شهر

توجه ویژه برنامه اصفهان ۱۴۱۰ به مخاطرات زیست‌محیطی

گروه اصفهان: معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان گفت: تلاش می کنیم با اجرای راهبردهای برنامه اصفهان ۱۴۱۰ به‌سوی کاهش انواع آلودگی‌ها در شهر گام برداریم. مهدی بقایی با اشاره به هدف کلان بهبود کیفیت زیست شهری با تأکید بر کاهش آلودگی‌ها و مخاطرات زیست‌محیطی به‌عنوان نخستین هدف کلان برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰، اظهار کرد: توجه به موضوعات زیست‌محیطی در نخستین هدف کلان برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰، نشان از توجه جدی مدیریت شهری به مسائل زیست‌محیطی شهر دارد که این فرصت باید در راستای افزایش زیست‌پذیری شهر اصفهان غنیمت شمرده شود. او افزود: در سال‌های اخیر باتوجه‌به وضعیت آلودگی شهر، اهتمام مدیریت شهری به رفع انواع آلودگی در این کلان‌شهر با جدیت بیشتری دنبال شده است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: به‌عنوان نمونه با هدایت سازمان محیط‌زیست استان و عضویت شهرداری اصفهان در کمیته‌ای موسوم به کمیته مهار در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ و اجرای مصوبات این کمیته توانستیم شتاب رشد شاخص‌های آلودگی را تا حد زیادی کاهش دهیم. بقایی گفت: موضوعات زیست‌محیطی در شهر در حوزه فعالیت ارگان‌های مختلف مدیریت شهری قرار دارد، اما شهرداری نیز در این حیطه اثرگذار است. او ادامه داد: کنترل و هدایت شیرابه برای جلوگیری از نفوذپذیری آن و استفاده مجدد از پساب، توسعه و گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر و اتخاذ تمهیدات لازم به‌منظور جلوگیری از بارگذاری‌های آلاینده و مزاحم در شهر از جمله راهبردهایی بوده که در راستای کاهش انواع آلودگی‌ها در شهر در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ به این معاونت ذیل آن تکلیف شده است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: رفع آلودگی‌های مختلف در شهر از مطالبات جدی شهروندان، خبرگان شهری، دانشگاهیان، اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهری بوده است. بقایی گفت: امیدواریم با وحدت‌رویه و همراهی تمام دستگاه‌های فعال در امر مدیریت شهری و زیست‌محیطی شهر، شاهد کاهش آلودگی هوا، آب‌وخاک در این کلان‌شهر باشیم.

پایان ریل‌گذاری ۳ ایستگاه خط ۲ متروی اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه گفت: ریل‌گذاری تونل غربی جبهه شرقی خط ۲ متروی این کلان‌شهر در ایستگاه‌های دارک، زینبیه و عاشق اصفهانی به طور کامل انجام شده است. سید محسن واعظی‌فر با اشاره به آخرین وضعیت خط دو متروی اصفهان اظهار کرد: در حال حاضر تی‌بی‌ام جبهه شرقی این خط به ۲۰۰ متری ایستگاه ابن سینا رسیده، اما به دلیل اینکه به سنگ جوش برخورد کرده است، این روند طولانی‌تر می‌شود و حدود یک ماه به طول می‌انجامد. او افزود: هنگامی که تی‌بی‌ام دوم جبهه شرقی مترو به ایستگاه ابن سینا برسد، در این مکان طرح ترافیک اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه به‌رغم وجود مشکلات مالی، فونداسیون ایستگاه ابن سینا به حدی رسیده است که تی‌بی‌ام بتواند وارد آن شود، افزود: تی‌بی‌ام جبهه غربی خط دو متروی اصفهان نیز بین ایستگاه آمادگاه و امام حسین (ع) در حال حرکت است و در حال حاضر زیر ساختمان کتابخانه مرکزی شهرداری قرار دارد. واعظی‌فر با اشاره به وضعیت ریل‌گذاری ایستگاه‌های خط دو متروی اصفهان تصریح کرد: ریل‌گذاری تونل غربی جبهه شرقی خط دو متروی اصفهان در سه ایستگاه دارک، زینبیه و عاشق اصفهانی به طور کامل انجام شده است؛ طبق هدف‌گذاری انجام شده برای ادامه ریل‌گذاری باید از ایستگاه عاشق اصفهانی به سمت ایستگاه لاله حرکت شود. او با اشاره به وضعیت محل دپوی خط دو متروی اصفهان خاطرنشان کرد: تنها دو لکه در محل دپو آزادسازی نشده است که در جلسه بازدید اعضای شورا از شهرداری منطقه ۱۴ قول گرفته شد تا پایان مهر تمام آزادسازی‌ها انجام شود. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه تصریح کرد: برای ساخت سوله‌های محل دپو به ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است که در این راستا وعده‌داده‌شده است تا پایان سال تعدادی رام قطار تحویل داده شود.

ضرورت افزایش سرویس‌دهی و کاهش سرفاصله اتوبوس‌ها در شهر اصفهان

رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: بسیاری از خطوط اتوبوسرانی این کلان‌شهر به افزایش سرویس برای کاهش فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها نیاز دارند، همچنین بهبود سیستم‌های تهویه و موضوعات مرتبط از خواسته‌های مکرر شهروندان اصفهانی است.

به گزارش ایمنا، محمدتقی رفیعی در حاشیه برنامه «گوش به زنگ» که با موضوع رسیدگی به مسائل شهروندان و پیگیری تماس‌ها و درخواست‌های پیشین آن‌ها برگزار شد، اظهار کرد: امروز یکی از روزهای بسیار پر تماس و شلوغ بود و عمده مطالبات و تقاضای شهروندان مبتنی بر افزایش کمی و کیفی خدمات شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان است.

او افزود: بسیاری از خطوط اتوبوسرانی این کلان‌شهر به افزایش سرویس برای کاهش فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها نیاز دارند، همچنین بهبود سیستم‌های تهویه و موضوعات مرتبط از خواسته‌های مکرر شهروندان اصفهانی است.

رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه بعضی از درخواست‌ها به محدودیت‌های بودجه و منابع مرتبط می‌شود که امیدواریم سازمان مربوطه بتواند فرایند ارتقا را محقق کند، تصریح کرد: یکی از جدی‌ترین مسائل مطرح شده از سوی شهروندان، ضعف در اطلاع‌رسانی و نیاز به به‌روزرسانی سامانه AVL در ایستگاه‌های اتوبوس است، چراکه هنوز تعداد زیادی از ایستگاه‌ها به این سامانه مجهز نشده است و بعضی از آن‌ها نیز با اختلال یا اطلاعات نادرست مواجه هستند؛ در نتیجه شهروندان ناچار می‌شوند برای اطلاع از زمان رسیدن اتوبوس خط مورد نظر خود با ۱۳۷ تماس بگیرند.

لزوم حرکت به سمت حکمرانی داده‌محور در اصفهان

باشگاه شهراندیشان سکویی است که به‌عنوان یکی از دستاوردهای مهم شورای ششم، دسترسی مدیران شهری را به بهترین متخصصان در تصمیم‌گیری‌ها تسهیل می‌کند؛ رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی به تشریح اقدامات و دستاوردهای این مرکز پرداخته است.

به گزارش ایمنا، باشگاه شهراندیشان فرصتی برای مشارکت علاقه‌مندان به موضوعات شهر اصفهان است تا آن‌ها که نسبت به مسائل شهری دغدغه دارند، بتوانند در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های مدیریت شهری مشارکت کنند، ازاین‌رو در دوره ششم مدیریت شهری این کلان‌شهر، ایده راه‌اندازی باشگاه شهراندیشان از سوی مرکز پژوهش‌های شورا مطرح شد و ازآنجاکه مدیریت شهری به طور عام و شورا و شهرداری به طور ویژه در عمل محدودیت موضوعی ندارند و اداره شهر دربرگیرنده موضوعات مختلف و متنوع است، باشگاه شهراندیشان سکویی است که دسترسی تمام تصمیم‌گیران مدیریت شهری را به بهترین و خبره‌ترین متخصصان در حوزه‌های مختلف تسهیل می‌کند، همچنین رویداد شهرجو ابتکار عملی است تا از این طریق، مدل حکمرانی از پایین‌به‌بالا تمرین شود و مشارکت مردم در حوزه تصمیم‌گیری ارتقا پیدا کند. درواقع افزایش احساس تعلق خاطر نخبگان شهری در عرصه تصمیم‌گیری‌های شهری یکی از اهداف راه‌اندازی باشگاه شهراندیشان بوده است و رویداد شهرجو فرصتی فراهم می‌آورد تا پس از طی فرایند گزینش و جذب افراد با تمرکز، نسلی برای مدیریت آینده اصفهان تربیت شود، همچنین جلوگیری از ایجاد بحران سرمایه اجتماعی و جلب‌اعتماد بین نخبگان و تصمیم‌گیرندگان در عرصه مدیریت شهری از دیگر اهداف راه‌اندازی باشگاه شهراندیشان است. در شهر، شهروندانی از جمله متخصصان و شهروندان عادی حضور دارند که علاقه‌مند به مشارکت در مسائل شهری هستند، حال اینکه چگونه بتوانیم از ظرفیت این افراد در نظرسنجی‌ها، هم‌اندیشی‌ها، مناظره‌ها، نقدها، دریافت آرا و نظرات موضوعی که در قالب باشگاه شهراندیشان موردتوجه قرار گرفته است، استفاده کنیم تا این افراد در بستر الکترونیکی در گروه‌های تخصصی عضو شوند، باید به شکل مجازی و حضوری جلساتی برگزار شود که طی دو سال گذشته برگزاری جلسات متعدد در دانشگاه‌ها همراه با کارشناسان و متخصصان خروجی خوبی به همراه داشته است. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو با مصطفی نباتی‌نژاد، رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان برای آگاهی هرچه بیشتر شهروندان درباره دستاوردهای شورای ششم و روند برنامه‌ها و فعالیت‌های شورا به‌ویژه مرکز پژوهش‌ها و رویدادهای آن است.

مهم‌ترین دستاورد شورای ششم و اقدامات مدنظر در این دوره چه بوده است؟

یکی از مردمی‌ترین نهادهایی که در ایران وجود دارد، شوراهای اسلامی شهرها است که بخشی از حکمرانی محلی به آن‌ها واگذار شده است و به طور مستقیم توسط مردم انتخاب می‌شوند، بنابراین اقدامات شوراها، قضاوت مردم را تعریف و ایجاد می‌کند که این قضاوت و ارزیابی در ایجاد و کسب اعتماد مردم نسبت به آن‌ها بسیار تأثیرگذار خواهد بود، ازاین‌رو می‌توان گفت، این تجدید اعتماد مردم رابطه مستقیمی با عملکرد شوراها خواهد داشت. در سایر نهادها چنین ارتباط مستقیم و معناداری بین اعتماد و نوع نظر مردم با نهاد مربوطه وجود ندارد؛ در مدیریت شهری اعضای شوراها با رأی مستقیم مردم انتخاب می‌شوند و به طور غیرمستقیم شهردار را انتخاب می‌کنند، بنابراین در این مسیر مهم‌ترین دستاورد هر شورا می‌تواند مردمی‌تر کردن حکمرانی و حرکت به سمت یک حکمروایی مشارکت‌محور باشد، چراکه در حکمرانی جمهوری اسلامی، مردم‌باوری یکی از ارکان مدیریتی است که این موضوع در ساختار شوراهای اسلامی عینیت بیشتری دارد؛ الگویی با عنوان حکمرانی مشارکت مبنا در شوراهای اسلامی شهر تعریف شد تا براین‌اساس مشارکت شهروندان را پله‌پله از شهروند به شهربان، از شهربان به شهراندیش و از شهراندیش به شهر یار تا جایی که حتی بتواند شهردار باشد، افزایش دهیم. در این مسیر رویدادهایی از سوی شورای اسلامی پیشنهاد شد و شهرداری نیز از آن حمایت کرد که باشگاه شهراندیشان، مجموعه رویداد شهرجو که ذیل این باشگاه است و رویداد شهرگاه که در واقع نظام ارائه مسائل مدیریت شهری برای نخبگان دانشگاهی به‌صورت چالش معکوس بود، همچنین نهادسازی و مردمی‌سازی‌های پیگیری شده توسط شورا و مدیریت شهری همچون مجمع شهرهای تاریخی ایران، خانه کرامت، باشگاه شهراندیشان و هیئت‌امنای بازار، از جمله این رویدادها و از مهم‌ترین دستاوردهای شورای ششم بوده است. نکته بعدی جایزه بزرگ اصفهان است که بخشی از اهداف و انتظاراتی که برای آن تعریف شده، بیرون آمده است، اما اینکه نخستین رویداد آن در این دوره برگزار شود یا نشود، به تصمیمات سازمانی بازمی‌گردد و هنوز مشخص نشده است؛ موضوع دیگر تجلی سکوی برخط باشگاه شهراندیشان است تا بتوانیم نظرسنجی‌های برخط یا نظرسنجی با پرسش‌های باز را روی آن سکو برای افراد داشته باشیم و با تصمیم‌گیری‌هایی که در شورا و شهرداری انجام می‌شود، مدیریت شهری قدرت ریسک را داشته باشد و این تصمیم‌گیری‌ها را در معرض دید شهراندیشان قرار دهد. درباره شهرهای تاریخی نیز پیش رویدادی را در معاونت شهرسازی اصفهان داشتیم و تعدادی از نمایندگان منتخب شهر در این نشست حضور داشتند و در همان جلسه دبیرخانه آن مشخص شد. موضوع بعدی حرکت به سمت شهرداری نسل سوم است که بخشی از ادبیات و مفهوم آن در مرکز پژوهش‌ها پیش رفته است تا بتوانیم در بخشی از خدمات شهری که نیاز به تأمین‌کنندگان حرفه‌ای و خاصی ندارد، ذی‌نفع سپاری داشته باشیم تا در مرحله نظارت وارد عرصه مردم‌سپاری فراگیر شویم؛ در حکمرانی داده‌محور برای تقویت سامانه تعامل تأمین‌کنندگان با تأمین‌کنندگان [B۲B] تمرکز گذاشته‌ایم تا داده‌های سازمان مدیریت شهری به‌روز و استاندارد باشد و در دسترس مدیران قرار گیرد.

چرا به رصدخانه شهری آن‌گونه که باید، پرداخته نشده است؟

مواردی که به آن‌ها اشاره کردم از اولویت‌های من در این حوزه بوده است، اما اینکه ما در این اولویت‌ها با یکدیگر هم‌افق باشیم، از چالش‌هایی است که تا همیشه وجود داشته است و امیدوارم به‌زودی این موضوع اولویت تمام همکاران در شورای اسلامی و مدیریت شهری قرار گیرد. در کنار این دستاوردها حرکت به سمت حکمرانی داده‌محور بسیار حائز اهمیت است، زیرا در صورت تحقق این مهم، برنامه‌ریزی شورا و مدیریت شهری عالمانه‌تر خواهد بود، بهره‌وری نیز افزایش پیدا خواهد کرد و تأثیر قابل‌توجهی در ایجاد اعتماد عمومی خواهد داشت. این اقدامات دستاوردهایی بوده که توسط شورای ششم انجام و در مسیر آن گام برداشته است که منحصر به یک عضو شورا نبوده است و می‌توان گفت نیت و هدف تمام اعضای شورا به این سمت است و در این مسیر حرکت می‌کند و موانعی که پیشِ روی این مسیر و در مقابل این دو مسئله یعنی مشارکت‌محوری و داده‌محوری قرار دارد، همان چالش‌های سیستمی و محیطی بوده که شورای اسلامی شهر با آن مواجه است، چراکه محیط‌های ما گاهی نه‌تنها مشارکت‌پذیر و در نتیجه مشارکت‌جو نیست، بلکه در بعضی مواقع مشارکت‌گریز یا مشارکت‌ستیز نیز است. بیشتر سازمان‌های ما درباره بحث حکمرانی داده‌محور به این موضوع علاقه‌مند هستند، اما بسته به ماهیت، مأموریت و بلوغ تکنولوژی سازمان، باز هم دارای طیف‌های مختلفی است، به این صورت که تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات بعضی از سازمان‌ها در حال حاضر داده مبنا شده است، اما بهانه دیگر سازمان‌ها در خصوص ساختار مالی و فناوری است، درصورتی که به نظر می‌رسد مهم‌ترین دلیل آن، مسئله فرهنگی و نوع نگرش به این موضوع است؛ بنابراین ما باید تغییراتی در ساختار فکری و نگرش افراد داشته باشیم و معتقدم کسانی که دراین‌خصوص مقاومت جدی دارند باید تغییر کنند، یعنی اگر مدیری مشارکت‌ستیز بود، باید تغییر کند، چراکه در خصوص رفع مشکلات زیست‌محیطی اصفهان همچون خشکی زاینده‌رود و آلودگی هوا مشارکت‌محوری و داده‌محوری، حکمرانی ما را در هر جایگاهی که باشیم، می‌تواند عالمانه‌تر کند که البته در شوراها تجلی این موضوع بیشتر خواهد بود، چراکه شوراها روزانه تصمیم‌گیری می‌کنند، اما تصمیم‌گیری سایر نهادها به‌صورت هفتگی یا ماهانه است، بنابراین این نیاز در شوراها بیشتر حس می‌شود.

استاندار آینده اصفهان؛ ویژگی‌ها و چالش‌ها

بخش سوم

اصفهان امروز **استاندار جدید اصفهان به‌زودی معرفی می‌شود. هفته‌هاست که گمانه‌زنی‌های مختلفی دررابطه‌با استاندار جدید اصفهان انجام می‌شود و هر روز نامی به فهرست احتمالی استانداران اصفهان اضافه می‌شود. اما پیش‌ازاین باید دید استان اصفهان چه قابلیت‌هایی دارد و مهم‌ترین چالش‌ها و راهکارهای پیش‌روی استاندار جدید چه خواهد بود. اصفهان امروز در گفتگو با برخی چهره‌های تأثیرگذار در اصفهان به ویژگی‌های استاندار اصفهان و چالش‌های او پرداخته که در ادامه می‌خوانید:**

بحران آب و قطار سریع السیر به پیگیری استاندار نیاز دارد

محمد رضا رجالی
رئیس کمیسیون بازرگانی، خدمات و ارتباطات اتاق بازرگانی اصفهان

قابلیت‌های استان اصفهان

اصفهان، استانی باقابلیت‌های صنعتی و کشاورزی فراوان و ازلحاظ، درآمد ،ذخایر بانکی مردم، صنعتی بودن و پرداخت مالیات جزو ۵ استان نخست کشور قرار دارد .

چند مگا پروژه بزرگ را در دست اجرا داشته و لازم است برای عبور از مشکلاتش در وهله نخست، استاندار منتخب به اتمام این پروژه‌ها توجه داشته باشد.

با توجه به اقداماتی که استاندار فعلی برای حل مسئله آب استان داشته حدود یک سال دیگر زمان لازم است تا ۳ پروژه مهمی که در این زمینه آغازشده به نتیجه برسد. ازاین‌رو اگر تیم استاندار، تغییر نکند این خدمت بزرگ البته با همراهی دولت به ثمر خواهد نشست.

ویژگی‌های استاندار

اصفهان به استانداری نیاز دارد که به‌جای درگیری در مباحث بی‌اهمیت سعی در به انجام رساندن پروژه‌هایی داشته باشد که تأثیر خوبی را در اقتصاد دارد و ماندگار خواهند بود.

استانداری که توانمندی حل مسئله آب که توسط استاندار فعلی آغازشده بود را داشته باشد و با انجام آن بسیاری دیگر از مشکلات مانند فرونشست و.. هم حل خواهد شد.

پس‌ازآن مهم‌ترین پروژه اتمام قطار سریع‌السیری است که تقریباً ۱۷ سال از آن می‌گذرد. بخش زیادی از زیرسازی آن انجام و اگر به نتیجه برسد قطعاً ارزش‌افزوده بالایی را برای اصفهان خواهد داشت.

اما نکته آن است که استانداران گذشته چندان نسبت به این موضوع، تلاش نداشته‌اند .

بحث دیگر، درآمد سرانه استان است که آمار آن به‌طور مشخص از سوی سازمان برنامه‌وبودجه درمی‌آید و مشتمل بر درآمد و خرج شهری و درآمد و خرج روستایی می‌شود. زمانی که این درآمد وخرج بالانس و محاسبه شود با در نظرگیری نسبت جمعیت شهری و روستایی عددی به دست می‌آید که در مقایسه با استان‌های دیگر رتبه اصفهان را ازلحاظ بالانس دخل‌وخرج نشان می‌دهد و متأسفانه اصفهان معمولاً جزو چند استان آخر قرار می‌گیرد درحالی‌که اصفهان همان طور که اشاره شد ازلحاظ، درآمد، ذخایر بانکی مردم ،صنعتی بودن و پرداخت مالیات جزو ۵ استان نخست کشور است.

براین اساس می‌بایست استاندار طوری عمل کند که این شاخص ها را بهبود و اگر چنین نشود همان روال گذشته را طی خواهیم کرد وروز به‌روز هم به قهقرا فرومی‌رویم.

همچنین استاندار می‌بایست ازلحاظ جذب سرمایه برای استان توانمند باشد. همانگونه که استاندار بندرعباس با اختلاف بسیار بالایی نسبت به استان دوم، توانست بالاترین رتبه را درزمینه جذب سرمایه به دست آورد.

و جالب آن‌که همگی دریک کشور و با یک قانون هستیم. اما هنر استاندار است که بتواند چه میزان سرمایه را برای استان خود جذب نماید. به نظر می رسد تا حدودی از حوزه اختیارات یک استاندار باید فراتر، گام بردارد.

اما مورد دیگر که استاندار آینده باید به آن توجه نماید. درآمد ناخالص استان است که معمولاً از ۳ مسیر منابع طبیعی، تولید و صنعت و خدمات تحقق می‌یابد. بخش خدمات، حوزه‌ها و مشاغل زیادی را شامل می‌شود وتاثیر بسیار زیادی در اقتصاد و تبدیل اصفهان به شهر واستانی بهتر برای زندگی و سرمایه‌گذاری دارد.

درکشورهای پیشرفته سهم خدمات در اقتصاد ۷۰ تا ۸۰ درصد، در ایران حدود ۵۵ درصد ودراصفهان هم نزدیک به ۵۰ درصد است؛ چراکه اصفهان بیش از هرچه وابسته به صنعت و کشاورزی است درحالی‌که با تمرکز بر بخش خدمات هم می‌توان استان را توسعه خوبی بخشید. در اسناد بالادستی نیز رشد استان نه در صنعت و کشاورزی بلکه رشد و توسعه در خدمات دیده‌شده است.

بنابراین ضرورت دارد تمرکز استاندار منتخب در حوزه خدمات باشد موضوعی که تاکنون استانداران به آن توجهی نداشته هرچند نقش بسیار مهمی در توسعه استان دارد.

بزرگ‌ترین چالش‌ها

آب و قطار سریع‌السیر از عمده‌ترین مواردی است که توجه و پیگیری استاندار را می‌طلبد. همچنین فرار سرمایه‌گذاران چالش دیگر است.

اکنون استان اصفهان به‌شدت با معضل فرار سرمایه‌گذارانش به خارج و داخل روبروست. اینکه چرا سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد به استان دیگری برود به موانع و محدودیت‌هایی بازمی‌گردد که در این استان وجود دارد.

راهکارها

درمجموع استانداری موفق خواهد بود که شاخص‌های اشاره‌شده را در اصفهان رشد دهد.

بدون تردید دست‌یابی به چنین شاخصه‌ای به نگرش استانداران بازمی‌گردد. اینکه شاخص‌ها را رصد نماید و تمام همایش‌ها و جلسات وتمرکز شخص استاندار، حول این شاخص‌ها باشد.

استفاده از صنعت قوی اصفهان برای رشد تجارت بین‌الملل

فرشته‌امینی
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان

قابلیت‌های استان اصفهان

استقرار دو دانشگاه تراز اول در استان اصفهان می‌طلبد که بالاترین استفاده را از پتانسیل فارغ‌التحصیلان متخصص داشته باشیم؛ از سوی دیگر پتانسیل استفاده از صنعت قوی اصفهان برای رشد تجارت بین‌الملل و تمرکز بر بازارهای صادراتی رویکرد دیگری است که در اصفهان باید توجه ویژه‌ای نسبت به آن صورت گیرد. پتانسیل قرارگیری اصفهان در مرکز ایران برای توسعه صنعت حمل‌ونقل کشور با محوریت استان اصفهان و پتانسیل گردشگری اصفهان به‌عنوان یکی از مقاصد جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی دیگر قابلیت‌های استان اصفهان محسوب می‌شود که لازم است به آن با دیدی اثرگذارتر نگریسته شود.

ویژگی‌های استاندار

استاندار اصفهان باید در فضای شهری اصفهان، زندگی، کار و کارآفرینی کرده باشد تا با مشکلات مردم و فرهنگ آنها از نزدیک آشنا باشد این در حالی است که حتی استانداری که سوابق خوبی داشته باشد؛ اما غیربومی باشد ممکن است زمان ببرد تا در فضای شهری قرار بگیرد و آشنایی لازم را به دست بیاورد و بتواند اثرگذار باشد. در شرایطی که بسیاری از مشکلات و بحران‌های استان اصفهان ملی است استاندار اصفهان باید قدرت تعامل بالایی با حاکمیت برای پیشرفت پروژه‌های ملی و بحران‌های استان اصفهان داشته باشد. استاندار اصفهان باید درک مناسبی از فعالان بخش خصوصی اصفهان داشته باشد.

مهم‌ترین چالش‌های اصفهان

درصورتی که چالش‌های ملی را جدا کنیم و بخواهیم چالش‌های اختصاصی اصفهان را مورد ارزیابی قرار دهیم یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها مهاجرت نیروی کار، کارآفرینان و نخبگان است که این مهاجرت هم به خارج از کشور و به استان‌های دیگر است. مورد بعدی بحران آب است که مانع هر توسعه‌ای را در استان می‌گیرد سرمایه‌گذار باتوجه‌به بحران آب تمایلی برای ورود به اصفهان نخواهد داشت و بحران آلودگی هوا که شاهد آن هستیم دیگر معضل پیش روی اصفهان است.

راهکارها

نگاه کوتاه‌مدت به چالش‌ها شاید همچون مسکن عمل کند به‌خصوص در بخش آب و آلودگی هوا راه‌های کوتاه‌مدت ممکن اکوسیستم مناطق دیگر را با چالش روبرو کند. به نظر می‌رسد در حوزه آب لازم است در سطح ملی به این چالش نگاه شود و با دیدی همه‌جانبه به‌صورت متحد برای این موضوع راه‌حل ارائه شود و نسخه استانی متناسب با هر استان پیچیده شود. اما در بررسی برخی از چالش‌ها که می‌توان راه‌حل کوتاه‌مدت ارائه داد با عدم هماهنگی مسئولان استانی فرصت‌ها از دست می‌رود به طور مثال استفاده از دانش شرکت‌های دانش‌بنیان که مستقر در استان اصفهان هستند و پیشنهاداتی خوبی برای رفع آلودگی هوا و افزایش بارندگی‌ها از آنها داشته‌ایم باوجوداینکه مشکل منابع مالی هم نبوده تنها به دلیل عدم هماهنگی دستگاه‌های استان و موضوعات حقوقی بی‌سرانجام مانده است. ایجاد فرهنگ قدردانی و ارج‌نهادن کارآفرینان برای تشویق آنها به سرمایه‌گذاری مجدد در استان و حفظ سرمایه‌های قبلی به‌جای مهاجرت به دیگر استان‌ها یا خارج از کشور دیگر راهکاری است که پیشنهاد می‌شود به آن نگاه شود.

صنعت و تولید در اصفهان اولویت استاندار آینده باشد

مسعود جمالی
عضو هیئت مدیره انجمن مدیران صنایع استان اصفهان

قابلیت‌های استان اصفهان

صنعتی بودن اصفهان، گویای آن است که این استان، نیازمند استانداری است که بیش از ویژگی سیاسی بودن به مباحث اقتصادی توجه داشته باشد. مهم‌ترین قابلیت این استان صنعتی و اقتصادی‌بودن است که استاندار منتخب می‌بایست در نظر داشته باشد. اگرچه قابلیت‌های استان از لحاظهایی مانند وجود مراکز علمی، نیروی انسانی کارآمد، قرارگیری در مرکز و...هم فراوان است؛ اما آنچه اکنون از حساسیت بالایی برخوردار و محور توجه قرار دارد صنعت و تولید در این استان است.

ویژگی‌های استاندار

استان صنعتی مانند اصفهان به استانداری نیازمند است که آگاه به صنعت و اقتصاد باشد. به طور معمول استاندار یک شخصیت سیاسی تعریف می‌شود حال آنکه برای اصفهان شم اقتصادی استاندار، اهمیت بسیار بالاتری دارد. اصفهان، استانداری لازم دارد که قدرت احقاق حقوق مردم این دیار مانند آب را داشته باشد. ویژگی‌هایی مانند صنعتی بودن استان، سهم اصفهان از پرداخت مالیات و سهم صادراتی استان نشان می‌دهد چه استانداری برای اصفهان، نیاز است. فردی که بتواند قدرت چانه‌زنی ورود در لایه‌های مختلف حکومت را با رویکرد مثبت داشته باشد و در ارتباط مؤثر با نهادها توانمند باشد. زمانی که به شاخصه‌های اصفهان نگاه می‌شود مشخص است استاندار تا چه میزان باید از اشراف و توانمندی برخوردار باشد تا چه میزان مردم‌دار باشد نه آنکه فقط، در جهت خشنودی دولتمردان قدم بردارد. اگر نگاه‌ها به استاندار، شخصیت سیاسی باشد اولویت هم سیاست می‌شود. اما با رویکرد اقتصادی و اجتماعی، شخص استاندار می‌تواند برای اصفهان، بسیار موفق‌تر عمل نماید.

مهم‌ترین چالش‌های استانی

گفته شد که مهم‌ترین اولویت استان، صنعت و اقتصاد است. اما در بحث چالش‌ها بزرگ‌ترین چالش، محیط‌زیست است. بحث آب‌وهوا، و فرونشست و آلاینده‌ها از عمده‌ترین است هرچند در ارتباط با آب طرح‌های انتقال در جریان است؛ اما فعلاً عمده‌ترین چالش بشمار می‌رود. پس از آن هم تأمین برق و گاز برای رونق تولید استان، محوریت دارد. حتی حمایت استاندار در روشن‌شدن یک ژنراتور برای یک واحد صنعتی، می‌تواند تأثیرات مثبتی را برجای گذارد. اکنون در شرایطی قرار داریم که صنعت به مشکلات زیادی رسیده است. موانع و محدودیت‌ها به حدی است که بسیاری از سرمایه‌گذاران از اصفهان مهاجرت کرده و به دلیل شاخص‌های کسب‌وکار و تعاملات بهتر، استان‌های دیگر را انتخاب می‌کنند. می‌بایست تدابیری برای ماندگاری سرمایه‌های مادی و انسانی در داخل استان نمود.

راهکارها

به نظر می‌رسد بهترین راهکار، برای ممانعت از خروج نیروها و سرمایه‌های انسانی و مادی از اصفهان، بهبود محیط کسب‌وکار است. به مرحله‌ای رسیده‌ایم که فعالانش به‌غیراز مهاجرت خارج از کشور، استان‌های دیگر را هم نسبت به اصفهان ترجیح داده؛ چون محیط کسب‌وکار در آن مناطق بهتر است. ضروری است که استاندار درجهت بهبود این فضا در اصفهان تلاش داشته باشد .خواناخواه با مساعد شدن فضای کسب‌وکار ،ظرفیت‌های استان هم فعال می‌شود واز خروج سرمایه جلوگیری خواهد شد. همچنین درپی آن برنامه‌های توسعه اقتصادی استان هم بهبود می‌یابد. چه‌بسا استانداری برای اصفهان لازم است که به همراه معاونان و کارشناسان اقتصادی توانمند، بتوانند فضای کسب‌وکار این استان را تحول بخشند و در آن زمان به‌جای خروج سرمایه‌گذاران با ورود سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی فراوان مواجه خواهیم بود.