خبر

باغ طوبی در تخت‌فولاد؛ ظرفیتی برای گردشگری هویتی

مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های باغ طوبی گفت: این مجموعه با برخورداری از دو سالن مجهز آموزشی و کنفرانس، کتابخانه تخصصی رجال، تورهای موضوعی و آرامگاه شماری از مفاخر و خیران اصفهان، بستری برای برگزاری برنامه‌های فرهنگی و استفاده خانواده‌ها است.

ابراهیم عمرانی اظهار کرد: باغ طوبی به‌عنوان یکی از فضاهای مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد، علاوه بر ظرفیت‌های تاریخی و معماری، از زیرساخت‌های مناسبی برای برگزاری برنامه‌های آموزشی، پژوهشی، فرهنگی و نشست‌های تخصصی برخوردار است. او افزود: در این مجموعه دو سالن مجهز پیش‌بینی شده است که یکی از آن‌ها سالن کنفرانس با ظرفیت ۳۰ نفر است و به مانیتور و سیستم صوت اختصاصی برای هر صندلی مجهز شده است و امکان برگزاری جلسات و نشست‌های تخصصی را فراهم می‌کند. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان ادامه داد: سالن آموزش نیز با ظرفیت ۷۰ نفر در باغ طوبی قرار دارد و به سیستم صوتی و ویدئوپروژکتور مجهز است و می‌تواند برای برگزاری دوره‌های آموزشی، نشست‌ها و برنامه‌های فرهنگی استفاده شود. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان افزود: وجود زیرساخت‌های پژوهشی، سالن‌های استاندارد آموزشی و همایشی، کتابخانه تخصصی رجال و امکان برگزاری تورهای موضوعی، مجموعه‌ای از ظرفیت‌ها را در باغ طوبی ایجاد کرده است که می‌توان از آن برای تقویت گردشگری هویتی و معرفی تاریخ و مفاخر اصفهان بهره گرفت. عمرانی گفت: باغ طوبی مجموعه‌ای است که در آن طبیعت، معماری کهن، تاریخ و یاد چهره‌های اثرگذار شهر کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند و این ظرفیت می‌تواند زمینه‌ای برای آشنایی نسل‌های مختلف با هویت تاریخی و فرهنگی اصفهان و استفاده هدفمند خانواده‌ها از یک فضای فرهنگی فراهم کند.

اصفهان پیشگام برقی‌سازی موتورسیکلت‌های فرسوده کشور

تفاهم‌نامه سه‌جانبه اسقاط، نوسازی و برقی‌سازی ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت فرسوده در اصفهان با محوریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان به امضا رسید؛ طرحی که با تسهیلات کم‌بهره و بدون نیاز به پرداخت پیش‌پرداخت، مسیر جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با نمونه‌های برقی را برای متقاضیان فراهم می‌کند.

در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک، کاهش آلایندگی هوا و نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌های فرسوده، تفاهمنامه سه‌جانبه آغاز فرآیند اسقاط، نوسازی و برقی‌سازی ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت فرسوده در اصفهان با محوریت سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان به امضا رسید. این تفاهمنامه با حضور معاون وزیر صمت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مدیر نوسازی ناوگان فرسوده کشور، شهردار اصفهان و معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان میان سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان، شرکت تأمین‌کننده موتورسیکلت‌های برقی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران منعقد شد. بر اساس این تفاهمنامه، فرآیند نوسازی و جایگزینی ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت فرسوده با موتورسیکلت‌های برقی در چهار مرحله ۱۴۰ دستگاهی انجام خواهد شد تا متقاضیان بتوانند با استفاده از ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده، موتورسیکلت فرسوده خود را اسقاط و وسیله نقلیه برقی جایگزین دریافت کنند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این طرح، پیش‌بینی تسهیلات برای تسهیل فرآیند نوسازی است؛ به‌گونه‌ای که متقاضیان بدون پرداخت پیش‌پرداخت می‌توانند در فرآیند اسقاط موتورسیکلت فرسوده و دریافت موتورسیکلت برقی مشارکت کنند. این تسهیلات از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تأمین شده و دوره بازپرداخت آن ۳۶ ماه در نظر گرفته شده است. همچنین ارزش اسقاط هر دستگاه موتورسیکلت فرسوده حدود ۱۴۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود که این مبلغ از هزینه خرید موتورسیکلت برقی کسر خواهد شد.

اول مهر؛ آزمون بزرگ شهرها برای مدیریت ترافیک

آغاز سال تحصیلی شهرها را با موجی از افزایش تردد در معابر روبه‌رو می‌کند؛ موضوعی که مدیریت ترافیک، تقویت حمل‌ونقل عمومی و تأمین ایمنی دانش‌آموزان را به یکی از اولویت‌های مدیریت شهری در روزهای نخست مهر تبدیل می‌کند و اصفهان نیز برای مدیریت این شرایط برنامه‌ها و تمهیداتی را در دستور کار قرار داده است.

به گزارش ایمنا، بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی، فقط به‌معنای باز شدن دوباره درهای مدارس و بازگشت دانش‌آموزان به کلاس‌های درس نیست؛ اول مهر برای شهرها نیز آغاز یک دوره متفاوت از زندگی روزمره است؛ دوره‌ای که با تغییر الگوی سفرهای شهری، افزایش تردد در ساعات ابتدایی روز و ورود جمعیت قابل توجهی از دانش‌آموزان، والدین، معلمان و دانشجویان به شبکه معابر همراه می‌شود. صبح‌های شهر در نخستین روزهای پاییز، چهره‌ای متفاوت به خود می‌گیرد، خیابان‌هایی که در روزهای عادی بخشی از ظرفیت خود را در ساعات ابتدایی صبح حفظ می‌کنند، با آغاز فعالیت مدارس و مراکز آموزشی به یکباره با موجی از سفرهای جدید روبه‌رو می‌شوند. بخشی از این سفرها با خودروهای شخصی انجام می‌شود، گروهی از دانش‌آموزان با سرویس مدارس جابه‌جا می‌شوند و بخشی دیگر نیز سهم حمل‌ونقل عمومی، مترو و اتوبوس را افزایش می‌دهند. به همین دلیل، اول مهر را می‌توان یکی از مهم‌ترین آزمون‌های مدیریت شهری در حوزه ترافیک و حمل‌ونقل عمومی دانست. این شرایط محدود به یک شهر یا یک منطقه نیست. در همه شهرهای بزرگ، همزمان با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، مجموعه‌ای از برنامه‌های ترافیکی، حمل‌ونقلی و ایمنی در دستور کار مدیران شهری قرار می‌گیرد؛ از آماده‌سازی ناوگان عمومی و افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران گرفته تا شناسایی گلوگاه‌های ترافیکی، اصلاح هندسی معابر، نصب تجهیزات و علائم ترافیکی، ساماندهی سرویس مدارس، هماهنگی با پلیس راهور و حتی تغییر یا شناورسازی ساعات آغاز فعالیت مدارس و ادارات. اهمیت این برنامه‌ریزی زمانی بیشتر نمایان می‌شود که بدانیم بخش قابل توجهی از سفرهای شهری در بازه زمانی محدود و تا حدودی همزمان انجام می‌شود. اگر این سفرها بدون برنامه‌ریزی و توزیع مناسب در شبکه معابر جریان پیدا کنند، نتیجه آن می‌تواند افزایش زمان سفر، شکل‌گیری صف‌های طولانی، کاهش سرعت حمل‌ونقل عمومی و افزایش فشار بر معابر پیرامون مدارس باشد. مدیریت ترافیک در این روزها فقط مسئله روان‌سازی عبور و مرور خودروها نیست؛ ایمنی دانش‌آموزانی که مسیر خانه تا مدرسه را طی می‌کنند، امنیت خانواده‌ها، کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی و حتی کاهش استرس ناشی از سفرهای صبحگاهی نیز بخشی از این معادله است و در چنین شرایطی، مدیریت «سفر» اهمیت بیشتری از مدیریت صرف «ترافیک» پیدا می‌کند، یعنی به‌جای آنکه تنها پس از شکل‌گیری گره‌های ترافیکی به دنبال باز کردن مسیرها باشیم، باید از پیش برای تعداد سفرها، زمان انجام آن‌ها، شیوه جابه‌جایی و مسیر حرکت شهروندان برنامه داشته باشیم. همین نگاه است که موجب می‌شود در روزهای منتهی به مهر، جلسات هماهنگی میان شهرداری، آموزش و پرورش، پلیس راهور، دستگاه‌های خدماتی و مجموعه‌های حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کند و هر یک از دستگاه‌ها بخشی از مسئولیت مدیریت این روزهای متفاوت شهر را بر عهده بگیرند. اصفهان نیز از این قاعده مستثنی نیست؛ شهری که در روزهای عادی نیز با حجم قابل توجهی از سفرهای روزانه روبه‌روست و آغاز سال تحصیلی می‌تواند الگوی تردد در آن را به شکل محسوسی تغییر دهد. برآوردهای مدیریت شهری نشان می‌دهد در شرایط معمول، در بازه ساعت ۷:۰۰ تا ۸:۰۰ حدود ۵۰۰ هزار سفر در شهر انجام می‌شود و با بازگشایی مدارس این عدد می‌تواند به حدود ۸۰۰ هزار سفر برسد؛ افزایشی که ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای کنترل و توزیع این حجم از تردد را نشان می‌دهد. ستاد مهر در اصفهان سال جاری نیز با مجموعه‌ای از برنامه‌های اجرایی و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف، از رصد هوشمند و شناسایی گلوگاه‌ها و ایمن‌سازی معابر گرفته تا برنامه‌ریزی برای فعالیت مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی و پیش‌بینی اتوبوس‌های پشتیبان برای ایستگاه‌های پرتجمع وارد میدان عمل شده است. کنار این اقدامات، موضوع زمان نیز به یکی از کلیدواژه‌های مدیریت ترافیک مهر در اصفهان تبدیل شده است که در این راستا «شناورسازی ساعات فعالیت مدارس و ادارات» می‌تواند بخشی از سفرهای صبحگاهی را از ساعات اوج خارج کند و فشار واردشده بر شبکه معابر را کاهش دهد. مدیریت شهری در واقع تلاش دارد به جای مواجهه با یک موج همزمان از سفرها، این حجم را در بازه زمانی گسترده‌تری توزیع کند. تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آماده‌سازی اتوبوس‌ها و قطار شهری، پیش‌بینی ظرفیت‌های مازاد برای نقاط پرتردد، نظارت بر سرویس مدارس و فراهم کردن شرایط مناسب برای استفاده شهروندان از حمل‌ونقل عمومی، بخش دیگری از برنامه‌های اصفهان برای عبور کم‌دردسرتر از روزهای آغاز سال تحصیلی است. در این میان، تصمیم مهم شورای اسلامی شهر اصفهان نیز قرار است سهم حمل‌ونقل عمومی را در روز اول مهر پررنگ‌تر کند؛ بر اساس مصوبه شورا، استفاده از حمل‌ونقل عمومی در این روز برای عموم شهروندان رایگان خواهد بود. همزمان، ۴۰ دستگاه اتوبوس خارج از ظرفیت معمول برای ایستگاه‌های پرتجمع پیش‌بینی شده و ۳۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری نیز با ارزشی معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان به ناوگان شهر اضافه می‌شود.

تدارک ویژه مدیریت شهری برای شروع مهر؛ از ناوگان کامل تا حمل‌ونقل رایگان

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: شهرداری اصفهان طی سال‌های متمادی، آماده‌سازی برای آغاز سال تحصیلی را در دستور کار خود قرار داده است و در همین راستا، از ماه‌ها پیش کارهای مطالعاتی و عملیاتی متعددی آغاز شد. او می‌افزاید: می‌دانیم که روز اول مهر و روزهای پس از آن، از لحاظ ترافیکی روزهای پرحجم و به‌عبارتی بحرانی برای شهر محسوب می‌شوند، بنابراین پیش‌بینی‌های دقیق و همه‌جانبه برای این روزها ضروری است، سال جاری نیز با حمایت‌های شورای اسلامی شهر، هماهنگی‌های لازم صورت گرفته است تا در روز بازگشایی مدارس، شهروندان نسبت به حجم ترافیک، رفت‌وآمد راحت‌تری را تجربه کنند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد: بدیهی است که تمام ناوگان اتوبوس‌رانی طی آن روز فعال خواهند بود. نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها نیز تکمیل شده و این امکانات در اختیار شهروندان، دانش‌آموزان و دانشجویان قرار گرفته است. قربانی خاطرنشان می‌کند: بخش قابل‌توجهی از سرویس‌های مدارس در همان روز نخست فعال خواهند بود، هرچند که فعالیت مدارس در هفته نخست به‌تدریج به مرحله اوج و بلوغ خود می‌رسد، در حوزه قطار شهری نیز برنامه‌ریزی لازم برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها در ساعات اوج ترافیک صورت گرفته است تا شرایط نسبت به روزهای عادی بهبود پیدا کند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: اقدامات مربوط به زیباسازی معابر برای سال تحصیلی جدید در بخش زیادی از خیابان‌های اصلی در حال اجراست، همچنین هماهنگی‌های لازم با انجمن اولیا و مربیان، آموزش‌وپرورش، پلیس راهور و سایر دستگاه‌ها برای کاهش بار ترافیکی انجام شده است، در زمینه مدیریت زمان نیز، با همکاری‌های صورت‌گرفته، تسهیلاتی برای مادران شاغل در نظر گرفته و به ادارات ابلاغ شده است تا روز یکم مهر وضعیت کاری انعطاف‌پذیرتری داشته باشند. قربانی با اشاره به مصوبه شورای اسلامی شهر خاطرنشان می‌کند: طبق مصوبه‌ای که در شورای اسلامی شهر تصویب شد، روز یکم مهر استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای عموم شهروندان رایگان است، درباره مسئله اعزام ۴۰ دستگاه اتوبوس به ایستگاه‌های پرتجمع نیز اگرچه این اقدام در حیطه اجرایی شهرداری قرار دارد، اما مجموعه کمیسیون حمل‌ونقل با حساسیت کامل، بر تمام این موارد نظارت فعال و مستمر خواهد داشت.

شهر اصفهان آماده «نوروزِ تحصیلی» | ۸۰۰ هزار سفر صبحگاهی در مهر مدیریت می‌شود

سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان می‌گوید: ستاد مهر سال‌ها است که در شهر اصفهان فعالیت دارد و هر سال نیز ظرفیت و دامنه فعالیت‌های آن افزایش پیدا می‌کند. او می‌افزاید: رویکرد مدیریت شهری اصفهان در حوزه آموزش و پرورش با موضوعاتی که از سوی مدیرکل آموزش و پرورش مورد تأکید قرار گرفته، همجهت است و در این زمینه تعامل مناسبی میان دو مجموعه وجود دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح می‌کند: آموزش و پرورش استان اصفهان رویکردی تعاملی دارد و این مسئله موجب شده است همگرایی مطلوبی میان شهرداری و آموزش و پرورش شکل بگیرد. ساکت با اشاره به شعار امسال ستاد مهر با عنوان «از میناب تا اصفهان، یک ایران مدرسه مهر» ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه حضور دانش‌آموزان به‌صورت فیزیکی در مدارس با تأخیر ده‌ماهه و در واقع با فاصله‌ای حدود ۳۰۰ روز همراه بوده است، ضرورت دارد سال جاری فضای متفاوتی برای آغاز سال تحصیلی ایجاد شود. او خاطرنشان می‌کند: مدیریت این شرایط تنها با همکاری و هم‌افزایی میان دستگاه‌های مختلف امکان‌پذیر است و یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که همزمان با فرارسیدن مهر باید مورد توجه قرار گیرد، مدیریت ترافیک شهری است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان می‌گوید: در شرایط معمول، روزانه بین ساعت ۷ تا ۸ صبح حدود ۵۰۰ هزار سفر در شهر انجام می‌شود، اما با آغاز سال تحصیلی این میزان به حدود ۸۰۰ هزار سفر افزایش پیدا می‌کند؛ بنابراین برای مدیریت چنین حجم بالایی از تردد، همراهی و هماهنگی دستگاه‌های مختلف ضروری است. ساکت سیاست‌گذاری و شناورسازی زمان فعالیت مدارس و ادارات را از راهکارهای مؤثر برای ساماندهی ترافیک عنوان می‌کند و می‌افزاید: با اجرای این سیاست‌ها می‌توان حجم ۸۰۰ هزار سفر صبحگاهی را به حدود ۵۵۰ هزار سفر در ساعات اوج کاهش داد و بخشی دیگر از سفرها را به بازه ۸ تا ۹ صبح منتقل کرد تا توزیع متعادل‌تری از تردد در معابر شهر شکل بگیرد. او با اشاره به برنامه‌های ستاد مهر برای مدیریت هوشمند ترافیک تصریح می‌کند: رصد هوشمند وضعیت ترافیکی، شناسایی نقاط گلوگاهی، تصمیم‌گیری در کوتاه‌ترین زمان، حضور و اقدام میدانی و در نهایت ارزیابی و اصلاح، محورهای اصلی فعالیت ستاد مهر در این بخش است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان ادامه می‌دهد: مدیران مناطق شهرداری همکاری بسیار خوبی با ستاد مهر داشته‌اند و مطابق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، از بیست‌وهشتم شهریور محدودیت‌هایی با هدف مدیریت بهتر ترافیک در نظر گرفته خواهد شد. ساکت با بیان اینکه می‌توان اول مهر را «نوروز تحصیلی» نامید، می‌گوید: با نگاه «خانه تا مدرسه» و اجرای الگوی مدرسه ایمن، تلاش می‌کنیم زمینه تردد ایمن دانش‌آموزان و خانواده‌های آن‌ها در معابر شهری فراهم شود. شهر اصفهان مهر امسال ۲۰ سال جوان‌تر خواهد شد و ۳۲ اتوبوس ۱۸ متری با ارزش ۱.۵ همت به ناوگان نصف‌جهان اضافه می‌شود. او با اشاره به برنامه زمان‌بندی عملیاتی ستاد مهر که به‌عنوان چارچوب اجرای اقدامات استفاده شود، اظهار می‌کند: میانگین سنی جمعیت فعال در شهر حدود ۳۵ تا ۴۰ سال است، اما در ماه مهر با ورود گروه‌های سنی سه تا ۱۸ سال به فضای شهری، در واقع ترکیب سنی شهر به شکلی تغییر می‌کند که می‌توان گفت شهر حدود ۲۰ سال جوان‌تر خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح می‌کند: این تغییر جمعیتی در آغاز سال تحصیلی، ضرورت دارد در برنامه‌ریزی‌های حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مورد توجه قرار گیرد و متناسب با شرایط جدید، تمهیدات لازم اندیشیده شود. ساکت شناورسازی زمان آغاز فعالیت مدارس را رویکردی جدی و اثرگذار می‌داند و می‌افزاید: آموزش و پرورش نیز این موضوع را به‌عنوان برنامه ویژه دنبال می‌کند و اجرای آن می‌تواند نقش مؤثری در توزیع سفرهای صبحگاهی و کاهش فشار ترافیکی شهر داشته باشد. او درباره اقدامات انجام‌شده برای افزایش ایمنی معابر ادامه می‌دهد: عملیات ایمن‌سازی معابر و نصب تجهیزات ترافیکی در مناطق مختلف انجام شده است و رزمایش ستاد مهر نیز بیست‌وهشتم شهریور برگزار خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به برنامه‌ریزی برای بخش‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی در آستانه سال تحصیلی جدید می‌گوید: وظایف حوزه‌های مختلف مشخص و ابلاغ شده و در بخش‌های مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی تمهیدات لازم برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان پیش‌بینی شده است. ساکت می‌افزاید: ۴۰ دستگاه اتوبوس به‌صورت مستقل و خارج از ظرفیت موجود در نظر گرفته شده است تا در روزهای آغاز سال تحصیلی برای خدمت‌رسانی به ایستگاه‌هایی که با تراکم بالای مسافر روبه‌رو هستند، اعزام شوند. او از رونمایی ۳۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری در هفته جاری خبر می‌دهد و تصریح می‌کند: ارزش این تعداد ناوگان ۱۵۰۰ میلیارد تومان، معادل ۱.۵ همت، است که همزمان با برنامه‌های آغاز سال تحصیلی به ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر اضافه خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اقدامات سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: برای ارائه خدمات مناسب‌تر در پایانه‌ها نیز برنامه‌ریزی شده است که از جمله آن می‌توان به اعزام دانشجویان به خارج از شهر اشاره کرد. او ادامه می‌دهد: نظارت بر سرویس مدارس و فعالیت سامانه «سفیر مهر» نیز از دیگر برنامه‌هایی است که در چارچوب اقدامات ستاد مهر دنبال می‌شود. ساکت تأکید می‌کند: مجموعه اقدامات ستاد مهر با هدف ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف، ساماندهی و مدیریت سفرهای شهری، افزایش ایمنی معابر و فراهم کردن شرایط مناسب برای بازگشایی مدارس و حضور دانش‌آموزان در فضای شهری انجام می‌شود.

خبر

اردستان؛ پیشتاز انرژی خورشیدی استان اصفهان

فرماندار شهرستان اردستان با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان در حوزه انرژی خورشیدی و معدن گفت: اردستان در تولید انرژی خورشیدی رتبه نخست استان اصفهان را با فاصله قابل توجهی در اختیار دارد و با وجود ظرفیت‌های گسترده معدنی، هنوز آن‌گونه که باید از این ظرفیت‌ها استفاده نشده است.

محسن حیدری با اشاره به وضعیت تولید انرژی خورشیدی در شهرستان اردستان اظهار کرد: اردستان در موضوع تولید انرژی خورشیدی رتبه اول استان اصفهان را با فاصله قابل توجهی دارد، اما گلایه ما این است که شهرستانی مانند اردستان که در طول روز استفاده‌ای از برق کشور ندارد و حتی به شبکه کمک می‌کند، چرا باید مشترکان آن در اوج گرما و در یک منطقه کویری با خاموشی مواجه شوند. او افزود: با وجود افتتاح پروژه‌های ارزشمند و بزرگ در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی، همچنان متقاضیانی برای راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی در شهرستان وجود دارند که درخواست‌های آنان در حال بررسی است. دو فیدره کردن برق شهر زواره و اختصاص یک فیدر مجزا به بیمارستان اردستان از مهم‌ترین مطالبات شهرستان از شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان به‌شمار می‌روند. فرماندار اردستان با اشاره به اینکه اردستان اکنون به شهرستانی پیشرو در بسیاری از حوزه‌ها تبدیل شده است، بیان کرد: دوست ندارم موضوعات اختلافی در شهرستان به‌وجود بیاید؛ بهتر است انشقاق را کنار بگذاریم و هر کسی که می‌تواند برای پیشرفت اردستان کمک کند، پای کار باشد. او با اشاره به ظرفیت‌های معدنی اردستان خاطرنشان کرد: اردستان به اندازه چند استان کشور معدن دارد و کیفیت و تنوع معادن آن نیز بسیار بالاست. اردستان روی گنج قرار دارد، اما مردم و مسئولان هنوز این موضوع را باور نکرده‌اند. حیدری با تأکید بر ضرورت استفاده از نیروهای متخصص و متعهد در ادارات شهرستان ادامه داد: در ادارات اردستان دکتر و مهندس نمی‌خواهیم؛ آنچه نیاز داریم خادم، متعهد و متخصص برای خدمتگزاری به مردم است. اجازه دهید کارگران اردستان را بسازند و پس از آن، مدیران برای مدیریت این مجموعه‌ها وارد شوند. او در پایان درباره وضعیت عفاف و حجاب در شهرستان نیز تأکید کرد: اردستان شهرستانی مذهبی و بااصالت است که هویت ایرانی-اسلامی دارد. در موضوع موتورسواری بانوان، تا زمانی که گواهینامه صادر نشود، این اقدام تخلف محسوب می‌شود و با متخلفان برابر قانون برخورد خواهد شد.

پیشرفت شبکه‌های زیربنایی طرح ۶۰۸ واحدی مسکن نجف‌آباد

مرحله نخست ۶۰۸ واحدی طرح نهضت ملی مسکن با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی در شهرستان نجف‌آباد در آستانه تکمیل است.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان نجف‌آباد از پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی شبکه‌های آب، برق و گاز طرح ۶۰۸ واحدی نهضت ملی مسکن این شهرستان خبر داد و گفت: مرحله نخست این طرح با ۲۴۴ واحد در مراحل پایانی تکمیل قرار دارد. مرتضی فولادی در تشریح آخرین وضعیت طرح ۶۰۸ واحدی نهضت ملی مسکن افزود: این طرح ملی در قالب ۱۷ بلوک و ۶۰۸ واحد در دست احداث است که مرحله نخست آن شامل ۲۴۴ واحد بوده و هم‌اکنون با پیشرفت فیزیکی ۸۰ تا ۹۰ درصد در حال تکمیل است. او با اشاره به آخرین وضعیت اجرای شبکه آب طرح افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده و تعامل ویژه شرکت آب و فاضلاب شهرستان، عملیات اجرای شبکه آب به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است و پیش‌بینی می‌شود همزمان با تحویل واحدهای مرحله نخست، آب شرب مورد نیاز این واحدها نیز در دسترس قرار گیرد. همچنین فرآیند خرید انشعابات آب بلوک‌های طرح با اجرای بنیاد مسکن، ، تکمیل شده است. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان نجف‌آباد ادامه داد: عملیات اجرای شبکه برق طرح نیز با پیشرفت ۱۰۰ درصدی به پایان رسیده است. در جلسه شورای مسکن شهرستان مقرر شد خرید انشعابات برق با حمایت بنیاد مسکن به صورت متمرکز اجرا شود تا علاوه بر جلوگیری از ارجاع متقاضیان به اداره برق، فرآیند واگذاری انشعابات با سرعت بیشتری برای واحدهای مرحله نخست اجرا شود.

آگهی تحدید حدود اختصاصی مربوط به قسمتی از بخش ۹ ثبت اصفهان جزء حوزه ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان لنجان

۱۵۶۳-۱- بموجب قسمت اخیر ماده ۱۵ قانون ثبت اسناد و املاک و در اجرای تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی، تحدید حدود ابنیه و املاک مشروحه ذیل که قبلاً به علل مختلف به عمل نیامده، از ساعت ۸/۳۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد؛ لذا بموجب این آگهی به صاحبان املاک و مجاورین اعلام می شود که در روز و ساعت مقرر در محل حضور به هم رسانند. چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع تعیین حدود حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت، ملک آنها با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد. اعتراضات مجاورین و صاحبان املاک که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق مقررات ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدید حدود فقط تا سی روز پذیرفته خواهد شد و طبق تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضی ثبتی، معترض ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره بایستی با تقدیم دادخواست به مرجع ذیصلاح قضایی، گواهی تقدیم دادخواست را اخذ و به این اداره تسلیم نماید.

بخش ۹ ثبت اصفهان

ابنیه و املاک واقع در زرین شهر به شماره ۱۰۷ -اصلی و فرعی های ذیل:

۵۵۵۷ فرعی -خانم ماندانا جعفریان فرزند علی نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۷/۸۳ متر مربع.

۵۵۵۸ فرعی -خانم ماندانا جعفریان فرزند علی نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۵/۳۷ متر مربع.

برای روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲

تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ مصطفی شمسی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان لنجان ۲۲۷۸۱۴۴/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۵۸۵-۱- شماره نامه: ۱۴۰۵۸۵۶۰۲۰۱۵۰۰۲۰۵۵ نظر به اینکه خانم اشرف السادات نوربخش غفاری دهکردی فرزند سید احمد به وکالت از طرف خانم جمیله منتظری نجف ابادی فرزند رضا به موجب وکالتنامه شماره ۱۹۴۷۲ و ۱۹۴۷۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ دفترخانه شماره ۳۵ شهر کرد به استناد ۲ برگ استشهادیه محلی که هویت و امضاء شهود رسماً گواهی شده مدعی گردیده که سند مالکیت ششدانگ یکباب مغازه پلاک ۲۱۰۵۰ فرعی از ۵۸۲ اصلی واقع در فولادشهر بخش ۹ ثبت اصفهان، که ذیل شماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۰۲۰۰۷۰۰۵۶۵۹ به نام وی ثبت و سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۳۲۷۳۴۷ صادر و تسلیم گردیده و معامله دیگری انجام نشده و به علت جابجایی مفقود شده است. لذا چون نامبرده درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده اند، طبق ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت، مراتب آگهی می شود که هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک موصوف یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا ۱۰ روز پس از آن به این اداره مراجعه و اعتراض خود را کتبا با مدارک مثبت تسلیم نماید و چنانچه ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض، اصل سند یا سند معامله ارائه نشود، اداره ثبت المثنای سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. محدودیت: ندارد. مصطفی شمسی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زرین شهر (لنجان) ۲۲۷۸۸۹۲/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۵۵۸-۱- شماره نامه: ۱۴۰۵۸۵۶۰۲۰۳۳۰۰۲۴۸۴ با عنایت به اینکه سند مالکیت ششدانگ یک باب خانه در کوی سیف الله به شماره ۳۷۶۱ فرعی از ۱۹۳ -اصلی واقع در طرق رود جزء بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک نطنز در صفحه ۵۵۵ دفتر ۲۱ -املاک ذیل شماره ۳۱۵۰ به نام عباس اصغری گیوه چی فرزند حسین صادر و تسلیم گردیده است. سپس برابر سند قطعی شماره ۳۱۱۷۰ مورخ ۱۳۴۷/۰۵/۲۷ و ۳۱۶۰۴ مورخ ۱۳۴۸/۰۳/۱۵ تمامی شش دانگ پلاک مرقوم به خانم سادات مسعودیان فرزند سید حبیب انتقال قطعی گردیده است که نسبت به چهار دانگ مشاع از ششدانگ پلاک مرقوم انتقالی طی سند شماره ۳۱۱۷۰ مورخ ۱۳۴۷/۰۵/۲۷ در صفحه ۵۸۲ دفتر ۳۰ سند مالکیت جداگانه صادر که طی سند قطعی شماره ۷۳۳۹۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۷/۲۱ به غیر منتقل شده است و دو دانگ مشاع دیگر از ششدانگ پلاک مرقوم انتقالی طی سند قطعی شماره ۳۱۶۰۴ مورخ ۱۳۴۸/۰۳/۱۲ ذیلا در صفحه ۵۵۵ دفتر ۲۱ به نام خانم سادات مسعودیان فرزند سید حبیب ثبت می باشد و مالک نامبرده خانم سادات مسعودیان فوت و وراث وی عبارتند از: اسمعیل- اصغر- ابراهیم -محمد- اکبر -فاطمه- عصمت- شهرت همگی اصغری گیوه چی فرزندان لذا آقای اسمعیل اصغری گیوه چی احدی از ورثه تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث خود از مورد ثبت فوق را دارد و اعلام داشته که سند مالکیت اولیه فوق الذکر نزد یکی دیگر از ورثه بوده که به وی ابلاغ قانونی گردید که در فرجه مشخص پاسخی دریافت نشد. لذا به موجب درخواست به شماره وارده ۱۴۰۴۲۱۷۰۲۰۳۳۰۰۸۳۴۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ به انضمام استشهادیه ای که امضاء شهود آن به شماره شناسه یکتا ۱۴۰۵۰۲۱۵۸۴۱۲۰۰۰۰۲۵ و رمز تصدیق ۴۴۷۷۱۶ که به تایید دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲ طرق رود رسیده است مدعی مفقود شدن سند مالکیت مرقوم با مشخصات فوق به علت عدم تحویل از سوی ورثه می باشد و درخواست سند مالکیت المثنی ملک فوق را نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید تا مراتب صور تمجلس و اصل سند مالکیت به ارائه کننده سند مسترد گردد بدیهی است اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اقدام به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ رحمت اله شاهدی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نطنز ۲۲۷۷۹۱۵/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۵۸۴-۱- شماره نامه: ۱۴۰۵۸۵۶۰۲۰۳۳۰۰۲۴۷۹ با عنایت به اینکه سند مالکیت ششدانگ یک باب دکان کوی سیف اله به شماره ۳۷۶۲ فرعی از ۱۹۳ -اصلی واقع در طرق رود جزء بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک نطنز در صفحه ۵۵۸ دفتر ۲۱ -املاک ذیل شماره ۳۱۵۱ به نام عباس اصغری گیوه چی فرزند حسین صادر و تسلیم گردیده است. سپس برابر سند قطعی شماره ۳۱۱۷۰ مورخ ۱۳۴۷.۰۵.۲۷ چهار دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ثبتی به خانم سادات مسعودیان فرزند سید حبیب انتقال قطعی گردیده است و در صفحه ۵۷۹ دفتر ۳۰ -املاک به نامش اخبار گردیده است و دو دانگ مشاع دیگر از ششدانگ پلاک مرقوم برابر سند قطعی شماره ۳۱۶۰۴ مورخ ۱۳۴۸.۰۳.۱۲ نیز به خانم سادات مسعودیان فرزند سید حبیب انتقال قطعی گردیده است و مالک نامبرده فوت و وراث وی عبارتند از اسمعیل- اصغر- ابراهیم -محمد -اکبر- فاطمه- عصمت- شهرت همگی اصغری گیوه چی فرزندان. لذا آقای اسمعیل اصغری گیوه چی احدی از ورثه تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث خود از مورد ثبت فوق را دارد و اعلام داشته که سند مالکیت اولیه فوق الذکر نزد یکی دیگر از ورثه بوده که به وی ابلاغ قانونی گردید که در فرجه مشخص پاسخی دریافت نشد. لذا به موجب درخواست به شماره وارده ۱۳۹۷۲۱۷۰۲۰۳۳۰۰۲۴۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ به انضمام استشهادیه ای که امضاء شهود آن به شماره شناسه یکتا ۱۴۰۵۰۲۱۵۸۴۱۲۰۰۰۰۲۶ و رمز تصدیق ۳۹۲۷۸۶ که به تایید دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲ طرق رود رسیده است مدعی مفقود شدن سند مالکیت مرقوم با مشخصات فوق به علت عدم تحویل از سوی ورثه می باشد و درخواست سند مالکیت المثنی ملک فوق را نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید تا مراتب صور تمجلس و اصل سند مالکیت به ارائه کننده سند مسترد گردد بدیهی است اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اقدام به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ رحمت اله شاهدی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نطنز ۲۲۷۹۰۳۲/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

۱۵۶۷-۱- شماره نامه: ۱۴۰۵۸۵۶۰۲۰۳۳۰۰۲۴۳۸ با عنایت به اینکه سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان خانه به شماره پلاک ثبتی ۱۵۴۶ فرعی از ۵۱ اصلی جزء بخش ۹ حوزه ثبتی نطنز به نام آقای عباس شکوهی طرقی فرزند علی به شماره شناسنامه ۸۵ بشماره چاپی ۱۷۶۲۹۳ سری الف سال ۹۱ در صفحه ۴۵۵ دفتر املاک جلد ۱۳۵ ذیل شماره ۱۶۵۷۵ ثبت صادر و تسلیم گردیده است و مالک نامبرده به موجب درخواست به شماره وارده ۱۴۰۵۲۱۷۰۲۰۳۳۰۰۳۵۴۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ به انضمام استشهادیه ای که امضاء شهود آن به شماره شناسه یکتا ۱۴۰۵۰۲۱۵۷۱۴۰۰۰۰۱۴۹ و رمز تصدیق ۶۲۸۶۷۶ که به تایید دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳ نطنز رسیده است مدعی مفقود شدن سند مالکیت مرقوم با مشخصات فوق به علت اسباب کشی می باشد و درخواست سند مالکیت المثنی ملک فوق را نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید تا مراتب صور تمجلس و اصل سند مالکیت به ارائه کننده سند مسترد گردد بدیهی است اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اقدام به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ رحمت اله شاهدی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نطنز ۲۲۷۷۳۳۵/م الف