خبر

بودجه عمرانی شهرداری اصفهان در آستانه جهش ۴ همتی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تشریح مصوبات جلسه کمیسیون تلفیق، از نهایی‌سازی جدول زمان‌بندی پروژه‌های شاخص در قالب بسته‌های پرواز ۱ و ۲، پیش‌بینی افزایش ۳ تا ۴ هزار میلیارد تومانی بودجه در لایحه اصلاح بودجه شهرداری و تداوم تسهیلات قانونی ایثارگران خبر داد.

محمد نورصالحی ضمن تشریح مباحث مطرح‌شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: این جلسه از ابتدا با حضور شهردار اصفهان تشکیل شد و پیرو تصمیمات پیشین، دستور کار نخست به بررسی دقیق جدول زمان‌بندی پروژه‌های کلیدی و شاخص شهر اختصاص یافت که در قالب دو بسته راهبردی «پرواز ۱» (پروژه‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵) و «پرواز ۲» (پروژه‌های ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶) تعریف شده‌اند. او افزود: بخش قابل‌توجهی از این طرح‌های بزرگ تاکنون به بهره‌برداری رسیده و افتتاح بخش دیگری از آن‌ها نیز برای‌توجهی از این طرح‌های بزرگ تاکنون به بهره‌برداری رسیده و افتتاح بخش دیگری از آن‌ها نیز برای ماه‌های مهر، آبان و آذر پیش‌بینی شده است؛ پروژه‌هایی نیز که درصد پیشرفت فیزیکی آن‌ها به زمان بیشتری نیاز دارد، تا پایان اسفند سال جاری افتتاح و به پایان خواهند رسید. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بسته «پرواز ۲» شامل پروژه‌های سال ۱۴۰۵ است که اجرای تعدادی از آن‌ها در سال جاری نهایی شده و بخشی نیز حداکثر تا شهریور ۱۴۰۶ تکمیل می‌شود، با توجه به اینکه اغلب ابرپروژه‌ها بیش از یک سال زمان می‌برند، در این دوره مدیریت شهری پروژه‌ها به‌صورت دوساله و منطبق بر برنامه اصفهان ۱۴۱۰ طراحی شده‌اند؛ لذا تعیین تکلیف زمان‌بندی این طرح‌ها در واقع چارچوب و کلیات بودجه‌ریزی شهرداری برای سال ۱۴۰۶ را نیز مشخص و تثبیت می‌کند تا پروژه‌ها مطابق برنامه زمان‌بندی و به موقع افتتاح شوند.

نورصالحی تصریح کرد: دستور کار دیگر جلسه، ارائه پیش‌نویس لایحه اصلاح بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری اصفهان بود، اگرچه لایحه رسمی اصلاح بودجه در آبان به شورا ارسال خواهد شد، اما به‌منظور هماهنگی‌های اولیه و شناسایی دقیق پروژه‌های اولویت‌داری که برای بهره‌برداری به تزریق منابع مالی بیشتری نیاز دارند، بحث و تبادل‌نظر شد؛ بر اساس برآوردهای اولیه، پیش‌بینی می‌شود با افزایش ۳ تا ۴ هزار میلیارد تومانی سقف بودجه به‌ویژه در بخش پروژه‌های عمرانی روبه‌رو باشیم که جزئیات دقیق آن آبان مصوب خواهد شد. او ادامه داد: در بخش دیگر جلسه، موضوع نحوه اجرای قانون حمایت از ایثارگران و اختلاف‌برداشت‌های موجود مطرح شد؛ این موضوع با عنایت به جمع‌بندی‌های پیشین کمیسیون پایش و اعلام‌نظر حوزه درآمدهای شهرداری مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد کاملاً برابر با مصوبات قبلی شورا عمل شود و کلیه تسهیلات و حمایت‌های مصوب کماکان با قوت استمرار داشته باشد، همچنین لایحه ارسالی شهرداری پیرامون حمایت و کمک به کانون بازنشستگان نیز بررسی شد و به تصویب اولیه کمیسیون تلفیق رسید تا برای تصمیم‌گیری نهایی در صحن علنی شورا مطرح شود. نورصالحی خاطرنشان کرد: شورای اسلامی شهر اصفهان در جلسات تلفیق دو هفته اخیر از رئیس کل سازمان بازرسی استان برای حضور در جلسه و افزایش هم‌افزایی‌ها و تعاملات مشترک دعوت کرده بود که به‌دلیل برنامه کاری و سفر ایشان به تهران میسر نشد؛ با تأکید اعضای شورا، دعوت مجدد انجام خواهد شد تا در جلسه هفته آینده، موضوعات مشترک فی‌مابین شورا، شهرداری و اداره‌کل بازرسی با حضور ایشان مورد بحث و جمع‌بندی قرار گیرد.

۹۶ مجموعه در ویترین صنعت ساختمان اصفهان

مدیر روابط عمومی شهر نمایشگاهی اصفهان از برگزاری بیست‌ونهمین نمایشگاه صنعت ساختمان اصفهان از هفتم مهر خبر داد.

رضا احمدی‌اصل اظهار کرد: در این دوره ۹۶ مجموعه از شش استان کشور حضور دارند که ۶۸ درصد مشارکت‌کنندگان را واحدهای تولیدی و ۳۲ درصد را مجموعه‌های توزیعی و خدماتی تشکیل می‌دهند. او افزود: این نمایشگاه با تمرکز بر معرفی محصولات جدید، فناوری‌های نوین و ظرفیت‌های صادراتی تولیدات ملی، زمینه تعامل میان تولیدکنندگان، فعالان تجاری و متخصصان صنعت ساختمان را فراهم می‌کند. مدیر روابط عمومی شهر نمایشگاهی اصفهان ادامه داد: مصالح و تجهیزات ساختمانی، سیستم‌های سازه‌ای، ماشین‌آلات، در و پنجره، نما، عایق‌ها و فناوری‌های هوشمند در فضایی بالغ بر ۱۵ هزار مترمربع ارائه می‌شوند. همچنین همایش‌های آموزشی با همکاری سازمان نظام مهندسی اصفهان و انجمن انرژی برگزار خواهد شد. بیست‌ونهمین نمایشگاه صنعت ساختمان اصفهان از ۷ تا ۱۰ مهرماه، هر روز از ساعت ۱۵ تا ۲۱، در نمایشگاه بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.

افزایش تاب‌آوری ۲۲۰ محله اصفهان با اجرای طرح شهید سلامی

مدیرکل بحران، پدافند غیرعامل و HSE شهرداری اصفهان از پیاده‌سازی الگوی محله‌محوری در مدیریت بحران خبر داد و گفت: با تشکیل تیم‌های واکنش سریع، پشتیبانی و بازسازی در ۲۲۰ محله اصفهان، تاب‌آوری شهری در ساعات اولیه حوادث تا رسیدن نیروهای امدادی تضمین می‌شود.

احمدرضا کیانی اظهار کرد: با توجه به دستورالعمل‌ها و ابلاغیه‌های صادرشده، رویکرد محله‌محوری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های درونی محلات یکی از موضوعات مهم و کلیدی مدیریت شهری در شرایط بحرانی است. او افزود: ظرفیت‌ها و تخصص‌های گوناگونی در بافت‌های مختلف محلی وجود دارد که در مواقع بحران بسیار راهگشاست، در همین راستا پس از جنگ دوازده‌روزه اقداماتی آغاز شد و از اواسط سال گذشته نیز با ابلاغ «دستورالعمل شهید سلامی» با محوریت ستاد تحول و پیشرفت محلات، پیگیری این برنامه‌ها شتاب گرفت؛ این دستورالعمل دارای ۱۰ کمیته اصلی است که یکی از آن‌ها «کمیته عمرانی و امور زیربنایی» است.

از خودروی فرماندهی سیار و تجهیزات هوشمند رونمایی می‌شود؛

کاهش ۲۷ درصدی آمار حوادث اصفهان در ۶ ماهه امسال

سید مهدی رضوی

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از کاهش پنج درصدی آمار آتش‌سوزی‌ها در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال قبل و کاهش ۲۷ درصدی مجموع حوادث در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: ارزیابی ریسک، اقدامات پیشگیرانه، توسعه هوشمندسازی و افزایش آمادگی عملیاتی از مهم‌ترین عوامل این کاهش بوده است.

آتش‌پاد امید باقری در نشست خبری به مناسبت هفتم مهر، روز آتش‌نشان با اشاره به عملکرد سازمان آتش‌نشانی اصفهان افزود: آمار حریق‌های شهر در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ پنج درصد کاهش یافته و در شش‌ماهه نخست سال جاری نیز کاهش حدود ۱۰ درصدی حریق نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت شده است.

او خاطرنشان کرد: در شش‌ماهه نخست ۱۴۰۵، مجموع حوادث نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش داشته است. اجرای اقدامات پیشگیرانه، ارزیابی ریسک محلات، شناسایی نقاط پرخطر و همکاری شهروندان و بخش‌های مختلف از عوامل مؤثر در این روند بوده است.

ارزیابی ریسک در ۱۵ منطقه اصفهان

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با اشاره به تدوین سند استراتژیک این سازمان گفت: شاخص‌های سازمان تا افق ۱۴۱۰ مشخص شده و ارزیابی ریسک شهر اصفهان بر اساس ۳۲ معیار و زیرمعیار در ۱۵ منطقه انجام شده است.

باقری افزود: بر اساس این ارزیابی، نقشه خطر شهر تهیه شده و برای ریسک‌های شناسایی‌شده اقدامات اصلاحی تعریف شده است. استقرار نیرو و خودروهای عملیاتی نیز بر اساس نقاط استراتژیک و با هدف حفظ و کاهش زمان رسیدن به محل حادثه برنامه‌ریزی می‌شود.

او همچنین از اجرای پروژه «عملیات پیشرفته» با محوریت هوشمندسازی خبر داد و گفت: ارتقای سامانه فرماندهی و دیسپچ، مسیریابی هوشمند با تبلت در ایستگاه‌ها، اعلام موقعیت دقیق حادثه‌دیدگان و سامانه پایش زمان از جمله اقدامات انجام‌شده در این زمینه است.

کاهش زمان رسیدن آتش‌نشانان در شرایط بحرانی

باقری با بیان اینکه زمان رسیدن نیروها به محل حادثه یکی از شاخص‌های کلیدی آتش‌نشانی است، اظهار کرد: در شرایط عادی، زمان رسیدن نیروها حدود سه دقیقه و ۴۳ ثانیه است، اما در جریان جنگ چهل‌روزه با استقرار گسترده نیروها در پهنه شهر، این زمان به حدود دو دقیقه و ۳۰ ثانیه کاهش یافت.

او افزود: موقعیت تماس‌گیرنده هنگام تماس با سامانه ۱۲۵ از طریق BTS و پیامک GIS مشخص می‌شود و نیروهای عملیاتی بر اساس اطلاعات دریافتی و نزدیک‌ترین موقعیت به محل حادثه اعزام می‌شوند.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان درباره عملکرد سامانه ۱۲۵ گفت: در شش‌ماهه نخست سال جاری ۱۸۵ هزار و ۵۱۳ تماس با این سامانه ثبت شده که میزان تماس‌های اشتباه و مزاحمت‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته هشت درصد کاهش یافته است.

باقری، آموزش در مدارس و مهدهای کودک و افزایش آگاهی عمومی را از عوامل مؤثر در کاهش تماس‌های اشتباه دانست.

بیشترین حوادث در تابستان و از ظهر تا عصر رخ داد

او با اشاره به الگوی زمانی وقوع حوادث گفت: بیشترین عملیات سازمان در مردادماه ثبت شده و ۳۶ درصد حوادث در فاصله ظهر تا عصر رخ داده است. همچنین تابستان با سهم ۳۳ درصدی، بیشترین میزان وقوع حوادث در میان فصل‌های سال را داشته است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان، قطعی برق، محبوس شدن افراد در آسانسور، رویارویی با مار در فصل گرم و حریق خودرو و منازل را از عوامل مؤثر در افزایش برخی حوادث تابستانی عنوان کرد.

کاهش حریق ضایعات و حوادث کوه صفه

باقری با اشاره به کاهش ۲۲ درصدی حریق ضایعات در شهر اصفهان گفت: با تشکیل اتاق فکر و همکاری حوزه خدمات شهری، عوامل ایجاد حریق در فضاهای بی‌دفاع شهری و محل‌های انباشت ضایعات شناسایی و برای آنها اقدامات اصلاحی تعریف شد.

او همچنین از اجرای طرح سه‌بعدی و ارزیابی کامل ریسک کوه صفه خبر داد و افزود: نقاط پرخطر این محدوده شناسایی و با همکاری دانشگاه، مدیریت شهری و مجموعه صفه، اقدامات اصلاحی، کابل‌کشی و کارگاه‌های مورد نیاز برای امدادرسانی اجرا شده است. به گفته باقری، حوادث کوه صفه نیز کاهش یافته است.

کاهش حوادث آسانسور و تصادفات

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از کاهش ۳۵ درصدی حوادث آسانسور، ۱۵ درصدی تصادفات، ۲۳ درصدی سقوط درخت، ۱۲ درصدی محبوسی در اماکن و ۳۵ درصدی سقوط در چاه خبر داد. باقری با اشاره به اینکه منطقه هشت اصفهان بیشترین حجم عملیات را به خود اختصاص داده است، گفت: این موضوع به جمعیت بالای این منطقه مربوط می‌شود.

او همچنین کاهش حوادث کوهستان را از دیگر نتایج اقدامات پیشگیرانه سازمان اعلام کرد

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان با اشاره به عملکرد نیروهای عملیاتی در سال گذشته گفت: آتش‌نشانان در این مدت جان هزاران نفر از حادثه‌دیدگان را نجات دادند و میانگین سنی حادثه‌دیدگان حدود ۳۵ سال بوده است.

او همچنین از راه‌اندازی واحد سلامت روان در سازمان خبر داد و گفت: با توجه به فشارهای روحی ناشی از مواجهه مستمر آتش‌نشانان با صحنه‌های دشوار حوادث، کارشناسان سلامت روان برای حمایت از نیروهای عملیاتی در کنار آنها حضور دارند.

خودروی فرماندهی سیار؛ آماده برای بحران‌های گسترده

باقری با اشاره به رونمایی خودروی فرماندهی و کنترل هوشمند عملیات آتش‌نشانی موسوم به MCU در هفتم مهر، گفت: این خودرو به‌عنوان یک ستاد فرماندهی سیار برای مدیریت عملیات در محل حوادث و بحران‌های گسترده طراحی شده است.

او خاطرنشان کرد: در شرایطی که شهر با حوادث چندگانه یا بحران‌های گسترده مواجه باشد، این خودرو در محل حادثه مستقر شده و بخش قابل‌توجهی از ظرفیت‌های ستاد فرماندهی اصلی را در میدان پوشش می‌دهد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان هزینه تجهیز این خودرو را حدود ۱۵ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این خودرو با همکاری متخصصان سازمان و یک شرکت دانش‌بنیان داخلی آماده شده است.

آمادگی ۲۸ ایستگاه برای شرایط بحران

باقری با اشاره به اقدامات انجام‌شده پیش از جنگ چهل‌روزه گفت: چهار ماه پیش از وقوع جنگ، تکالیف ۲۸ ایستگاه آتش‌نشانی مشخص و نیازهای هر ایستگاه تأمین شد.

او ادامه داد: ایستگاه‌ها و ستاد فرماندهی به مخازن آب، دیزل‌ژنراتور، مخازن سوخت و موقعیت‌های پشتیبان مجهز شدند و ستاد فرماندهی نیز با ظرفیت‌های پشتیبان آماده شد تا در صورت آسیب‌دیدگی بخشی از زیرساخت‌ها، عملیات امدادرسانی ادامه پیدا کند. به گفته باقری، ۳۵ رویه استاندارد عملیاتی جدید تدوین و آموزش‌های متناسب با شرایط بحران افزایش یافت.

او همچنین گفت: در جریان جنگ چهل‌روزه، از ۱۲۰ عملیات در بیش از ۱۱۰ عملیات حضور داشته و در ۹۷ درصد از ۱۲۰ عملیات انجام‌شده شخصاً در محل عملیات حاضر بوده است.

رونمایی از تجهیزات هوشمند در هفتم مهر

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان از رونمایی مجموعه‌ای از تجهیزات و طرح‌های هوشمند در هفتم مهر خبر داد و گفت: «ست هوشمند آتش‌نشان» با قابلیت پایش موقعیت مکانی و برخی شاخص‌های حیاتی نیروهای عملیاتی، شبکه ارتباطی محلی، پایش الکترونیکی ناوگان و اینترنت اشیا از جمله این طرح‌هاست.

باقری افزود: سازمان آتش‌نشانی اصفهان همچنین به تجهیزات مختلفی از جمله پهپاد اطفا، پهپاد کاوش مجهز به دوربین حرارتی، پهپاد مستندسازی، ربات آتش‌نشان و ربات غواص مجهز شده است.

او از آموزش تخصصی ۳۰ آتش‌نشان در حوزه خلبانی پرنده‌های هدایت‌پذیر از راه دور و فعالیت تیم رباتیک ۴۲ نفره خبر داد.

استفاده از ربات غواص در حوادث غرق‌شدگی زاینده‌رود

باقری با اشاره به عملیات‌های امدادی در زاینده‌رود گفت: ۱۱۷ نفر از غرق‌شدگی در این رودخانه نجات یافته‌اند و شمار فوتی‌ها ۱۱ نفر بوده است؛ این آمار مربوط به استان است و فقط شهر اصفهان را شامل نمی‌شود.

او افزود: در زمان خشکی زاینده‌رود، تیم نجات غریق آتش‌نشانی نقشه توپوگرافی رودخانه را تهیه و نقاط حادثه‌خیز بستر رودخانه را شناسایی کرده است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان همچنین از رونمایی ربات غواص و اعزام این تیم به لرستان خبر داد و گفت: پهپاد آتش‌نشانی اصفهان نیز برای امدادرسانی به حادثه پل B۱ کرج اعزام شده است.

ایمنی بازار بزرگ اصفهان در حال تقویت است

باقری درباره آخرین وضعیت ایمنی بازار بزرگ اصفهان گفت: این بازار ۳۱ سرا دارد و اقدامات ایمنی در آن پیگیری شده است.

او اصلاح سیم‌کشی‌ها با همکاری اداره برق، آموزش کسبه برای استفاده از سیلندر، جانمایی مخازن، ارزیابی کامل ریسک، تقویت پمپ‌ها و هیدرانت‌ها و تأمین موتورهای چهارچرخ کم‌عرض را از جمله اقدامات انجام‌شده در بازار عنوان کرد و ادامه داد: پهپاد کاوش برای رصد دمای نقاط و ربات آتش‌نشان برای تردد در مسیرهای کم‌عرض بازار مورد استفاده قرار می‌گیرد و فضای حدود یک کیلومتری حدفاصل میدان نقش جهان تا امام علی نیز تحت پوشش ایمنی قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان همچنین از رونمایی «پلاک ایمنی» در بستر اپلیکیشن «اصفهان من» در هفتم مهر خبر داد و گفت: این پلاک می‌تواند برای ساختمان‌های ایمن مزیت رقابتی ایجاد کند. در آینده سطح ایمنی ساختمان‌ها در ارزش‌گذاری و قیمت‌گذاری املاک نیز مورد توجه قرار گیرد.

تکمیل تجهیزات مقابله با حوادث شیمیایی و پرتوی در آتش‌نشانی اصفهان

او همچنین از تکمیل پک آواربرداری و رونمایی تجهیزات مقابله با حوادث شیمیایی و پرتوی در هفتم مهر خبر داد.

باقری با تأکید بر اینکه ایمنی قابل اغماض نیست، گفت: موضوعات ایمنی در اتاق فکر و کارگروه پیشگیری سازمان بررسی می‌شود و در صورت مشاهده نقص در تجهیزات یا پروژه‌ها، مکاتبات لازم انجام خواهد شد.

او افزود: در سند راهبردی شهرداری، ایمنی و تاب‌آوری شهری به‌عنوان یکی از اهداف کلان تعریف شده و کوتاه آمدن درباره پروندها یا ساختمان‌های ناایمن در دستور کار نیست.

۲۸۴ نیروی جدید به آتش‌نشانی اصفهان اضافه می‌شوند

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان از جذب ۲۸۴ نیروی جدید خبر داد و گفت: حدود ۲۰۰ نفر از این نیروها در هفتم مهر و سایر نیروها حدود یک هفته بعد به سازمان اضافه می‌شوند.

او اظهار امیدواری کرد: تعدادی از بانوان نیز در مراحل نهایی جذب شوند. باقری تعداد نیروهای عملیاتی فعلی سازمان را حدود ۵۲۰ نفر اعلام کرد و گفت: با ورود نیروهای جدید، تعداد کل کارکنان سازمان به حدود ۹۰۰ نفر نزدیک خواهد شد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی اصفهان با اشاره به استفاده از فناوری واقعیت مجازی در آموزش نیروها گفت: عینک‌های واقعیت مجازی برای شبیه‌سازی شرایط حادثه به‌صورت پایلوت مورد استفاده قرار گرفته و سناریوهای مختلف برای افزایش آمادگی تاکتیکی آتش‌نشانان تدوین و اجرا شده است.

او تأکید کرد: در کنار تجهیزات و فناوری، آمادگی جسمانی، آموزش و سلامت روان نیروهای عملیاتی نیز از محورهای مهم فعالیت سازمان است.

باقری همچنین با اشاره به نقش رسانه‌ها در ارتقای فرهنگ ایمنی گفت: رسانه‌ها یکی از ذی‌نفعان سازمان آتش‌نشانی هستند و می‌توانند در افزایش آگاهی شهروندان و ارتقای فرهنگ ایمنی نقش مؤثری داشته باشند.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان در پایان تأکید کرد: حرکت سازمان تا افق ۱۴۱۰ بر پایه برنامه‌ریزی، دانش‌محوری، ارزیابی ریسک، پیشگیری و افزایش تاب‌آوری شهری دنبال خواهد شد.

شهر تفکیک‌شده، شهر پرمصرف؛ تبعات چند دهه جدایی کاربری‌ها

تفکیک کاربری‌های شهری که با هدف ایجاد نظم در ساختار شهرها شکل گرفت، به‌تدریج فاصله میان محل سکونت، اشتغال و فعالیت‌های روزمره را افزایش داد و با تشدید سفرهای درون‌شهری، هزینه‌های انرژی، آلودگی و فشار بر زیرساخت‌های شهری را بالا برد.

به گزارش ایمنا، شهر تنها مجموعه‌ای از ساختمان‌ها، خیابان‌ها و فضاهای عمومی نیست، نحوه قرارگیری فعالیت‌ها در کنار یکدیگر، الگوی حرکت، مصرف انرژی و حتی کیفیت زیست شهروندان را شکل می‌دهد. از همین منظر، برنامه‌ریزی کاربری زمین یکی از مهم‌ترین تصمیم‌هایی است که ساختار فضایی شهر را در بلندمدت تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ تصمیمی که پیامدهای آن گاه نه در نقشه‌های شهری، بلکه در ترافیک، آلودگی هوا و هزینه‌های روزمره شهر آشکار می‌شود. در بخش مهمی از تجربه شهرسازی معاصر، پاسخ به مسئله سازماندهی شهر، در جداسازی کاربری‌ها جست‌وجو شد. سکونت از اشتغال فاصله گرفت، مراکز تجاری و خدماتی در پهنه‌های مشخصی مستقر شدند و فضاهای تفریحی نیز جایگاه جداگانه‌ای در ساختار شهر پیدا کردند. منطقه‌بندی یا «زونینگ» قرار بود با ایجاد نظم فضایی و جلوگیری از ناسازگاری فعالیت‌ها، شهر را قابل‌کنترل‌تر و کارآمدتر کند. شهر به‌عنوان یک سیستم زنده، تنها با تفکیک عملکردها سامان پیدا نمی‌کند. وقتی فعالیت‌هایی که بخشی از زندگی روزمره را تشکیل می‌دهند از یکدیگر فاصله می‌گیرند، این فاصله باید با شبکه‌ای از سفرهای شهری جبران شود. در نتیجه، بخشی از هزینه نظم فضایی ایجادشده به شبکه حمل‌ونقل، مصرف انرژی و محیط زیست منتقل می‌شود و شهروندان برای دسترسی به فعالیت‌های مختلف، وابستگی بیشتری به جابه‌جایی پیدا می‌کنند. این مسئله در شهرهای بزرگ که گستره کالبدی و فاصله میان پهنه‌های مختلف در آن‌ها بیشتر است، نمود پررنگ‌تری دارد. از همین‌جا بود که نقدهای واردشده به منطقه‌بندی شدت گرفت و رویکردهایی همچون اختلاط منطقی کاربری‌ها، شهر فشرده و کاهش نیاز به سفر، به‌عنوان بخشی از مسیرهای بازنگری در سازمان فضایی شهرها مطرح شدند. با این حال، اصلاح الگویی که طی چند دهه در طرح‌های شهری تثبیت شده، به‌ویژه در شهرهای موجود، به‌معنای کنار گذاشتن یکباره منطقه‌بندی نیست. مسئله اصلی، یافتن شیوه‌ای برای بازتنظیم رابطه میان کاربری‌ها، دسترسی و جابه‌جایی است؛ موضوعی که می‌تواند شهر را از ساختاری برپایه سفرهای طولانی، به سمت الگویی کم‌سفرتر و کم‌مصرف‌تر هدایت کند. امیرحسین شبانی، کارشناس شهرسازی با اشاره به شکل‌گیری ایده منطقه‌بندی در برنامه‌ریزی شهری اظهار کرد: حدود شش یا هفت دهه پیش، زمانی که برنامه‌ریزان شهری به‌طور جدی‌تر به برنامه‌ریزی برای کاربری زمین پرداختند، ایده منطقه‌بندی شکل گرفت و به‌دلیل گستردگی این نگاه، شهرهای زیادی به سمت استفاده از این رویکرد در برنامه‌ریزی شهری حرکت کردند. او افزود: حدود شش یا هفت دهه پیش این ایده در کشورهای توسعه‌یافته شکل گرفت که باید به‌نحوی برای کاربری‌های شهری برنامه‌ریزی شود که بخشی از شهر به کاربری‌های اشتغال، بخشی به سکونت و بخش دیگری به تفریح و خرید اختصاص پیدا کند. این کارشناس شهرسازی تصریح کرد: این ایده با هدف ایجاد نظم سیستماتیک در شهرها مطرح شد تا برنامه‌ریزان و طراحان شهری بتوانند کاربری‌ها را بهتر مدیریت کنند. با توجه به ویژگی‌های زیست شهری در آن زمان، به نظر می‌رسید جدایی کاربری‌ها از یکدیگر موجب می‌شود ناسازگاری میان آن‌ها، زندگی شهری را دچار مشکل نکند و این رویکرد به‌تدریج به سایر کشورها و جوامع نیز منتقل شد. شبانی ادامه داد: ایده اصلی طرح‌های جامع شهری در عمل بر همین نگاه استوار شد تا کاربری‌ها تا جای ممکن از یکدیگر فاصله داشته باشند، اما زمانی که این کاربری‌ها، به‌ویژه در شهرهای بزرگ، از یکدیگر تفکیک شدند، تبعات این ایده به‌آرامی خود را نشان داد. او گفت: در شهرهایی که بر اساس این ایده شکل گرفته بودند، حجم زیادی از رفت‌وآمدهای روزانه از نقاط مختلف شهر به مکان‌های دیگر ایجاد شد و تبعات چنین رویکردی در قالب آلودگی‌های زیست‌محیطی، افزایش هزینه‌های اقتصادی در شهرها و پیامدهای اجتماعی و فرهنگی به‌صورت سلسله‌وار نمایان شد. این کارشناس شهرسازی خاطرنشان کرد: اوایل صبح، اوج رفت‌وآمد از خانه‌ها به سمت مراکز کار و اشتغال آغاز می‌شود و با پایان ساعت کاری، حجم زیادی از سفرها از مراکز کار و اشتغال به سمت خانه شکل می‌گیرد؛ علاوه‌بر این، خرید، سرگرمی و سایر فعالیت‌ها نیز موجب افزایش جابه‌جایی‌ها در سطح شهر می‌شود. شبانی عنوان کرد: تبعات شکل‌گیری کاربری‌های شهری در قالب آلودگی‌های زیست‌محیطی، افزایش هزینه‌های اقتصادی و پیامدهای اجتماعی و فرهنگی خود را نشان داد و در چنین شرایطی، انتقادات برنامه‌ریزان و مدیران شهری نسبت به ایده منطقه‌بندی یا «زونینگ» آغاز شد. او اظهار کرد: منتقدان معتقد بودند جدایی کاربری‌ها، عملکردهای متعادل زندگی شهری را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ بنابراین ایده اختلاط کاربری‌ها مطرح و تأکید شد که باید کاربری‌های مختلف را در سطح قابل‌قبولی به یکدیگر نزدیک کرد، به‌گونه‌ای که این نزدیکی موجب اغتشاش و تداخل عملکردی میان کاربری‌ها نشود. این کارشناس شهرسازی ادامه داد: در این صورت، میزان جابه‌جایی و حرکت شهروندان از سطح مشخصی فراتر نمی‌رود و پیامدهایی همچون آلودگی هوا و ترافیک نیز کاهش پیدا می‌کند، اما به‌دلیل اینکه غلبه نگاه طرح جامع همچنان به‌صورت جدی بر نظام برنامه‌ریزی شهری وجود دارد، در عمل این رویکرد نتوانسته منطقه‌بندی را به‌طور کامل کنار بزند.

شهرهای جدید فرصت اصلاح الگوی زونینگ را دارند

شبانی درباره امکان تغییر این رویکرد در شهرهای جدید گفت: درباره شهرهای جدید می‌توان از ابتدا رویکردی متفاوت و حتی در تضاد با زونینگ را در دستور کار قرار داد. این اقدام به‌سادگی امکان‌پذیر است؛ چراکه نسخه‌های روشنی در این زمینه و جایگزین‌های مشخصی در دنیای شهرسازی وجود دارد. او تاکید کرد: مشکل اصلی در شهرهای موجود است؛ شهرهایی که ساختار کالبدی و عملکردی آن‌ها طی سال‌ها بر اساس همین الگو شکل گرفته است. با تغییر نگاه و بازنگری در زونینگ، امکان تغییر در شهرهای از پیش ساخته‌شده نیز وجود دارد، اما این اقدام باید مرحله‌بندی‌شده و متناسب با ویژگی‌های هر شهر انجام شود. این کارشناس شهرسازی اظهار کرد: نسخه‌های بنیادین و رادیکال که در پی ایجاد تغییرات اساسی در ساختار شهر هستند، نباید مبنای اصلاح شهرهای موجود قرار گیرند و لازم است تغییرات با توجه به ظرفیت‌ها و ویژگی‌های هر شهر به‌تدریج انجام شود.

خبر

حرکت آتش‌نشانی اصفهان از واکنش سنتی به واکنش هوشمند

شهردار اصفهان از تحول بنیادین در ناوگان ایمنی شهر خبر داد و گفت: میانگین زمان حضور آتش‌نشانان بر بالین حادثه، به ۲۱۴ ثانیه کاهش یافته است.

علی قاسم‌زاده اظهار کرد: روز سرباز در تقویم شمسی برابر با شنبه، چهارم مهر ۱۴۰۵ است؛ دوران سربازی فصلی مؤثر و انسان‌ساز در زندگی است و این دوران به‌ویژه در روزهای دفاع مقدس، دانشگاهی برای آمادگی رزمی، درس اخلاق، ایثار و شهادت بوده است که فرد را با اراده‌ای متفاوت وارد چرخه زندگی شغلی و تشکیل خانواده می‌کند که در این فرصت، روز سرباز را به تمام غیورمردانی که در صیانت از مرزهای کشور لباس رزم بر تن دارند، تبریک می‌گویم. او افزود: هفتم مهر «روز آتش‌نشانی و ایمنی» فرصتی برای تقدیر از خادمان مردم است؛ آتش‌نشانی یکی از مشاغل مورد علاقه کودکان و نماد امنیت شهر است؛ وجود آتش‌نشانان این اطمینان خاطر را به شهروندان می‌دهد که شب‌ها با آرامش استراحت کنند، این سازمان به‌عنوان بخشی که بیست‌وچهارساعته آماده خدمت است، طی سال‌های اخیر دستخوش تحولی بنیادین شده است. شهردار اصفهان تصریح کرد: ما شاهد دگردیسی از واکنش‌های سنتی به سمت واکنش‌های هوشمند بوده‌ایم، اکنون با تماس شهروندان، به‌سرعت موقعیت مکانی دقیق حادثه ثبت می‌شود و ستاد فرماندهی و یگان‌های امدادی به‌صورت هوشمند وارد عمل می‌شوند و همین هوشمندسازی کنار ارتقای آموزش و مانورهای کارکنان، موجب کاهش میانگین زمان حضور در محل حادثه از ۲۴۶ ثانیه در سال ۱۴۰۳، به ۲۱۴ ثانیه در سال جاری شده است. قاسم‌زاده تاکید کرد: تجهیزات آتش‌نشانی اصفهان نیز به‌روزرسانی شده است و اکنون به پهپادهای کاوشگر، پهپادهای اطفا، پهپادهای مستندساز و ربات‌های آتش‌نشان و غواص مجهز هستیم تا ضمن کاهش خطرات برای نیروهای انسانی، کیفیت عملیات افزایش پیدا کند؛ نتیجه این اقدامات و همراهی مردم، کاهش قابل‌توجه آمار حوادث نسبت به مدت مشابه سال‌های قبل بوده است.

شوراها و شهرداران تحت تأثیر گمانه‌زنی‌های انتخاباتی قرار نگیرند

رئیس شورای عالی استان‌ها گفت: اعضای شوراهای اسلامی شهر و روستا، شهرداران و دهیاران باید با قدرت به خدمت‌رسانی و کار جهادی ادامه دهند و تحت تأثیر گمانه‌زنی‌ها و اظهار نظرهای غیررسمی درباره زمان برگزاری انتخابات شوراها قرار نگیرند.

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو درباره آخرین وضعیت برگزاری انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا اظهار کرد: در شرایط کنونی، حفظ انسجام و وحدت ملی، همچنین ثبات مدیریتی کشور باید در اولویت قرار داشته باشد و نباید با اعلام تاریخ‌های مختلف و بدون مبنای رسمی، مدیران شهری و روستایی را در وضعیت بلاتکلیفی قرار داد. او با اشاره به روند قانونی تمدید فعالیت دوره ششم شوراهای اسلامی افزود: شورای عالی استان‌ها پیش از این در سال ۱۴۰۳، طرحی را به مجلس ارائه کرده بود و پیشنهاد ما برگزاری انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا همزمان با انتخابات ریاست‌جمهوری بود. رئیس شورای عالی استان‌ها ادامه داد: با توجه به شرایط جنگی کشور، انتخابات شوراها به تعویق افتاد و پس از تغییر شرایط، شورای عالی امنیت ملی درباره زمان برگزاری انتخابات تصمیم‌گیری کرد. بر اساس این مصوبه، انتخابات باید حداکثر تا دو ماه پس از اعلام پایان قطعی وضعیت جنگی برگزار شود و این مصوبه همچنان مبنای تعیین زمان انتخابات است. حاجی‌بگلو با انتقاد از طرح تاریخ‌های مختلف برای برگزاری انتخابات از سوی برخی افراد گفت: از همه دوستان درخواست می‌کنم از اعلام زمان‌هایی که بدون مبنای قانونی و ابلاغ رسمی است، خودداری کنند، چراکه چنین اظهارنظرهایی می‌تواند بر افکار عمومی و ثبات مدیریتی در کشور اثر بگذارد و انگیزه خدمت در مدیریت شهری و روستایی را کاهش دهد. او تصریح کرد: هیچ فرد یا مجموعه‌ای نباید جایگاه خود را با ق