خبر

تبادل سبز ۳؛ گامی برای کاهش پسماند

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از برگزاری رویداد «تبادل سبز ۳» با هدف ترویج فرهنگ استفاده دوباره و کاهش تولید پسماند خبر داد و گفت: شهروندان می‌توانند اسباب‌بازی‌های سالم و قابل استفاده خود را برای تبادل به خانه خلاقیت و بازی‌های فکری بیاورند و در ازای آن، اسباب‌بازی دیگری انتخاب کنند.

غلامرضا ساکتی اظهار کرد: رویداد «تبادل سبز ۳» با رویکرد آموزش و فرهنگ‌سازی در حوزه مدیریت پسماند و با تأکید بر استفاده دوباره از وسایل قابل استفاده برگزار می‌شود تا کودکان و خانواده‌ها کنار تجربه یک فعالیت شاد و خلاقانه، با مفهوم کاهش پسماند و بازگرداندن وسایل به چرخه مصرف آشنا شوند. او افزود: در این رویداد، شهروندان می‌توانند اسباب‌بازی‌های سالم، تمیز و قابل استفاده‌ای را که دیگر مورد استفاده آن‌ها نیست، به محل برگزاری بیاورند تا این وسایل به‌جای قرار گرفتن در چرخه دوریز، امکان استفاده دوباره پیدا کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان ادامه داد: فلسفه برگزاری چنین برنامه‌هایی این است که یک وسیله بدون استفاده برای یک خانواده می‌تواند وسیله‌ای جذاب و دوست‌داشتنی برای کودک دیگری باشد، بنابراین با تبادل اسباب‌بازی، هم از تولید پسماند غیرضروری جلوگیری می‌شود و هم فرهنگ مشارکت، بخشندگی و مصرف مسئولانه در میان کودکان تقویت خواهد شد. ساکتی تصریح کرد: رویداد «تبادل سبز ۳» روزهای هجدهم و نوزدهم مهر از ساعت ۹ تا ۱۳ و ۱۶ تا ۱۹ در خانه خلاقیت و بازی‌های فکری واقع در خیابان هشت‌بهشت شرقی برگزار خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند با همراه داشتن اسباب‌بازی‌های سالم و قابل استفاده خود در این برنامه شرکت کنند. او خاطرنشان کرد: هدف این برنامه تنها جابه‌جایی اسباب‌بازی‌ها نیست، بلکه تلاش می‌کنیم از طریق تجربه‌ای جذاب و مشارکتی، مفاهیمی همچون کاهش دوریز، استفاده دوباره، حفظ منابع و مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی را به زبان ساده و در قالب بازی به کودکان آموزش دهیم. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از خانواده‌ها دعوت کرد با مشارکت در این رویداد، فرصت دوباره‌ای برای استفاده از اسباب‌بازی‌های سالم فراهم کنند و افزود: علاقه‌مندان برای ثبت‌نام و دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق شناسه HTTP://@KHKHALAGHIAT در پیام‌رسان مربوط اقدام کنند.

آینده مالیه شهری از ساخت شهر به اقتصاد شهر می‌رسد

مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد مدیریت شهری در حوزه درآمد و تأمین مالی گفت: آینده مالیه شهری از «ساخت شهر» به سمت «اقتصاد شهر» حرکت می‌کند و شهرداری‌ها باید به جای تمرکز صرف بر بودجه، مدیریت دارایی، سرمایه و ثروت شهر را در دستور کار قرار دهند.

به گزارش ایمنا، نادر آخوندی در ششمین نشست تخصصی و مسئله‌محور همایش ملی «حکمرانی خردمندانه و توسعه پایدار شهری» با موضوع «درآمد پایدار شهری در گرو مشارکت اقتصادی شهروندان؛ فرصت‌ها و الزامات» اظهار کرد: نظام مالی شهرداری‌ها طی دهه‌های گذشته تحولات مختلفی را پشت سر گذاشته است؛ از عوارض محلی و قانون نوسازی تا خودکفایی مالی، تجمیع عوارض، ورود به بازار سرمایه و تصویب قوانین درآمدهای پایدار. او افزود: در مقطعی وابستگی شهرداری‌ها به منابعی مانند فروش تراکم، تغییر کاربری و عوارض ساخت‌وساز افزایش یافت و اقتصاد زمین و ساختمان به بخش مهمی از نظام درآمدی شهرها تبدیل شد. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان ادامه داد: مسئله امروز مدیریت شهری صرفاً کمبود درآمد نیست، بلکه چگونگی جذب منابع و سرمایه‌های موجود در اقتصاد شهر است. باید سازوکارهایی ایجاد شود که این منابع به سمت پروژه‌های شهری هدایت شوند. آخوندی «درآمد، تأمین مالی، سرمایه‌گذاری و مولدسازی» را چهار محور اصلی اقتصاد شهری دانست و گفت: شهرداری باید از ارائه‌دهنده صرف خدمات شهری به مدیر سبد اقتصادی و دارایی‌های شهر تبدیل شود. او تأکید کرد: پیش از اجرای هر پروژه شهری باید مدل اقتصادی آن مشخص باشد و میزان سرمایه مورد نیاز، روش تأمین مالی، جریان نقدی و نحوه بازپرداخت تعهدات از ابتدا مورد بررسی قرار گیرد. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان، مشارکت اقتصادی شهروندان را یکی از ظرفیت‌های مهم تأمین مالی دانست و افزود: زمانی می‌توان سرمایه‌های خرد مردم را جذب کرد که پروژه‌ها شفاف و قابل فهم باشند و میزان سرمایه‌گذاری، سود، ریسک و زمان بازگشت سرمایه برای شهروندان مشخص شود. او همچنین بر استفاده از ظرفیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری، بازار سرمایه، بازار پول و مشارکت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: ظرفیت قابل توجهی از منابع مالی کشور در صندوق‌ها قرار دارد که می‌توان بخشی از آن را به پروژه‌های شهری هدایت کرد. آخوندی با تأکید بر تغییر رویکرد در حوزه املاک شهری اظهار کرد: دارایی‌های شهری نباید صرفاً برای تأمین هزینه‌های جاری فروخته شوند، بلکه باید با مدیریت دارایی، ایجاد ارزش افزوده و تبدیل دارایی‌های راکد به منابع مولد، زمینه درآمد پایدار فراهم شود.

او اقتصاد دیجیتال و ابزارهای نوین مالی را نیز از ظرفیت‌های جدید اقتصاد شهری برشمرد و خاطرنشان کرد: مسیر آینده مالیه شهری باید از فروش دارایی به مدیریت دارایی، از وام‌گیری برای جبران کسری بودجه به تأمین مالی پروژه و از درآمد حاصل از ساخت شهر به سمت درآمد حاصل از اقتصاد شهر حرکت کند.

روایت یک سفر رسانه‌ای به سرزمین آبشارها، ارتفاعات و پروژه‌های نیمه‌تمام

فریدونشهر؛ قصه طبیعت بکر و گره‌های زیرساختی





فاطمه کاویانی

تور یکروزه خبرنگاران استان اصفهان به شهرستان فریدونشهر، فرصتی برای بازدید میدانی از ظرفیت‌های گردشگری، پروژه‌های عمرانی و زیرساختی و همچنین بررسی مسائل و مطالبات مردم این شهرستان بود؛ سفری که در جریان آن، طبیعت کم‌نظیر فریدونشهر در کنار پروژه‌های نیمه‌تمام و نیازهای زیرساختی منطقه، روایت دیگری از این –شهرستان کوهستانی را پیش روی اصحاب رسانه قرار داد. این تور به همت خانه مطبوعات و خبرنگاران استان اصفهان برگزار شد و خبرنگاران در جریان آن ضمن بازدید از برخی پروژه‌های عمرانی و گردشگری، با مسئولان شهرستان درباره مهم‌ترین مسائل، ظرفیت‌ها و موانع توسعه فریدونشهر گفت‌وگو کردند.

فاضلاب؛ یکی از مطالبات اصلی فریدونشهر

در پایان این تور، معاون عمرانی فرماندار فریدونشهر مهم‌ترین نیازهای زیرساختی شهرستان را تشریح کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی فریدونشهر، طرح فاضلاب است که سال‌ها با مشکل مواجه بوده و تاکنون حدود ۲۰ درصد شبکه آن اجرا شده است. ابراهیم اصلانی با بیان اینکه تکمیل این پروژه نیازمند اعتبار ملی است، اظهار کرد: اعتبارات استانی و شهرستانی پاسخگوی پروژه‌ای با این حجم نیست و با توجه به قرار گرفتن فریدونشهر در سرشاخه‌های زاینده‌رود، تعیین تکلیف فاضلاب شهرستان اهمیت ویژه‌ای دارد. به گفته او، دفع فاضلاب در شرایط فعلی هزینه قابل توجهی به مردم تحمیل می‌کند و ضروری است با تأمین اعتبار مورد نیاز، این پروژه به سرانجام برسد.

شهرستانی با ظرفیت‌های گسترده گردشگری

فریدونشهر اما تنها با مشکلات زیرساختی شناخته نمی‌شود؛ ارتفاعات، آبشارها، چشمه‌ساران، طبیعت بکر، آثار تاریخی و ظرفیت‌های باستان‌شناسی، بخشی از داشته‌های این شهرستان است که به گفته مسئولان می‌تواند زمینه‌ساز توسعه گردشگری باشد. معاون عمرانی فرماندار فریدونشهر با اشاره به وجود آثار با قدمت چند هزار ساله و ظرفیت صنایع‌دستی در منطقه، یکی از موانع بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها را برخی مشکلات اداری و بروکراتیک عنوان کرد. ظرفیت گردشگری ورزشی نیز بخش دیگری از این قابلیت‌هاست. ارتفاعات فریدونشهر برای رشته‌هایی مانند اسکی و همچنین برگزاری اردوهای ورزشی فوتبال و والیبال مناسب است و می‌تواند در صورت توسعه زیرساخت‌ها به رونق گردشگری و اقتصاد منطقه کمک کند.

آب؛ مسئله‌ای مشترک در مسیر توسعه

در این سفر، مسئله آب نیز به عنوان یکی از موضوعات مهم توسعه فریدونشهر مطرح شد. بر اساس اعلام معاون عمرانی فرماندار، میانگین بارندگی شهرستان حدود ۵۵۰ تا ۶۰۰ میلی‌متر است، اما بخش قابل توجهی از روان‌آب‌ها از دسترس خارج می‌شود و نیاز به برنامه‌ریزی برای ذخیره و مدیریت منابع آب وجود دارد. پروژه سد میدانک دوم نیز از جمله طرح‌های مهم شهرستان عنوان شد که مطالعات آن انجام شده و بخشی از زیرساخت‌های آن ایجاد شده است، اما به دلیل تعیین تکلیف نشدن تخصیص آب، اجرای آن متوقف مانده است. به گفته اصلانی، اجرای این طرح می‌تواند حدود یک هزار و ۲۰۰ هکتار از اراضی دیم را به اراضی آبی تبدیل کند و ظرفیت مهمی برای افزایش تولید کشاورزی استان ایجاد کند.

زیرساخت‌هایی که هنوز نیازمند اعتبارند

گازرسانی به مناطق کوهستانی، راه‌های روستایی، مسکن، بهداشت و درمان و پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام، از دیگر موضوعاتی بود که در این تور رسانه‌ای مورد توجه قرار گرفت. بخش‌هایی از موگویی و مناطق پشت کوه همچنان از شبکه گاز خانگی برخوردار نیستند و شرایط کوهستانی و پراکندگی روستاها، هزینه اجرای زیرساخت‌ها را افزایش داده است. فریدونشهر حدود ۴۷۰ کیلومتر راه روستایی دارد که حدود ۱۷۰ کیلومتر آن خاکی است. همچنین طی ۲۰ سال گذشته حدود سه هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی روستایی مقاوم‌سازی شده، اما همچنان حدود پنج هزار واحد نیازمند مقاوم‌سازی هستند. در حوزه درمان نیز فاز دوم بیمارستان فریدونشهر و چند مرکز جامع سلامت و خانه بهداشت نیمه‌تمام وجود دارد که تکمیل آنها نیازمند تأمین اعتبار است.

نگرانی از کاهش جمعیت

یکی از مهم‌ترین مسائل مطرح‌شده در این سفر، کاهش جمعیت فریدونشهر و ضرورت ایجاد درآمد پایدار برای ماندگاری مردم در منطقه بود. اصلانی جمعیت شهرستان را حدود ۳۶ هزار و ۶۳۵ نفر در سرشماری سال ۱۳۹۵ اعلام کرد؛ در حالی که این رقم در سال ۱۳۷۵ حدود ۷۷ هزار نفر بوده است. او نبود درآمد پایدار، تک‌فصلی بودن کشاورزی، مشکلات بیمه‌ای و محدودیت فرصت‌های شغلی را از عوامل مؤثر بر مهاجرت دانست و تأکید کرد: تقویت زیرساخت‌ها و ایجاد فرصت‌های اقتصادی می‌تواند به ماندگاری جمعیت کمک کند. همچنین حدود ۱۰۳ پروژه دارای ردیف در شهرستان وجود دارد که تکمیل آنها به حدود سه هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. سال گذشته نیز از حدود ۱۴۴ میلیارد تومان اعتبار در اختیار شهرستان، تنها حدود ۲۶ درصد تخصیص یافت.

گردشگری؛ فرصتی برای اقتصاد محلی

در بخش دیگری از این تور، مسئول میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری فریدونشهر، طبیعت، آبشارها، چشمه‌ها، پیست اسکی و جاذبه‌های بکر منطقه را از مهم‌ترین ظرفیت‌های گردشگری شهرستان دانست و بر ضرورت سرمایه‌گذاری و رفع موانع زیرساختی تأکید کرد. محسن محمدی از چند پروژه بزرگ گردشگری در شهرستان خبر داد و گفت: یکی از این پروژه‌ها، مجتمع بزرگ گردشگری، ورزشی و اقامتی است که در زمینی حدود پنج هزار مترمربع احداث شده و بخش‌هایی مانند سالن کنفرانس و فضاهای اقامتی را دربرمی‌گیرد. مجتمع گردشگری «ساقی زمزم» در محدوده وحدت‌آباد نیز از دیگر طرح‌های مورد اشاره بود؛ مجموعه‌ای در زمینی حدود ۱۰ هزار مترمربع که ۷۵ ویلای دوبلکس دارد، اما برای تکمیل آن با مشکل تأمین منابع مالی مواجه است. پیست اسکی فریدونشهر نیز یکی از ظرفیت‌های مهم منطقه است که در زمان اوج فعالیت، حدود پنج هزار نفر به آن مراجعه می‌کنند. به گفته محمدی، توسعه امکانات اقامتی و خدماتی می‌تواند زمینه استفاده بیشتر گردشگران از ظرفیت‌های طبیعی منطقه و ایجاد اشتغال برای جوامع محلی را فراهم کند.

چغیورت؛ پروژه‌ای برای گردشگری چهارفصل

یکی دیگر از مقصدهای خبرنگاران، مجتمع تفریحی چغیورت بود؛ پروژه‌ای که در زمینی به وسعت حدود ۱۳۵ هکتار در حال اجراست و ۴۰ واحد اقامتی ۱۲۰ متری برای آن پیش‌بینی شده است. علی‌محمد باتوانی، سرپرست کارگاه مجتمع تفریحی چغیورت، گفت عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و تاکنون ۴۰ واحد اقامتی احداث شده است. در کنار این واحدها، بخش‌هایی مانند کافه، کافی‌شاپ و هتل نیز برای مجموعه پیش‌بینی شده است. به گفته او، بهره‌برداری از این مجموعه دست‌کم برای ۲۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد خواهد کرد و موقعیت طبیعی چغیورت امکان استفاده گردشگران از آن در چهار فصل سال را فراهم می‌کند. تأمین آب و راه دسترسی، دو موضوع مهم در ادامه اجرای این پروژه است. برای تأمین آب، عملیات حفاری در مسیری حدود ۱۲ کیلومتر انجام شده و بخش قابل توجهی از مسیر نیز لوله‌گذاری شده است. همچنین طرح دو بانده شدن مسیر دسترسی از دوراهی فریدونشهر تا این منطقه در دستور کار قرار دارد.

تولید در دل محدودیت‌ها

در ادامه بازدید خبرنگاران استان اصفهان از واحد تولید کنسرو در فریدونشهر، مدیر کنترل کیفی و آزمایشگاه‌های این مجموعه با اشاره به اشتغال حدود ۳۲۰ نفر در کارخانه گفت: حدود ۸۰ درصد نیروهای این واحد را بانوان تشکیل می‌دهند و بخشی از نیروی انسانی نیز از روستاهای اطراف تأمین می‌شود. علی طاووسی اظهار کرد: برای نیروهایی که از مناطق دورتر از جمله الیگودرز به کارخانه مراجعه می‌کنند، سرویس و امکانات خوابگاهی فراهم شده است و در سال‌های اخیر نیز تعدادی از نیروهای بومی که برای اشتغال به اصفهان مهاجرت کرده بودند، به منطقه بازگشته و در این مجموعه مشغول به کار شده‌اند. او کمبود نیروی انسانی را یکی از چالش‌های مهم فعلی کارخانه دانست و افزود: با وجود فراهم بودن امکان جذب نیرو و حتی پیش‌بینی خوابگاه، همچنان با کمبود نیروی انسانی مواجه هستیم. مدیر کنترل کیفی این مجموعه با اشاره به ظرفیت تولید حدود ۶۰ تن در کارخانه گفت: در شرایط فعلی و با توجه به فصل تولید و کاهش دسترسی به ماهی، فعالیت مجموعه با ظرفیت پایین‌تری ادامه دارد. همچنین بخشی از بازار صادراتی محصولات که در گذشته به کشورهای عربی و برخی بازارهای منطقه انجام می‌شد، اکنون متوقف شده است. طاووسی با تشریح فرآیند تولید کنسرو ماهی بیان کرد: ماهی منجمد پس از ورود به کارخانه، یخزدایی و آماده‌سازی می‌شود و پس از تخلیه امعاء و احشاء، قطعه‌بندی و پخت، به سالن آماده‌سازی انتقال می‌یابد. سپس پوست و استخوان جدا شده، فیله در قوطی قرار می‌گیرد و پس از دربندی، فرآیند حرارتی برای افزایش ماندگاری محصول انجام می‌شود. او تأکید کرد: کنترل کیفیت از مرحله ورود مواد اولیه آغاز می‌شود و قوطی، درب، روغن و سایر مواد اولیه نیز پیش از ورود به خط تولید مورد آزمایش قرار می‌گیرند و تنها محصولاتی که با استانداردهای ملی مطابقت داشته باشند، پس از انجام آزمایش‌های نهایی اجازه عرضه به بازار را دریافت می‌کنند. مدیر کنترل کیفی این شرکت همچنین از ادامه فعالیت‌های عمرانی و تجهیزاتی در کارخانه خبر داد و گفت: با وجود شرایط دشوار، توسعه مجموعه متوقف نشده و عملیات ساختمانی و تأسیساتی همچنان در بخش‌های مختلف کارخانه در حال انجام است.

روایت یک سفر رسانه‌ای

تور خبرنگاران اصفهان به فریدونشهر، تصویری دوگانه از این شهرستان را به نمایش گذاشت؛ از یک سو طبیعت، ارتفاعات، آبشارها، پیست اسکی، ظرفیت‌های کشاورزی و دامداری و پروژه‌های گردشگری که می‌تواند زمینه‌ساز اشتغال و رونق اقتصادی باشد و از سوی دیگر، مجموعه‌ای از پروژه‌های نیمه‌تمام و نیازهای زیرساختی که تکمیل آنها به اعتبار و برنامه‌ریزی نیاز دارد.

در این میان، حضور خبرنگاران در منطقه فرصتی بود تا بخشی از مسائل و مطالبات فریدونشهر از نزدیک دیده و روایت شود؛ مطالباتی که از فاضلاب و راه و گاز تا آب، بهداشت، مسکن و توسعه گردشگری را دربرمی‌گیرد. فریدونشهر برای تبدیل ظرفیت‌های طبیعی و اقتصادی خود به فرصت‌های پایدار، بیش از هر چیز به تکمیل زیرساخت‌ها، سرمایه‌گذاری و ایجاد درآمد پایدار نیاز دارد؛ مسیری که در صورت تحقق می‌تواند به کاهش مهاجرت، تقویت اقتصاد محلی و حضور پررنگ‌تر این شهرستان در نقشه گردشگری استان اصفهان منجر شود.

اصفهان در محاصره زمین



پیشروی خاموش فرونشست در دشت اصفهان، نمادی از گذار مخاطرات سرزمینی به یک چالش راهبردی در مدیریت ملی است؛ آزمونی که پایداری شریان‌های حیاتی و کارآمدی ساختارهای حکمرانی را در برابر فرسایش تدریجی منابع هدف گرفته است.

به گزارش ایمنا، پدیده فرونشست زمین در فلات مرکزی ایران و به‌ویژه در حوضه آبریز زاینده‌رود، از مرحله یک چالش تنها بوم‌شناختی فراتر رفته و به آزمونی راهبردی برای کارآمدی نهادی، پایداری زیرساخت‌های کلان‌شهری و تاب‌آوری اقتصادی کشور تبدیل شده است. برخلاف بلایای طبیعی ناگهانی نظیر زمین‌لرزه یا سیلاب‌های فصلی، فرونشست زمین ماهیتی تدریجی، خاموش و به‌لحاظ ژئوتکنیکی «برگشت‌ناپذیر» دارد که فرایند شکل‌گیری آن ریشه در دهه‌ها ناترازی سیستمی میان مصارف توسعه‌ای و ظرفیت تجدیدپذیری آبخوان‌ها دارد. برای ارزیابی عمق این گسست ژئومکانیکی، تحلیل اظهارات علی بیت‌اللهی عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، در کنار هم یک تصویر دوبعدی و در عین حال واحد از بحران فرونشست اصفهان می‌سازد: روایتی که از یک سو، با زبان ژئوتکنیک و زیرساخت نشان می‌دهد چگونه «افت تدریجی و نامتقارن زمین» می‌تواند از زیر شهر بالا بیاید و به شکست‌های پی‌درپی در شریان‌های حیاتی ختم شود، از سوی دیگر، با زبان حکمرانی و قانون‌گذاری توضیح می‌دهد، چرا در رویارویی با مخاطره‌ای «غیرقابل بازگشت»، محور سیاست باید از «ترمیم» به «مهار و کنترل» تغییر کند و کشور به جای تکثیر مسئولیت‌ها، به یک «متولی واحد» نیاز دارد. این دو روایت وقتی با داده‌های کمی ارائه شده کنار هم قرار می‌گیرد، معنای روشن‌تری پیدا می‌کند؛ افزایش نرخ بیشینه فرونشست در اصفهان از هفت به یازده سانتی‌متر در سال و برآورد پهنه‌های دارای نرخ بالای فرونشست در حدود ۲۰۶ هزار هکتار، تنها یک هشدار آماری نیست، علامت آن است که مسئله از سطح رخدادهای نقطه‌ای عبور کرده و به «ریسک سیستماتیک» نزدیک می‌شود، ریسکی که هم‌زمان ظرفیت سکونت‌پذیری، دوام دارایی‌های زیرسطحی و تاب‌آوری مدیریت شهری را هدف گرفته است.

مکانیسم فرونشست نامتقارن؛ از نشت پنهان تا فروریزش معابر

در این میان، بیت‌اللهی از یک شاخص مهم روندی نیز سخن می‌گوید: بر مبنای ارزیابی‌های جدید از کلان‌شهرهایی همچون تهران، اصفهان و مشهد، در دو سال اخیر حداقل ۲۰ درصد به مساحت پهنه‌های فرونشستی نسبت به دو سال گذشته افزوده شده است و این یعنی پدیده فرونشست «موضعی یا نقطه‌ای» نیست، بلکه فرایندی کامل توسعه‌یافته و پیش‌رونده است که از یک پهنه به پهنه‌های مجاور سرایت می‌کند. در روایت بیت‌اللهی، نقطه عزیمت بحران جایی است که اغلب سیاست‌گذاری‌های روزمره آن را دور می‌زنند از فرونشست ناحیه‌ای شروع می‌شود و سپس به کشش و انحنای خطوط زیرسطحی، گسیختگی لوله‌ها، نشت و فوران آب یا فاضلاب، آب‌شستگی زیرسطحی، تشکیل حفره و در نهایت فروریزش سطح زمین و معابر می‌رسد. تأکید او بر فرونشست «نامتقارن و پیوسته» از همین منظر کلیدی است؛ وقتی زمین به‌طور یکنواخت پایین نمی‌رود و تفاوت نرخ نشست در نقاط مختلف ایجاد می‌شود، خطوطی که دو نقطه را به هم متصل کرده‌اند دچار تغییر شکل می‌شوند؛ اتصالات و لوله‌های فرسوده یا محدود از نظر سازه‌ای تا حدی کشش را تحمل می‌کنند، اما با عبور از آستانه، شکست رخ می‌دهد و آن‌گاه فروریزش‌های موضعی همچون یک معلول شهری ظاهر می‌شود، در حالی که علت، بیماری زمینه‌ای پهنه است. بیت‌اللهی برای نشان دادن اینکه این الگو در کشور سابقه دارد، از نمونه‌هایی در تهران یاد می‌کند؛ از مولوی و شهران تا خیابان پیامبر و میدان‌های قیام و محمدیه و می‌گوید: فروریزش‌ها می‌تواند در مجاورت خطوط حفاری مترو یا نقاط دیگر شهر نیز رخ دهد؛ اما نکته اصلی‌اش این است که پرسش اساسی باید به جای حادثه منفرد، به سمت علت ریشه‌ای شکست‌های مکرر بازگردد.

شاهرگ خاموش؛ نقش خشکیدگی زاینده‌رود در تخلیه آبخوان

همین نگاه علت‌محور، توضیح می‌دهد، چرا بیت‌اللهی به‌جای تمرکز بر ترمیم‌های موردی، به کنترل منطقه‌ای و اقدام بنیادین اشاره می‌کند: تا زمانی که فرونشست دشت اصفهان به‌عنوان یک مسئله اساسی و بلندمدت دیده نشود، ترمیم‌های نقطه‌ای لوله‌ها و رفع حفره‌ها، مانع تکرار رخدادها نخواهد شد. خطر، در مقیاس شهر نیز از نظر او استثنایی است. او می‌گوید: اصفهان تنها کلان‌شهری است که به‌طور کامل در معرض فرونشست قرار دارد؛ محدوده شهری به همراه سکونتگاه‌های پیرامونی و فراشهری بیش از ۳.۳ میلیون نفر جمعیت دارد و تمام این محدوده روی قسمت فرونشست واقع شده است. در همین چارچوب، بیت‌اللهی هشدار می‌دهد: پهنه فرونشست در شهر اصفهان آن‌قدر گسترش یافته که آثاری تاریخی که تا سه سال پیش بیرون از پهنه فرونشست بودند، اکنون در معرض خطر قرار گرفته‌اند.

اینجا مسئله از شبکه‌های خدماتی عبور می‌کند و به ریسک میراث و ریسک هویت شهری می‌رسد: آسیب‌پذیری نه‌تنها در خیابان و لوله، بلکه در ستون‌های تاریخی و ساختمان‌های ارزشمند نیز می‌تواند انباشته شود، زیرا فرونشست به‌طور خزنده اما دائمی روی سازه‌ها اثر می‌گذارد. او دلیل تشدیدکننده اصفهان را تنها برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی نمی‌داند و یک عامل مضاعف را برجسته می‌کند: قطع جریان دائمی زاینده‌رود.

خبر

تأکید بر عدالت انرژی در طرح اصفهان شهر خورشیدی

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت تحقق عدالت انرژی در طرح «اصفهان شهر خورشیدی» گفت: بهره‌مندی از انرژی پاک نباید به مناطق برخوردار محدود شود، بلکه مناطق کم‌برخوردار، پرتراکم و فضاهای عمومی شهر نیز باید سهمی از توسعه انرژی خورشیدی و کاهش هزینه‌های انرژی و کاهش آلودگی هوا داشته باشند.

محمدرضا فلاح با بیان اینکه در طرح اصفهان شهر خورشیدی رعایت عدالت شهری لازم است، اظهار کرد: منافع انرژی‌های پاک نباید فقط به مناطق برخوردار یا ساختمان‌های لوکس محدود شود و بهره‌مندی مناطق کم‌برخوردار، پرتراکم و دارای آسیب‌پذیری‌های زیست‌محیطی از مزایای این طرح به‌ویژه در کاهش آلودگی هوا و هزینه‌های انرژی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. او با اشاره به لزوم توسعه متوازن نیروگاه‌های خورشیدی افزود: علاوه بر ساختمان‌های اداری و پروژه‌های کلان، باید از ظرفیت فضاهای عمومی همچون فرهنگسراها، پارکینگ‌ها و مراکز خدماتی در تمام نقاط شهر بهره‌برداری شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پیگیری‌های مدیریت شهری برای رفع موانع ملی در این زمینه خاطرنشان کرد: با تعامل سازنده با دولت و مجلس، به‌دنبال آسان‌سازی قوانین و کاهش بوروکراسی هستیم و در این مسیر، بهره‌گیری از دانش بومی و توان شرکت‌های دانش‌بنیان، اصفهان را به قطب علمی و صنعتی انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل خواهد کرد. فلاح ادامه داد: توسعه انرژی پاک نباید برای شهروندان هزینه‌زا باشد، به همین دلیل طراحی مدل‌های اقتصادی برای تبدیل انرژی خورشیدی به فرصت اقتصادی در دستور کار قرار دارد.

آغاز ثبت‌نام موتورهای برقی ویژه فعالان حمل‌ونقل بار اصفهان

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان از آغاز ثبت‌نام موتور برقی ویژه فعالان حمل‌ونقل بار با موتورسیکلت از شنبه خبر داد و گفت: در این طرح متقاضیان با اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت فرسوده می‌توانند از تسهیلات ویژه برای جایگزینی آن با موتور برقی بهره‌مند شوند.

محمد پرورش با اشاره به اجرای طرح نوسازی و برقی‌سازی موتورسیکلت‌های فرسوده در اصفهان اظهار کرد: این طرح در ادامه تفاهم‌نامه نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده و با محوریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در حال اجراست و هدف آن، نوسازی ناوگان فعال در حوزه حمل‌ونقل بار، کاهش آلایندگی و فراهم‌کردن شرایط مناسب برای استفاده از وسایل نقلیه پاک است. او افزود: ثبت‌نام این مرحله از روز شنبه، یازدهم مهر ۱۴۰۵ به مدت دو روز آغاز می‌شود و فقط فعالان حوزه حمل‌ونقل بار با موتورسیکلت که در سکوهای آنلاین یا دفاتر و مجموعه‌های فعال این حوزه مشغول فعالیت هستند، امکان بهره‌مندی از طرح را خواهند داشت. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: یکی از الزامات اصلی این طرح، اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت فرسوده پیش از دریافت موتورسیکلت برقی است و برای گواهی اسقاط، ارزش ۱۴۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. پرورش ادامه داد: متقاضیان دارای شرایط، از تسهیلات ویژه با دوره بازپرداخت ۳۶ ماهه بهره‌مند می‌شوند و موتورسیکلت‌های برقی پیش‌بینی‌شده در این طرح نیز دارای پنج سال گارانتی هستند تا دغدغه فعالان این حوزه درباره کیفیت و خدمات پس از فروش کاهش پیدا کند. او با اشاره به روند اجرای طرح نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده در اصفهان گفت: در مرحله نخست، ۱۴۰ دستگاه موتور برقی وارد ناوگان خواهد شد و به ازای ورود هر موتورسیکلت برقی، یک دستگاه موتورسیکلت فرسوده از چرخه تردد خارج می‌شود. پرورش با بیان اینکه پیش از اجرای طرح، بررسی‌های لازم برای انتخاب محصول انجام شده است، گفت: کیفیت، قدرت، میزان پیمایش و گارانتی موتور سیکلت های برقی بررسی شده و عملکرد این محصولات در شرایط واقعی نیز ارزیابی شده است تا محصول متناسب با نیاز فعالان حمل‌ونقل بار انتخاب شود. پرورش تأکید کرد: متقاضیان باید پیش از دریافت موتور برقی برای اسقاط موتورسیکلت فرسوده اقدام کنند و انجام ندادن تعهدات یا ارائه نکردن مدارک و اقدامات لازم در موعد مقرر می‌تواند موجب حذف متقاضی از فرایند ثبت‌نام شود.

مادی‌های منطقه ۷ اصفهان پاکسازی هفتگی می‌شود

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از اجرای طرح ضربتی پاکسازی مادی‌های این منطقه خبر داد و گفت: این طرح از سه ماه گذشته در دستور کار قرار گرفته و پس از اجرای اقدامات گسترده، پاکسازی مادی‌ها اکنون به‌صورت هفتگی انجام می‌شود.

مهدی سلطان‌آقایی با اشاره به برنامه مدیریت شهری منطقه ۷ برای ساماندهی و پاکسازی مادی‌ها اظهار کرد: با توجه به اهمیت مادی‌ها به‌عنوان بخشی از شبکه تاریخی و طبیعی انتقال آب در شهر اصفهان، از حدود سه ماه گذشته برنامه‌ریزی برای اجرای طرح ضربتی پاکسازی مادی‌های منطقه در دستور کار قرار گرفت. او افزود: در مرحله نخست، وضعیت مادی‌ها در نقاط مختلف منطقه بررسی و نیازهای موجود شناسایی شد و پس از آن عملیات پاکسازی با همکاری حوزه امور شهری منطقه و نیروهای خدماتی آغاز شد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در قالب این طرح، رسوبات، پسماندها، علف‌های هرز و عوامل مزاحم موجود در مسیر مادی‌ها پاکسازی می‌شود و تلاش کرده‌ایم با افزایش دفعات رسیدگی، وضعیت مادی‌ها نسبت به گذشته به شکل محسوسی بهبود پیدا کند. سلطان‌آقایی ادامه داد: یکی از تفاوت‌های اصلی این طرح با اقدامات گذشته، تداوم عملیات است.