

بودجه ۱۴۰۶ شهرداری اصفهان وارد مرحله تدوین شد

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان از آغاز فرایند تدوین بودجه سال ۱۴۰۶ شهرداری خبر داد و گفت: سیاست‌های اجرایی دوساله‌ه نهایی و ابلاغ شده است و با اجرای بودجه‌ریزی مشارکتی، شهروندان نیز در پیشنهاد واولویت‌بندی پروژه‌های مورد نیاز شهر نقش خواهند داشت. سعید ابراهیمی اظهار کرد:با آغاز نیمه دوم سال، فرایند تدوین بودجه سال آینده در دستور کار شهرداری اصفهان قرار گرفته است.

در همین راستا هفته گذشته سیاست‌های اجرایی دوساله‌ه با مشارکت تمام‌معاون‌تها،سازمان‌هاو مناطق شهرداری نهایی‌و ابلاغ شد که این سیاست‌ها،چراغ راهنمای شهرداری در تعریف واولویت‌بندی پروژه‌ها(همچون انتخاب بین توسعه پهنه‌های سبز بزرگ یا احداث پارک‌های محلی کوچک) محسوب می‌شود.او افزود:بخشنامه بودجه یکم شهریور به بخش‌های مختلف ابلاغ شد تا پیش‌بینی دقیق منابع در آمدی، هزینه‌های جاری و اعتبارات حوزه عمرانی در دستور کار قرار گیرد. علاوه بر پروژه‌های سال گذشته که بخشی از آن‌ها به سال جاری منتقل شده، «سته پرواز ۲» شهرداری اصفهان شامل ۵۰۰سبد پروژه عملیاتی برای سال جاری نهایی و زمان‌بندی شده است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: پروژه‌هایی که تأثیرات کلان در سطح شهر دارند به‌صورت هفتگی رصد می‌شوند تا با قوت و برنامه‌ریزی دقیق به سرانجام برسند. هدف نهایی مجموعه مدیریت شهری، به ثمر رسیدن این پروژه‌ها برای افزایش سطح آرامش و آسایش شهروندان است.ابراهیمی درباره رویکرد بودجه‌ریزی مشارکتی تصریح کرد:سال جاری نیز همچون سال‌های گذشته، «بودجه مشارکتی» با هدف بهره‌مندی از خرد جمعی اجرا خواهد شد. این فرایند از شهروندان اصفهانی دعوت می‌شود تا در دو مرحله «پیشنهاد پروژه‌های مورد نیاز» و «انتخاب‌هی به فهرست پروژه‌های تدوین‌شده» مشارکت فعال داشته باشند.او ادامه داد: فراخوان‌های این طرح به‌زودی منتشر خواهد شد که امیدواریم با حمایت مردم، خدمات شهری روزبه‌روز روزی‌آباد و اصفهان به شهری زیباتر و زیست‌پذیرتر برای همه تبدیل شود.

صدور ۳۰۰۰ اخطار برای تخلفات شهری اصفهان

مدیر کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان از صدور بیش از ۳۰۰۰ اخطار برای تخلفات شهری طی شهریور ۱۴۰۵، خبر داد و گفت: در این مدت بیش از ۳۰۰۰ مورد سد معبر رفع، ۱۴۹ کارگاه ساختمانی متخلف تعطیل و صد‌ها مورد تخلف در حوزه تابلوهای غیرمجاز، ساخت‌وساز و دفع ضایعات ساختمانی ساماندهی‌شد.

مصطفی مرادیان‌نژاد با ارائه گزارشی از اقدامات و فعالیت‌های اداره کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان طی شهریور ۱۴۰۵، اظهار کرد: برای رفع و پیشگیری از تخلف سد معبر در این مدت ۳۳۴۱ تذکر و پیشگیری و ۱۶۱۱ اخطار صادر و تخلف ۳۰۶ متصدی منقّی رفع شده است. او افزود: ۸۲۲ اخطاریه با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز طی شهریور صادر و ۴۰۵ مورد نیز رفع تخلف شده است. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه شهریور سال جاری در راستای جمع‌آوری خودروهای فرسوده رهاشده در معابر شهر ۱۶۹ اخطاریه صادر و ۱۹ دستگاه از این خودروها جمع‌آوری شده است، گفت: در این مدت از بسامان‌گستری و دستفروشی ۲۵۲ نفر جلوگیری شد و ۸۸۰ خودرو در این کالان‌شهر هدایت و ساماندهی شدند. مرادیان‌نژاد با بیان اینکه طی شهریور ۱۴۰۵، در بخش کنترل ساختمان برای جلوگیری از ادامه فعالیت و تعطیلی کارگاه‌های ساختمانی متخلف با بدون مجوز و پروانه از ۱۱۴ مورد احداث در زمین برای جلوگیری شده است، افزود: در این مدت از افزایش طبقات ۷۰ ساختمان، تعمیرات داخلی غیرمجاز ۶۷۵ ساختمان، تبدیل وضعیت ۱۴۸ ساختمان و فعالیت ۱۵۵۲ کارگاه ساختمانی متخلف نیز جلوگیری شده است.او ادامه داد: طی ماه گذشته در راستای اجرای بند ۲۰ قانون شهرداری‌ها درباره رفع مزاحمت کارگاه‌های صنعتی مزاحم از طریق اجرای تهفیدات و تعطیلی، ۸۹ رأی قضایی بر اساس بند ۱۴ قانون شهرداری‌ها درباره رفع خطر از بناهای حادثه‌آفرین و ۵۴ رأی برای چالها و اشیای مشرف به معابر عمومی اجرا شده است.

خودروهای ثبت تخلف متحرک در مسیرهای مدارس اصفهان

جانشین رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان از تشدید به‌کارگیری و رعایت خودروهای مجیز به سیستم ثبت تخلف متحرک در مسیرهای اصلی و محدوده مدارس خبر جد و گفت: این اقدام با هدف افزایش انضباط ترافیکی، کاهش توقف‌های غیرمجاز و روان‌سازی تردد در ساعات اوج رفت‌وآمد دانش‌آموزان انجام می‌شود.سید علی عبدالهی با اشاره به تشدید به‌کارگیری خودروهای مجیز به سیستم ثبت تخلف متحرک در مسیرهای اصلی و محدوده مدارس کلان‌شهر اصفهان اظهار کرد: هم‌زمان با اجرای برنامه‌های ستاد مهر و افزایش تردد دانش‌آموزان و والدین در ساعات آغاز و پایان فعالیت مدارس، توجه به انضباط ترافیکی در معابر پیرامون مدارس اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

او افزود: یکی از عوامل مؤثر در شکل‌گیری گره‌های ترافیکی در محدوده مدارس، توقف‌های غیرمجاز و رعایت نکردن قوانین ترافیکی از سوی برخی رانندگان است که علاوه بر کاهش ظرفیت معبر، می‌تواند ایمنی تردد دانش‌آموزان و سایر شهروندان را تحت تأثیر قرار دهد.

جانشین رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان تصریح کرد: در همین راستا، خودروهای مجیز به سیستم ثبت تخلف متحرک در نقاط مورد نیاز و مسیرهای پرتردد پیرامون مدارس به‌کار

گرفته شده‌اند تا رعایت قوانین ترافیکی در این محدوده‌ها با دقت بیشتری پایش شود.

فضای سبز شهری دیگر با تعداد درختان کاشته‌شده سنجیده نمی‌شود؛ شهروهای چپان به سمت پایش سلامت، مدیریت آفات، مصرف هوشمند آب و استفاده از داده و فناوری رفته‌اند؛ الگوی بی که می‌تواند فاصله میان درخت‌کاری و درخت‌داری در هر شهری را آشکار کند.

به گزارش ایمناء شهر، اگر فقط بتن باشد خیلی زود شبیه اتاقی می‌شود که پنجره ندارد، اما مشکل امروز شهرها دیگر فقط کمبود سبزی و درخت نیست، البته که هست، اما بگذرایم از این مورد عبور کنیم، مسئله امروز این گزارش کمبود درخت نیست، هرچند که سرانه فضای سبز در غالب شهرهای جهان پایین است و مسئله کیفیت آن چیزی است که با عنوان فضای سبز شهری تحویل شهروند داده می‌شود. دنیا آرام‌آرام و به‌ویژه شهرهایی که با بحران آب روبه‌رو هستند، از شمارش درخت‌ها عبور کرده و به پرسش دشوارتری رسیدند؛ این درخت چند سال زنده می‌ماند، چقدر سالم می‌ماند، چقدر آب می‌خواهد و چه هزینه‌ای برای زنده نگه داشتنش باید پرداخت شود؟ در سال ۲۰۲۵، بنا بر داده‌های جدید سازمان ملل، ۴۵ درصد جمعیت جهان، یعنی حدود ۸۲ میلیارد نفر در شهرها زندگی می‌کردند و دو سوم رشد جمعیت جهان تا سال ۲۰۵۰ در شهرها رخ خواهد داد. شهر دیگر حاشیه تمدن نیست؛ خود صحنه اصلی زندگی انسان است. در چنین شهری، درخت دیگر تزیین خیابان نیست؛ بخشی از زیرساخت است. بررسی ۱۵۱ فهرست جنگل شهری در ۱۰۸ شهر جهان نشان داده است که تراکم بیش از حد یک گونه یا گروه گیاهی می‌تواند آسیب‌پذیری جنگل شهری را در برابر آفات و بیماری‌ها افزایش دهد. پشت هر درخت شهری، داستانی هست که در رسانه‌های معمولی دیده نمی‌شود؛ خاک فشرده، ریشه‌ای که جایی برای نفس کشیدن ندارد، آبیاری نامتناسب، هرس غیراصولی، آلودگی، تنش گرمایی، آفت، بیماری و گاهی پیمانکاری که موفقیتش نه با سلامت درخت بلکه با تعداد عملیات انجام‌شده سنجیده می‌شود. ادبیات علمی نیز تصویر خوشایندی از شکستگی درخت‌شهری ارائه نمی‌کند. یک مرور علمی بر ۵۶ مطالعه درباره مرگومیر درختان شهری نشان داد نرخ مرگ سالانه گزارش‌شده در مطالعات مختلف از ۰۶ تا ۶۸۵ درصد متغیر بوده است؛ در مطالعات مربوط به گرومهای تازه‌کاشت، مرگومیر معمولاً در پنج سال نخست بیشتر بوده و در کنار عوامل زستی، مراقبت، نگهداری و تحریب انسانی از پرترکزترین عوامل انسانی مؤثر بر مرگ درختان بوده‌اند. این یعنی لحظه کاشت پایان پروژه نیست؛ تازه آغاز آن است. در طرف دیگر ماجرا، تنوع دارد. بررسی ۱۵۱ فهرست جنگل شهری در ۱۰۸ شهر جهان نشان داده است که تراکم بیش از حد یک گونه یا گروه گیاهی می‌تواند آسیب‌پذیری جنگل شهری را در برابر آفات و بیماری‌ها افزایش دهد. قاعده مشهور ۱۰-۳-۲ نیز از همین دغدغه آمده است، هرچند خود پژوهشگران تأکید دارند این اعداد نباید بدون توجه به اقلیم و شرایط هر شهر به نسخه مکانیکی تبدیل شوند. شهرهای شکست‌خورده هم درس‌های عجیبی دارند. دیترویت در ژوئیه ۲۰۱۳ وارد ورطه شکستی شهرداری شد؛ هم‌زمان، جنگل شهری این شهر از میراث بیماری‌هایی همچون DUTCH elm DISEASE و هجوم سوسک EMERALD ASH BORER آسیب دید. پژوهشی درباره دیترویت نشان داده است که در فاصله ۱۹۵۱ تا ۲۰۱۰، حدود ۲۰ درصد سطح هر دو شهر دیترویت و آن‌لانتا که درخت‌پوش بودن در سال ۲۰۱۰ دیگر پوشش درختی نداشت؛ در دیترویت همچنین کاهش جمعیت و فرصت‌های شغلی با بحران جنگل شهری همراه بود. در مقابل، ملبورن سال‌هاست فضای سبز را با هدف‌گذاری عده‌ی، برنامه منطقه‌ای و پایش سلامت مدیریت می‌کند و در استراتژی خود افزایش پوشش تا درختی فضای عمومی از ۲۲ به ۴۰ درصد

پیمانکاری همان تعداد هرس را انجام می‌دهد، اما اگر بگوییم ۹۰ درصد درختان تحت قرارداد باید در پایان دوره در وضعیت سلامت مشخص باشند، کل منطق قرارداد عوض می‌شود. او ادامه داد: حتی پیشنهاد می‌کنم پرداخت پیمانکار تا حدی به شاخص‌های سساله و پنج‌ساله وابسته شود. یعنی پیمانکار فقط بابت کاری که امروز انجام داده پول نگیرد؛ بخشی از درآمدش را به نتیجه‌ای گره بزنیم که چند سال بعد قابل اندازه‌گیری است.

از AHEAD، سازکارهای مالی و اجرایی بر برنامه جایگزینی درختان اثر گذاشتند و بعدها یک تحقیق مستقل رسمی درباره سید آرمان حسینی، کارشناس کشاورزی و منابع طبیعی اظهار کرد: به نظر من بزرگ‌ترین خطا این است که فضای سبز را هنوز یک عملیات خدماتی می‌بینیم، نه یک سامانه زنده، زیرا وقتی نگاه عملیات‌محور باشد، خروجی می‌شود تعداد درخت کاشته‌شده، تعداد مترمربع چمن، تعداد دفعات هرس یا تعداد دفعات سیرایش، اما خروجی واقعی باید چیز دیگری باشد و آن خروجی درخت سالم، تاج پایدار، ریشه فعال، مصرف آب کنترل‌شده و افزایش عمر مفید پوشش گیاهی است. او افزود: شهرداری‌ها باید برای هر درخت یک پرونده داشته باشند؛ نه پرونده کاغذی؛ پرونده‌ای که بدانیم این درخت چه زمانی کاشته شده، چه گونه‌ای است، چه مقدار آب مصرف کرده، چه بیماری داشته، چند بار هرس شده و چه پیمانکاری مسئول نگهداری آن بوده است؛ تا وقتی این اطلاعات وجود نداشته باشند، تصمیم‌گیری بیشتر شبیه حدس است. این کارشناس کشاورزی و منابع طبیعی در پاسخ به این پرسش که آیا برون‌سپاری نگهداری را باید کنار گذاشت، گفت: خیر، مسئله مانع‌ای با پیمانکار خصوصی نیست؛ مسئله این است که قرارداد چه رفتاری ایجاد می‌کند. مرور مطالعات برون‌سپاری نگهداری فضای سبز نشان داده که بعضی نتایج اقتصادی و مدیریتی مثبت بوده، اما در بخشی از مطالعات، کیفیت خدمت و مسائل نیروی انسانی پیامدهای منفی داشته است. حسینی بیان کرد: اگر قرارداد بگوید فلان تعداد هرس انجام شود، پیمانکار همان تعداد هرس را انجام می‌دهد، اما اگر بگوییم ۹۰ درصد درختان تحت قرارداد باید در پایان دوره در وضعیت سلامت مشخص باشند، کل منطق قرارداد عوض می‌شود. او ادامه داد: حتی پیشنهاد می‌کنم پرداخت پیمانکار تا حدی به شاخص‌های سساله و پنج‌ساله وابسته شود. یعنی پیمانکار فقط بابت کاری که امروز انجام داده پول نگیرد؛ بخشی از درآمدش را به نتیجه‌ای گره بزنیم که چند سال بعد قابل اندازه‌گیری است.

این کارشناس کشاورزی و منابع طبیعی گفت: سیمپاشی نباید پاسخ پیش‌فرض باشد؛ نخست باید تشخیص بدیم، دوم باید آستانه اقدام داشته باشیم. سوم باید از مدیریت تلفیقی آفات استفاده کنیم؛ یعنی پیشگیری، انتخاب گونه، مدیریت آب و خاک، کنترل زستی و در صورت نیاز مداخله شیمیایی هفندمد صورت بگیرد. حسینی بیان کرد: مشکل خطرناک این است که گاهی درخت ضعیف را بیمار فرض می‌کنیم. درختی که بدلیل کم‌آبی، خاک نامناسب یا آسیب ریشه دچار ضعف شده ممکن است مستعد آفت شود. در این حالت اگر فقط آفت را بزنیم، اما علت ضعف را باقی بگذاریم، مسئله برمی‌گردد. شهرداری‌ها اگر برای هر نهال پول کاشت دارند، اما برای سه تا پنج سال نگهداری و تضمین بقای آن برنامه ندارند. در واقع پروژه را ناقص اجرا کرده‌اند. او در پاسخ به این سوال که فناوری چه کمکی می‌کند، گفت: فناوری زمانی ارزش دارد که یک تصمیم بهتر بسازد؛ پهباد، ماهواره، Lidar، دوربین، حسگر رطوبت خاک و هوش مصنوعی می‌توانند برای تشخیص زودهنگام، نقشه‌برداری، پایش تاج، بررسی تنش آبی و شاخص‌های نقاط بحرانی به کار بروند؛ تجربه شهرداری‌های موفق نشان می‌دهد فناوری‌های مختلف می‌توانند شکاف اطلاعاتی مدیریت شهری را کم کنند، چرا که بازرسی دستی و سنتی تمام فضای سبز پر هزینه است. این کارشناس کشاورزی و منابع طبیعی خاطرنشان کرد: سنگاپور نمونه مهمی است؛ آنجا از Lidar و هوش مصنوعی برای استخراج مشخصات درخت و حتی بازرسی مجازی استفاده می‌شود، همچنین حسگرها و سامانه‌های داده برای پایش سلامت و پدیده‌هایی همچون تغییر شیب درخت به کار گرفته شده‌اند، اما یک هشدار مهم برای شهرداری‌های ایران وجود دارد و آن خریدن فناوری بدون اصلاح فرایندها فقط تبدیل بی‌نظمی سنتی به بی‌نظمی دیجیتال است. حسینی در پاسخ به این پرسش که نسخه قابل اجرا برای ایران چیست، گفت: به نظر من باید از یک منطقه محدود آغاز کنیم، نه کل شهر؛ یک پایلوت واقعی شامل چند پارک، چند خیابان یا سن و گونه متفاوت و چند منطقه با تنش آبی متفاوت انتخاب شود. سپس تمام درختان شناسنامه‌دار شوند و چند شاخص اصلی از جمله بقا، سلامت، مصرف آب، هزینه نگهداری و میزان ایلتا به آفات اندازه‌گیری شود، بنابراین بعد از دو یا سه سال می‌توان فهمید کدام گونه در کدام شرایط بهتر جواب می‌دهد، کدام روش آبیاری اقتصادی‌تر است و کدام پیمانکار واقعاً عملکرد بهتری داشته است. او عنوان کرد: در ایران نباید نسخه سنگاپور یا ملبورن را کپی کنیم؛ شرایط آب، خاک، اقلیم، محدودیت مالی و حتی سبد گونا می متفاوت است؛ ما به فناوری بومی تصمیم‌گیری نیاز داریم، نه صرفاً ابزار وارداتی.



این کارشناس کشاورزی و منابع طبیعی خاطرنشان کرد: باید قبول کنیم که درخت بالغ را نمی‌شود با یک نهال جایگزین کرد؛ حداقل نه در کوماتسد، بنابراین شاخص موفقیت شهرداری نباید چند درخت کاشتم باشد، بلکه باید پرسید چند درخت را سالم نگه داشتیم و حفظ و حراست کردیم. حسینی تأکید کرد: شهرداری‌ها اگر برای هر نهال پول کاشت دارند، اما برای سه تا پنج سال نگهداری و تضمین بقای آن برنامه ندارند، در واقع پروژه را ناقص اجرا کرده‌اند؛ پژوهش‌های بقای درختان نیز دقیقاً اهمیت مراقبت پس از کاشت را نشان می‌دهند؛ در مطالعه‌ای در HOLYOKE، آمریکا، نرخ بقای درختان تحت مراقبت جنگل‌بانان ایالتی ۸۸۵ درصد بود، در برابر ۵۹.۲ درصد برای گروهی که مراقبتشان به دریافت‌کنندگان محلی سپرده شده بود. او اضافه کرد: مسئله آینده‌ضای سبز، درخت‌کاری نیست؛ درخت‌داری علمی، دالم‌محور و پاسخ‌گو است؛ شهری که فقط می‌گارد، سبز می‌شود، اما شهری که می‌داند چگونه نگهداری کند پایدار می‌ماند.

تجربه شهرهای مختلف نشان می‌دهد که مدیریت موفق فضای سبز از کاشت آغاز می‌شود، اما در کاشت متوقف نمی‌ماند؛ انتخاب گونه متناسب با اقلیم، توسعه سطح فضای سبز و افزایش پوشش درختی همچنان بخش مهمی از برنامه شهرهاست؛ با این تفاوت که پس از کاشت، مسئله بقای درخت، سلامت، مصرف آب، مقابله با آفات و بیماری‌ها و کیفیت نگهداری نیز باید به همان اندازه مورد توجه قرار گیرد. از این منظر، فناوری جایگزین کاشت نیست؛ بلکه می‌تواند کیفیت تصمیم‌گیری پیش و پس از کاشت را افزایش دهد؛ تا انتخاب گونه و محل مناسب گرفته تا پایش وضعیت خاک و آب، تشخیص زودهنگام بیماری‌وارزایی‌ها، عملکرد نگهداری؛ بنابراین استفاده از داده، حسگرها، تصاویر ماهواره‌ای، پهباد یا هوش مصنوعی زمانی ارزشمند است که به بهبود همین فرایند منجر شود. در ازربایی عملکرد فضای سبز نیز تعداد درختان کاشته‌شده همچنان یک شاخص مهم است، اما به‌تنهایی کافی نیست. نرخ بقای درختان، سلامت و رشد آن‌ها، میزان مصرف آب، هزینه نگهداری، تنوع گونه‌ای و میزان برز و آفات و بیماری‌ها می‌توانند تصویر کامل‌تری از نتیجه سرمایه‌گذاری شهری ارائه دهند. در نهایت، مسئله نه انتخاب میان درخت‌کاری و درخت‌داری، بلکه تکمیل این دو مهم است؛ شهری که می‌خواهد فضای سبز خود را توسعه دهد، باید هم برای کاشت بیشتر و اصولی برنامه داشته باشد و هم برای زنده سالم و پایدار نگه داشتن درختان پس از کاشت. آینده فضای سبز نه حذف درخت‌کاری، بلکه عبور از کاشت به‌عنوان پایان پروژه به کاشت به‌عنوان آغاز چرخه مدیریت درخت است.

شناسایی مسائل پنهان مدیریت شهری اصفهان در اتاق‌های فکر تخصصی

استفاده می‌کند و چگونه می‌توان نتیجه را به تصمیم، اصلاح فرایند یا اقدام اجرایی تبدیل کرد، چرا که در این صورت، مسیر ایده تا پژوهش به پژوهش تا اقدام متصل خواهد شد. سامع در دستور جلسه دوم با اشاره به توسعه بازارهای جدید و بازتعریف مدل بهره‌براری درخت، تجربه مجموعه‌هایی در حوزه گل و گیاه و محصولات مرتبط از جمله باغ و باغچه، باغ ریحان و فروشگاه‌های میوه، نشان می‌دهد که ایجاد یک بازار یا خدمت جدید با ساخت فضای فیزیکی به پایان نمی‌رسد، بلکه مرحله اصلی بهره‌براری موفق و ایجاد رونق پایدار است. او تصریح کرد: در این مدل، شهر داری می‌تواند با تکمیل زیرساخت‌ها، دسترسی، الزامات فنی و بسترهای مورد نیاز، زمینه فعالیت را فراهم کند و سازمان میادین نیز با مدیریت بهره‌برداران و غرفه‌داران کیفیت و استمرار ارائه خدمات را دنبال کند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه در چنین شرایطی فناوری می‌تواند نقش مکمل تصمیم‌مدیریتی قابل قایل باشد؛ در مقابل، موضوعاتی که نیازمند شناخت علمی، تولید داده، طراحی مدل یا ارزیابی راهکار هستند باید وارد سبد پژوهشی شوند. او عنوان کرد: این پروژه‌ها سپس باید بر اساس شاخص‌هایی نظیر اهمیت و شدت مسئله، فوریت، دامنه اثر گذاری، امکان دسترسی به داده، قابلیت اجرای نتایج، هزینه، صرفه‌جویی احتمالی، نوآوری و ارتباط با مأموریت‌های مدیریت شهری امتیازدهی و اولویت‌بندی شوند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه کرد: باید مشخص باشد پژوهش به مسئله‌ای را حل می‌کند، چه محصولی تولید خواهد کرد، کدام واحد از نتایج



اهمیت این موضوع زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم بسیاری از اقداماتی که امروز بخشی از ساختار خدمات شهری هستند، روزی تنها یک ایده اولیه بوده‌اند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه کرد: بعضی ایده‌ها ممکن است در زمان طرح به‌دلیل نبود زیرساخت، منابع یا شرایط اجرایی مناسب امکان تحقق نداشته باشند، اما با تغییر شرایط می‌توانند دوباره مطرح شده و به پروژه‌ای مؤثر تبدیل شوند، بنابراین نظام پژوهش باید علاوه بر پاسخ به مسائل امروز، حافظه‌ای برای ایده‌های آینده شهر نیز ایجاد کند. سامع تأکید کرد: پس از تولید ایده، مرحله مهم غربال و تبدیل آن به مسئله پژوهشی آغاز می‌شود؛ هر ایده

باور چی؛ روایت میراث ناملموس ایران از دریچه غذا

غذا تنها بخشی از سفره روزانه مردم نیست؛ در بسیاری از فرهنگ‌ها، هر غذا روایتگر بخشی از تاریخ، سبک زندگی، آیین‌ها و خاطرات یک جامعه است. در ایران نیز تنوع اقلیمی و فرهنگی باعث شده است هر منطقه مجموعه‌ای از غذاها، شیوه‌های پخت و آداب مرتبط با خوراک را در خود جای دهد؛ ظرفیتی که می‌تواند در کنار جاذبه‌های تاریخی و طبیعی، به یکی از مؤلفه‌های مهم گردشگری تبدیل شود. در همین راستا، مسابقه آشپزی «باورچی» هم‌زمان با هفته گردشگری در چهارپایه عباسی اصفهان برگزار شد؛ رویدادی که با محوریت معرفی ظرفیت‌های گردشگری خوراک و با هدف توجه بیشتر به هنر آشپزی، غذاهای اصیل ایرانی و فرهنگ غذایی کشور شکل گرفت. این برنامه با حمایت و مشارکت مدیریت گذر فرهنگی چهارباغ عباسی و همکاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان برگزار شد و هتل پارسیان عالی‌قاپو نیز به‌عنوان میزبان این رویداد انتخاب شد. سیروس خوراسگانی، مدیر گذر فرهنگی چهارباغ عباسی اصفهان، با اشاره به اهمیت غذا در فرهنگ جامع اظهار کرد: غذا تنها یک نیاز روزمره نیست، بلکه بخشی از هویت فرهنگی و اجتماعی هر منطقه محسوب می‌شود و بسیاری از آیین‌ها، سنت‌ها و خاطرات مردم در قالب غذا و شیوه‌های پخت آن از نسلی به نسل دیگر منتقل شده است. او افزود: مسابقه «باورچی» با این نگاه برگزار شد که غذا را تنها به‌عنوان یک محصول خوراکی معرفی نکنند، بلکه هنر، خلاقیت، اصالت و روایت فرهنگی موجود در غذاهای نیز مورد توجه قرار گیرد. مدیر گذر فرهنگی چهارباغ عباسی ادامه داد: اصفهان علاوه بر برخورداری از بناهای تاریخی، موزه‌ها، صنایع دستی و دیگر ظرفیت‌های گردشگری، از فرهنگ غذایی متنوعی برخوردار است و معرفی این بخش می‌تواند تجربه متفاوتی برای شهروندان و گردشگران ایجاد کند. خوراسگانی تصریح کرد: گردشگری خوراک یکی از ظرفیت‌هایی است که می‌تواند گردشگر را با بخش‌های از زندگی و فرهنگ مردم یک منطقه آشنا کند؛ زیرا غذا اغلب با آیین‌ها، مناسبت‌ها، خاطرات خانوادگی و شیوه زندگی مردم پیوند دارد. او با اشاره به برگزاری این رویداد در محور تاریخی چهارپایه عباسی گفت: برگزاری برنامه‌های فرهنگی در این محور می‌تواند به‌عنوان یک عامل پیوند میان میراث فرهنگی، گردشگری، صنایع دستی و فرهنگ غذایی را فراهم کند. مدیر گذر فرهنگی چهارباغ عباسی افزود: چهارپایه تنها یک مسیر شهری نیست، بلکه بخشی از هویت تاریخی اصفهان است و حضور رویدادهای فرهنگی در این محور می‌تواند به افزایش تعامل میان شهروندان، گردشگران و ظرفیت‌های فرهنگی شهر کمک کند. خوراسگانی خاطرنشان کرد: «باورچی» تلاش دارد بخشی از ظرفیت کمتر دیده‌شده گردشگری خوراک را در کنار دیگر جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی اصفهان معرفی کند و نگاه مخاطبان را به غذا به‌عنوان بخشی از میراث ناملموس جلب کند. او درباره انتخاب هتل پارسیان عالی‌قاپو به‌عنوان محل برگزاری این برنامه نیز گفت: این مجموعه در مرکز شهر و در محدوده گذر گردشگری چهارپایه عباسی قرار دارد و استفاده از ظرفیت مراکز گردشگری این محور می‌تواند گردشگری کمک کند. گردشگری خوراک در سال‌های اخیر به یکی از بخش‌های مورد توجه صنعت گردشگری در بسیاری از کشورها تبدیل شده است. گردشگر تنها برای دیدن یک بنای تاریخی یا طبیعت یک منطقه سفر نمی‌کند؛ تجربه غذا، آشنایی با شیوه‌های پخت و حضور در رویدادهای مرتبط با فرهنگ غذایی نیز می‌تواند بخشی از تجربه سفر باشد. از این منظر، برگزاری رویدادهای مانند «باورچی» می‌تواند فرصتی برای معرفی غذاهای سنتی، انتقال دانش و مهارت‌های آشپزی و ایجاد ارتباط میان نسل‌های مختلف باشد. چنین برنامه‌هایی همچنین می‌توانند زمینه‌ای برای معرفی ظرفیت‌های فرهنگی شهر در گردشگران داخلی و خارجی فراهم کند؛ چهارپایه عباسی نیز به دلیل موقعیت تاریخی و گردشگری خود، ظرفیت میزبانی رویدادهایی از این دست را دارد. رویدادهایی که می‌توانند فضای شهری را به بستری برای تجربه فرهنگ و هنر تبدیل کنند. باورچی در نهایت تلاش دارد نگاه مخاطب را از غذا به‌عنوان یک نیاز روزمره فراتر ببرد و آن را به‌عنوان بخشی از هویت فرهنگی و میراث ناملموس مورد توجه قرار دهد؛ رویکردی که در صورت تلاوم و توسعه می‌تواند به معرفی بیشتر فرهنگ غذایی اصفهان و ایران و تقویت جایگاه گردشگری خوراک در این شهر کمک کند.

آغاز احداث ایستگاه آتش‌نشانی محله فرح‌آباد

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان از آغاز عملیات احداث ایستگاه آتش‌نشانی در خیابان شهید آیتي محله فرح‌آباد خبر داد و گفت: این ایستگاه در زمینی به مساحت ۵۰۰ مترمربع و با زیربنای ۳۶۰ مترمربع احداث می‌شود و نقش مهمی در ارتقای پوشش خدمات ایمنی و کاهش زمان دسترسی نیروهای آتش‌نشانی به محل حوادث خواهد داشت.

حسین کارگر اظهار کرد: در راستای توسعه زیرساخت‌های خدمات ایمنی و متناسب با توسعه کالبدی و جمعیتی محله فرح‌آباد، عملیات احداث ایستگاه آتش‌نشانی در خیابان شهید آیتي آغاز شده است و در حال حاضر پس از تحویل زمین، عملیات خاکبرداری پروژه در حال انجام است. او افزود این ایستگاه در زمینی به مساحت ۵۰۰ مترمربع احداث خواهد شد و برای آن ۳۳۰ مترمربع زیربنا در نظر گرفته شده است؛ اعتبار پیش‌بینی‌شده برای اجرای این پروژه حدود ۱۸ میلیارد تومان است و پس از تکمیل مراحل عمرانی، تأسیسات و تجهیز، وارد مدار خدمات‌رسانی خواهد شد.