

اجرای طرح آنالیز قیمت کالاهای اساسی در اصفهان

مسئول فرارگاه متمرکز یکپارچه نظارت و بازرسی بازار اصفهان از اجرای طرح آنالیز قیمت کالاهای اساسی خبر داد. جواد محمدی فشارکی از اجرای طرح آنالیز قیمت کالاهای اساسی در اصفهان خبر داد و گفت: در این طرح، هزینه‌های واقعی تولید کالا از مرحله تأمین نهاده و انرژی تا دستمزد، استهلاک و سایر هزینه‌های تولید بررسی می‌شود و پس از محاسبه هزینه تمام‌شده، سود مجاز به آن اضافه خواهد شد. مسئول فرارگاه متمرکز یکپارچه نظارت و بازرسی بازار استان اصفهان افزود: این طرح تاکنون در بازار کالاهایی مانند مرغ، گوشت، لوله و اتصالات، سیمان و دیگر کالاهای پرمصرف اجرا شده و هدف آن رسیدن به قیمت منطقی و واقعی کالاها در بازار است. او با اشاره به اجرای این طرح در بازار مرغ ادامه داد: در این فرآیند هزینه‌های مربوط به مرغداران، کشتارگاه‌ها و سایر حلقه‌های زنجیره تولید به‌صورت دقیق بررسی شد و پس از انجام چند مرحله راستی‌آزمایی، قیمت منطقی این محصول به دست آمد. محمدی فشارکی گفت: همین رویکرد در بازار گوشت قرمز نیز دنبال شد و گروه‌های بازرسی با حضور در کشتارگاه‌ها، بررسی اسناد و مستندات و ارزیابی هزینه‌های دلمدارن، فرآیند آنالیز قیمت را انجام دادند.

صرفه‌جویی ۲۰ همتی از محل اسقاط خودروهای فرسوده

مدیر ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اسقاط ۶۸۰ هزار خودرو فرسوده طی سه سال، علاوه بر صرفه‌جویی نزدیک به ۲ میلیارد لیتر سوخت و بازگشت ۴۴۰ هزار تن مواد اولیه به چرخه تولید، بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی برای کشور به همراه داشته است.

محمدصادق حاتمى در نشست خبری آیین رونمایی آغاز نوسازی موتور سیکلتهای فرسوده یا موتور سیکلت برقی در شهر اصفهان در چارچوب تفاهمنامه ۹۶ هزار دستگاه گفت: فرآیند اسقاط و نوسازی خودرو بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو (۱۳۰۱)، از تکالیف محوری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) است و این فرایند با مشارکت شبکه‌ای متشکل از حدود ۳۲۰ مرکز اسقاط، ۸۰ شرکت خودروساز، ۲۰۰۰ واردکننده، صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته و شبکه بانکی کشور به مرحله اجرا درآمده است. او افزود: در حال حاضر نزدیک به ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در شهر اصفهان تردد می‌کنند که از این تعداد، حدود ۶۰۰ هزار دستگاه معادل ۸۰ درصد فرسوده هستند و از سوی دیگر، هر موتورسیکلت کاربراتوری فرسوده به‌اندازه هفت دستگاه خودروی ائژکتوری آلاینده‌ی تولید می‌کند؛ این رقم، نوسازی ناوگان این‌کلان‌شهر در اولویت قطعی قرار گرفته و با توجه به زیرساخت‌های فراهم‌شده توسط مدیریت شهری اصفهان و پیشگامی این شهر در پذیرش فناوری‌های پاک، اصفهان به‌عنوان دومین اولویت کشور و رسماً به‌عنوان الگوی برقی‌سازی ناوگان انتخاب شد و تجزیه‌ای در این مسیر کلان‌شهرها نیز به کار گرفته خواهد شد. مدیر ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده درباره تسهیلات اختصاص یافته به راکبان موتورسیکلتهای کار در اصفهان توضیح داد: در فاز نخست این طرح، جایگزینی ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی هدف گزاری شده و با اصلاح این‌نیم‌آمده اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، مشوق‌های ویژه‌ای برای ناوگان برقی در نظر گرفته شد؛ به‌طوری‌که راکبان موتورسیکلتهای فرسوده مشمول دریافت تا سقف ۱۴ میلیون تومان یارانه اسقاط معادل چهار گواهی اسقاط خواهند شد که این رقم دو برابر مشوق‌های موتورسیکلتهای بنزینی است. او با اشاره به آمادگی روستاخی اصفهان برای پشتیبانی از این طرح گفت: در حال حاضر ۳۲ دستگاه شارژ در سطح شهر اصفهان راه‌اندازی شده که ۲۶ ایستگاه آن اختصاصی موتورسیکلت با ظرفیت شارژ هه‌زمان ۵۲ دستگاه است که تنها ۵۵ درصد ظرفیت این ایستگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و ۱۵ درصد ظرفیت مازاد آماده پذیرش ناوگان جدید است که امکان توسعه آن تا چندین هزار دستگاه نیز وجود دارد. مدیر ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به ایجاد تفاهمنامه کنشوری نوسازی ۹۶ هزار دستگاه ناوگان عمومی و تجاری خاطرنشان کرد: این تفاهمنامه معطوف به کلان‌شهرهاست و سهم‌بندی آن شامل ۴۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی برای تهران، ۲۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی برای سایر کلان‌شهرها، ۲۰ هزار دستگاه تاکسی دوگانه‌سوز برای کلان‌شهرها (به‌جز تهران) و ۷۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار در تهران و سایر کلان‌شهرها است. حاتمى گفت: در طول ۲۰ سال گذشته مجموعاً دو میلیون و ۶۷۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده و این در حالی است که تنها در دوره سساله اخیر، ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط که معادل ۲۵ درصد کل عملکرد ۲۰ سال گذشته کشور است و این حجم از اسقاط موجب صرفه‌جویی نزدیک به دو میلیارد لیتر سوخت در کشور و بازگشت ۳۴۰ هزار تن مواد اولیه شامل مس، آلومینیوم، فولاد، لاستیک و پلاستیک به چرخه تولید صنایع، به‌ویژه صنایع فولادی اصفهان شد که ارزش اقتصادی این بازیافت و صرفه‌جویی بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان (۲۰ همت) برآورد می‌شود.

حاتمی یادآور شد: با اصلاح این‌نیم‌آمده اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که در ۱۲ مردادماه سال جاری ابلاغ شد، سقف ظرفیت اسقاط سالانه کشور از ۲۵۰ هزار دستگاه به ۷۰۰ هزار دستگاه ارتقا یافته و بر اساس مصوبه کمیسیون زیربنایی دولت، اولویت‌بندی نوسازی کلان‌شهرها بر عهده کارگروه ملی آلودگی هوا قرار گرفت که به منبای شاخص‌های جمعیت، سهم منابع متحرک در آلاینده‌ی و میزان مصرف سوخت، شهرهای تهران، مشهد و اصفهان در صدر اولویت‌های کشور تعیین شد.

چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵ **سال بیست و دوم** **شماره ۵۴۸۵**

اقتصاد

با یک حمله سایبری گسترده، کدام بخش‌های زندگی مردم متوقف می‌شود؟

چرنوبیل دیجیتال؛ بدون شلیک حتی یک گلوله!



در سال‌های گذشته، توسعه دولت دیجیتال بیشتر با ایجاد سامانه و متصل کردن دستگاه‌ها دنبال شده است. آیا ممکن است همین مسیر، به جای افزایش تاب‌آوری، آسیب‌پذیری را بیشتر کرده باشد؟ این احتمال جدی است؛ البته مشکل خود اتصال سازمان‌ها نیست، بلکه پیمانده آن در بحران اقتصادی و اجتماعی تبدیل شود. برای واکنش این مسئله به شاهین سمیع عادل، پژوهشگر حوزه مدیریت و امنیت فناوری اطلاعات، گفت‌وگو کردیم. او معتقد است تهدید اصلی فقط نفوذ به سامانه‌ها نیست؛ مسئله مهم‌تر، گلوگاه‌های است که به دلیل تمرکز یا وابستگی متقابل می‌توانند دامنه یک اختلال را گسترش دهند. از این منظر، چرنوبیل دیجیتال بیش از آنکه نام یک حمله باشد، توصیف وضعیت‌ی است که در آن یک نقطه آسیب‌پذیر می‌تواند آنگارگر یک بحران زنجیره‌ای شود.

کا بسیاری از مردم وقتی عبارت حمله سایبری را می‌شنوند، تصور می‌کنند یک هکر وارد یک سامانه می‌شود و اطلاعاتی را سرقت می‌کند. شما از چرنوبیل دیجیتال صحبت می‌کنید. این تعبیر دقیقاً به چه معناست و چه تفاوتی با یک حمله معمولی دارد؟

اگر بخواهیم موضوع را ساده اما دقیق تعریف کنیم، تفاوت اصلی در دامنه پیامدهاست. یک حمله ممکن است فقط یک سامانه را مختل کند و پس از مدتی نیز برطرف شود. اما در یک سناریوی پرخروش، حمله به نقطه‌ای می‌رسد که تعداد زیادی از خدمات، به آن وابسته‌اند و اختلال از یک بخش به بخش‌های دیگر منتقل می‌شود. اینجا مفهوم گلوگاه اهمیت پیدا می‌کند. گلوگاه در فناوری نقطه‌ای است که بخش‌های مختلف به آن وابسته‌اند و اختلال در آن می‌تواند عملکرد بخش‌های دیگر را نیز تحت تأثیر قرار دهد. اگر یک زیرساخت حیاتی بیش از اندازه تمرکز زیادی با چند خدمت مهم از یک جزء مشترک استفاده کنند، همان جزء می‌تواند به نقطه شکست واحد تبدیل شود. فرض کنید بخشی از زیرساخت پرداخت با اختلال جدی مواجه شود. اگر بانک‌ها، خدمات پرداخت و برخی خدمات عمومی مسیرهای جایگزین نداشته باشند، اثر حادثه فقط متوجه یک سامانه نخواهد بود. مردم ممکن است نتوانند خرید کنند، کسبوکارها نتوانند پرداخت‌های خود را انجام دهند و بخشی از فعالیت اقتصادی در مدت کوتاهی دچار مشکل شود. بنابراین مسئله فقط قدرت فنی مهاجم نیست؛ باید دید معماری ما تا چه اندازه اجازه می‌دهد یک اختلال گسترش پیدا کند. در یک نظام تاب‌آور، احتمال نفوذ را نمی‌توان به صفر رساند، اما می‌توان کاری کرد که دامنه یک نفوذ محدود بماند. خدمات حیاتی ادامه پیدا کنند و سامانه آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان ممکن بازیابی شود. در چنین شرایطی، مدت قطعی و سرعت بازیابی خدمات به اندازه جلوه‌گری از نفوذ اهمیت پیدا می‌کند. بنابراین وقتی از چرنوبیل دیجیتال حرف می‌زنیم، هشدار درباره یک حمله خاص نیست؛ درباره معماری‌ای است که ممکن است اجازه دهد یک نقطه شکست، پیامدهایی بسیار بزرگ‌تر از خود آن نقطه ایجاد کند.

کا پس مسئله اصلی فقط امنیت هر سامانه به‌صورت جداگانه نیست. اگر چند سامانه هر کدام به‌طور مستقل امن باشند، اما همه آنها به یک زیرساخت مشترک وابسته باشند، آیا همچنان با یک آسیب‌پذیری مواجهیم؟

قطعاً. یکی از خطاهای رایج در سیاست‌گذاری امنیت سایبری این است که امنیت را در محدوده هر سازمان بررسی کنیم؛ اینکه بانک چه سامانه‌ای دارد، وزارتخانه چه فایروالی نصب کرده یا بیمارستان چگونه از شبکه خود حفاظت می‌کند. اما در سطح ملی، باید یک لایه بالاتر را دید. شبکه وابستگی‌ها. ممکن است هر سازمان تلاش می‌کند از نفوذ جلوگیری کند؛ اما در رویکرد تاب‌آوری، در کنار پیشگیری، برای زمانی که دفاع شکست می‌خورد نیز برنامه داریم. در نظام بانکی این تفاوت روشن است. اگر یک بانک پس از حمله بتواند خدمات حیاتی را در مسیر پشتیبان ادامه دهد، اثر دامنه محدود خواهد بود؛ اما اگر همه مسیرها به یک زیرساخت وابسته باشند و هیچ جایگزینی وجود نداشته باشد، یک حمله محدود می‌تواند به بحران اقتصادی تبدیل شود. تاب‌آوری چند جزء دارد: معماری توزیع‌شده، پشتیبان واقعی، مسیر جایگزین، بازیابی سریع،

تمرین و آمادگی نیروی انسانی. موضوع مهم این است که نسخه پشتیبان روی کاغذ کافی نیست. باید آن را آزمایش کرد. باید سازمان را در شرایطی قرار داد که بخشی از زیرساخت عمداً از دسترس خارج شود و سپس دید آیا واقعاً می‌تواند خدمت را ادامه دهد یا خیر. امنیت واقعی در روز عادی کمتر دیده می‌شود؛ ارزش آن در روز بحران مشخص خواهد شد.

کا اگر مهاجم نتواند سیستم‌ها را برای مدت طولانی از کار بیندازد اما بتواند به داده‌های مردم یا اطلاعات حساس حاکمیتی دسترسی پیدا کند، آیا این سناریو از نظر شما کم‌خطرتر است؟

کا برخی برای مقابله با تهدیدهای سایبری، قطع یا محدود کردن اینترنت بین‌الملل را راهی برای کاهش آسیب‌پذیری می‌دانند؛ نظر شما چیست؟

قطع اینترنت ممکن است در یک سناریوی بسیار خاص و برای مدت محدود بخشی از یک اقدام اضطراری باشد اما نمی‌توان آن را جایگزین امنیت سایبری دانست. این دو مسئله اساساً متفاوت‌اند. امنیت یعنی توانیم زیرساخت را حتی در شرایط تهدید ایمن و قابل استفاده نگه داریم؛ قطع ارتباط در واقع کاهش یا حذف بخشی از قابلیت ارتباطی است. مشکل از جایی آغاز می‌شود که تصور کنیم با قطع ارتباط، تهدید هم از بین می‌رود. بسیاری از آسیب‌پذیری‌های ما در داخل شبکه‌ها، سامانه‌های سازمانی، نرم‌افزارهای مورد استفاده، تجهیزات، مراکز داده و زنجیره تأمین فناوری وجود دارند. بنابراین قطع اینترنت لزوماً آن آسیب‌پذیری‌ها را برطرف نمی‌کند. از طرف دیگر، اینترنت فقط مسیر ورود تهدید نیست؛ یکی از ابزارهای دفاع نیز هست. سازمان‌ها برای دریافت به‌روز رسانی‌های امنیتی، تبادل اطلاعات درباره تهدیدهای جدید دسترسی به منابع فنی، همکاری با شرکت‌ها و مراکز تخصصی و حتی بازیابی برخی خدمات به ارتباطات بین‌المللی نیاز دارند. اگر ارتباط را به شکل گسترده قطع کنیم، ممکن است بخشی از ظرفیت دفاعی خودمان را نیز تضعیف کنیم. پیامد اقتصادی آن هم بسیار جدی است. امروز یک داده فقط یک مسئله فنی نیست؛ بلکه بخشی از اعتماد عمومی به نهادهای دیجیتال کشور است.

کا در کنار مسئله داده، یک بحث دیگر هم مطرح است: استقلال دیجیتال. بسیاری از مردم تصور می‌کنند وقتی سرورها داخل کشور هستند، پس زیرساخت نیز کاملاً در اختیار کشور است. این برداشت تا چه اندازه درست است؟

این برداشت فقط بخشی از واقعیت را توضیح می‌دهد. محل استقرار مرکز داده مهم است، اما حاکمیت دیجیتال فقط به جغرافیا محدود نمی‌شود. باید کل زنجیره فناوری را دید؛ از سخت‌افزار و سیستم‌عامل گرفته تا نرم‌افزار، مجازی‌سازی، سارو کارهای به‌روز رسانی، مدیریت ابری و نیروی انسانی متخصص. ممکن است سرور داخل کشور باشد، اما اگر بخش‌هایی از فناوری آن به زنجیره‌ی وابسته باشد که در شرایط بحران کنترل آن در اختیار ما نیست، هنوز یک وابستگی مهم باقی مانده است. البته این به معنای کنار گذاشتن همه فناوری‌های خارجی نیست. هیچ کشوری در دنیای امروز همه فناوری‌های خود را به‌طور کامل در داخل تولید نمی‌کند.

کا و پرسش آخر؛ اگر بخواهید یک هشدار روشن به سیاست‌گذاران و یک توضیح روشن به مردم بدهید، آینده را چگونه می‌بینید؟ آیا واقعاً ممکن است کشوری بدون جنگ نظامی، فقط از طریق زیرساخت دیجیتال دچار بحران گسترده شود؟

بله، چنین امکانی وجود دارد. اما نباید آن را یک پیش‌بینی آخرالزمانی دانست. مسئله بیشتر به تصمیم‌هایی مربوط می‌شود که امروز درباره معماری زیرساخت‌های کشور می‌گیریم. کشوری که خدمات حیاتی خود را بیش از اندازه متمرکز می‌کند، وابستگی‌های متقابل را نمی‌شناسد. داده‌های حساس را بدون حکمرانی روشن نگهداری می‌کند؛ برای زمان بحران مسیر جایگزین ندارد؛ به‌تدریج آسیب‌پذیر می‌شود؛ حتی اگر در روزهای عادی همه سامانه‌ها به‌ظاهر درست کار کنند. خطر واقعی هم لزوماً یک خلوشی کامل نیست. ممکن است چند اختلال در بانک، ارتباطات، خدمات عمومی یا داده در فاصله‌ی کوتاه رخ دهد. هر کدام به‌تنهایی قابل مدیریت باشند، اما مجموع آنها بر فعالیت اقتصادی و اعتماد عمومی اثر بگذارد. بخشی از خسارت بحران حتی بعد از بازگشت سامانه‌ها باقی می‌ماند.

اگر مردم تجربه کنند که یک خدمت مهم دچار از دسترس خارج شده یا اطلاعاتشان در معرض خطر بوده، رفتار آنها تغییر می‌کند و بازگرداندن اعتماد دشوآرت‌تر از تعمیر یک سامانه خواهد بود. به همین دلیل، باید در نگاه خود به امنیت سایبری تجدیدنظر کنیم. تا امروز بخش زیادی از تمرکز بر این بوده که چگونه جلوی حمله را بگیریم. این کار همچنان مهم است، اما کافی نیست.

باید هم‌زمان بدانییم که نفوذ اتفاق افتاد، چگونه دامنه آسیب را محدود کنیم، چگونه خدمات حیاتی را ادامه دهیم و چگونه اعتماد مردم را حفظ کنیم. فناوری به خودی خود امنیت نمی‌آورد. معماری، حکمرانی، آمادگی و مسئولیت‌پذیری است که امنیت را به تاب‌آوری تبدیل می‌کند.

چرنوبیل دیجیتال زمانی شکل می‌گیرد که یک کشور تصور کند صرفاً با پیشتر کردن سامانه‌ها بیشتر کردن اتصال، قدرتمندتر شده است؛ در حالی که ممکن است هم‌زمان نقاط وابستگی بیشتری ایجاد کرده باشد. قدرت واقعی زیرساخت دیجیتال در روز عادی نتیجه نمی‌شود؛ بلکه زمانی معلوم می‌شود که بخشی از سیستم از کار افتاده اما خدمات حیاتی همچنان ادامه دارند. مردم سردرگم نمی‌شوند و کشور می‌تواند به وضعیت عادی بازگردد. در آینده باید فلع کردن یک کشور شاید نیازی به شلیک حتی یک گلوله نباشد؛ کافی است یک گلوگاه دیجیتال پیدا شود و ما بیش از آن، بیش از اندازه به آن وابسته شده باشیم.

خبر

جشنواره سیب؛ آغاز مسیر اقتصادسمیرم

فرماندار سمیرم گفت: نخستین جشنواره سیب این شهرستان با هدف تبدیل سیب سمیرم به یک زنجیره ارزش اقتصادی، توسعه بازار، جذب سرمایه‌گذاری، تقویت صنایع تبدیلی و بسته‌بندی و افزایش سهم باغداران از درآمد این محصول برگزار می‌شود.

محمود مسله‌پز اظهار کرد: این جشنواره باید فراتر از یک رویداد فرهنگی و برداشت محصول، به بستری برای ایجاد حرکت اقتصادی، اجتماعی و گردشگری در شهرستان تبدیل شود. او با اشاره به جایگاه سمیرم به عنوان یکی از قطب‌های تولید سیب کشور افزود: بخش قابل توجهی از اقتصاد و معیشت مردم شهرستان به سیب وابسته است، اما سهم باغداران از ارزش اقتصادی نهایی محصول متناسب با زحمات و هزینه‌های تولید نیست. مسله‌پزده مهج‌ترین بخش جشنواره را بخش اقتصادی و تجاری دانست و تأکید کرد: باید از حضور تولیدکنندگان، صادرکنندگان، خریداران، سرمایه‌گذاران و مسئولان برای ایجاد ارتباطاتی استفاده کنیم که پس از پایان جشنواره نیز ادامه داشته باشد. او افزود: هدف ما این است که جشنواره از «صحنه» به «میز مذاکره» و از «میز مذاکره» به «فرزاد» و سرمایه‌گذاری» برسد. فرماندار سمیرم با اشاره به افزایش هزینه نهاده‌ها، دستمزد کود و سم، آبیاری، بسته‌بندی و حمل‌ونقل محدودیت منابع آبی و خسارت‌های طبیعی بیان کرد: باید نگاه خود را از تولید بیشتر به سمت اقتصادی‌تر کردن تولید و افزایش سهم باغدار از ارزش نهایی محصول تغییر دهیم.

بیابانه کارکنان مجتمع‌های دخانیات

کارکنان مجتمع دخانیات نسبت به فراخوان شناسایی بهربردار و سرمایه‌گذار شرکت دخانیات ایران اعتراضی کردند و خواستار شفاف‌سازی شدند.

به گزارش مهر، شرکت دخانیات کشور درحالی بار دیگر مسئله واگذاری مجتمع‌های تحت پوشش خود را در سراسر ایران مطرح کرده و این واگذاری را در راستا تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی و برنامه‌های کلان دولت و با استناد به مصوبات مجمع عمومی منبی بر مردمی سازی اقتصاد و ارتقای کارآمدی بنگاه های اقتصادی می داند. کارکنان مجتمع های دخانیات به عنوان یکی از مخالفان جدی این واگذاری به تجربه تلخ واگذاری این شرکت در دهه ۹۰ اشاره می‌کنند که بالغ بر ۱۵ سال گذشته در حالی این مسئله مطرح شد که ۵۵ درصد سهام شرکت جای بدهی‌های دولت به صندوق فولاد واگذار شد. در واقع شرکت دخانیات و کارکنان آن قربانی بدهی‌های دولت شدند) و از سال ۹۴ که ۹۵ کارکنان دخانیات در سراسر کشور به صورت طولیابانه و قانونی سهام این شرکت در فروش، پرداخت، تیلیفات، ارتباط با مشتری، خدمات پس از فروش و تأمین‌کنندگان خود را بر بستر اینترنت انجام دهد. قطع اینترنت فقط شرکت‌های بزرگ فناوری را متضرر نمی‌کند؛ فروشگاهی که از شبکه‌های اجتماعی مشتری می‌گیرد، پزشکی که با سامانه‌های برخط کار می‌کند، پلفرمی که خدمات ارائه می‌دهد و حتی کسبوکاری که برای ارتباط با تأمین‌کننده خود به اینترنت وابسته است، تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اما شاید مهم‌تر از هزینه آن، مسئله اعتماد باشد. اگر مردم تجربه کنند که در هر بحران، اولین راحل قطع ارتباط است، به‌تدریج این تصور شکل می‌گیرد که زیرساخت دیجیتال کشور در برابر بحران تاب‌آوری ندارد. در حالی که هدف حکمرانی دیجیتال باید دقیقاً برعکس این باشد.

کا و پرسش آخر؛ اگر بخواهید یک هشدار روشن به سیاست‌گذاران و یک توضیح روشن به مردم بدهید، آینده را چگونه می‌بینید؟ آیا واقعاً ممکن است کشوری بدون جنگ نظامی، فقط از طریق زیرساخت دیجیتال دچار بحران گسترده شود؟

بله، چنین امکانی وجود دارد. اما نباید آن را یک پیش‌بینی آخرالزمانی دانست. مسئله بیشتر به تصمیم‌هایی مربوط می‌شود که امروز درباره معماری زیرساخت‌های کشور می‌گیریم. کشوری که خدمات حیاتی خود را بیش از اندازه متمرکز می‌کند، وابستگی‌های متقابل را نمی‌شناسد. داده‌های حساس را بدون حکمرانی روشن نگهداری می‌کند؛ برای زمان بحران مسیر جایگزین ندارد؛ به‌تدریج آسیب‌پذیر می‌شود؛ حتی اگر در روزهای عادی همه سامانه‌ها به‌ظاهر درست کار کنند. خطر واقعی هم لزوماً یک خلوشی کامل نیست. ممکن است چند اختلال در بانک، ارتباطات، خدمات عمومی یا داده در فاصله‌ی کوتاه رخ دهد. هر کدام به‌تنهایی قابل مدیریت باشند، اما مجموع آنها بر فعالیت اقتصادی و اعتماد عمومی اثر بگذارد. بخشی از خسارت بحران حتی بعد از بازگشت سامانه‌ها باقی می‌ماند.

اگر مردم تجربه کنند که یک خدمت مهم دچار از دسترس خارج شده یا اطلاعاتشان در معرض خطر بوده، رفتار آنها تغییر می‌کند و بازگرداندن اعتماد دشوارتر از تعمیر یک سامانه خواهد بود. به همین دلیل، باید در نگاه خود به امنیت سایبری تجدیدنظر کنیم. تا امروز بخش زیادی از تمرکز بر این بوده که چگونه جلوی حمله را بگیریم. این کار همچنان مهم است، اما کافی نیست.

باید هم‌زمان بدانییم که نفوذ اتفاق افتاد، چگونه دامنه آسیب را محدود کنیم، چگونه خدمات حیاتی را ادامه دهیم و چگونه اعتماد مردم را حفظ کنیم. فناوری به خودی خود امنیت نمی‌آورد. معماری، حکمرانی، آمادگی و مسئولیت‌پذیری است که امنیت را به تاب‌آوری تبدیل می‌کند.

چرنوبیل دیجیتال زمانی شکل می‌گیرد که یک کشور تصور کند صرفاً با پیشتر کردن سامانه‌ها بیشتر کردن اتصال، قدرتمندتر شده است؛ در حالی که ممکن است هم‌زمان نقاط وابستگی بیشتری ایجاد کرده باشد. قدرت واقعی زیرساخت دیجیتال در روز عادی نتیجه نمی‌شود؛ بلکه زمانی معلوم می‌شود که بخشی از سیستم از کار افتاده اما خدمات حیاتی همچنان ادامه دارند. مردم سردرگم نمی‌شوند و کشور می‌تواند به وضعیت عادی بازگردد. در آینده باید فلع کردن یک کشور شاید نیازی به شلیک حتی یک گلوله نباشد؛ کافی است یک گلوگاه دیجیتال پیدا شود و ما بیش از آن، بیش از اندازه به آن وابسته شده باشیم.

اگر مردم تجربه کنند که یک خدمت مهم دچار از دسترس خارج شده یا اطلاعاتشان در معرض خطر بوده، رفتار آنها تغییر می‌کند و بازگرداندن اعتماد دشوارتر از تعمیر یک سامانه خواهد بود. به همین دلیل، باید در نگاه خود به امنیت سایبری تجدیدنظر کنیم. تا امروز بخش زیادی از تمرکز بر این بوده که چگونه جلوی حمله را بگیریم. این کار همچنان مهم است، اما کافی نیست.

باید هم‌زمان بدانییم که نفوذ اتفاق افتاد، چگونه دامنه آسیب را محدود کنیم، چگونه خدمات حیاتی را ادامه دهیم و چگونه اعتماد مردم را حفظ کنیم. فناوری به خودی خود امنیت نمی‌آورد. معماری، حکمرانی، آمادگی و مسئولیت‌پذیری است که امنیت را به تاب‌آوری تبدیل می‌کند.

چرنوبیل دیجیتال زمانی شکل می‌گیرد که یک کشور تصور کند صرفاً با پیشتر کردن سامانه‌ها بیشتر کردن اتصال، قدرتمندتر شده است؛ در حالی که ممکن است هم‌زمان نقاط وابستگی بیشتری ایجاد کرده باشد. قدرت واقعی زیرساخت دیجیتال در روز عادی نتیجه نمی‌شود؛ بلکه زمانی معلوم می‌شود که بخشی از سیستم از کار افتاده اما خدمات حیاتی همچنان ادامه دارند. مردم سردرگم نمی‌شوند و کشور می‌تواند به وضعیت عادی بازگردد. در آینده باید فلع کردن یک کشور شاید نیازی به شلیک حتی یک گلوله نباشد؛ کافی است یک گلوگاه دیجیتال پیدا شود و ما بیش از آن، بیش از اندازه به آن وابسته شده باشیم.