

بر اساس آمار اعلام‌شده، طی یک سال گذشته ۳۰۸ طرح نیمه‌تمام صنعتی اصفهان با سرمایه‌گذاری ۲۰۲ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده و زمینه اشتغال چهار هزار و ۹۱۶ نفر را فراهم کرده است. همچنین ۲۳۳ طرح توسعه‌ای

ک به چالش های بخش صنعت، توجه شود
 ضوابط امروز با بیش از ۹ هزار واحد تولیدی، دهها معدن فعال و
 جمعیت قابل توجه شاغل در بخش صنعت، قطعاً سهمی تعیین کننده
 در اقتصاد ملی دارد. این استان، سهم قابل توجهی از تولید، صنایع
 سرمایه گذاری و اشتغال صنعتی کشور را در اختیار دارد و از نظر تعداد
 طرح های نیمه تمام صنعتی و معادن، در جایگاه نخست قرار گرفته
 است. چنین جایگاهی هم یک مزیت بزرگ و هم یک مسئولیت
 سنگین برای سیاست گذاران است. استان با این سطح از ظرفیت
 صنعتی، نمی تواند با سطحی سبکساختی و تصمیمهای کلی اداره شود.
 جدی ترین چالش های صنعت اصفهان، انباشت طرح های نیمه تمام
 است. هر روز در نیمه تمام، سرمایه های بخش که بخشی از آن در زمین و
 ساختمان و تجهیزات متوقف مانده و بخش دیگر در قالب منابع بانکی،
 سرمایه شخصی و هزینه های فرصت از چرخش اقتصادی خارج
 است. در چنین شرایطی، سیاست صنعتی اصفهان باید از افتتاح محوری
 به سمت تکمیل و زنجیره سرمایه گذاری تا تولید پایدار حرکت کند.
 آکید بر آن است که طرح های نیمه تمام بر اساس میزان پیرافت، اهمیت
 و ظرفیت اشتغال، دسترسی به زیرساخت و امکان بازگشت
 سرمایه اولویت بندی شوند.

احمد ده سنجیده

رویداد

بازار مسکن اصفهان در حالی به مسیر خود ادامه می‌دهد که افزایش هزینه‌ها، ساخت، نوسان نرخ ارز، کاشی قدرت خرید و بالاتریشی مقایضیان، معاملات را با محدودیت جدی مواجه کرده است. از یک سو، رشد قیمت مصالح و نهادهای ساختمانی، هزینه تمام‌شده تولیدمسکن را افزایش داده و از سوی دیگر، درآمد خانوارها متناسب با رشد قیمت مسکن افزایش نیافته است.

با رفع ناترازی‌ها، صنعت فولاد می‌تواند به ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده بازگردد. موضوع انرژی در این میان اهمیت ویژه‌ای دارد. حل ناترازی انرژی برای صنایع بزرگ نه یک مطالبه مقطعی، بلکه شرط استمرار تولید و تحقق اهداف توسعه صنعتی است.

بارش ها از نیمه شهریور آغاز می شود



سعید عباسی عبدلی افزود: استاندارد ملی ایران به شماره ۲۴۲۳، عنوان تأیید نوع وسایل نقلیه موتورزی و تریلرها و واحدهای این مشخصات، الزاماتی را برای این وسیله نقلیه و تریلرها و واحدهای این مشخصات، در رعایت الزامات مرتبط با فکشی تریلرهای سنگین، تولیدکنندگان این محصولات ضروری است. او اظهار داشت: فکشی تریلرها باید به دلیل نداشتن موتور، مشمول الزامات مرتبط با بخش‌های موتورزی خودرو نیست اما هر یک از الزامات فنی و ایمنی که متناسب با نوع تریلر باید باشد، در فرآیند تأیید نوع مورد بررسی و بررسی قرار گیرد. عبدلی بیان کرد: مبنای الزامات این محصولات، الزامات فنی تعیین شده برای وسایل نقلیه و تریلرهاست و موارد مرتبط باید به صورت دقیق بررسی شود تا محصول تولید شده برای استفاده در کشور از ایمنی و انطباق لازم برخوردار باشد. او افزود در فرآیند تأیید نوع، موارد مختلف متناسب با مشخصات کاربری تریلرهای مورد بررسی و ایمنی شود و تولیدکننده باید انطباق محصولات خود را با الزامات تعیین شده تأیید کند. این کارشناس صنعت خودرو و نیروی محرکه کار اداره کل استاندارد اصفهان گفت: استانداردهای مورد استفاده در این حوزه از نظر الزامات فنی و ایمنی با استانداردهای بین‌المللی هم‌راستا هستند و تفاوتی در اصل الزامات ایمنی وجود ندارد؛ بنابراین رعایت این الزامات برای محصولات که قرار است در جاده‌های کشور تردد کنند ضروری است. او با اشاره به اهمیت سامانه ترمز در تریلرها تأکید کرد: گر تریلر از نظر ترمز یا تجهیزات مرتبط با آن دچار نقص باشد کنترل وسیله نقلیه در شرایط مختلف با مشکل مواجه می‌شود و احتمال بروز حوادث افزایش می‌یابد. عباسی عبدلی اظهار داشت: بدوی با نقص سیستم‌های مانند «ای‌سی‌اس» می‌تواند خطرات جدی ایجاد کند. در شرایط اضطراری، احتمال است در وقت کنترل، پیچی کردن تریلر یا واژگونی را افزایش دهد. او اتصال تریلرها به کشته را یکی دیگر از بخش‌های حساس این وسیله نقلیه کشته و گفت: قسمتی که تریلرها به آن به کشته متصل می‌شوند از اجزای حیاتی مجموعه به شمار می‌رود و هرگونه نقص در این بخش می‌تواند موجب جدا شدن تریلر از کشته و وقوع حادثه‌ای بسیار شدید شود. این کارشناس استاندارد اصفهان افزود: چرخ پنجم و مجموعه اتصال باید از نظر فنی و استحکام در شرایط مناسب قرار داشته باشد، زیرا نقص در این بخش می‌تواند ایمنی کل مجموعه کشته و تریلر را به خطر بیندازد. او با اشاره به لزوم رعایت الزامات مربوط به پایداری و سایر اجزای فنی این وسایل اهمیت زیادی دارد و کوچک‌ترین نقص در یک بخش می‌تواند پیامدهای سنگینی برای راننده و سایر کاربران جاده داشته باشد. عبدلی هرچند بر ضرورت رعایت الزامات مربوط به تجهیزات روشنایی تأکید کرد و گفت: چراغ‌ها و تجهیزات روشنایی باید مطابق الزامات تعیین شده باشند تا امکان مشاهده وسیله نقلیه در شب و در شرایط کم‌نور باشد.

واحدهای فاقد شرایط فنی و امنیتی از ایمنی محصولات است که در نهایت وارد چرخه حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌شوند. عبدلی با اشاره به نشست تخصصی تولیدکنندگان کفی تریلر که در مرداد بر گزار شد افزود، این نشست بر ضرورت دریافت تأیید نوع ایمنی برای تریلرها، رعایت الزامات استاندارد ملی ۶۹۱۳ و تعیین تکلیف واحدهای فاقد تأییدیه معتبر تأکید شد. وی تأکید کرد: تولیدکنندگان کفی تریلر باید در بازه زمانی تعیین‌شده نسبت به تکمیل پروژه فنی و انجام مراحل لازم برای دریافت تأییدیه فاقد کف قرار گرفته و اقدام فوری تولیدی فاقد این کارشناس صنعت خودرو و نیروی محرکه اداره کل استاندارد اصفهان اظهار داشت: با توجه به عدم تمکین برخی واحدهای تولیدی، موضوع برای رسیدگی قانونی در دستور کار قرار گرفته است.

عبدلی تصریح کرد: واحدهای فاقد تأییدیه در صورت احراز تخلف و بر اساس مواد قانونی مربوط به «قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد» به مراجع قضایی معرفی خواهند شد و درباره توقف تولید جبران خسارات احتمالی و سایر اقدامات قانونی، مطابق نظر مراجع ذیصلاح اقدام می‌شود.

وی با تأکید بر حقوق مصرف‌کنندگان گفت: عرضه کفی‌های تریلر فاقد الزامات فنی و استاندارد علاوه بر ایجاد خطر برای مصرف‌کنندگان و سایر کاربران جاده، حقوق مصرف‌کنندگان را نیز تضییع می‌کند؛ زیرا محصولات فاقد تأییدیه لازم، امکان طی فرآیند قانونی شماره‌گذاری را نخواهند داشت. عبدلی خاطرنشان کرد: استاندارد ۶۹۱۳ پیش‌شرط ورود قانونی کفی‌های تریلر به چرخه حمل و نقل است و رویکرد اداره کل استاندارد در برابر تولیدات غیراستاندارد و واحدهایی که الزامات قانونی را رعایت نمی‌کنند، قاطعانه و در چارچوب قانون خواهد بود.

تقلیه در شرایط مختلف، پیویژه در شب و شرایط نامساعد جوی، فراهم‌شود. از رینگ و چرخ‌های تریلر را نیز از دیگر اجزای مهم و حساس برشمرد و افزود: تجهیزات چرخ و رینگ در تریلرها به دلیل وزن و شرایط کاری این وسایل تقلیه، اهمیت ویژه‌ای دارند. هرگونه نقص در این بخش می‌تواند خطرات جدی ایجاد کند. پیش از ۳۰ واحد کفی تریلر در اصفهان فعالیت دارند کارشناس صنعت خودرو و نیروی محرکه که اداره کل استاندارد اصفهان درباره وضعیت تولیدکنندگان کفی تریلر در استان اظهار داشت: پیش از ۳۰ واحد تولیدی کفی تریلر در اصفهان فعالیت دارند و سامانه‌ای این واحدها و متفکب تولیدکنندگان و همچنین واحدهایی که فاقد مجوز متفکب با این فعالیت هستند از موضوع‌های مهم در فرایند نظارت بر این حوزه است. عبدلی گفت: واحدهایی که به صورت واقعی تولیدکننده محسوب می‌شوند، باید فرایند تأیید نوع و انطباق تولید را طی کنند. و ادامه داد: در گذشته برخی واحدها با عناوین و مجوزهای گوناگون که رندانه که لزوماً متناسب با تولید کفی تریلر نبوده و همین موضوع، ضرورت ساماندهی وضعیت مجوزها و پروانه‌های بهره‌بردار این واحدها را بیشتر کرده است. این کارشناس بیان کرد: برخی واحدها دارای پروانه‌هایی هستند که نظر نوع فعالیت با تولید کفی تریلر انطباق ندارد و چنین مجوزی نمی‌تواند مبنای قابل قبول برای تولیدی تولیدی این محصولات نشود.

عبدلی خاطرنشان کرد باید واحدهایی واقعی تولیدکننده از واحدهایی که تنها به صورت محدود یا غیررسمی اقدام به ساخت محصولات می‌کنند تفکیک شوند تا آمار و اطلاعات مربوط به تولیدکنندگان واقعی نیز در شکل دقیق مشخص شود.

وی گفت: هدف از ورود اداره کل استاندارد به این حوزه، ایجاد نوعی برای تولید نیست، بلکه ساماندهی تولید جویگز را فعالیت

کانون پاری
 تبلیغاتی

www.ruydadiran.com
www.esfahanemrooz.ir

اصناف