

بلا تکلیفی جشنواره فیلم کودک پایان یافت

شهردار اصفهان گفت: با پایان بلا تکلیفی‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم کودکان و نوجوانان، همه چیز برای ورود به فاز اجرایی و آغاز سرپرِتر اقدامات برگزاری این رویداد در اصفهان می‌باشد است.

علی قاسم‌زاده در دیدار اعضای دبیر خانه سی‌وهشتمین جشنواره فیلم کودکان و نوجوانان با شهردار اصفهان اظهار کرد: هرچند دیر شده، اما طی مذاکرات یکی دو هفته گذشته و گفت‌وگوی نهایی پیش از این جلسه، به جمع‌بندی مطلوبی رسیدیم و تصور می‌کنم همه چیز مهیاست تا با شتاب و سرعت بیشتری کار را آغاز کنیم و شاهد برگزاری موفق جشنواره در اصفهان باشیم. او افزود: بلا تکلیفی‌ها از امروز پایان یافته است و باید وارد فاز اجرایی شویم که امیدوارم در این مسیر شاهد هماهنگی حداکثری برای دستیابی به خروجی‌های مدنظر باشیم. شهردار اصفهان تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های موجود برای حضور فیزیکی مهمانان خارجی، باید با هوشمندی بر رسانه‌های بین‌المللی متمرکز شویم. قاسم‌زاده تاکید کرد: نیازتاب و ضرب دندن به اخبار جشنواره در رسانه‌های خارج از کشور در این شرایط، خود حامل پیامی از امنیت و اقتدار کشور است. او ادامه داد: اگر بتوانیم به‌صورت مستمر هفتگی دو یا سه خبر در فضای رسانه‌ای برون‌مرزی داشته باشیم، قطعاً ارزش این سرمایه‌گذاری را خواهد داشت.

نصب ۸۰۰ واحد تجهیزات ایمنی و ترافیکی در بزرگراه‌های اصفهان

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از نصب ۸۱۲ واحد تجهیزات ایمنی و ترافیکی در نقاط مختلف شبکه بزرگراهی شهر طی مرداد سال جاری خبر داد. سید علی عبدلایی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در راستای ارتقای ایمنی و مدیریت جریان ترافیک در شبکه بزرگراهی شهر اصفهان اظهار کرد: طی مرداد ۱۴۰۵، در مجموع ۸۱۲ واحد تجهیزات ترافیکی و ایمنی در نقاط مختلف و راهبردی شبکه بزرگراهی شهر تأمین و نصب شده است. او افزود: این عملیات با هدف افزایش ایمنی کاربران معابر، بهبود نظم عبور و مرور و کاهش مخاطرات احتمالی در مسیرهای پرتردد و نقاط حساس شبکه بزرگراهی اصفهان انجام شده است. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه تجهیزات نصب‌شده شامل طیف متنوعی از امکانات ایمنی و ترافیکی است، گفت: در این عملیات کل‌مخ‌های ترافیکی، استوانه‌های ایمنی و تابلوهای انتظامی متناسب با نیاز هر مسیر و بر اساس شرایط تابلوهای نقاط مختلف نصب و جامدایی نصب و عبدلایی خاطرنشان کرد: استفاده از تجهیزات استاندارد ترافیکی نقش مؤثری در هدایت بهتر رانندگان، افزایش دید آگاهی کاربران معابر و کاهش احتمال بروز سوانح و مخاطرات ترافیکی دارد و به همین دلیل، نصب و به‌روزرسانی این تجهیزات، مستمر در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد. او با اشاره به اجرای این عملیات توسط نهادهای اجرایی شهرداری اصفهان افزود: نصب تجهیزات ترافیکی و ایمنی با همکاری مناطق مختلف شهرداری و با اولویت مسیرهای پرتردد، تقاطع‌ها و نقاطی که نیاز بیشتری به ارتقای ایمنی دارند انجام شده است. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان تصریح کرد: مدیریت شهری تلاش می‌کند با پایش مستمر وضعیت شبکه معابر و بزرگراه‌های شهر و شناسایی نقاط نیازمند مداخله اقدامات لازم را برای تکمیل و ارتقای تجهیزات ایمنی انجام دهد. عبدلایی گفت: توسعه و نگهداری زیرساخت‌های ترافیکی و ایمنی، یکی از مؤلفه‌های مهم در مدیریت شهری است و اجرای چنین اقداماتی می‌تواند علاوه بر افزایش ایمنی عبور و مرور، به رونق‌سازی ترافیک و ارتقای کیفیت سفرهای درون‌شهری شهروندان کمک کند.

گسترش شهرها، افزایش سفرهای روزانه و رشد مالکیت خودرو، الگوی جابه‌جایی در کلان‌شهرها را با چالش‌های تازه‌ای روبه‌رو کرده است؛ حمل‌ونقل ترکیبی با پیوند دادن مدهای مختلف جابه‌جایی به‌عنوان یکی از راهکارهای مدیریت ترافیک، کاهش آلودگی هوا و حرکت به‌سوی شهری انسان‌محور مطرح است. به گزارش ایمنّا، شهرهای بزرگ امروز بیش از هر زمان دیگری با مسئله‌ای مشترک روبه‌رو هستند؛ افزایش جمعیت، گسترش مسندهای شهری، طولانی‌تر شدن سفرهای روزانه و رشد استفاده از خودروهای شخصی، خیابان‌ها را به یکی از پیچیده‌ترین میدان‌های مدیریت شهری تبدیل کرده است. دیگر دوران آنکه شهروند برای رسیدن به مقصد خود تنها یک وسیله نقلیه انتخاب کند، گذشته است؛ سفرهای شهری امروز زنجیره‌ای از انتخاب‌ها هستند و هرچه این زنجیره هوشمندانه‌تر طراحی شود، زمان، هزینه و انرژی کمتری از شهر و شهروندان گرفته خواهد شد. امروز که اصفهان در مسیر توسعه شبکه قطار شهری و تقویت حمل‌ونقل عمومی حرکت می‌کند، پیش از هر زمان دیگری این پرسش مطرح است که چگونه می‌توان تمام ظرفیت‌های موجود را به یک شبکه کارآمد و به‌هم‌پیوسته تبدیل کرد؛ شبکه‌ای که در آن مترو، اتوبوس، تاکسی و دوچرخه هرکدام به‌جای فعالیت جداگانه، مکمل یکدیگر باشند و شهروند بتواند برای رسیدن به مقصد، سریع‌ترین و اقتصادی‌ترین مسیر را انتخاب کند. موضوعی که البته تنها به توسعه زیرساخت محدود نمی‌شود و آینده آن به نوع نگاه مدیریت شهری، فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی و میزان تمایل شهروندان برای کاهش وابستگی به خودروهای شخصی نیز گره خورده است؛ مسئله‌ای که می‌تواند آینده ترافیک اصفهان را تعیین کند و ضرورت بازنگری در شبکه حمل‌ونقل به‌ویژه در محوره‌ای نیازمند توجه بیشتر را به یکی از موضوعات مهم مدیریت شهری تبدیل کرده است.

کارد صورت بازنگری در شبکه حمل‌ونقل شرق به غرب اصفهان ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: موضوع «جابه‌جایی ترکیبی» یا «شبکه یکپارچه حمل‌ونقل» از اصول اولیه و بنیادین مدیریت ترافیک در کلان‌شهرهاست، اگر به این اصل دیرتوجه لازم صورت نگیرد، کارایی حمل‌ونقل عمومی به‌شدت کاهش پیدا می‌کند. او می‌افزاید: در حقیقت، وقتی مدهای مختلف حمل‌ونقل شامل قطار شهری، اتوبوس، مینی‌بوس، ون، تاکسی و حمل‌ونقل پاک (همچون دوچرخه) به‌صورت هماهنگ و یکپارچه عمل کنند، بهره‌وری افزایش یافته و هزینه‌های دولتی (یارانه‌ها) و هزینه‌های شخصی شهروندان کاهش می‌یابد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد: باید اد‌عنان کنیم که کشور ما، توجه کافی به این موضوع نشده و فعالیت‌ها بیشتر جزیره‌ای و معطوف به نیازهای منقطع‌ای و محلی بوده است، البته هرچه جلوتر آدم‌هایم، روند بهبود یافته، اما همچنان با وضعیت مطلوب فاصله داریم. قربانی خاطرنشان می‌کند: به‌عنوان مثال، اگرچه استفاده از دوچرخه برای رسیدن به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی رایج شده، اما به‌دلیل نقص در شبکه دوچرخه‌سواری و کمبود بسترهای فرهنگی، این زنجیره کامل نیست. در اصفهان اقداماتی نظیر ایجاد «هاب‌های حمل‌ونقل» در نقاط مختلف آغاز شده که سروس‌دهی متقابل میان مدهای مختلف را تسهیل

می‌کند: نمونه بارز آن برنامه‌ریزی برای فاز نخست خط دو قطار شهری و ترکیب آن با ایستگاه‌های اتوبوس، همچنین هاب میدان امام حسین (ع) است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: برای موفقیت این طرح، علاوه بر برنامه‌ریزی تخصصی و ایجاد زیرساخت، به همراهی مردم، فرهنگ‌سازی و اعمال محدودیت‌هایی برای خودروهای شخصی نیاز داریم؛ در مقابل، باید مشوق‌هایی ایجاد کنیم تا شهروندانی که از حمل‌ونقل ترکیبی استفاده می‌کنند، هزینه کمتری بپردازند. او تصریح می‌کند: اگر بخواهیم شبکه حمل‌ونقل اصفهان را از نو طراحی کنیم، مهم‌ترین حلقه گمشده، تقویت خطوط اتوبوس‌رانی و ایجاد ترکیب کامل میان اتوبوس و مترو با توسعه خطوط ریلی است، همچنین در حالی که وضعیت حمل‌ونقل در محور شمال به جنوب به نسبت مناسب است، محور شرق به غرب شهر اصفهان نیازمند بازنگری اساسی و توجه ویژه است.

کا از شهر دو چرخه‌ها تا توسعه سفرهای ترکیبی در اصفهان سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: حمل‌ونقل ترکیبی به این معناست که مدهای مختلف حمل‌ونقلی به‌صورت یکدیگر قرار گیرند تا شهروندان بتوانند متناسب با نیاز خود از ظرفیت‌های مختلف برای انجام سفرهای درون‌شهری استفاده کنند. او می‌افزاید: در بسیاری از کشورهای جهان، مجتمع‌های حمل‌ونقلی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که انواع مدهای جابه‌جایی از جمله مترو، تاکسی، اتوبوس‌های تندرو (BRT)، قطار سبک شهری (LRT)، مینی‌بوس، اتوبوس و سایر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی و پاک در یک محصوره در دسترس شهروندان قرار دارند و همین هم‌جواری و ارتباط میان مدهای مختلف امکان انجام سفرهای سریع‌تر و آسان‌تر را فراهم می‌کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان ادامه می‌دهد: اصفهان در سال‌های گذشته سفرهای ملی به‌عنوان «شهر دوچرخه‌ها» داشت و بخش قابل توجهی از جابه‌جایی‌ها و فعالیت‌های روزمره شهروندان با استفاده از این وسیله نقلیه پاک و کارآمد انجام می‌شد، اگرچه امروز شرایط سفرهای شهری و سبک زندگی تغییر کرده است، اما

مدیریت شهری همچنان بر احیای این هویت تاریخی تأکید دارد و در همین راستا اقدامات مختلفی در دستور کار قرار گرفته است. **کا مترو و دوچرخه: یک ترکیب برای سفرهای طولانی‌تر شهری است** ساکت خاطرنشان می‌کند: با توجه به گستردگی شهر و طول بعضی مسیرهای درون‌شهری، استفاده صرف از دوچرخه برای تمام شهروندان و در همه سفرها امکان‌پذیر نیست، از همین‌رو ترکیب دوچرخه با سایر مدهای حمل‌ونقلی به‌ویژه قطار شهری، می‌تواند راهکاری مؤثر برای انجام سفرهای متوسط و طولانی باشد. او می‌گوید: در بیشتر ایستگاه‌های مترو اصفهان، استندهای پارک دوچرخه با هماهنگی لازم جانمایی و نصب شده است تا شهروندان بتوانند بخشی از مسیر خود را با دوچرخه طی کنند و پس از رسیدن به ایستگاه، ادامه سفر را با مترو انجام دهند؛ زیرساختی که مورد استقبال نوجوانان، جوانان و دانش‌آموزان قرار گرفته و استفاده از دوچرخه را در کنار حمل‌ونقل عمومی آسان‌تر کرده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به افزایش اهمیت مدیریت تقاضای سفر در کلان‌شهرها تصریح می‌کند: اصفهان با جمعیتی بیش از دو میلیون نفر، با افزایش تعداد خودروهای شخصی و رشد تقاضای سفرهای درون‌شهری روبه‌روست و نرخ مالکیت خودرو در این شهر به حدود ۲۸۴ خودرو به ازای هر هزار نفر رسیده است؛ موضوعی که ضرورت برنامه‌ریزی برای مدیریت هوشمند ترافیک و توسعه گزینه‌های جایگزین خودروهای شخصی را بیش از گذشته نشان می‌دهد. ساکت یادآور می‌شود: توسعه حمل‌ونقل ترکیبی تنها به ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی محدود نمی‌شود و باید شرایطی فراهم شود که شهروند بتواند با سهولت میان مدهای مختلف حمل‌ونقل جابه‌جا شود و سفر خود را با کمترین اتلاف زمان و هزینه انجام دهد. او تأکید می‌کند: هدف نهایی مدیریت شهری، کاهش سهم خودروهای شخصی از سفرهای درون‌شهری و افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی و پاک است و در این مسیر تسهیم استفاده از دوچرخه و اسکوتر می‌تواند در کنار سایر مدهای حمل‌ونقلی نقش مؤثری ایفا کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان می‌کند: کاهش آلودگی هوا، بهبود کیفیت محیط



زیست شهری و ارتقای سلامت عمومی شهروندان از مهم‌ترین دستاوردهای توسعه حمل‌ونقل پاک و حرکت به سمت شبکه‌ای یکپارچه و ترکیبی است؛ مسیری که می‌تواند در کنار توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، آینده‌ای متفاوت برای سفرهای درون‌شهری اصفهان رقم بزند.

کا حمل‌ونقل ترکیبی در اصفهان: نقشه راه کاهش ترافیک و وابستگی به خودروهای شخصی

آنچه امروز آینده حمل‌ونقل کلان‌شهرهایی همچون اصفهان را تعیین می‌کند، تنها افزایش تعداد اتوبوس‌ها، توسعه خطوط مترو یا احداث مسیرهای جدید نیست؛ مسئله اصلی، ایجاد ارتباطی مؤثر میان تمام ظرفیت‌هایی است که می‌توانند شهروند را از وابستگی به خودروی شخصی دور کنند. شبکه‌ای که در آن هر وسیله نقلیه، بخشی از یک مسیر مشترک باشد، می‌تواند پاسخ مناسبی به پیچیدگی سفرهای روزانه در شهری با میلیون‌ها جابه‌جایی باشد. اصفهان با برخورداری از ظرفیت‌هایی همچون مترو، شبکه اتوبوسرانی، تاکسی، دوچرخه و امکان توسعه مدهای جدید حمل‌ونقل پاک، زمینه مناسبی برای حرکت به سمت چنین الگویی دارد، اما تحقق این هدف نیازمند آن است که این ظرفیت‌ها از حالت پراکنده خارج شوند و در قالب یک شبکه هماهنگ، مکمل یکدیگر باشند. در این میان، توجه به محورهای کمتر برخوردار از زیرساخت حمل‌ونقل عمومی، تقویت دسترسی شهروندان به ایستگاه‌ها، توسعه هاب‌های حمل‌ونقلی و فراهم کردن امکان جابه‌جایی آسان میان مدهای مختلف می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش استقبال مردم از حمل‌ونقل عمومی داشته باشد. شاید مهم‌ترین تغییر در آینده ترافیک اصفهان، تغییر نگاه «جابه‌جایی خودرو» به «جابه‌جایی انسان» باشد؛ رویکردی که در آن خیابان‌ها تنها برای عبور خودرو طراحی نمی‌شوند و شهروند می‌تواند انتخابی آسان، اقتصادی و ایمن، میان دوچرخه، اتوبوس، مترو و دیگر مدهای حمل‌ونقل حرکت کند. آینده شهری همچون اصفهان، بیش از آنکه به ساخت خیابان‌های بیشتر وابسته باشد، به ساختن شبکه‌ای هوشمندتر برای سفرهای مردم گره خورده است؛ شبکه‌ای که بتواند مسیر حرکت از خودروی شخصی به سوی حمل‌ونقل عمومی و پاک را هموار کند.

مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۰۳۵/۸۲ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۲ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۱۲- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۲۶- ۱۴۰۳/۳/۱۱/۲۰ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۷۸۹/۳۳ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۱۴- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۰- ۱۴۰۴/۱۱/۰۸- ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۷۰۳/۰۵ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۱۵- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۱- ۱۴۰۴/۳/۰۲- ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۸۳۹ مترمربع و ۱۰۲۳۲/۷۵ مترمربع و ۲۱۸۷/۳۰ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۱۶- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۲- ۱۴۰۴/۱۱/۰۶- ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۲۹/۵۲ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۱۷- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۳- ۱۴۰۳/۳/۰۲- ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۸۳۹/۶۷ مترمربع و ۸۰۰۳۳/۶۶ مترمربع و ۲۱۸۷/۳۰ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی.

۱۵۱۵-۱- نظر به اینکه سند مالکیت اکرم مرادی فرزند دلولی با کد ملی:۴۱۳۱۲۵۲۴۲۳ مالک شش دانگ پلاک ۲۷۹۴ فرعی مجزی شده از ۱۱۹ اصلی بخش ۴ ناحیه ۹۰ واقع در شهرستان درود و درود صادر و تسلیم گردیده است که مالک یاد شده حسب تقاضای وارده و مدارک مثبته به این اداره و تسلیم یک برگ استنادشده محلی گواهی شده دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵ درود اعلام نموده که سند صادره به علت جابجایی مفقود شده است.لذا با استناد ماده ۱۲ این نامه اصلاحی قانون ثبت بدینوسیله آگهی میشود تا هر کس به نحوی از انحاء مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مزبور نزد خود میباشند از تاریخ آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان درود اعلام نماید. در صورت عدم مراجعه و انقضای مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام لازم به عمل خواهد آمد. رضا افروغ- سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان درود

توازن در برنامه اصفهان ۱۴۱۰ با اولویت‌بندی اهداف و پروژه‌ها

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ با اولویت‌بندی اهداف، تبدیل برنامه‌های بلندمدت به برنامه‌های دوساله و سالانه و پیوند مستقیم آن‌ها با بودجه و پروژه‌های قابل اجرا دنبال شده است. سعید ابراهیمی اظهار کرد: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ نه با کوچک‌کردن اهداف، بلکه با ایجاد سلسله‌مراتب در آن‌ها، تبدیل اهداف توسعه‌ای بلندمدت به برنامه‌های دوساله و سالانه، پیوند زدن مستقیم آن‌ها به بودجه و سنجش پروژه‌ها با منابع و ظرفیت اجرایی شهرداری ایجاد شده است. او افزود: البته این به معنای رفع کامل شکاف منابع نیست؛ موفقیت برنامه در نهایت به تحقق درآمد‌های پیش‌بینی‌شده، افزایش درآمد‌های پایدار و توان اجرایی پروژه‌های اولویت‌دار بستگی دارد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان، گفت: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ نه با کوچک‌کردن اهداف، بلکه با ایجاد سلسله‌مراتب در آن‌ها، تبدیل اهداف توسعه‌ای بلندمدت به برنامه‌های دوساله و سالانه و پیوند مستقیم آن‌ها به بودجه و پروژه‌های قابل اجرا ایجاد شده است. او خاطرنشان کرد: این سازوکار به‌معنای حل قطعی مشکل منابع نیست. نقطه آسیب‌پذیر برنامه همچنان تحقق درآمد‌های پیش‌بینی‌شده، کنترل هزینه‌ها، جلوگیری از افزایش پروژه‌های خارج از اولویت و حفظ توان اجرایی در طول سال‌های آینده است.

رویداد تبادل سبز فرصتی برای تبادل وسایل مازاد کودکان

رویداد «تبادل سبز» با هدف حمایت از کودکان و محیط زیست و با محوریت خرید و فروش، تبادل، ساخت و اهدای وسایل مازاد و سالم کودکان دانش‌آموزان بیست‌وششم و بیست‌وهفتم شهروبر ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد.

رویداد «تبادل سبز» با رویکرد توجه هزمن به محیط‌زیست، مصرف مسئولانه و حمایت از کودکان و دانش‌آموزان برگزار می‌شود و بستری برای خرید و فروش، تبادل و اهدای وسایل مازاد و سالم کودکان فراهم می‌کند. این رویداد فرصتی برای استفاده دوباره از وسایلی است که با وجود سالم بودن، دیگر مورد استفاده خانواده‌ها قرار نمی‌گیرند؛ اقدامی که می‌تواند ضمن کاهش دورریز و کمک به حفظ محیط زیست، زمینه دسترسی دیگر کودکان به وسایل مورد نیاز را فراهم کند. کنار خرید و فروش و تبادل وسایل، بخش ساخت و اهدای وسایل نیز در نظر گرفته شده است تا خانواده‌ها، کودکان و دانش‌آموزان بتوانند در قالب فعالیت مشارکتی، وسایل سالم و قابل استفاده مازاد خود را در اختیار دیگران قرار دهند. رویداد «تبادل سبز» روزهای بیست‌وششم و بیست‌وهفتم شهروبر ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد و علاقمندان به شرکت در این برنامه و دریافت غرفه باید درخواست خود را تا سیستم شهروبر ثبت کنند. بر اساس فراخوان منتشرشده، متقاضیان دریافت غرفه می‌توانند با ارسال پیام در پیام‌رسان ایّتا به شماره ۰۹۱۰۲۵۲۱۳۸۸، درخواست خود را ثبت کنند. هدف از برگزاری این رویداد، ایجاد فضای برای مشارکت خانواده‌ها و کودکان در چرخه استفاده دوباره از وسایل، ترویج فرهنگ اهدای کالا‌های مازاد و سالم و تقویت نگاه مسئولانه به مصرف و محیط زیست عنوان شده است.

مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.

۶- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۹- ۱۴۰۴/۳/۰۲- ۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای خانم سیده مریم اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۴۶۰/۵۲ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی. ۷- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۶۳۱- ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۵/۵/۲۷- ۱۴۰۵/۵/۲۷ مربوط به تقاضای آقای سیدمهدی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک درب باغ به مساحت ۱۲۳۰۵/۸۴ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۱ فرعی از ۴۵ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزروعی روستای قوکه بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی محمود احمدی.

۸- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۸۸- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سیدمجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۱۶۶/۰۶ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی.

۹- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۸۷- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۷۱۶ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی.

۱۰- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۸۶- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۹۱/۷۹ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی.

۱۱- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۸۵- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای آقای سید مجتبی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۹۱/۷۹ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی میرزا حسن محسنی.

۱۲- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۰۱۳۰- ۱۴۰۳۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۳/۱۱/۲۰ مربوط به تقاضای آقای سید

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱۵۰۴-۱- برابر ارا ذیل هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فریدن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل در اراضی ذیل بر روی اراضی ذیل محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را بر این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی تا دواخاست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۳- ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای خانم صدیقه سادات اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۵۲۵/۶۳ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.

۲- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۳- ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۳/۱۱/۲۰ مربوط به تقاضای خانم وجهیه السادات اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۷۶۲/۲ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.

۳- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۳- ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۸/۲۰ مربوط به تقاضای آقای سیدهادی اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۶۵۷/۰۳ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.

۴- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۳- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای خانم خدیجه سادات اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۴۲۶/۰۸ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.

۵- رای شماره ۳۰۲۰۱۲۰۱۰۱۵۹۵- ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۱۲۰۱۴۰۴/۱۱/۰۸ مربوط به تقاضای خانم خدیجه سادات اسماعیلی فرزند سید مجتبی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۴۲۶/۰۸ مترمربع بر روی قسمتی از پلاک ثبتی شماره ۷ فرعی از ۴۸ اصلی واقع در فریدن –اراضی مزرعه گاودان علیا از مزارع خلع بخش ۱۳ ثبت اصفهان – حوزه ثبت ملک فریدن خریداری از مالک رسمی سید مجتبی اسماعیلی.