

خبر

ششمین نشست حکمرانی

توسعه پایدار شهر برگزار

می‌شود

ششمین نشست علمی و اجرایی «حکمرانی توسعه پایدار شهر» با محوریت بررسی ظرفیتهای مشارکت اقتصادی شهروندان در تأمین درآمدهای پایدار شهری، هشتم مهر برگزار خواهد شد.

ششمین نشست علمی و اجرایی «حکمرانی توسعه پایدار شهر» با موضوع «درآمد پایدار شهر در گرو مشارکت اقتصاد شهروندان؛ فرصت‌ها و الزامات» چهارشنبه، هشتم مهر ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد. در این نشست، موضوع درآمدهای پایدار شهری با تمرکز بر نقش شهروندان در اقتصاد شهر و ظرفیتهای موجود برای تقویت مشارکت اقتصادی شهروندان، فرصت‌های پیش‌رو و الزامات تحقق درآمدهای پایدار شهری بررسی خواهد شد. نادر آخوندی، مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان در این نشست به تشریح ظرفیتهای مشارکت شهروندان در اقتصاد شهری می‌پردازد و ابعاد مختلف این موضوع، از فرصتهای موجود تا الزامات و ضرورت‌های تحقق درآمدهای پایدار را بررسی خواهد کرد. برگزاری این نشست در ادامه سلسله نشست‌های علمی و اجرایی «حکمرانی توسعه پایدار شهر» انجام می‌شود؛ مجموعه نشست‌هایی که با تمرکز بر موضوعات مرتبط با توسعه و مدیریت شهری، زمینه طرح دیدگاه‌های کارشناسی و بررسی راهکارهای اجرایی در حوزه‌های مختلف مدیریت شهر را فراهم می‌کند. درآمد پایدار یکی از محورهای مهم در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری است و مشارکت اقتصادی شهروندان می‌تواند به‌عنوان یکی از موضوعات مورد توجه در این حوزه زمینه بررسی شیوه‌های متنوع تأمین منابع و کاهش وابستگی مدیریت شهری به درآمدهای ناپایدار را فراهم کند. ششمین نشست علمی و اجرایی «حکمرانی توسعه پایدار شهر» چهارشنبه، هشتم مهر ۱۴۰۵ با حضور نادر آخوندی، مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان برگزار خواهد شد و «درآمد پایدار شهر در گرو مشارکت اقتصاد شهروندان؛ فرصت‌ها و الزامات» محور اصلی مباحث آن خواهد بود.

ارتقای خدمات حمل‌ونقل دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان از ارتقای خدمات حمل‌ونقل دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: با ورود اتوبوس‌های جدید، فاصله حرکت در خطوط پاک یک بی‌آرتی به دو دقیقه کاهش یافته و خدمات سرویس مدارس و مترو نیز ارتقا پیدا کرده است.

علی صالحی اظهار کرد: مجموعه مدیریت شهری اصفهان با همکاری همکاران خود به‌ویژه ستاد مهر و در تعامل با دستگاه‌های مختلف از جمله آموزش‌وپروش و پلیس راهور فرآجا، تلاش کرده است خدمات مناسبی به دانش‌آموزانی ارائه دهد که پس از «جنگ رمضان» روزهای آغاز مدرسه را تجربه می‌کنند او افزود: ستاد مهر به یاد عزیزیانی که خود را انجام می‌دهد که سال تحصیلی جدید کنار ما نیستند؛ از جمله معلمان و دانش‌آموزان شهید و رهبر عالی‌قدری که همواره جوانان و نوجوانان را به کسب دانش و معرفت و حرکت در مسیر پیشرفت دعوت می‌کردند. عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به شعار ستاد مهر با عنوان «از منیاب تا اصفهان، یک ایران مدرسه مهر» گفت: این شعار هم یادآور عزیزیانی است که امروز در میان ما نیستند و هم نشان می‌دهد مهرورزی و تلاش برای کسب دانش و پیشرفت، به وسعت ایران جاری است. صالحی ادامه داد: سال تحصیلی پیش‌رو با سال‌های گذشته متفاوت است، با این حال باید پرنرژی و باشماط، کنار زنده نگذاشتن یاد شهدایی عزیز، با تلاش و مهرورزی برای فتح قلهای پیشرفت ایران حرکت کنیم. امیدواریم با عملکردمان، قدرانی خود را از تلاش و ازخودگذشتگی شهدا نشان دهیم و راه آن‌ها را ادامه دهیم. او با تأکید بر اهمیت دانش در پیشرفت کشور اضافه کرد: رهبر شهید همواره بر پیشرفت ایران و عبارت «علم سلطان» تأکید داشتند؛ باید این نگاه را در عمل داشته باشیم. یاد شهدای منیاب و لامرد، دانش‌آموزان شهید اصفهان و اعضای کادر آموزشی مدارس و دانشگاه‌ها که در جنگ رمضان و جنگ دوازده‌روزه به شهادت رسیدند انگیزه‌ای برای خدمت‌رسانی ما خواهد بود. عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برنامه‌ها و خدمات تازه برای سال تحصیلی جدید گفت: خدمات جدیدی در نظر گرفته شده است؛از جمله ورود اتوبوس‌های جدید که فاصله حرکت در اصلی‌ترین شریان حمل‌ونقل عمومی شهر، یعنی خطوط فاز یک بی‌آرتی، را به دو دقیقه کاهش می‌دهد. همچنین خدمات پیشین در حوزه سرویس مدارس و شرکت مترو ارتقا یافته است. صالحی افزود: شهر اصفهان با یاد و نام دانش‌آموزان شهید آماده پذیرایی از نقش‌آفرینان و ترسیم‌کنندگان آینده روشن ایران است، امیدواریم دانش‌آموزان و دانشجویان سال تحصیلی خوبی، همراه با آرامش، امنیت، سلامت و فتح قلهای دانش داشته باشند و همه توانیام در مسیر سربلندی ایران نقش خود را به‌خوشی ایفا کنیم. او خاطر نشان کرد: مدیریت شهری با همکاری خدمت‌رسانی به مردم، پشتیبان رزمندگان در عرصه‌های گوناگون جنگ ترکیبی، از علم و فناوری تا خیابان و میدان خواهد بود.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

سه‌شنبه، ۰۷ مهر ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۹۴

از رادار ضدنویز تا خیابان‌های آرام؛ نسخه شهرها برای فرار از هیاهو



مختلف جرمیه صادر کنند. بر اساس قانون شبهای آرام، هرگونه پخش موسیقی تقویت‌شده از رستوران‌ها، کافه‌ها یا فضاهای عمومی در مناطق مسکونی بین ۱۰ شب تا۷صبح ممنوع است. نوازندگان خیابانی، گروه‌های موسیقی و سایر اجراهای هنری که از تجهیزات صوتی استفاده می‌کنند، در مناطق مسکونی بین ۱۰ شب تا ۷ صبح مجاز نیستند. این محدودیت برای حفظ آرامش ساکنان در ساعات استراحت شبانه اعمال می‌شود. هرگونه گردهمایی، جشن، مهمانی یا تجمع عمومی که منجر به ایجاد سروصدای قابل‌توجه شود، در مناطق مسکونی بین ۱۰ شب تا ۷ صبح ممنوع است.

شهرداری پاریس گزارش کرده است که سطح نویز شبانه در مناطق مسکونی تا سه دسی‌بل کاهش پیدا کرده است، نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند که تعداد شکایات مربوط به نویز شبانه تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است و ۶۵ درصد از ساکنان مناطق مسکونی بهبود قابل‌توجهی در کیفیت خواب و کاهش سروصدای شبانه گزارش کردند.

۴ پاریس: قانون شب‌های آرام، رادارهای ضدنویز و جرمیه‌های خودکار
شهرداری پاریس در اوت ۲۰۲۵ رادارهای ضدنویز را با هدف شناسایی و جرمیه خودکار خودروها، موتورسیکلت‌ها و اسکووترهای پرسرو صدا رانندازی کرد. این رادارها می‌توانند وسایل نقلیه‌ای را شناسایی کنند که بیش از ۸۵ دسی‌بل نویز تولید می‌کنند و برای آن‌ها جرمیه‌های خودکار صادر کنند. این سیستم بخشی از طرح ۲۰۲۶-۲۰۳۱ بهبود محیط صوتی پاریس است که هدف آن کاهش آلودگی صوتی به میزان دو دسی‌بل در طول پنج سال است و به‌طور ویژه بر کاهش نویز شبانه در مناطق مسکونی تمرکز دارد. رادارهای ضدنویز پاریس با استفاده از میکروفون‌های حساس و دوربین‌های پیشرفته، سطح نویز هر وسیله نقلیه را بی‌درنگ اندازه‌گیری می‌کنند و هنگامی که وسیله‌ای از حد مجاز فراتر رود، عکس و مشخصات آن را ثبت می‌کنند. سپس جرمیه‌ای به مبلغ ۱۲۵ یورو برای راننده صادر می‌شود. این سیستم، وسایل نقلیه پرسروصدا را شناسایی می‌کند و رانندگان را به رانندگی آرام‌تر و استفاده از وسایل نقلیه کم‌سرو صدا تشویق می‌کند. این رادارها در نقاط حساس شهر از جمله نزدیکی بیمارستان‌ها، مدارس و مناطق مسکونی نصب شده‌اند تا حداکثر تأثیر را بر کاهش نویز شبانه داشته باشند. علاوه بر رادارهای ضدنویز، پاریس در اکتبر ۲۰۲۴ حد سرعت جاده کم‌رندگی شهر را از ۸۰ به ۵۰ کیلومتر در ساعت کاهش داد که منجر به کاهش متوسط۲.۷ دسی‌بل نویز شد. گزارش طراحی شهری پاریس نشان داد که بین اکتبر و ژوئن، زمان صرف‌شده در ترافیک به‌طور متوسط ۱۴ درصد کاهش پیدا کرد و کاهش نویز در شب حتی بیشتر از روز بود.

افزون بر این، شهرداری پاریس در ژوئن ۲۰۲۵ قانون «شب‌های آرام» را تصویب کرد که موسیقی با صدای بلند، اجراهای خیابانی و گردهمایی‌های پرسروصدا را در مناطق مسکونی بین ساعت ۱۰ شب تا ۷ صبح ممنوع می‌کند. پلیس شهری به صلاستج‌های قابل حمل مجهز شده است که می‌توانند مزاحمت‌های صوتی را مستند و برای افراد

قابل‌فهم تجسم کنند. این شاخص با استفاده از داده‌های جمع‌آوری‌شده از حسگرهای نویز نصب‌شده در نقاط مختلف شهر، میزان و نوع آلودگی صوتی را در ساعات و مناطق گوناگون ارزیابی می‌کند. نتیجه این فرایند ایجاد نقشه‌های دقیق و تعاملی از نقاط داغ نویز، مسیرهای پرترش، مناطق آرام و فضاهای مناسب برای استراحت و بازیابی حسی است. این اطلاعات می‌تواند به برنامه‌ریزان شهری، معماران و مدیران شهری کمک کند تا تصمیم‌های آگاهانه‌تری درباره طراحی خیابان‌ها، جانمایی فضاهای سبز، ایجاد مناطق کم‌صدا، تنظیم ترافیک و ساخت مراکز عمومی بگیرند. همچنین پروژه با نشان‌دادن تأثیر برابر آلودگی صوتی بر محله‌ها و گروه‌های مختلف اجتماعی، شکاف‌های ساختاری موجود در مقررات کنترل نویز و کمبودهای مرتبط با عدالت زیست‌محیطی را آشکار می‌کند. اهمیت این پروژه تنها به اندازه‌گیری میزان آلودگی صوتی محدود نمی‌شود؛ بلکه تجربه زیسته افرادی را نیز در نظر می‌گیرد که صداهای معمول شهری از جمله بوق خودروها، صدای قطار، عملیات ساختمانی یا ازدحام جمعیت برای آن‌ها موجب اضطراب، خستگی، اختلال تمرکز و کاهش کیفیت زندگی می‌شود. شهر آرام توکیو با تبدیل داده‌های علمی و تجربه‌های انسانی به شواهد قابل‌استفاده، سیاست‌گذاران را به تدوین و اجرای مقررات سخت‌گیرانه‌تر برای کنترل نویز وادار می‌کند و گامی در جهت ساخت شهری فراگیرتر، سالم‌تر و قابل‌زیست‌تر برای همه ساکنان برمی‌دارد. شهرداری منطقه توکیو گزارش کرده است که پس از اجرای پروژه شهر آرام، سطح نویز در مناطق پناهگاه حسی تا ۱۲ دسی‌بل کاهش پیدا کرده است و بیش از ۵۰۰۰ ساکن از این مناطق بهره‌مند شدند. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند که ۸۰ درصد از ساکنان بهبود قابل‌توجهی در کیفیت خواب، کاهش استرس و افزایش رضایت از زندگی گزارش کردند. همچنین افراد مبتلا به حساسیت حسی توانست‌اند بدون مزاحمت‌های صوتی زندگی کنند و کیفیت زندگی آن‌ها به‌طور چشمگیری بهبود پیدا کرده است.

۴ آمستردام: برنامه مدیریت فرهنگ شبانه با صندوق کاهش نویز و محدودیت‌های زمانی
آمستردام، پایتخت هلند از سال ۲۰۲۳ برنامه اجرایی فرهنگ شبانه را اجرا کرده که به نتایج قابل‌توجهی در کاهش آلودگی صوتی ناشی از باشگاه‌ها، کافه‌ها و رستوران‌ها دست پیدا کرده است. این برنامه که توسط شهرداری آمستردام و دفتر شهردار شب مدیریت می‌شود، محدودیت‌های زمانی و سطح صدا را برای مراکز تفریحی شبانه تعیین می‌کند و همزمان از رونق اقتصادی فرهنگ شبانه حمایت می‌کند. این ابتکار همزمان آسایش ساکنان مناطق مسکونی را حفظ می‌کند و به کسب‌وکارها نیز امکان می‌دهد که به فعالیت خود

ادامه دهند. آمستردام نخستین شهر هلند بود که چشم‌انداز یکپارچهای درباره ارزش و اهمیت فرهنگ شبانه برای شهر تدوین کرد. این چشم‌انداز که بر تنوع، شمول، ایمنی اجتماعی و فیزیکی و دسترسی تأکید دارد، در سپتامبر ۲۰۲۳ توسط شورای شهرداری مورد بحث قرار گرفت و به برنامه اجرایی ۲۰۲۴-۲۰۳۳ تبدیل شد. این برنامه شامل ۱۵ اقدام هدفمند برای تقویت اقتصاد شبانه شهر از طریق صندوق کاهش نویز، یارانه‌های استعدادی و مطالعات امکان‌سنجی برای مکان‌های جدید است. برای اجرای این اقدامات، ۲.۲ میلیون یورو از سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۶ اختصاص پیدا کرده است که یک میلیون یورو به فرهنگ شبانه و ۱.۲ میلیون یورو به برنامه توسعه برای حمایت از استعدادهای جوانی تعلق می‌گیرد که هدفشان سازماندهی و ایجاد کسب‌وکارهای شبانه است. بر اساس قوانین آمستردام، کسب‌وکارها باید مقررات مربوط به صدا را رعایت کنند که قوانین دقیق آن به فعالیت‌ها و موقعیت مکانی کسب‌وکار بستگی دارد. برای ارزیابی موسیقی زنده در کافه‌ها یا رستوران‌ها، صاحبان کسب‌وکار باید مجوز معافیت از مقررات نویز و ساعات کاری دریافت کنند. این مجوز به‌صورت آنلاین با حضوری در دفتر شهر منطقه مربوطه قابل درخواست است. این مقررات اطمینان حاصل می‌کنند که سطح صدا در محدوده‌های مجاز باقی بماند و مزاحمتی برای ساکنان مناطق مسکونی ایجاد نکند. یکی از نوآوری‌های کلیدی آمستردام، ایجاد صندوق عایق‌بندی صوتی است که به کافه‌ها و رستوران‌های واقع در نزدیکی مناطق مسکونی کمک مالی می‌کند تا سیستم‌های عایق‌بندی صوتی نصب کنند. این صندوق که در سال ۲۰۲۴، ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۶ هزار یورو رانندازی شد، بین سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۶، ۲۰۰ هزار یورو بودجه دریافت کرده است. این صندوق برای ادامه حمایت از مکان‌ها با تأمین مالی اقدامات عایق‌بندی صوتی ضروری است تا فرهنگ شبانه و عملکردهای مسکونی بتوانند به‌طور پایدار در کنار هم وجود داشته باشند. به این ترتیب کسب‌وکارها می‌توانند بدون مزاحمت برای ساکنان، به فعالیت خود ادامه دهند. دفتر شهردار شب آمستردام که به‌عنوان میانیج میان کسب‌وکارهای شبانه ساکنان و شهرداری عمل می‌کند، به‌طور فعال با صاحبان کافه‌ها، باشگاه‌ها و رستوران‌ها ملاقات می‌کنند تا مسائل مربوط به نویز را حل‌وفصل کنند. این دفتر همچنین خط تلفن شکایات را مدیریت می‌کند که ساکنان می‌توانند مزاحمت‌های صوتی را گزارش دهند. رویکرد مشارکتی و حمایتی آمستردام توانسته است تعادل مناسبی میان رونق فرهنگ شبانه و آسایش ساکنان ایجاد کند. آمستردام نشان داده است که با رویکرد مشارکتی و حمایتی می‌توان تعادل مناسبی میان رونق اقتصادی شبانه و آسایش ساکنان ایجاد کرد.

باغ بزرگ مشاهیر اصفهان به پیشرفت ۷۴ درصدی رسید



فروشگاه صنایع دستی، کافه، کتاب، میدان مرکزی، موزه، کوشک مشاهیر در زمینی به وسعت حدود ۱۲ هکتار و با اعتباری بیش از ۷۴۰ میلیارد تومان در حال اجراست و اکنون به پیشرفت ۷۴ درصدی رسیده است.

روایت تاریخ در معماری باغ مشاهیر

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با اشاره به رویکرد معماری پروژه اظهار کرد: طراحی باغ مشاهیر با توجه به دوره‌های مختلف تاریخی ایران انجام شده است و بخش‌های مختلف آن با الهام

اصفهان امروز

خبر

تاکسی‌داران کاشان زبیر

فشار هزینه‌ها

گلایه رانندگان از هزینه‌های فزاینده خودرونرخ کرایه تاکسی کاشان را دوباره به چالش می‌انگازد و شهروندان تبدیل کرده‌اصلاحیه افزایش نرخ در شورای شهر مصوب و درنظران مراحل قانونی است.

به گزارش مهر، موضوع نرخ کرایه تاکسی در کاشان در شرايطی بار ديگر به محل بحث ميان رانندگان و مديريت شهري تبديل شده که تنها یک روز پيش از حضور رانندگان در شورای شهر، سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری اعلام کرده بود نرخ کرایه تاکسی افزایش نیافته و مبلغ هر کورس ۷۰ هزار ریال است. اما گروهی از رانندگان تاکسی با حضور در شورای اسلامی شهر کاشان، از شرایط اقتصادی و افزایش هزینه‌های فعالیت خود گلایه کردند و خواستار بازنگری در نرخ‌های مصوب شدند. روایت رانندگان از هزینه‌های سنگین تعمیر و نگهداری خودرو، در کنار توضیحات رئیس شورای شهر درباره تصویب اصلاحیه افزایش نرخ نشان می‌دهد اختلاف میان هزینه‌های واقعی فعالیت تاکسی‌داران و نرخ فعلی کرایه، به موضوعی جدی در مدیریت حمل‌ونقل عمومی شهر تبدیل شده است. رانندگی تاکسی برخلاف تصور عمومی، تنها هزینه سوخت و استهلاک روزانه خودرو نیست. تاکسی‌داران برای آنکه خودرو را به‌صورت مستمر در خطوط شهری فعال نگه دارند، با مجموعه‌ای از هزینه‌های تعمیرات دوره‌ای و اضطراری، تعویض قطعات، لاستیک، روغن و تعمیرات جلوگیری مواجه هستند. نرخ کرایه تاکسی، بخشی از هزینه حمل‌ونقل روزانه شهروندان را تشکیل می‌دهد و هرگونه تغییر در آن باید میان چند مؤلفه متوازن شود: هزینه واقعی فعالیت خودرو، درآمد راننده، قدرت خرید شهروندان و ضرورت حفظ کیفیت و دسترسی حمل‌ونقل عمومی. از جمله این مؤلفه‌ها است. رانندگان معتقدند نرخ فعلی با هزینه‌هایی که بپزای فعالیت خودرو پرداخت می‌کنند تناسب ندارد. در مقابل، شهروندان نیز در شرایط اقتصادی موجود، افزایش هزینه سفرهای روزمره را به‌عنوان یکی دیگر از هزینه‌های خوراک هزینه‌های جاری دیگر، از جمله دلیل، مسئله نرخ تاکسی را نمی‌توان صرفاً به اختلاف میان راننده و مدیریت شهری تقلیل داد. تصمیم درباره نرخ جدید در نهایت بر دو گروه اصلی اثر می‌گذارد: رانندگانی که باید از محل درآمد تاکسی هزینه زندگی و نگهداری خودرو را تأمین کنند و شهروندانی که برای جلبابی روزانه به این وسیله حمل‌ونقل وابسته‌اند. علیرضا مفرح با اشاره به درخواست رانندگان و افزایش هزینه‌های نگهداری خودرو اظهار کرد: اصلاحیه افزایش نرخ کرایه تاکسی تدوین و پس از تصویب نهایی ابلاغ می‌شود. به گفته او، سازمان حمل‌ونقل و واحد تاکسیرانی اصلاحیه افزایش نرخ کرایه‌ها را تهیه و به شورای شهر ارسال کرده‌اند. رئیس شورای اسلامی شهر کاشان تصریح کرد: این لایحه هفته گذشته در کمیسیون اقتصادی شورا بررسی و تصویب شد و سپس در صحن شورا نیز با رأی اکثریت اعضا به تصویب رسیده است. او خاطر نشان کرد: این مصوبه برای تطبیق با قوانین به فرمانداری ارسال خواهد شد و پس از طی مراحل قانونی، نرخ جدید کرایه تاکسی اعلام می‌شود. بر اساس توضیحات مفرح، مبلغ دقیق نرخ جدید و زمان بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری است، اگر هزینه قطعات، تعمیرات، لاستیک و سایر مخارج خودرو افزایش پیدا کند اما درآمد راننده متناسب با آن تغییر نکند، طبیعی است که موضوع فرسودگی ناوگان، کاهش انگیزه فعالیت و کاهش حضور تاکسی‌ها در برخی ساعات نیز اهمیت بیشتری پیدا کند. از سوی دیگر، افزایش کرایه بدون توجه به توان اقتصادی شهروندان می‌تواند هزینه سفرهای درون‌شهری را برای خانوارها افزایش دهد. بنابراین تصمیم نهایی درباره نرخ کرایه باید علاوه بر جبران هزینه‌های رانندگان، پیامدهای آن برای مسافران و سطح استفاده از حمل‌ونقل عمومی را نیز در نظر بگیرد. در این میان، شفافیت درباره مبنای محاسبه نرخ جدید اهمیت زیادی دارد. اینکه نرخ جدید بر اساس چه میزان افزایش هزینه خودرو، چه میزان پیمایش، چه تعداد سفر روزانه و چه سطح درآمدی برای راننده محاسبه شده است، می‌تواند به فهم بهتر تصمیم مدیریت شهری و کاهش اختلافات کمک کند. اعتراض تاکسی‌داران کاشان اکنون وارد مرحله‌ای شده که تصمیم نهایی درباره آن در فرایند قانونی قرار گرفته است. شورای شهر اصلاحیه افزایش نرخ کرایه را تصویب کرده و این مصوبه برای بررسی و تطبیق قانونی به فرمانداری ارسال می‌شود. اما فارغ از رقم نهایی کرایه، مسئله اصلی همچنان پابرجاست: چگونه می‌توان میان هزینه واقعی فعالیت تاکسی‌داران، درآمد متعارف رانندگان و توان اقتصادی شهروندان تعادل ایجاد کرد؟ پاسخ به این پرسش تنها با اعلام یک نرخ جدید پایان نمی‌یابد. مدیریت شهری می‌تواند همزمان با تعیین نرخ، سازوکار شفاف محاسبه کرایه، وضعیت هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو، کیفیت خدمات، ساعات فعالیت تاکسی‌ها و وضعیت نوسازی ناوگان را نیز مورد توجه قرار دهد.