

تعداد طرح‌های قابل افتتاح

اصفهان ۳۰ درصد افزایش یافت

مدیرکل دفتر فنی امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استانداری اصفهان گفت: با وجود شرایط ویژه استان در ماه‌های گذشته، روند اجرای طرح‌های عمرانی متوقف نشد و در هفته دولت امسال شاهد افزایش بیش از ۳۰ درصدی تعداد طرح‌های قابل افتتاح و رشد بیش از ۴۰ درصدی اعتبارات نسبت به سال گذشته خواهیم بود.

محمد یوسفزاده در تشریح برنامه‌های عمرانی استان اصفهان برای هفته دولت اظهار داشت: اصفهان با توجه به شرایطی که در ماه‌های گذشته پشت سر گذاشت، از جمله استان‌هایی بود که با مسائل و مشکلات متعددی مواجه شد. اما روند بازسازی و اجرای پروژه‌های عمرانی در استان متوقف نشد. او افزود: با تلاش مجموعه دستگاه‌های اجرایی، مردم و مسوولان، طرح‌های عمرانی با جدیت پیگیری شد و اکنون در آستانه هفته دولت، تعداد طرح‌های قابل افتتاح در استان نسبت به سال گذشته بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است. مدیرکل دفتر فنی امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استانداری اصفهان بیان کرد: از نظر مبلغ و حجم اعتبارات نیز رشد بیش از ۴۰ درصدی در پروژه‌های قابل افتتاح هفته دولت نسبت به سال گذشته پیش‌بینی می‌شود که نشان دهنده استمرار فعالیت‌های عمرانی در استان است. یوسفزاده درباره پندشانداز عمرانی اصفهان در سال‌های آینده گفت: استانداری اصفهان با توجه به سیاست‌ها و مسیر تعیین شده، تلاش کرده است در کنار اجرای طرح‌های جاری، مسائل زیربنایی استان را نیز با جدیت بیشتری دنبال کند. او یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه را پیگیری طرح جامع شهر اصفهان عنوان کرد و گفت: طرح جامع شهر اصفهان از سال ۱۳۶۷ مطرح بوده و اکنون تلاش شده است این طرح را رویکردی جدید و با در نظر گرفتن افتق ۱۰ تا ۱۵ ساله دنبال شود. مدیرکل دفتر فنی استانداری اصفهان افزود: مرحله نخست این طرح در تهران نیز به تصویب رسیده و در آن بسیاری از نیازهای بهر، به‌ویژه در حوزه تأمین خدمات و توسعه‌های شهری، پیش‌بینی شده است. یوسفزاده با اشاره به اهمیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری اظهار داشت: یکی دیگر از موضوعات زیربنایی که در استان با جدیت دنبال شده، طرح‌های مرتبط با حمل‌ونقل شهری است که این موضوع در شورای ترافیک استان در حال بررسی و پیگیری است.

او اضافه کرد: تلفیق این طرح‌ها با طرح‌های عمرانی می‌تواند زمینه‌ساز دگرگونی و تحول در مجموعه عمرانی استان و شهر اصفهان باشد و اقق مناسب‌تری برای توسعه شهری ایجاد کند. مدیرکل دفتر فنی امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استانداری اصفهان یکی از محورهای اصلی فعالیت دفتر فنی را حوزه مسکن دانست و افزود: در سال گذشته بیش از ۵۰ جلسه در حوزه مسکن برگزار شد که به‌طور میانگین تقری ۱۵ هفت‌های یک جلسه به این موضوع اختصاص داشت. یوسفزاده ادامه داد: نتیجه این پیگیری‌ها در بسیاری از شهرستان‌هایی که طرح نهفت ملی مسکن با مشکل مواجه بود، در ماه‌های اخیر نمایان شده و روند واگذاری واحدا و سکونت مردم در برخی از این پروژه‌ها آغاز شده است. او تأکید کرد: پروژه‌های مسکن به صورت مستمر و منظم رصد می‌شوند تا مشکلات موجود در مسیر اجرای آن‌ها شناسایی و برای رفع آن‌ها تصمیم‌گیری شود. مدیرکل دفتر فنی امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استانداری اصفهان خاطرنشان کرد هدف مجموعه مدیریت استان این است که با پیگیری مستمر پروژه‌های عمرانی، حل مسائل زیرساخت، ساماندهی طرح‌های شهری و تقویت برنامه‌های حمل‌ونقل و ترافیک، زمینه ارتقای کیفیت زندگی و رفاه شهروندان در سال‌های پیش‌رو فراهم شود.

بهربرداری از ۳۰۸ طرح نیمه تمام صنعتی در استان اصفهان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت اصفهان گفت: ۳۰۸ طرح نیمه تمام صنعتی با سرمایه‌گذاری ۲۰۲ هزار میلیارد ریال از هفته دولت سال گذشته تاکنون، (یکسال گذشته) در این استان به بهره‌برداری رسیده است. صادق کرمی افزود: با تکمیل و بهره برداری از طرح‌های یاد شده برای چهار هزار و ۹۱۶ نفر در بخش صنعت استان اصفهان اشتغال جدید ایجاد شد. او ادامه داد: ۳۳۳ طرح توسعه واحدهای صنعتی موجود با سرمایه‌گذاری ۱۹۲ هزار میلیارد ریال و امکان اشتغال برای ۱۹ هزار و ۲۳۶ نفر نیز در این مدت تکمیل شد و به بهره برداری رسید. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت اصفهان اظهار داشت: ۴۳ فقره پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۱۴ هزار و ۹۹۹ میلیارد ریال و بکارگیری ۸۶۹ نفر نیروهای فنی و متخصص در یک سال اخیر در شرکت‌های داش بنیان استان انجام شده است.

او اضافه کرد: ۵۴۱ پروانه بهره‌برداری صنعتی در یکسال گذشته در بخش صنعت استان صادر شده است. کرمی خاطرنشان کرد: ۱۹۴ هزار و ۸۲۶ میلیارد ریال برای بهره‌برداری از این طرح‌ها سرمایه‌گذاری و با بهره‌برداری از آنها، ۲۴ هزار و ۱۵۲ فرصت شغلی ایجاد شده است. او با بیان اینکه این استان رتبه نخست کشور را در صدور پروانه صنعتی به خود اختصاص داده است، ادامه داد: ۶۰۸ فقره جواز تاسیس با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۵۴۴ هزار و ۸۱۴ میلیارد ریال و اشتغال ۱۴ هزار و ۶۷۱ نفر نیز در این مدت صادر شده است. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت اصفهان اظهار داشت: در یکسال گذشته ۱۵۳ جواز طرح توسعه با ۴۴۹ هزار و ۶۱۲ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغالی برای چهار هزار و ۶۷ نفر در استان صادر شده است.

در سفر وزیر ار تباطات و فناوری اطلاعات مطرح شد:

رتبه سوم اصفهان در اقتصاد دیجیتال

۱۹۰ کیلومتر جاده در انتظار پوشش ار تباطی باکیفیت است



شهر هوشمند و خدمات پیشرفته فناوری عملاً با محدودیت مواجه خواهد شد.

وزیر ارتباطات با اشاره به محدودیت منابع و ضرورت سرمایه‌گذاری هدفمند خاطرنشان کرد: توسعه زیرساخت‌ها باید

برای مدیریت شبهری بر سر حفاری معابر اشاره کرد: موضوعی که سال‌هاست یکی از موانع توسعه‌سرع شبکه‌های ارتباطی در شهرها به شمار می‌رود.

از نگاه مدیریت شهری، حفاری معابر هزینه‌های قابل توجهی برای ترمیم و بازسازی ایجاد می‌کند. اما از نگاه وزارت ارتباطات، بدون توسعه این زیرساخت نمی‌توان انتظار داشت اقتصاد دیجیتال با سرعت مورد انتظار رشد کند.

هاشمی با اشاره به تجربه برخی شهرها، از جمله مشهد، تأکید کرد که هرگاه زیرساخت‌های ارتباطی توسعه پیدا کرده، زمینه برای رشد فعالیت‌های اقتصادی و خدمات دیجیتال نیز فراهم شده است. او از مدیریت شهری خواست تمرکز خود را بر مأموریت‌های اصلی خود حفظ کند و خدمات تخصصی ارتباطی را از اپراتورهای این حوزه دریافت کند.

وزیر ارتباطات همچنین از آمادگی وزارتخانه برای سرمایه‌گذاری

در توسعه زیرساخت‌های ارتباطی اصفهان خبر داد و گفت: حل اختلافات موجود میان مدیریت شهری و اپراتورها نیازمند میان‌داری استاندار و همکاری دستگاه‌های استانی است.

۱۹۰ کیلومتر جاده در انتظار پوشش ارتباطی باکیفیت

مشکل ارتباطات استان تنها به داخل شهرها محدود نمی‌شود. بخش قابل توجهی از محوره‌ای مواصلاتی اصفهان نیز با ضعف پوشش ارتباطی مواجه هستند: موضوعی که با توجه به گستردگی جغرافیایی استان و حجم بالای تردد در جاده‌های آن اهمیت بیشتری پیدای می‌کند.

هاشمی اعلام کرد: حدود ۱۹۰ کیلومتر از مسیرهای استان در زمره مناطق قرار دارند که پوشش ارتباطی باکیفیت در آنها وجود ندارد. بخشی از این مشکل به نبود امکان تأمین برق برای تجهیزات ارتباطی مربوط می‌شود و به گفته وزیر، حل آن نیازمند همکاری نزدیک وزارت ارتباطات و وزارت نیرو است.

رفع این تقاطع کور تنها یک مطالبه ارتباطی نیست؛ بلکه با ایمنی جاده‌ها، دسترسی مسافران و رانندگان به خدمات اضطراری و همچنین توسعه گردشگری و فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مختلف استان ارتباط مستقیم دارد.

در استانی مانند اصفهان که مسیرهای مواصلاتی آن بخش مهمی از ارتباط مرکز کشور با سایر مناطق را شکل می‌دهند، استمرار ضعف پوشش ارتباطی در برخی محوره‌ا می‌تواند مامعی برای بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های اقتصادی و گردشگری باشد.

«جی‌نف»: کم‌دلی برای زمین و املاک

یکی دیگر از محوره‌ای مهم ساختمان وزیر ارتباطات، طرح «جی‌نف» یا پایگاه ملی آدرس‌گذاری مکان‌محور بود. طرحی که هاشمی اهمیت آن را در سطحي مشابه کم‌دلی افراد توصیف کرد. هدف این طرح، ایجاد یک هویت مشخص برای پلاک‌ها، ساختمان‌ها، زمین‌ها و مکان‌هاست؛ موضوعی که می‌تواند در افزایش شفافیت، بهبود خدمات عمومی، مدیریت املاک و کاهش

زمینه‌های فساد ارتقش داشته باشد.

بر اساس آمار ارائه‌شده، پیشرفت جی‌نف در بخش شهری استان اصفهان به ۸۲ درصد رسیده و استان در این بخش رتبه سوم کشور را دارد. با این حال، وضعیت در حوزه روستایی مطلوب نیست و جایگاه کلی استان در این بخش پایین‌تر است.

دستگاه‌های مختلف است و اصفهان می‌تواند با جبران عقب‌اندگی‌های موجود، به‌الگوی برای سایر استان‌ها تبدیل‌شود. در کنار این موضوع، استفاده شهروندان اصفهانی از پنجره واحد خدمات دولت هوشمند نیز در جایگاه چهارم کشور قرار دارد. آمارى که از نگاه هاشمی نشان می‌دهد هرگاه زیرساخت لازم فراهم‌باشد، مردم و نیروهای متخصص استان ظرفیت استفاده مؤثر از خدمات دیجیتال را دارند.

امنیت سایبری؛ فرصت تازه برای اصفهان

در کنار توسعه زیرساخت‌های ارتباطی، امنیت سایبری نیز یکی دیگر از موضوعات مورد توجه وزیر ارتباطات بود. اصفهان به دلیل برخورداری از صنایع بزرگ، مراکز علمی، شرکت‌های فناوری و زیرساخت‌های گسترده ظرفیت قابل توجهی برای تبدیل شدن به یکی از قطب‌های امنیت سایبری کشور دارد.

هاشمی با اشاره به تکلیف پیش‌بینی‌شده در ماده ۱۰۳ قانون برنامه هفتم برای شکل‌گیری اپراتور یا کارگزار خدمات امنیت سایبری، اصفهان را دارای ظرفیت لازم برای ایفای نقش محوری در این حوزه دانست.

او همچنین سه وضعیت مرکز SOC اصفهان اشاره کرد و گفت: این مرکز با پوشش قابل توجه، از مراکز مناسب کشور محسوب می‌شود. به اعتقاد وزیر، شکل‌گیری اپراتور امنیت سایبری در اصفهان را دارای ظرفیت‌های موجود استان را به یک خدمت ملی تبدیل کند.

در شرایطی که بخش‌های مختلف اقتصاد صنعت و خدمات بیش از گذشته به شبکه‌های دیجیتال وابسته شده‌اند، امنیت سایبری دیگر یک موضوع تخصصی محدود به کارشناسان فناوری نیست؛ بلکه به بخشی از زیرساخت امنیت اقتصادی و حتی استمرار خدمات عمومی تبدیل شده است.

چهار محور توسعه اصفهان؛ هوش مصنوعی، خورشید، گردشگری و خانواده

مهدی جلالی‌زاد، استاندار اصفهان نیز در این نشست توسعه استان را بر چهار محور اصلی ترسیم کرد: هوش مصنوعی، انرژی خورشیدی، گردشگری و خانواده.

او با تأکید بر ظرفیت علمی و نخبگانی اصفهان، راهاندازی میزهای تخصصی در حوزه هوش مصنوعی، انرژی خورشیدی و گردشگری را بخشی از برنامه‌های مدیریت استان عنوان کرد. به گفته استاندار، هدف از این میزها آن است که ظرفیت‌های علمی، فناوریانه و اقتصادی استان از مرحله شناسایی عبور کرده و به جملاتی‌زاد همچنین از افزایش بیش از ۳۰ درصدی پروژه‌های فعالی‌زاد همچنین از افزایش بیش از ۳۰ درصدی پروژه‌های دستگاه‌های اجرایی استان نسبت به سال گذشته خبر داد و افزود: در یک سال و نیم اخیر، بیش از ۵۰ عنوان برتر کشوری برای اصفهان به دست آمده است.

استاندار اصفهان، همدلی میان دستگاه‌های اجرایی، نمایندگان

مجلس و مجموعه‌های مختلف استان را یکی از عوامل مؤثر در عبور از شرایط دشوار اخیر دانست و بر استمرار این هماهنگی برای بازسازی و توسعه استان تأکید کرد.

کشافق و مذاکره؛ روایت وزیر از مسیر پیش‌روی کشور

سفر وزیر ارتباطات به اصفهان در نهایت از موضوعات تخصصی حوزه فناوری فراتر رفت و به مسائل کلان کشور نیز رسید. هاشمی در بخش پایانی سخنان خود، «رفاق» را به معنای یکسان‌سازی دیدگاه‌ها دانست، بلکه آن را احترام به تفاوت‌ها و حرکت مشترک برای حل مسائل کشور توصیف کرد.

او با تأکید بر اینکه مذاکره به معنای عقب‌نشینی نیست، گفت مذاکره با در نظر گرفتن مصلحت، عزت و حکمت می‌تواند ابزاری برای دفاع از منافع ملی و کاهش هزینه‌های ناشی از تنش باشد. به گفته هاشمی، ایران برای پیشرفت به گفت‌وگوی شجاعانه و توافق هوشمندانه نیاز دارد و کاهش تنش‌ها می‌تواند زمینه را برای رونق فعالیت‌های اقتصادی و بهبود معیشت مردم فراهم کند. در این نگاه، توسعه اقتصادی و فناوری نیز از سیاست‌های کلان کشور جدا نیست. اقتصاد دیجیتال برای رشد به سرمایه‌گذاری، ثبات، زیرساخت و نیروی انسانی نیاز دارد و هر اندازه فضای فعالیت اقتصادی باثبات‌تر باشد، امکان استفاده از ظرفیت‌های فناوری نیز افزایش پیدای می‌کند.

اصفهان؛ پایلوت شهر هوشمند کشور

شاید مهم‌ترین خروجی این سفر برای مدیریت شهری اصفهان، انتخاب این شهر به عنوان پایلوت شهر هوشمند کشور باشند؛ تصمیمی که قرار است تجربه اصفهان در سایر شهرهای کشور نیز مورد استفاده قرار گیرد.

وزیر ارتباطات گفت: با توجه به اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت شهری، تفاهمی میان سازمان فناوری اطلاعات و وزارت ارتباطات، معاونت وزارت کشور در امور شهرداری‌ها و شهرداری اصفهان شکل گرفته و بر اساس آن، اصفهان به عنوان پایلوت شهر هوشمند انتخاب شده است.

این انتخاب می‌تواند نقطه آغاز مرحله تازه‌ای از مدیریت شهری در اصفهان باشد. مرحله‌ای که در آن داده، فناوری و هوش مصنوعی نقش پررنگ‌تری در تصمیم‌گیری و ارائه خدمات به شهروندان ایفا می‌کنند. علی‌فانبره، شهردار اصفهان نیز در این نشست از آمادگی مدیریت شهری برای همکاری کامل با وزارت ارتباطات خبر داد و توسعه فیبر نوری و ایجاد مراکز یکپارچه‌سازی و تحلیل داده‌ها را دو گام مهم در مسیر تحقق شهر هوشمند دانست.

به گفته شهردار اصفهان، ایجاد مرکز برای تجمع و تحلیل داده‌ها تحت نظارت استانداری می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری حکمرانی دامنحور در استان باشد؛ رویکردی که در آن تصمیم‌های مدیریتی به جای اتکا به برداشت‌های پراکنده، بر پایه داده‌های واقعی و تحلیل‌شده اتخاذ می‌شوند.

اصفهان؛ از زیرساخت تا حکمرانی داده

مجموع مباحث مطرح‌شده در سفر وزیر ارتباطات به اصفهان نشان می‌دهد مسیر پیش‌روی استان تنها توسعه چندپروژه ارتباطی نیست. اصفهان در حال قرار گرفتن در نقطه‌ای است که زیرساخت ارتباطی، اقتصاد دیجیتال، هوش مصنوعی، امنیت سایبری و مدیریت شهری باید در کنار یکدیگر قرار گیرند.

رتبه سوم اقتصاد دیجیتال کشور، جایگاه بالای استان در استفاده از خدمات دولت هوشمند، ظرفیت صنایع بزرگ و دانشگاه‌ها و اکنون انتخاب اصفهان به عنوان پایلوت شهر هوشمند، مجموعه‌ای از فرصت‌ها را پیش روی استان قرار داده است. در مقابل، ضعف پوشش ارتباطی در برخی جاده‌ها، عقب‌اندگی در بخش روستایی جی‌نف و اختلافات مربوط به توسعه فیبر نوری نشان می‌دهد هنوز موانعی جدی بر سر راه وجود دارداگر توسعه زیرساخت‌ها با سیاست‌گذاری درست، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، همکاری مدیریت شهری و استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها و نخبگان همراه شود، اصفهان می‌تواند از رتبه سوم اقتصاد دیجیتال فراتر برود و به یکی از مراکز اصلی فناوری و حکمرانی داده در کشور تبدیل شود. حالا توپ در زمین مجموعه مدیریت استان و دستگاه‌های اجرایی است؛ اینکه پروژه‌های مطرح‌شده در سفر وزیر ارتباطات، از سطح افتتاح و تقاهم عبور کنند و به خدمات ملموس‌تر برای شهروندان، رشد کسبو کارهای دیجیتال، هوشمندسازی صنایع و افزایش بهره‌وری در مدیریت شهری منجر شوند. اصفهان ظرفیت لازم را دارد؛ مسئله اصلی، تبدیل این ظرفیت به ارزش اقتصادی و خدمات عمومی است. استانتخاب اصفهان به عنوان پایلوت شهر هوشمند می‌تواند نخستین گام در این مسیر باشد؛ گامی که موفقیت آن نه فقط برای نصف‌جهان، بلکه برای الگوی مدیریت شهری دیجیتال در سراسر کشور اهمیت خواهد داشت.

مدیریت ۸۵۰ کیلووات بار در

استان اصفهان

با اصلاح الگوی مصرف، ۸۵۰ کیلووات بار از شبکه سراسری در استان اصفهان مدیریت شد.

پایگاه اطلاع رسانی شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان اعلام کرد: در ادامه برنامه‌های نظارتی پایش مصرف انرژی، ۵۵۰۰ مورد از مظاهر بدمصرفی برق در ادارات و بانک‌های استان شناسایی و با اصلاح الگوی مصرف، ۸۵۰ کیلووات بار از شبکه سراسری مدیریت شد. این اقدامات با هدف کاهش مصارف غیرضروری، تعدیل فشار بر شبکه و تأمین برق پایدار برای تمامی مشترکین به‌ویژه بخش تولید و صنعت به اجرا درآمده است، استفاده نامناسب از تجهیزات سرمایشی، نورپردازی‌های غیرضروری و عدم رعایت دمای رفاه، از مصادیق اصلی بدمصرفی در بخش اداری است که پایش دقیق آن‌ها تأثیر بسزایی در پایداری شبکه در ساعات اوج بار دارد. شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان اعلام کرد که رعایت الگوهای مصرف برای دستگاه‌های اجرایی الزامی است؛ بطوریکه در مواردی که پس از ابلاغ اختصار، اصلاحات لازم صورت نپذیرد، اشعاع برق مراکز برمصرف بدون اغماض قطع خواهد شد. از تمامی مدیران دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها انتظار می‌رود با خاموش‌سازی روشنایی و تجهیزات سرمایشی غیرضروری پس از پایان ساعات کاری، همکاری لازم را در عبور از یک بار تابستان داشته باشند.

بازدید بازرسان قرارگاه نظارت بر بازار استان از مراکز عرضه کالا

بازرسان قرارگاه یکپارچه و متمرکز رصد بازار استان اصفهان با حضور تولید کنندگان و واحدهای صنفی به ارائه راهکارهای مؤثر در کنترل قیمت و حمایت از تولید کنند و مصرف‌کننده پرداختند.

در این قرارگاه امید شریفی مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان با اشاره به اهمیت کنترل قیمت کالاهای مصرفی همچون لبنیات، گوشت سفید و قه‌رمز و نان دولتی گفت: در این نشست‌ها با همکاری نمایندگان اصناف برای کنترل قیمت کالاهای اساسی راهکارهایی ارائه شد. همچنین در قرارگاه نظارت بر بازار با اعلام جواد محمدی مسئول قرارگاه ماسور گروه‌های بازرسی اصناف در مناطق مختلف کلانشهر اصفهان آغاز شد. در این مانور از مراکز فروش تجهیزات و مصالح ساختمانی که از کالاهای اساسی و تأثیر گذار در این مسکن به حساب می‌آیند بازرسی شد. در این قرارگاه مقرر شد با سرکشی تیم‌های نظارتی اصناف به ۵۰۰ واحد صنفی مصالح و تجهیزات ساختمانی با بررسی ۱۱ مورد از جمله در قیمت بر روی کالا، ارائه پروانه کسبه ارائه صورت حساب خرید، فروش معتبرو رعایت حدنصاب بازار، بازار این کالای اساسی کنترل و از گران‌فروشی جلوگیری شود.

ایران در مسیر خودکفایی با نانوسیلیس اصفهانی

نانوسیلیس تولید دانش بنیان ها در اصفهان ظرفیتی که در ناکم تست می تولید بخشی از نیاز صنایع کشور را تأمین و در مرحله بعد، زمینه حضور محصولات و مواد پیشرفته ایرانی در بازار منطقه را فراهم کند.

مجمع فناوری‌های نوین فذک با تمرکز بر توسعه و تولید مواد پیشرفته، به‌ویژه نانوسیلیس، در مسیر بومی‌سازی مواد اولیه مورد نیاز صنایع و توسعه بازارهای منطقه‌ای فعالیت می‌کند. این مجتمع از چند شرکت دانش‌بنیان تشکیل شده و مدل فعالیت آن بر توسعه فناوری تا مرحله بلوغ، جنب سرمایه‌گذار و سپس ایجاد شرکت با کارخانه مستقل برای تولید صنعتی استوار است. بر اساس این مدل، تاکنون شش کارخانه راهاندازی شده و برخی واحدهای به بلوغ‌رسیده نیز به سرمایه‌گذاران واگذار شده‌اند. در حال حاضر سه شرکت دانش‌بنیان زیرمجموعه فذک در حوزه تولید نانومواد فعالیت دارند و محصولات آن‌ها در سه بخش کشاورزی، صنعتی و رنگ متمرکز است. یکی از مهم‌ترین محصولات این مجموعه، نانوسیلیس یا نانوپودر دی‌اکسید سیلیکون است که با توجه به قابلیت تنظیم ویژگی‌های فیزیکی و شیمیایی، در کاربردهای مختلف فعالیت می‌شود. این ماده در صنایعی مانند ساختمان، بتن، رنگ، کشاورزی و لاستیک کاربرد دارد. در صنعت بتن، نانوسیلیس می‌تواند به اصلاح ساختار و افزایش مقاومت مکانیکی کمک کند. در صنعت رنگ نیز برای اصلاح رفتار رنژولوژیکی و بهبود برخی ویژگی‌های فیزیکی و مقاومت پوشش‌ها در برابر رطوبت و خوردگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. رنگ‌های افراینکی نیز از دیگر زمینه‌های کاربرد آن هستند. فذک همچنین گرید کشاورزی نانوسیلیس را برای حل مشکلاتی مانند کلوخشدن کودها در شرایط گرم و مرطوب توسعه داده است. ویژگی ضدکلوخه این ماده می‌تواند روانی کود و سهولت نگهداری، حمل‌ونقل و مصرف آن را افزایش دهد.

یکی از طرح‌های توسعه‌ای مهم این مجموعه، تولید گرانول سیلیکا با گرید مناسب صنعت لاستیک است. با توجه به وابستگی بخشی از این صنعت به واردات، فذک قصد دارد پس از بلوغ فناوری، یک مجتمع صنعتی بزرگ در شمال کشور با مشارکت بخش خصوصی ایجاد کند. هدف این طرح تنها تأمین نیاز داخلی نیست؛ بلکه با توجه به ظرفیت بازار منطقه و محدود بودن تولیدکنندگان مشابه در خاورمیانه، توسعه صادرات به کشورهای همسایه نیز دنبال می‌شود.