسترسی برابر کودکان و نوجوانان به برنامه‌های جشنواره اظهار داشت: برای دانش‌آموزانی که در مناطق محروم حضور دارند نیز برنامه‌هایی از طریق مدارس در نظر گرفته شده است تا آن‌ها بتوانند از ظرفیت‌های جشنواره بهره‌مند شوند. قاسم‌زاده افزود: برای خانواده‌هایی که علاقمند به حضور در برنامه‌های جشنواره هستند نیز تمهیدات لازم پیش‌بینی شده است.



ارتباط و تبادل تجربه برای آنان فراهم شود.
شهردار اصفهان ادامه داد: جشنواره یکی از اهداف مهم در برنامه‌های فرهنگی یون کسپ، تهران است. هدف این است که جشنواره بتواند ارتباط بیشتری با کودکان و نوجوانان برقرار کند و تجربه حضور در یک رویداد فرهنگی و سینمایی برای تعداد بیشتری از شهروندان فراهم شود. قاسم زاده درباره استمرار فعالیت‌های جشنواره نیز اظهار داشت: اگر گزار باشد جشنواره تنها چهار روز در مهرماه برگزار شود، بخش مهمی از ظرفیت آن مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و به همین دلیل باید برای فعالیت مستمر دبیرخانه و دفتر جشنواره در طول سال برنامه‌ریزی شود. این دفتر می‌تواند به باوقی برای کودکان و نوجوانانی تبدیل شود که به سینما و فیلم‌سازی علاقمند هستند و در طول سال امکان آموزش،

### فعال بودن بیش از ۹۵ درصد پله‌های برقی متروی اصفهان

مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان گفت: از مجموع ۱۷۵ دستگاه پله‌برقی خط یک متروی اصفهان، ۱۷۰ دستگاه فعال است و در بخش آسانسورها نیز ۸۶ دستگاه بدون نقص به مسافران خدمات‌رسانی می‌کنند؛ فرایند بومی‌سازی قطعه مورد نیاز یکی از پله‌های برقی ایستگاه میدان شهدا نیز با همکاری دانش‌بنیان‌ها در حال انجام است.

هادی کریمی اظهار کرد: در حال حاضر از مجموع ۱۷۵ دستگاه پله‌برقی شبکه خط یک متروی اصفهان، ۱۷۰ دستگاه فعال است که معادل بیش از ۹۵ درصد کل پله‌های برقی این خط است. او افزود: در بخش آسانسورها نیز وضعیت مطلوبی برقرار است و از مجموع تجهیزات موجود، ۸۶ دستگاه معادل ۹۷ درصد بدون نقص در حال خدمت‌رسانی به مسافران هستند و امکان استفاده شهروندان و توان‌خواهان از این تجهیزات فراهم است. مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان درباره وضعیت پله‌های برقی ایستگاه میدان شهدا گفت: این ایستگاه دارای چهار دسترسی و مسیر ورودی است و پله‌های برقی این مسیرها فعال و بدون مشکل هستند، اما یکی از پله‌های برقی که سالن فروش بلیت را به سکو متصل می‌کند، به‌دلیل نقص فنی شدید در یکی از قطعات از مداد بهره‌برداری خارج شده است. کریمی ادامه داد: قطعه مورد نیاز این پله‌برقی وارداتی است و تأمین آن از خارج کشور با توجه به محدودیت‌های موجود، با چالش‌هایی همراه شده است؛ به همین دلیل، هم‌زمان با پیگیری فرایند ثبت سفارش و تأمین خارجی، مسیر بومی‌سازی این قطعه نیز در داخل کشور دنبال می‌شود. او تصریح کرد شرکت متروی منطقه اصفهان با همکاری نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاه صنعتی شریف، فرایند ساخت و بومی‌سازی این قطعه را آغاز کرده است تا وابستگی به تأمین خارجی کاهش پیدا کند و امکان بازگرداندن پله‌برقی به مدار فراهم شود. مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان خاطرنشان کرد: با وجود خارج بودن این پله‌برقی از مدار، شهروندان ویژه‌ه توان‌خواهان می‌توانند از سایر ورودی‌ها، پله‌های برقی فعال و آسانسور ایستگاه میدان شهدا استفاده کنند و خدمات جالبه‌ای در این ایستگاه برقرار است. کریمی درباره زمان رفع کامل این نقص گفت: با توجه به حساسیت فنی قطعه و فرایند تأمین و ساخت آن، در حال حاضر اعلام زمان قطعی و روزشمار وجود ندارد، اما تمام تلاش مجموعه بر این است که با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، بومی‌سازی قطعه در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام و پس از نصب و انجام آزمایش‌های فنی، پله‌برقی به چرخه خدمت‌رسانی بازگردد.

### نسخه فناوریانه منطقه ۷ اصفهان برای مقابله با شوری آب

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات زیربنایی برای مقابله با تنش آبی و شوری آب و خاک خبر داد و گفت: استفاده از فناوری «واترپلاس» و پیگیری بهره‌گیری از پساب تصفیه‌شده و احداث تصفیه‌خانه شمال از مهم‌ترین اقدامات منطقه برای تأمین پایدار آب مورد نیاز فضای سبز است.

مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد: منطقه ۷ شهرداری اصفهان طی سال‌های اخیر با چالش کم‌آبی در حوزه فضای سبز مواجه بوده است و کنار کمبود منابع آبی، شوری آب و خاک نیز از مشکلات مهم این منطقه به‌شمار می‌رود که فضای سبز را تحت تأثیر قرار داده است. او افزود: با توجه به این شرایط، طی چند سال اخیر تلاش کرده‌ایم به جای تمرکز صرف بر اقدامات مقطعی، اجرای طرح‌های زیربنایی برای مدیریت منابع آب و کاهش آثار ناشی از شوری را دنبال کنیم.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مشکلات فضای سبز منطقه، تنش آبی و شوری بالای آب و خاک بوده است که سال‌ها فضای سبز این محدوده را تحت تأثیر قرار داده و ضرورت داشت برای کاهش اثرات آن، راهکارهای جدید استفاده شود. او تصریح کرد: برای نخستین بار از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری «واترپلاس» استفاده کردیم؛ دستگاهی که روی خروجی چاه‌های آب شور نصب می‌شود و ساختار نمک موجود در آب را تجزیه می‌کند تا رسوبات و اثرات مخرب شوری در سیستم آبیاری کاهش پیدا کند. سلطان‌آقای خاطرنشان کرد: استفاده از این فناوری کمک کرد بخشی از آب‌های شور منطقه قابلیت استفاده برای آبیاری فضای سبز را پیدا کند و فشار ناشی از شوری آب بر درختان کاهش پیدا کند. او با اشاره به دیگر اقدامات انجام‌شده برای تأمین آب فضای سبز گفت: احداث تصفیه‌خانه شمال یکی از اقدامات زیربنایی منطقه در این حوزه بوده و در کنار آن، استفاده از پساب تصفیه‌شده برای آبیاری فضای سبز نیز پیگیری شده است. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان افزود: در زمینه تأمین آب مورد نیاز فضای سبز، رابزینی‌هایی با شرکت‌های خمتارسان با جمله شرکت آب و فاضلاب استان انجام شده است تا با همکاری و تسهیل شرایط، امکان تأمین منابع آبی مورد نیاز برای آبیاری درختان و فضای سبز فراهم شود. او تأکید کرد: مجموعه این اقدامات با هدف کاهش وابستگی فضای سبز منطقه به منابع آب با کیفیت نامناسب، مدیریت تنش آبی و فراهم کردن شرایط پایدارتر برای حفظ فضای سبز انجام می‌شود. سلطان‌آقای گفت: رویکرد منطقه ۷ این است که در کنار مدیریت مصرف آب، از ظرفیت فناوری، پساب تصفیه‌شده و طرح‌های زیربنایی برای تأمین منابع جایگزین استفاده شود تا آثار کم‌آبی و شوری بر فضای سبز منطقه کاهش پیدا کند.