خبر

جابه‌جایی ۲۷ میلیون تن کالا در اصفهان

رئیس اداره حمل‌ونقل کالای اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: بیش از ۲۷ میلیون و ۹۳۱ هزارتن کالا در ۶ماهه ابتدایی سال جاری از استان اصفهان جابه‌جا شده است.

محسن مقدسی از افزایش ۴ درصد جابه‌جایی کالا در استان اصفهان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته خبر داد و اظهار داشت: در مدت یاد شده ۲۷ میلیون و ۹۳۱ هزار تن کالا از این استان به مقاصد مختلف جابه‌جا شده درحالی‌که در ۶ماهه ابتدایی سال گذشته این رقم ۲۶ میلیون و ۹۱۶ هزار تن بود. او عمده کالاهای جابه‌جا شده را کالای فلزی، ترکیبات نفتی و شیمیایی، ساختمانی، سیمان، معدنی، مواد غذایی، محصولات کشاورزی، پوشاک و منسوجات برشمرد. مقدسی با اشاره به اینکه در مدت یاد شده بیش از یک میلیون و ۶۴۸ هزار و ۱۲۹ برگ بارنامه نیز در استان صادر شده، تصریح کرد: در مدت مشابه سال ۱۴۰۴ نیز یک میلیون و ۶۲۴ هزار و ۸۱۴ برگ بارنامه در استان صادر شده بود که در سال گذشته بیش از یک درصد رشد را نشان می‌دهد. رئیس اداره حمل‌ونقل کالای اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان به جابه‌جایی ۶ میلیون و ۲۲۷ هزار تن کالا در شهرستان شاهین‌شهر و میمه، ۵ میلیون و ۲۷۲ هزار تن کالا در شهرستان مبارکه، ۴ میلیون و ۷۸۹ هزار تن کالا در شهرستان اصفهان، ۲ میلیون و ۱۰۶ هزار تن کالا در شهرستان برخوار، یک میلیون و ۱۹۴ هزار تن کالا در شهرستان فلاورجان، یک میلیون و ۱۱۷هزار تن کالا در شهرستان کاشان و بیش از یک میلیون و ۳۷ هزار تن کالا در شهرستان خمینی‌شهر اشاره کرد. او با اشاره به افزایش ۴۷ درصدی جابه‌جایی کالا را در شهرستان شاهین‌شهر و میمه افزود: در مدت مشابه سال ۱۴۰۴ حجم کالای جابه‌جا شده از این شهرستان ۴ میلیون و ۲۴۱ هزار تن بوده است که در سال جاری این رقم به ۶ میلیون و ۲۲۷ هزار تن افزایش یافت. مقدسی با بیان اینکه در این مدت افزایش ۴۷ درصدی را در صدور برگ بارنامه در شهرستان شاهین‌شهر و میمه شاهد بودیم، ادامه داد: در شهرستان برخوار نیز صدور برگ بارنامه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است.رئیس اداره حمل‌ونقل کالای اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان با اشاره به اینکه ۵۶۰ شرکت حمل‌ونقل کالا در استان اصفهان در حال خدمات‌رسانی به مردم هستند، افزود: ۷ باب پایانه با ۴۳ هزار و ۲۹۲ ناوگان کالا در استان در حال فعالیت هستند.وی گفت: همچنین ۴۸ هزار و ۴۱ نفر راننده در حوزه حمل‌ونقل کالای استان اصفهان در حال خدمات‌رسانی به مردم و صاحبان کالا هستند.

پیشرفت فیزیکی ۵۷ درصدی پروژه‌های انبوه مسکن ملی

مدیرکل دفتر طرح ریزی و پایش طرح های مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: اکنون حدود ۵۰۰ هزار واحد پروژه انبوه سازی مسکن ملی در دست اجراست که پیشرفت فیزیکی مجموع آنها به ۵۷ درصد رسیده است.

رضا فرهادزاده افزود: دستور کار اصلی این جلسه پایش پروژه‌های انبوه سازی مسکن ملی بود یعنی بخشی از تعهدات ساخت که وزارت راه و شهرسازی در قبال مردم برعهده دارد. مدیرکل دفتر طرح ریزی و پایش طرح های مسکن وزارت راه و شهرسازی با ارائه آماری از وضعیت پروژه ها اظهارداشت: طبق عملکرد استان ها در بازه زمانی ۶ ماهه گذشته در مجموع ۱۱ درصد پیشرفت فیزیکی حاصل شده و طی مدت یکساله حدود ۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته ایم که نشان دهنده یک جهش در روند اجرای پروژه ها است. او در خصوص تسهیلات متمم تصریح کرد: تاکنون برای بیش از ۷۳ هزار واحد تسهیلات متمم توسط بانک ها منعقد و در سامانه ثبت شده است و برای مابقی واحدها نیز مقرر شده عددش در جلسه ای که هفته آینده با حضور نمایندگان سیستم بانکی و ادارات کل برگزار می شود وضعیت تطبیق پروژه ها و استان ها بررسی شود. فرهادزاده درباره کمک به متقاضیان کم برخوردار گفت: رئیس سازمان ملی زمین و مسکن حدود ۸.۵ همت (۸.۵ هزار میلیارد تومان) تامین اعتبار اولیه را انجام داده و شهرهای جدید حدود ۲.۵ همت (۲.۵ هزار میلیارد تومان) منابع را متناسب با پیشرفت پروژه ها و نیاز متقاضیان رصد می کنند. او تصریح کرد: مجموع تامین اعتبار اولیه حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان است که با برنامه ۱۱ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۵ همخوانی دارد و تلاش می شود این رقم را برای حمایت از پروژه های با پیشرفت بالا افزایش دهیم. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن وزارت جهاد کشاورزی گفت: تسهیلات بر اساس اولویت پروژه ها پرداخت می شود، به گونه ای که پروژه های بالای ۷۰ درصد و سپس پروژه های بالای ۵۰ درصد در اولویت دریافت تسهیلات هستند. او با بیان اینکه کمک صندوق ملی مسکن روند بهبود یافته است، اظهارداشت: در دو هفته اخیر حدود ۸۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است و همچنین ۲۱ هزار متقاضی با مجموع بیش از ۴ هزار میلیارد تومان به سیستم بانکی معرفی شدند که هدف‌گذاری سال جاری برای کمک صندوق ۷ هزار میلیارد تومان است.

مطالبات بخش خصوصی از دولت

فعالان اقتصادی اصفهان خواستار پایان بروکراسی و اصلاح قوانین شدند



هفدهمین نشست شورای رؤسای تشکل‌های اقتصادی اتاق بازرگانی اصفهان با حضور رئیس مرکز ملی پایش محیط کسب‌وکار برگزار شد. فعالان بخش خصوصی از موانع بروکراسی، تعددسامانه‌های موازی، مشکلات گمرکی، پیچیدگی‌های مالیاتی و چالش‌های تأمین ارز و مواد اولیه انتقاد کرده و بر ضرورت اصلاح ساختار مقررات و هماهنگی دستگاه‌ها تأکید کردند.

مقرراتی که قرار است فعالیت اقتصادی را سامان دهد، گاهی خود به مانعی در مسیر آن تبدیل می‌شود. سامانه‌هایی که با هدف تسهیل امور طراحی شده‌اند، در صورت ناهماهنگی می‌توانند هزینه تازه‌ای بر دوش بنگاه‌ها بگذارند؛ مجوزهایی که قرار است مسیر ورود به کسب‌وکار را کوتاه کنند، اگر بدون توجه به الزامات تخصصی صادر شوند، ممکن است کیفیت تنظیم‌گری را کاهش دهند؛ و تصمیم‌هایی که در یک دستگاه اجرایی اتخاذ می‌شوند، گاه بدون هماهنگی با سایر اجزای دولت، زنجیره تولید و تجارت را با اختلال مواجه می‌کنند.

اگرچه هر تشکل از زاویه فعالیت تخصصی خود به مسئله نگاه می‌کرد، مجموعه مطالبات مطرح‌شده به یک مسئله مشترک می‌رسید: هزینه‌ای که ناهماهنگی و پیچیدگی نظام اداری به فعالیت اقتصادی تحمیل می‌کند. این هزینه فقط در قالب پرداخت‌های مستقیم ظاهر نمی‌شود؛ زمان مدیران، نیروی انسانی، خواب سرمایه، تأخیر در تأمین مواد اولیه و از دست رفتن فرصت‌های تجاری نیز بخشی از آن است.

ضرورت تبدیل تجربه بنگاه‌ها به دستور کار اصلاحی

در ابتدای نشست، با اشاره به روند توسعه تشکل‌های اقتصادی اتاق بازرگانی اصفهان اعلام شد که تعداد تشکل‌های فعال از حدود ۲۵ تشکل در ابتدای دوره دهم به بیش از ۴۵ تشکل و انجمن رسیده است. به گفته برگزارکنندگان، این تشکل‌ها نمایندگی بیش از پنج هزار عضو را بر عهده دارند. امیر کشانی؛ رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با تأکید بر نقش تشکل‌ها در انتقال مسائل واقعی اقتصاد به تصمیم‌گیران، از تصمیم‌های غیرکارشناسی و مقررات خلق‌الساعه انتقاد کرد. او اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار و پاسخ‌گویی دستگاه‌های اجرایی را از ضرورت‌های اصلاح فضای فعالیت اقتصادی دانست. اهمیت این موضوع در آن است که تشکل‌ها می‌توانند مسائل پراکنده بنگاه‌ها را از سطح تجربه‌های فردی به یک دستور کار مشترک ارتقا دهند. آنچه یک واحد تولیدی در تأمین مواد اولیه، یک شرکت واردکننده در ترخیص کالا و یک شرکت توزیع در مواجهه با مقررات مالیاتی تجربه می‌کند، در ظاهر مسائل جداگانه‌ای است؛ اما در بسیاری موارد، ریشه مشترک آنها به کیفیت مقررات‌گذاری، هماهنگی دستگاه‌ها و نحوه اجرای تصمیمات بازمی‌گردد. در ادامه، فاطمه احمدی؛ معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری اداره‌کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان، گزارشی از برخی اقدامات و پیگیری‌های مرتبط با تسهیل سرمایه‌گذاری ارائه کرد. به گفته او، موضوع رفع سقف صادرات مصنوعات و قلم‌زنی نقره در مرحله نهایی پیگیری قرار داشت، هرچند در زمان برگزاری جلسه هنوز به تصویب نرسیده بود. همچنین اصفهان در زمینه صدور مجوزهای بی‌نام به‌عنوان یکی از استان‌های پیشرو معرفی شد. او از پیگیری ۱۹ طرح در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری و ۵۴ مجوز مرتبط با راهداری و مجتمع‌های بین‌راهی نیز خبر داد. در بخش دیگری از نشست، مسعود صرامی؛ کارآفرین و فعال اقتصادی با اشاره به تجربه اجرای پروژه‌های اقتصادی، از موانع اداری، بانکی و ارزی در مسیر تکمیل طرح‌ها و تأمین تجهیزات سخن گفت. به اعتقاد او، تعدد مراجع تصمیم‌گیر و ارجاع مکرر متقاضیان میان دستگاه‌ها، زمان و هزینه اجرای پروژه‌ها را افزایش می‌دهد و در برخی موارد، فرایندهای اداری به مانعی جدی در مسیر سرمایه‌گذاری تبدیل می‌شوند.

بروکراسی؛ هزینه‌ای فراتر از زمان و تشریفات اداری

یکی از محورهای پرتکرار در سخنان نمایندگان تشکل‌ها، تعدد سامانه‌های دولتی و نبود هماهنگی مؤثر میان آنها بود. فعالان اقتصادی تأکید کردند که الکترونیکی شدن فرایندها زمانی به بهبود محیط کسب‌وکار منجر می‌شود که اطلاعات میان سامانه‌ها تبادل شود، درخواست‌های تکراری حذف شوند و اختلال در یک درگاه، فعالیت اقتصادی را متوقف نکند. علی اشفاق؛ رئیس انجمن چاپ و بسته‌بندی استان اصفهان، با اشاره به فشارهای ناشی از نوسان نرخ ارز، دشواری تأمین مواد اولیه، کمبود نقدینگی، محدودیت‌های انرژی و مسائل مالیاتی و تأمین اجتماعی، بر ضرورت فراهم شدن شرایط مناسب برای توسعه و نوسازی واحدهای این صنعت تأکید کرد. او پیشنهاد داد اتاق بازرگانی اصفهان و مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار، سازوکاری مشترک برای شناسایی و حذف مقررات زائد ایجاد کنند و اصفهان به‌عنوان استان پایلوت اجرای این طرح در نظر گرفته شود. اکبر لباف، رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع پلیمر استان اصفهان، نیز تعدد سامانه‌ها و قوانین موازی را از مشکلات فعالان این صنعت دانست و به فشارهای مالیاتی واردشده بر واحدهای تولیدی اشاره کرد. در حوزه کشاورزی، نماینده‌ای از اتاق اصناف کشاورزی استان اصفهان، نسبت به طراحی و اجرای سامانه‌های متمرکز بدون توجه کافی به تفاوت‌های اقلیمی و منطقه‌ای انتقاد کرد. به گفته او، اختلال در سامانه‌ها می‌تواند فعالیت واحدهای دامداری و مرغداری را با مشکل مواجه کند؛ درحالی‌که این فعالیت‌ها به دلیل ماهیت تولیدی خود، امکان توقف طولانی‌مدت ندارند. او همچنین بر ضرورت حفظ و تقویت سامانه‌های استانی و شفاف‌سازی نحوه محاسبه مالیات در زنجیره خرید نهادهها و فروش محصولات کشاورزی تأکید کرد. رسول قربانی؛ رئیس هیئت مدیره انجمن کود و سم استان اصفهان، با اشاره به فعالیت هفت سامانه در این حوزه، از تکرار اطلاعات و صرف بخش قابل توجهی از ظرفیت نیروی انسانی شرکت‌ها برای انجام امور سامانه‌ای انتقاد کرد. به گفته او، برخی شرکت‌ها ناچارند پنج تا شش نفر از کارکنان خود را برای پیگیری امور مرتبط با سامانه‌ها به کار بگیرند؛ درحالی‌که این نیروها می‌توانند در فعالیت‌های اصلی بنگاه نقش داشته باشند. قربانی در کنار مشکلات سامانه‌ای، به دشواری تأمین ارز و نهادهها، مسائل مربوط به ترخیص و حمل‌ونقل نیز اشاره کرد و نسبت به احتمال کمبود برخی علف‌کش‌ها و حشره‌کش‌های مورد نیاز کشت گندم در فصل زراعی آینده هشدار داد. این اظهارات نشان می‌دهد که دیجیتالی‌سازی به‌تنهایی معادل مقررات‌زدایی نیست. اگر سامانه‌های متعدد بدون یکپارچگی و بازنگری در فرایندها ایجاد شوند، ممکن است شکل بروکراسی تغییر کند، اما ماهیت آن باقی بماند. در چنین شرایطی، بنگاه به‌جای صرف وقت در صف‌های اداری، نیروی انسانی و منابع خود را صرف ورود اطلاعات تکراری، رفع خطاهای سامانه‌ای و پیگیری میان دستگاه‌ها می‌کند. به بیان دیگر، هزینه مبادله حذف نمی‌شود؛ فقط از یک مسیر به مسیر دیگر انتقال می‌یابد.

ترخیص؛ تبدیل ناهماهنگی دستگاه‌ها به خواب سرمایه

بخش دیگری از مطالبات به مشکلات واردات و ترخیص کالا اختصاص داشت. نمایندگان تشکل‌ها تأکید کردند که طولانی شدن فرایندهای گمرکی و نظارتی، علاوه بر افزایش هزینه‌های مستقیم، موجب خواب سرمایه و اختلال در برنامه تولید و توزیع می‌شود.

علی‌اکبر جبروتیان؛ رئیس هیئت مدیره انجمن کاغذ و مقوای استان اصفهان، با اشاره به وضعیت تأمین مواد اولیه این صنعت، اعلام کرد که حدود ۵۵ واحد در این حوزه فعال هستند و نیاز روزانه استان به ضایعات کاغذ و کارتن را حدود هزار و ۵۰۰ تن برآورد کرد. او یکی از موانع اصلی فعالیت این واحدها را طولانی شدن فرایند ترخیص ضایعات کاغذ دانست. به گفته جبروتیان، نمونه‌برداری و آزمایش‌های مرتبط با محیط زیست و وابستگی تأیید نهایی به مراجع مستقر در تهران، در برخی موارد زمان ترخیص را به ۳۵ تا ۴۰ روز می‌رساند. او همچنین از افزایش قیمت ضایعات کاغذ و کارتن از حدود ۳۰ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم طی سه ماه خبر داد و این وضعیت را عاملی برای افزایش فشار بر واحدهای مصرف‌کننده این مواد اولیه دانست. جلیل مشکاتی؛ رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان استان اصفهان، نیز با اشاره به تسهیلاتی که در دوره جنگ برای تسهیل فعالیت‌های تجاری در نظر گرفته شده بود، خواستار دائمی شدن برخی از این تمهیدات شد. تعلیق برخی الزامات شناسه کالا، امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز برای کالاهای اساسی و تسهیل ترخیص مواد اولیه و ماشین‌آلات از جمله مواردی بود که او در این زمینه مطرح کرد. در حوزه کشاورزی نیز رسول قربانی؛ رئیس هیئت مدیره انجمن کود و سم استان اصفهان از دشواری تأمین ارز و نهادهها و مشکلات حمل‌ونقل و ترخیص سخن گفت. این مطالبات یک وجه مشترک دارند: فعال اقتصادی با یک زنجیره به‌هم‌پیوسته از تصمیمات و مجوزها مواجه است، اما هر دستگاه معمولاً تنها مسئولیت بخشی از آن را بر عهده دارد. تأخیر در یک مرحله می‌تواند کل فرایند را متوقف کند؛ حتی اگر سایر مراحل انجام شده باشند. از این منظر، اصلاح محیط کسب‌وکار نیازمند نگاه زنجیره‌ای به فرایندهاست؛ نگاهی که اثر تصمیم هر دستگاه بر مراحل بعدی فعالیت اقتصادی را نیز در نظر بگیرد.

تسهیل صدور مجوز و ضرورت تنظیم‌گری تخصصی

درگاه ملی مجوزها و نحوه صدور مجوزهای کسب‌وکار از دیگر موضوعات مورد بحث بود. نمایندگان برخی تشکل‌ها معتقد بودند که در کنار ضرورت کوتاه شدن فرایند صدور مجوز، باید صلاحیت حرفه‌ای متقاضیان و الزامات تخصصی هر فعالیت نیز به‌درستی بررسی شود. ابراهیم حبیب‌الهی، رئیس هیئت مدیره انجمن طلا استان اصفهان، از برخی رویه‌های صدور مجوز در حوزه طلا و فعالیت سکوهای آنلاین انتقاد کرد و خواستار تشکیل کارگروهی مشترک برای بررسی مسائل این بخش شد. محسن حیدری؛ رئیس هیئت مدیره اتحادیه کشاورزی نیز مشکلات مرتبط با اتصال مجوزهای کشاورزی به ضوابط آمایش سرزمین را مطرح کرد و خواستار بررسی موانع ایجادشده در مسیر صدور مجوزها شد. محمد مردانی؛ رئیس هیئت مدیره سندیکای آسانسور و پله‌برقی استان اصفهان، با انتقاد از صدور مجوز بدون احراز کافی صلاحیت متقاضیان، بر ضرورت توجه به الزامات تخصصی و ایمنی این صنعت تأکید کرد. او همچنین برخی مشکلات مرتبط با مالیات سیستمی و مطالبات مالیاتی مربوط به دوره‌های گذشته را مطرح کرد. این بخش از مطالبات، تمایز مهمی را در مفهوم مقررات‌زدایی برجسته می‌کند. کاهش زمان و هزینه دریافت مجوز، هدفی ضروری برای بهبود محیط کسب‌وکار است؛ اما این هدف نباید به حذف معیارهای تخصصی و تضعیف نظارت منجر شود. مقررات‌زدایی مؤثر به معنای حذف مقررات زائد و اصلاح رویه‌های ناکارآمد است، نه کنار گذاشتن ضوابطی که برای ایمنی، کیفیت خدمات، صلاحیت حرفه‌ای و حقوق مصرف‌کننده ضرورت دارند. بنابراین، اصلاح نظام مجوزدهی باید هم‌زمان دو هدف را دنبال کند: کوتاه و شفاف کردن مسیر ورود به کسب‌وکار و حفظ کیفیت تنظیم‌گری در هر حوزه تخصصی. این دو هدف نه در تقابل با یکدیگر، بلکه مکمل هم هستند.

مالیات و تأمین مالی؛ فشار بر جریان نقدی بنگاه‌ها

موضوع مالیات و تأمین مالی نیز در بخش قابل توجهی از سخنان نمایندگان تشکل‌ها مطرح شد. علیرضا بینا، رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سازه‌های فولادی استان اصفهان، از مشکلات مربوط به مالیات تراکنش‌های بانکی سال ۱۳۹۹، رسیدگی‌های مالیاتی انتقاد کرد. مصطفی رناسی؛ رئیس شورای راهبردی مالیاتی و تأمین اجتماعی اتاق بازرگانی اصفهان نیز با طرح انتقادهایی درباره استقلال هیئت‌های حل اختلاف مالیاتی و صدور برگه‌های تشخیص سیستمی، بر ضرورت افزایش شفافیت در فرایند تشخیص و وصول مالیات تأکید کرد. او همچنین پیشنهاد داد نحوه هزینه‌کرد منابع مالیاتی برای فعالان اقتصادی شفاف‌تر شود. فرید نجات‌بخش؛ رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور استان اصفهان، مسئله عدم امکان استفاده هم‌زمان از معافیت مالیاتی شرکت‌های دانش‌بنیان و اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه را مطرح کرد و خواستار بررسی این محدودیت شد. در حوزه تجهیزات پزشکی، علی تقیان‌پور رئیس انجمن تجهیزات پزشکی اصفهان با اشاره به وضعیت حدود ۲۰۰ واحد تولیدکننده این تجهیزات در اصفهان، از فشار نقدینگی ناشی از تأخیر در پرداخت مطالبات سخن گفت. به گفته او، مطالبات مربوط به سال ۱۴۰۳ با اوراقی تسویه شده که سررسید آنها به سال ۱۴۰۸ می‌رسد. او تأکید کرد که چنین فاصله زمانی میان ارائه کالا و خدمت و دریافت منابع، فشار مالی قابل توجهی بر تولیدکنندگان وارد می‌کند. جمشید سلطانی؛ رئیس هیئت مدیره انجمن صنعت پخش اصفهان، نیز با اشاره به فعالیت بیش از ۳۱۰ شرکت توزیع در این حوزه، از پیامدهای قیمت‌گذاری دستوری و نرخ مالیات ۲۵ درصدی بر فعالیت شرکت‌های پخش انتقاد کرد. این مسائل از زاویه‌ای دیگر به همان موضوع هزینه مبادله بازمی‌گردند. بنگاه اقتصادی برای ادامه فعالیت به جریان نقدی قابل پیش‌بینی نیاز دارد. رسیدگی‌های مالیاتی طولانی یا غیرشفاف، تأخیر در پرداخت مطالبات، محدودیت در استفاده از مشوق‌ها و فاصله زمانی زیاد میان ارائه کالا و دریافت منابع، قدرت برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد. در چنین شرایطی، حتی بنگاهی که از ظرفیت تولید یا بازار مناسب برخوردار است، ممکن است به دلیل اختلال در جریان نقدی با محدودیت فعالیت مواجه شود. از این رو، اصلاح محیط کسب‌وکار بدون توجه به کیفیت سیاست‌های مالیاتی، نحوه تسویه مطالبات و دسترسی بنگاه‌ها به منابع مالی، تصویری ناقص از مسئله ارائه خواهد کرد.

خبر

سه‌گانه بنزینی دولت؛ موازی‌کاری هزینه‌بر و سردرگمی مردم

پیشبرد سه طرح بنزینی و توصیه به ذخیره سهمیه، نه‌تنها باری از دوش مردم برنداشته، بلکه بر نارضایتی افزوده است.

به گزارش تسنیم، در حال حاضر، سه مسیر متفاوت برای کنترل مصرف و سامان‌دهی توزیع بنزین در کشور دنبال می‌شود؛ شناسه‌دار کردن استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها، انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی، و محدودسازی کارت‌های اضطراری در استان‌ها با افزودن سهمیه‌ای به کارت شخصی خودروها. هر سه مسیر، شفاف‌تر شدن مصرف را هدف گرفته‌اند؛ اما تفاوت در شیوه اجرا و آثارشان بر زندگی مردم، این پرسش را پیش می‌کشد که آیا دولت برای انتخاب یک الگوی نهایی، ارزیابی مشترکی از هزینه‌ها و نتایج آن‌ها دارد؟ نخستین طرح، شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه است؛ طرحی که به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تا سوم آبان ۱۴۰۵ در ۲۵۰ جایگاه تهران اجرا شده بود. در این شیوه، کارت اضطراری حذف نمی‌شود، بلکه استفاده از آن با فرایند احراز هویت و دریافت رمز یا «توکن» ثبت می‌شود. مسئولان شرکت ملی پخش می‌گویند سهم بالای سوخت‌گیری با کارت‌های جایگاه، ضرورت شناسایی مصرف‌کننده و بررسی تراکنش‌های غیرعادی را افزایش داده است. در خصوص دریافت کارمزد هزار تومانی در این فرایند نیز «عباس باصفا» مدیر سامانه هوشمند سوخت، آن را مربوط به خدمات احراز هویت، تجهیزات و پشتیبانی دانسته و گفته است این مبلغ به عنوان درآمد فروش بنزین به شرکت ملی پخش پرداخت نمی‌شود. مسیر دوم، انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی مالک خودرو است؛ اقدامی که نباید با استفاده از کارت بانکی صرفاً برای احراز هویت در طرح توکن اشتباه گرفته شود. طبق توضیح «کرامت ویس‌کرمی» مدیرعامل شرکت ملی پخش، پنج استان همدان، قزوین، قم، البرز و سمنان برای آزمایش این طرح انتخاب شده‌اند و در هر استان پنج جایگاه، یعنی در مجموع ۲۵ جایگاه، پیش‌بینی شده است. به گفته او، اجرای این مرحله در انتظار تأیید نهایی مدل امنیتی از سوی مرکز افتا است. بنابراین، انتخاب جایگاه‌ها را نباید به معنای اجرای کامل پایلوت دانست. این طرح می‌تواند در صورت موفقیت، فرایند استفاده از سهمیه را برای شهروندان تغییر دهد؛ اما ارزیابی آن باید فراتر از امکان انجام یک تراکنش آزمایشی باشد. پایداری خدمت در زمان اختلال ارتباطی، حفاظت از اطلاعات، سرعت سوخت‌گیری در ساعات پرتردد و دسترسی افرادی که کارت بانکی آنان مفقود یا مسدود شده است، از جمله پرسش‌هایی است که پیش از توسعه سراسری باید پاسخ روشن داشته باشد. مسیر سوم از کرمان آغاز شد و سپس در استان‌های دیگری نیز دنبال شد. در این الگو، استفاده معمول از کارت اضطراری جایگاه محدود می‌شود و برای خودروهای مشمول، ۵۰ لیتر بنزین با نرخ سوم روی کارت سوخت شخصی قرار می‌گیرد. نرخ سوم در آبان ۱۴۰۵ لیتری ۱۰ هزار تومان اعلام شده است؛ بنابراین این طرح، برخلاف دو مسیر دیگر، صرفاً تغییری «غیرقیمتی» نیست و شیوه دسترسی به بنزین با نرخ بالاتر را هم تغییر می‌دهد. با این همه، قرار بر این بود تا حذف کامل کارت اضطراری از همه جایگاه‌های ۱۱ استان رخ ندهد. شرکت ملی پخش اعلام کرده است که در مناطق مشمول محدودیت، کارت اضطراری باید در جایگاه‌های منتخب برای موارد ضروری در دسترس باشد. همین استثنا، اهمیت اجرایی زیادی دارد؛ چرا که مسافر یا شهروندی که کارت شخصی‌اش کار نمی‌کند، باید بداند کدام جایگاه، در چه ساعتی و با چه شرایطی به او سوخت می‌دهد. وجود یک راه‌حل اضطراری روی کاغذ، بدون اطلاع‌رسانی و دسترسی عملی، مشکل او را حل نمی‌کند. طرح توکن به فرایند احراز هویت و ثبت تراکنش نیاز دارد؛ طرح کارت بانکی به هماهنگی زیرساخت سهمیه با شبکه بانکی و تأیید امنیتی وابسته است؛ و الگوی محدودسازی کارت جایگاه نیز مستلزم تغییر قواعد تخصیص سهمیه و پیش‌بینی مسیر دسترسی اضطراری است. توسعه هم‌زمان این سه طرح بدون معیار ارزیابی می‌تواند هزینه تجهیزات، نگهداری و پشتیبانی را افزایش دهد و شهروندان را با قواعد متفاوت سوخت‌گیری روبه‌رو کند. ملاحظات امنیتی سامانه سوخت نیز واقعی است. با توجه به تجربیات حملات سایبری گذشته به سامانه سوخت، عملاً امکان تجمیع سامانه‌های جدید با سامانه آفلاین هوشمند سوخت وجود ندارد؛ چرا که این سامانه به عنوان پشتیبان باید مُنفَک از سایر سامانه‌ها حفظ شود تا در شرایط خاص، امکان استفاده از آن وجود داشته باشد. به این ترتیب، هر طرحی باید سامانه خود را ایجاد کند. این مسئله منجر به افزایش هزینه‌های توسعه شده است. بحث درباره آثار اجتماعی این تصمیم‌ها پس از اظهارات «اسماعیل سقاب اصفهانی» رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، جدی‌تر شد. او در گفت‌وگویی درباره تأمین سوخت سفر، به امکان ذخیره سهمیه نرخ اول تا سه ماه اشاره کرد و از مردم خواست سوخت مورد نیاز سفر را از پیش در مصرف خود لحاظ کنند. اما سهمیه نرخ دوم به ماه بعد منتقل نمی‌شود؛ در نتیجه، قابلیت ذخیره سهمیه اول به‌تنهایی امکان ذخیره‌سازی بنزین کافی برای سفر را فراهم نمی‌کند. مقابله با قاچاق و شفاف‌سازی مصرف بنزین ضروری است، اما هزینه یک سیاست فقط هزینه فنی سامانه نیست؛ زمان از دست‌رفته مردم، دشواری تأمین سوخت و سردرگمی ناشی از قواعد متفاوت استانی نیز بخشی از آن است. دولت باید پیش از توسعه الگوی محدودسازی کارت جایگاه به استان‌های دیگر، نتایج هر سه مسیر را با معیارهایی مشترک و قابل انتشار مقایسه کند. کاهش تخلف، هزینه اجرا، پایداری فنی، سهولت سوخت‌گیری و رضایت مصرف‌کنندگان واقعی، باید از جمله شاخص‌های اساسی در این تصمیم‌گیری باشند؛ نه فقط میزان کاهش مصرف سوخت. تا زمانی که دسترسی مطمئن مسافران و شهروندان دارای نیازهای ضروری تضمین نشده و آثار اجتماعی طرح کرمان و نسخه‌های گسترش‌یافته آن روشن نشده است، تعمیم این الگو تصمیمی زودهنگام به نظر می‌رسد.

نمایش ظرفیت‌های فولاد مبارکه در آوردگاه ایران متافو



گروه فولاد مبارکه با مشارکت ۱۱ شرکت تابعه خود در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو حضور می‌یابد تا تازه‌ترین دستاوردها، محصولات و توانمندی‌های خود را در زنجیره فولاد و صنایع معدنی به نمایش بگذارد.

این رویداد از ۲۶ تا ۲۹ آبان‌ماه با حضور حدود ۴۵۰ شرکت داخلی و خارجی از ایران و ۱۶ کشور جهان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود و گروه فولاد مبارکه در سالن ۳۸ میزبان بازدیدکنندگان و فعالان این صنعت خواهد بود.

گروه فولاد مبارکه با حضور ۱۱ شرکت از مجموعه شرکت‌های زیرمجموعه و وابسته، در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو شرکت می‌کند تا تازه‌ترین دستاوردها، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود را در زنجیره صنعت فولاد و صنایع معدنی به نمایش بگذارد.

این رویداد صنعتی از ۲۶ تا ۲۹ آبان‌ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود و گروه فولاد مبارکه در سالن ۳۸ میزبان فعالان، متخصصان و علاقه‌مندان این صنعت خواهد بود. در این دوره از نمایشگاه شرکت‌های فولاد هرمزگان جنوب، ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، مجتمع فولاد و نورد سبا، هلدینگ فرآوری معدنی اپال کانی پارس، شرکت صنایع نیرو و انرژی پاک فولاد (صناپ)، صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر فولاد مبارکه، شرکت نوین الکترود اردکان یزد، گروه سرمایه‌گذاری آتیه فولاد نقش جهان، هلدینگ سرمایه‌گذاری توکافولاد، تأمین و فرآوری مواد معدنی فولاد مبارکه و شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (ایریسا) در کنار گروه فولاد مبارکه حضور خواهند داشت.

بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو با حضور حدود ۴۵۰ شرکت داخلی و خارجی از ایران و ۱۶ کشور جهان برگزار می‌شود. این رویداد یکی از بسترهای مهم تعامل و تبادل دانش و تجربه میان فعالان صنایع فولاد، معدن، فلزات و صنایع وابسته به شمار می‌رود و فرصت مناسبی برای توسعه همکاری‌های تجاری، شناسایی ظرفیت‌های جدید بازار و معرفی فناوری‌ها و محصولات نوین فراهم می‌آورد. حضور گروه فولاد مبارکه به همراه ۱۱ شرکت تابعه خود علاوه بر معرفی توانمندی‌های این مجموعه، زمینه‌ای برای گفت‌وگو با فعالان داخلی و بین‌المللی، توسعه تعاملات صنعتی و تجاری و بررسی فرصت‌های همکاری در زنجیره فولاد خواهد بود.