خبر

خط آنتنی متروی اصفهان به سمت دانشگاه صنعتی کلید خورد

شهردار اصفهان از آغاز عملیات اجرایی خط آنتنی قطار شهری از شهرک قدس به سمت دانشگاه صنعتی و میدان استقلال خبر داد و گفت: این پروژه به طول حدود ۵۸ کیلومتر و با چهار ایستگاه، با هدف کاهش بار ترافیکی و آلایندگی در یکی از پرترددترین محورهای شهر اجرا می‌شود.

علی قاسم‌زاده اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی مردم، بحث آلاینده‌هاست که گاهی روزهای هوای پاک را به حداقل کاهش می‌دهد و از این جهت اصفهان جزو شهرهای آلوده کشور بوده است.

او افزود: برای رفع این مشکل همه بخش‌ها از جمله صنایع، مردم و مدیریت شهری باید سهم خود را ایفا کنند؛ بر همین اساس، در طول سه سال گذشته بخش زیادی از بودجه شهرداری را به مسائل زیست‌محیطی اختصاص داده‌ایم.

شهردار اصفهان ادامه داد: با توجه به اینکه مطالعات نشان می‌دهد منابع متحرک سهم عمده‌ای در آلودگی دارند، تمرکز ما بر توسعه حمل‌ونقل پاک قرار گرفت، پس از راه‌اندازی خط یک قطار شهری، بر تکمیل خط دو متمرکز شدیم که فاز نخست آن به اتمام رسیده است و با تحویل واگن‌ها از سوی دولت، حدفاصل زینبیه تا ایستگاه شاهد (قدس) فعال خواهد شد.

قاسم‌زاده تصریح کرد: خبر جدید در حوزه توسعه قطار شهری، آغاز عملیات اجرایی خطوط آنتنی برای اتصال محلات و محورها به خط اصلی است، بر این اساس، عملیات احداث خط آنتنی شهرک قدس به سمت دانشگاه صنعتی و میدان استقلال پس از پایان مطالعات و تعیین پیمانکار، از هفته گذشته با تجهیز کارگاه آغاز شد. او خاطرنشان کرد: این خط به‌طول حدود ۵۸ کیلومتر و چهار ایستگاه طی یک بازه زمانی حدود سه ساله اجرا می‌شود و با توجه به تراکم بالای تردد در محور خیابان امام خمینی (ره)، نقش بسزایی در کاهش بار ترافیکی و آلایندگی این محدوده خواهد داشت، همچنین شیوه اجرای این پروژه متفاوت و ترکیبی از مسیرهای زیرزمینی، هم‌سطح و روگذر (در ارتفاع) است که پدیده‌ای نوین در زیرساخت‌های شهری به‌شمار می‌رود.

شهردار اصفهان گفت: در راستای برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، با تصویب لایحه ارائه‌شده در شورای اسلامی شهر، مجوز خرید ناوگان برقی صادر و فرایند پیگیری خرید آن بلافاصله آغاز شد و بر اساس این مصوبه خرید اتوبوس‌های برقی جدید، ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی و ۲۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار گرفته است که اولویت واگذاری موتورسیکلت‌ها با پیک‌ها و ناوگان پرتردد شهری خواهد بود تا با جایگزینی تدریجی منابع آلاینده با وسایل نقلیه پاک، گام مؤثری در جهت بهبود کیفیت هوای شهر برداشته شود.

آموزش، ابزار مدیریت ترافیک در ایام بازگشایی مدارس

رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با تاکید بر اجرای برنامه‌های هدفمند در روزهای بازگشایی مدارس گفت: با هدف بهبود وضعیت ترافیکی در نقاط پرخطر، استفاده از کاتاستندها با طراحی خلاقانه و پیام‌های آموزشی عمومی در دستور کار قرار گرفته است.

سید مهدی سجادزاده در نشست کمیته فرهنگ شهروندی ستاد مهر ۱۴۰۵، با تاکید بر اجرای برنامه‌های هدفمند در روزهای بازگشایی مدارس اظهار کرد: با هدف بهبود وضعیت ترافیکی در نقاط پرخطر، استفاده از کاتاستندها با طراحی خلاقانه و پیام‌های آموزشی عمومی در دستور کار قرار گرفته است.

علاوه بر این تلاش می‌کنیم با بهره‌گیری از تجربه موفق ادغام تبلیغات محیطی با جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان، پیام‌های ترافیکی را با جلوه‌ای نوآورانه به مخاطبان منتقل کنیم تا اثرگذاری بیشتری داشته باشند.

او با اشاره به اقدامات آموزشی در سرویس مدارس افزود: پس از ارزیابی روش‌های گذشته، سال جاری تمرکز بر بهره‌گیری از ظرفیت رادیویی (صدای شهر) در ساعات پیک ورود و خروج دانش‌آموزان برای انتقال نکات آموزشی به رانندگان سرویس مدارس است. رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان تصریح کرد: در تعامل با انجمن اولیا و مربیان، برنامه‌ریزی برای اجرای طرح «پلیس مدرسه» و فضاسازی مناسب در مدارسی که دارای معضلات ترافیکی در ساعات تعطیلی هستند، به‌منظور نظم‌بخشی به تردد خودروها و جلوگیری از بسته شدن معابر در اولویت قرار دارد.

سجادزاده با بیان اینکه ایمنی تردد دانش‌آموزان اولویت اصلی برنامه‌های فرهنگی است، خاطرنشان کرد: برگزاری مسابقات فرهنگ شهروندی ویژه معلمان و دانش‌آموزان با هدف ایجاد انگیزه و مشارکت در مباحث ترافیکی طراحی شده است.

او ادامه داد: با توجه به چالش‌های نوظهور در حوزه موتورسواری، برنامه‌ریزی‌های فرهنگی لازم برای تبیین ابعاد ایمنی و رفتاری این حوزه برای دانش‌آموزان به‌ویژه دختران محصل، در دستور کار ستاد قرار گرفته است تا ضمن مدیریت شرایط، از بروز مخاطرات احتمالی جلوگیری شود.

۲۲۵۲ خوانساری در صف زمین هستند؛

پروژه‌های عمرانی خوانسار در انتظار اعتبار

سید مهدی رضوی

خوانسار در سال‌های گذشته با مجموعه‌ای از پروژه‌های نیمه‌تمام و مطالبات انباشته‌شده در حوزه‌های مختلف روبه‌رو بوده است؛ از کمبود زمین برای ساخت مسکن و ناتمام ماندن طرح‌های راهسازی گرفته تا مشکلات آبرسانی، فاضلاب و نبود زیرساخت‌های مناسب صنعتی. با این حال، بخشی از این طرح‌ها در ماه‌های اخیر دوباره فعال شده و برخی پروژه‌های قدیمی نیز پس از سال‌ها انتظار وارد مرحله اجرا شده‌اند.

محمدرضا توسلی، فرماندار خوانسار در نشست خبری با اصحاب رسانه که در قالب تور رسانه‌ای خبرنگاران استان اصفهان برگزار شد، آخرین وضعیت مهم‌ترین پروژه‌های شهرستان را تشریح کرد و از پیگیری برای تعیین تکلیف طرح‌هایی گفت که سال‌ها در انتظار اعتبار، مجوز یا هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی مانده‌اند. یکی از مهم‌ترین این پروژه‌ها، طرح تفصیلی شهر خوانسار است که به گفته فرماندار، پس از ۱۳ سال انتظار سرانجام ابلاغ شده است؛ اقدامی که می‌تواند زمینه حل بخشی از مشکلات توسعه شهری و تعیین تکلیف طرح‌های مختلف را فراهم کند.

۲۲۵۲ متقاضی در صف دریافت زمین مسکن

مسکن یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم خوانسار است؛ مطالبه‌ای که البته در این شهرستان با یک مانع جدی یعنی کمبود زمین مناسب روبه‌روست. توسلی با اشاره به وضعیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن در خوانسار گفت: تاکنون ۲ هزار و ۶۸۹ نفر در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند که پس از بررسی پرونده‌ها و اضافه شدن متقاضیان واجد شرایط، حدود ۲ هزار و ۲۵۲ نفر در شهر و روستاهای شهرستان حائز شرایط دریافت زمین شده‌اند. به گفته او، تاکنون زمینه اجرای حدود ۴۳۰ واحد مسکونی فراهم شده و حدود ۹۰۰ متقاضی دیگر نیز تأیید شده‌اند و در آستانه انعقاد قرارداد قرار دارند. فرماندار خوانسار مهم‌ترین مشکل اجرای این طرح را کمبود زمین مناسب دانست و توضیح داد: زمین‌های قابل استفاده در خوانسار عمدتاً مسطح نیستند و آماده‌سازی آنها هزینه بالایی دارد. به گفته او، هزینه آماده‌سازی زمین در این شهرستان در مقایسه با برخی مناطق دیگر می‌تواند سه تا چهار برابر باشد. بخش قابل توجهی از اراضی مورد نیاز نیز در مناطق ماهوری قرار داشته که عملیات تسطیح و آماده‌سازی آنها انجام شده است. قرار بود شهرداری خوانسار به عنوان پیمانکار بخشی از عملیات آماده‌سازی اراضی را بر عهده بگیرد، اما بر اساس ضوابط جدید، حضور دست‌کم سه پیمانکار در فرآیند مناقصه ضروری است. به همین دلیل قرار شده دو پیمانکار دیگر نیز معرفی شوند تا پس از برگزاری مناقصه، پیمانکار دارای پیشنهاد مناسب انتخاب و عملیات آماده‌سازی زمین‌های باقی‌مانده آغاز شود.

۱۱۵ متقاضی جوانی جمعیت در انتظار زمین

طرح جوانی جمعیت نیز یکی دیگر از محورهای صحبت‌های فرماندار خوانسار بود. تاکنون حدود ۴۴ مورد واگذاری زمین در قالب این طرح انجام شده و حدود ۱۱۵ نفر نیز برای استفاده از این طرح مراجعه کرده‌اند که مراحل واگذاری آنها در حال پیگیری است. توسلی البته مسئله جمعیت را برای خوانسار فراتر از واگذاری زمین دانست و گفت: یکی از مشکلات جدی شهرستان، بالا بودن میانگین سنی جمعیت است.به گفته او، حدود ۲۲ درصد جمعیت خوانسار در سنین بالاتر قرار دارند؛ رقمی که با میانگین حدود ۱۳.۷ درصدی استان اصفهان فاصله قابل توجهی دارد. فرماندار خوانسار معتقد است ارزیابی عملکرد شهرستان‌ها در حوزه جمعیت باید با توجه به جمعیت جوان و در سن فرزندآوری انجام شود، نه صرفاً بر اساس تعداد سالمندان. او تأکید کرد که برای ارزیابی دقیق‌تر باید مشخص شود هر شهرستان برای جمعیت ۲۰ تا ۴۵ سال خود چه اقداماتی انجام داده و دستگاه‌های اجرایی تا چه اندازه در این زمینه فعال بوده‌اند.

کمبود پزشک زنان؛ مشکلی که بر آمار تولدها اثر گذاشت

توسلی یکی از مشکلات گذشته خوانسار را کمبود پزشک متخصص زنان عنوان کرد و گفت: زمانی که حدود دو سال پیش مسئولیت فرمانداری را بر عهده گرفته، پزشک متخصص زنان در شهرستان مستقر نبوده است.به گفته او، نبود پزشک متخصص باعث می‌شد بسیاری از بانوان باردار برای دریافت خدمات درمانی به شهرهایی مانند اصفهان و تهران مراجعه کنند و حتی فرآیند زایمان نیز خارج از شهرستان انجام شود؛ موضوعی که در نهایت می‌توانست بر ثبت آمار تولدهای شهرستان اثر بگذارد.

فرماندار خوانسار اعلام کرد که اکنون پزشک متخصص زنان در شهرستان مستقر شده و این موضوع می‌تواند بخشی از مشکلات خانواده‌ها و مادران باردار را کاهش دهد.

خروج ساماندهی انهار ۲۸ ساله از بلاتکلیفی

بخش مهم دیگری از برنامه‌های خوانسار به حوزه آب اختصاص دارد. به گفته فرماندار، شرکت آب منطقه‌ای استان طی دو سال گذشته حدود ۱۴۸ میلیارد تومان در شهرستان هزینه کرده است؛ اعتباری که برای اقداماتی از جمله تقویت بخش‌هایی از سد، جلوگیری از خروج آب و اجرای طرح‌های مرتبط با مدیریت سیلاب هزینه شده است. ساماندهی انهار ۱۱ گانه خوانسار نیز از جمله پروژه‌هایی است که سال‌ها بلاتکلیف مانده بود. توسلی گفت حدود ۲۸ سال از تصویب موضوع تقسیم آب این انهار گذشته بود، اما عملیات اجرایی آن انجام نشده بود. اکنون با همکاری امور منابع آب، بخش عمده‌ای از این طرح اجرا شده و دریچه‌ها برای اندازه‌گیری و تقسیم دقیق آب میان کشاورزان در حال تنظیم است. به گفته فرماندار، حدود هشت نهر آماده بهره‌برداری شده و تلاش می‌شود سایر انهار نیز تکمیل شوند. اهمیت این طرح برای خوانسار در آن است که آب چشمه‌های مختلف شهرستان در مسیرهای متفاوت جریان پیدا می‌کند و بدون اندازه‌گیری دقیق، امکان تضییع حق برخی کشاورزان وجود دارد. اجرای دریچه‌های اندازه‌گیری و تقسیم آب می‌تواند سهم هر بخش را مشخص‌تر و مدیریت منابع را عادلانه‌تر کند.

آبرسانی به روستاها با چند پروژه انتقال آب

توسلی همچنین از اجرای چند طرح انتقال آب برای تأمین آب شرب شهر و روستاهای شهرستان خبر داد. یکی از این طرح‌ها، خط انتقال آب از تصفیه‌خانه به محدوده خیابان بعثت است که با هدف تقویت منابع آب این بخش اجرا می‌شود و در ادامه می‌تواند در تأمین آب شرب برخی روستاها نیز نقش داشته باشد. همچنین خط انتقال آب شرب به روستای خون پیش به طول حدود ۹ کیلومتر در حال اجراست و بخش قابل توجهی از مسیر آن حفاری شده است. برای این پروژه حدود ۱۵ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده و قرار است تا آبان‌ماه به بهره‌برداری برسد. پروژه دیگر، خط انتقال آب شرب به روستای رحمت‌آباد است که حدود ۱۵ کیلومتر طول دارد و با اعتباری حدود ۳۵ میلیارد تومان در حال اجراست. تکمیل این خط می‌تواند زمینه استفاده چند روستای منطقه از آب تصفیه‌شده شهرستان را فراهم کند. به گفته فرماندار، در ادامه این مسیر امکان اتصال روستاهایی از شهرستان گلپایگان نیز وجود دارد و برنامه شهرستان این است که در صورت تأمین اعتبار، پوشش آبرسانی به روستاهای بیشتری توسعه پیدا کند.

تصفیه‌خانه خوانسار؛ پروژه‌ای چندصد میلیاردی

تصفیه‌خانه آب شرب خوانسار نیز یکی از پروژه‌های مهم زیرساختی شهرستان است که عملیات آن با سرعت در حال انجام است. توسلی با بیان اینکه تاکنون حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده است، گفت: برای تکمیل آن به حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز است. بخشی از تصفیه‌خانه هم‌اکنون در مدار قرار گرفته و برای تصفیه آب مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما افتتاح کامل پروژه به تکمیل تمام بخش‌ها و تجهیزات آن موکول خواهد شد.

شبکه فاضلاب به ۷۰ درصد رسید

اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهری خوانسار نیز به گفته فرماندار به پیشرفت حدود ۷۰ درصدی رسیده و ۳۰ درصد باقی‌مانده همچنان در حال پیگیری است. تاکنون حدود ۱۰۰ میلیارد تومان برای اجرای این پروژه هزینه شده و با توجه به دشواری عملیات در منطقه کوهستانی، ادامه کار نیازمند تأمین منابع مالی است. فرماندار خوانسار گفت: بخشی از عملیات با اعتبارات داخلی شرکت آب و فاضلاب ادامه دارد، اما تخصیص اعتبار مورد نیاز می‌تواند سرعت اجرای پروژه را افزایش دهد.

جاده‌ای که قرار است زمان امدادرسانی را کاهش دهد

یکی از پروژه‌های مورد تأکید فرماندار، مسیر رحمت‌آباد به روستای «دُر» از توابع گلپایگان است. در این طرح، حدود ۳.۵ کیلومتر از مسیر موجود نیازمند تعریض و بهسازی است و حدود ۶.۵ کیلومتر دیگر نیز در حال زیرسازی قرار دارد. با تکمیل این مسیر، ارتباط رحمت‌آباد با روستای دُر تسهیل خواهد شد.اهمیت این جاده فقط به رفت‌وآمد مردم محدود نمی‌شود. در روستای دُر یک پایگاه اورژانس مستقر شده و اتصال این مسیر می‌تواند زمان امدادرسانی به روستاهای رحمت‌آباد و اطراف را به شکل قابل توجهی کاهش دهد. فرماندار گفت در شرایط فعلی، رسیدن نیروهای امدادی از خوانسار به رحمت‌آباد ممکن است حدود ۴۵ دقیقه تا یک ساعت زمان ببرد، در حالی که با تکمیل این مسیر، زمان دسترسی اورژانس به حدود چند دقیقه کاهش خواهد یافت.

اصلاح قوس خطرناک ورودی خوانسار

قوس خطرناک ورودی خوانسار از سمت فریدن نیز یکی دیگر از پروژه‌هایی است که پس از سال‌ها بلاتکلیفی وارد مرحله اجرا شده است.به گفته توسلی، در سال‌های گذشته چندین جلسه و مصوبه برای اصلاح این نقطه برگزار شده بود، اما عملیات به نتیجه نرسیده بود. امسال با همکاری شهرداری، حدود ۳۰ میلیارد تومان برای آزادسازی محدوده هزینه شده و عملیات اجرایی پروژه نیز با اعتباری حدود ۱۵ میلیارد تومان آغاز شده است.با این حال برای تکمیل پروژه و اجرای بخش‌های باقی‌مانده، اعتبار بیشتری نیاز است و فرماندار رقم مورد نیاز را حدود ۱۵ تا ۳۰ میلیارد تومان دیگر برآورد کرد. او این نقطه را یکی از محل‌های حادثه‌خیز شهرستان دانست و گفت حوادث متعددی در این محدوده رخ داده و تکمیل پروژه می‌تواند نقش مهمی در افزایش ایمنی ورودی شهر داشته باشد.

کنارگذر خوانسار؛ مطالبه‌ای برای خروج خودروهای سنگین از شهر

کنارگذر خوانسار همچنان یکی از مطالبات اصلی مردم شهرستان است؛ پروژه‌ای که بخش قابل توجهی از عملیات خاکبرداری آن انجام شده، اما چند سال است به دلیل کمبود اعتبار متوقف مانده است. توسلی گفت: سال گذشته در دیدار با وزیر راه و شهرسازی، درخواست تأمین ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه مطرح شده، اما تاکنون اعتبار مورد نظر ابلاغ نشده است. او تأکید کرد: کنارگذر برای خوانسار فقط یک پروژه عمرانی نیست، بلکه با توجه به تردد خودروهای سنگین در داخل شهر، مسئله‌ای مرتبط با ایمنی و کیفیت زندگی مردم است. در فصل زمستان نیز شرایط دشوارتر می‌شود؛ چراکه یخبندان و شیب برخی مسیرها باعث می‌شود خودروهای سنگین نتوانند به‌راحتی از محورهای اصلی عبور کنند و ناچار وارد محدوده شهری شوند. فرماندار از پیشنهاد اجرای یک مسیر ترکیبی با استفاده از بخشی از کمربندی و کنارگذر موجود خبر داد و گفت: این طرح می‌تواند در صورت تأمین اعتبار، بخشی از مشکل تردد خودروهای سنگین در شهر را به شکل موقت کاهش دهد.

تونل ۸۵ درصدی که دو سال است منتظر اعتبار است

تونل خوانسار ـ بوئین‌میاندشت یکی از مهم‌ترین پروژه‌های راهسازی منطقه است؛ طرحی که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۲ آغاز شده و با وجود پیشرفت حدود ۸۵ درصدی هنوز به بهره‌برداری نرسیده است. به گفته توسلی، حدود ۸۵۰ متر از عملیات حفاری انجام شده و حدود ۴۵۰ متر دیگر باقی مانده است. این پروژه طی دو سال گذشته به دلیل نبود اعتبار متوقف مانده و اکنون تعیین ردیف اعتباری ملی و دریافت مجوز ماده ۲۳ به یکی از مهم‌ترین نیازهای آن تبدیل شده است. این تونل حدود یک هزار و ۲۰۰ متر طول دارد و در کیلومتر هفت محور خوانسار ـ بوئین‌میاندشت و در محدوده ارتفاعات پنج‌پنجه احداث شده است. اهمیت پروژه تنها به کوتاه شدن مسیر محدود نمی‌شود. مسیر فعلی از گردنه‌های کوهستانی و شیب‌های زیاد عبور می‌کند و در زمستان، برف و یخبندان خطرات تردد را افزایش می‌دهد. بهره‌برداری از تونل می‌تواند مسیر ارتباطی خوانسار با بوئین‌میاندشت و محورهای غربی استان را ایمن‌تر و روان‌تر کند. فرماندار خوانسار از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و دستگاه‌های ملی خواست تعیین تکلیف اعتبار این پروژه را در اولویت قرار دهند تا عملیات پس از دو سال توقف دوباره آغاز شود.

ناحیه صنعتی؛ زیرساختی که هنوز مجوز می‌خواهد

خوانسار برای توسعه فعالیت‌های صنعتی با مشکل کمبود زمین مواجه است. به گفته فرماندار، ظرفیت زمین‌های قابل واگذاری در شهرک صنعتی شهرستان تقریباً به پایان رسیده و همین موضوع ضرورت ایجاد یک ناحیه صنعتی جدید را افزایش داده است. طرح ایجاد ناحیه صنعتی جدید در محدوده‌ای حدود ۲۰ تا ۳۰ هکتار از حدود یک سال و نیم گذشته در حال پیگیری است، اما پاسخ برخی استعلام‌های ادارات استان هنوز دریافت نشده است. توسلی گفت: با توجه به اینکه متقاضیانی برای سرمایه‌گذاری و احداث واحدهای صنعتی در شهرستان وجود دارند، راه‌اندازی این ناحیه می‌تواند زمینه ورود سرمایه‌گذاران جدید و ایجاد اشتغال را فراهم کند.

بیمارستان و زیرساخت‌های اجتماعی

در کنار پروژه‌های عمرانی، ساخت بیمارستان خوانسار نیز در حال پیشرفت است. طبقه نخست این بیمارستان با زیربنای حدود ۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع تکمیل شده و طرح در سه طبقه با مشارکت خیران در حال احداث است. دولت نیز برای تأمین تجهیزات این بیمارستان مشارکت خواهد داشت؛ موضوعی که می‌تواند بخشی از نیاز درمانی شهرستان را کاهش دهد.از سوی دیگر، احداث سالن فرهنگی شهرستان نیز پس از سال‌ها نبود فضای مناسب فرهنگی آغاز شده است. برای این پروژه نیز اعتباری اختصاص یافته و عملیات اجرایی آن در حال پیگیری است. سالن ورزشی روستای دوشخراط که حدود ۱۴ تا ۱۵ سال از آغاز آن گذشته و برای مدتی متوقف مانده بود، نیز با تخصیص اعتبار دوباره فعال شده است. به گفته فرماندار، برای ادامه عملیات این سالن امسال حدود ۱۲ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده‌است.

همچنین سالن جمعیت هلال‌احمر شهرستان با پیگیری‌های انجام‌شده در مسیر تأمین اعتبار برای تکمیل قرار گرفته است.

شهری که آرام‌آرام از پروژه‌های قدیمی عبور می‌کند

سفر رسانه‌ای خبرنگاران به خوانسار نشان داد که این شهرستان مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی و زیرساختی را همزمان دنبال می‌کند؛ پروژه‌هایی که برخی از آنها مانند طرح تفصیلی شهر پس از بیش از یک دهه به نتیجه رسیده‌اند و برخی دیگر همچنان در انتظار اعتبار و مجوز هستند. از یک سو، بیش از دو هزار متقاضی مسکن در انتظار تعیین تکلیف زمین قرار دارند و از سوی دیگر، تونلی با پیشرفت ۸۵ درصدی، کنارگذری نیمه‌تمام و ناحیه صنعتی در انتظار گره‌گشایی هستند. در حوزه آب نیز پروژه‌هایی مانند تصفیه‌خانه، شبکه فاضلاب، خطوط انتقال آب و ساماندهی انهار در حال اجراست؛ طرح‌هایی که هر کدام بخشی از نیازهای اساسی مردم و روستاهای شهرستان را هدف گرفته‌اند. آنچه اکنون برای خوانسار اهمیت دارد، عبور این پروژه‌ها از مرحله وعده و پیگیری و رسیدن آنها به مرحله بهره‌برداری است؛ چراکه بسیاری از این طرح‌ها سال‌هاست در انتظار تکمیل هستند و تأمین اعتبار می‌تواند فاصله میان «پروژه در حال اجرا» و «خدمت قابل لمس برای مردم» را کوتاه کند.

مجموعه اداری دنارت؛ الگویی نوین در توسعه پردیس‌های اداری کشور

تمرکز دستگاه‌های اداری و قضایی، کاهش پراکندگی خدمات و آسان شدن دسترسی شهروندان از اهداف ایجاد مجموعه اداری دنارت است؛ علی باقری، مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان، با اشاره به اهمیت این مجموعه در ساختار خدمات عمومی شهر، بر ضرورت تکمیل هماهنگ زیرساخت‌ها، دسترسی‌ها و خدمات پشتیبان آن تأکید دارد.

به گزارش ایمنا، شهرهای امروز دیگر تنها مجموعه‌ای از خیابان‌ها، ساختمان‌ها و شبکه‌های حمل‌ونقل نیستند؛ بخش مهمی از کیفیت زندگی شهری به این موضوع وابسته است که شهروند برای انجام یک کار اداری، قضایی یا دریافت یک خدمت عمومی با چه میزان زمان، هزینه و پیچیدگی روبه‌رو می‌شود.

پراکندگی مراکز اداری در یک کلان‌شهر می‌تواند به معنای شکل‌گیری سفرهای متعدد، افزایش بار ترافیکی، اتلاف زمان شهروندان و تحمیل هزینه‌های مضاعف به دستگاه‌های اجرایی و مدیریت شهری باشد. به همین دلیل، در بسیاری از شهرها، تمرکز خدمات و ایجاد مجموعه‌های اداری چندمنظوره به‌عنوان یکی از راهکارهای ساماندهی نظام خدمات عمومی مورد توجه قرار گرفته است.

تجربه نشان داده است که تجمیع ساختمان‌ها به‌تنهایی به معنای ایجاد یک مجموعه موفق اداری نیست. یک مجموعه اداری زمانی می‌تواند مأموریت خود را به‌درستی انجام دهد که شبکه دسترسی، پارکینگ، زیرساخت‌های آب و برق و فاضلاب، ارتباطات، خدمات رفاهی، ایمنی، مدیریت بحران و حتی نحوه اداره فضاهای مشترک آن هم‌زمان با توسعه ساختمان‌ها پیش‌بینی و اجرا شود. در غیر این صورت، پروژه‌ای که با هدف کاهش مشکلات شهری شکل گرفته، ممکن است در زمان بهره‌برداری خود به منشأ مسائل تازه‌ای همچون ترافیک، کمبود پارکینگ، اختلال در خدمات یا افزایش هزینه‌های نگهداری تبدیل شود. این موضوع برای اصفهان به‌عنوان یکی از شهرهای بزرگ و پرمراجعه کشور اهمیت بیشتری دارد. تمرکز دستگاه‌های اجرایی و قضایی در یک مجموعه می‌تواند بخشی از پراکندگی فعلی خدمات را سامان دهد و زمینه استفاده مشترک از برخی زیرساخت‌ها و امکانات را فراهم کند، اما تحقق این هدف نیازمند نگاهی فراتر از ساخت ساختمان‌هاست. در چنین پروژه‌ای شهر باید از پشت دیوار مجموعه دیده شود، یعنی دسترسی شهروندان، ظرفیت معابر پیرامونی، امکان توقف خودرو، حرکت ایمن عابران، دسترسی خودروهای امدادی و اتصال مجموعه به شبکه زیرساختی شهر هم‌زمان با پیشرفت پروژه مورد توجه قرار گیرد. مجموعه اداری دنارت در همین نقطه اهمیت پیدا می‌کند. پروژه‌ای با مساحتی بیش از ۹۲ هزار متر مربع و ۴۹ قطعه که برای استقرار مجموعه‌ای از کاربری‌های اداری، قضایی، خدماتی، فرهنگی و پشتیبان طراحی شده است. در این میان، حضور دادگستری استان اصفهان در یکی از بزرگ‌ترین قطعات مجموعه، اهمیت موضوع دسترسی، ترافیک، پارکینگ و خدمات عمومی را دوچندان می‌کند، چراکه بهره‌برداری از چنین مجموعه‌ای تنها با حضور کارکنان دستگاه‌ها تعریف نمی‌شود و روزانه می‌تواند میزبان شمار قابل توجهی از شهروندان، مراجعان، وکلا، کارشناسان و دیگر گروه‌های مرتبط باشد.

خبر

استاندار اصفهان پای میز مذاکره برای خط ۲ مترو

آخرین وضعیت اجرایی، چالش‌ها و موانع پیش‌روی پروژه قطار شهری اصفهان در نشستی تخصصی با حضور استاندار اصفهان بررسی و بر لزوم شتاب‌بخشی به تکمیل خط ۲ مترو تاکید شد.

جلسه بررسی وضعیت پروژه قطار شهری اصفهان با حضور مهدی جمالی‌نژاد، استاندار و علیرضا قاری‌قرآن معاون هماهنگی امور عمرانی او برگزار شد. در این نشست، ابعاد فنی و اجرایی خطوط مترو به‌ویژه روند پیشرفت خط ۲ و چالش‌های پیش‌روی این کلان‌پروژه حمل‌ونقل ریلی مورد ارزیابی دقیق قرار گرفت. در جریان این نشست تخصصی، موانع موجود در مسیر پیشرفت پروژه و الزامات تسریع در عملیات اجرایی به بحث گذاشته شد. با توجه به اهمیت حمل‌ونقل پاک و نقش کلیدی شبکه ریلی درون‌شهری در کاهش بار ترافیک و آلودگی هوا، بر اولویت‌بندی بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از خط ۲ قطار شهری و فراهم‌سازی دسترسی آسان، ایمن و گسترده شهروندان به این سامانه تأکید ویژه‌ای صورت گرفت. همچنین راه‌اندازی و تکمیل خط ۲ متروی اصفهان به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی جابه‌جایی مسافر در کلان‌شهر اصفهان، نقشی محوری در بهبود زیرساخت‌های تردد شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ایفا می‌کند؛ از این‌رو هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط برای رفع موانع فنی و اعتباری و تسهیل روند پیشرفت این پروژه بزرگ در دستور کار ویژه مدیریت استان قرار دارد.

توسعه مرکز نجوم ادیب اصفهان ضروری است

معاون فرهنگی شهردار اصفهان توسعه مرکز نجوم ادیب را با دارا بودن ۱۱ هزار هنرجو ضروری دانست و گفت: ترغیب جوانان به ورود به علم نجوم نیز باید در دستور کار باشد.

کمال حیدری با اشاره به برگزاری جشنواره ملی سالانه ترویج نجوم ادیب اظهار کرد: این جشنواره با هدف ایجاد ارتباط میان علم، هنر و آموزش برگزار شد و امسال بیش از ۵۰ هنرمند در آن حضور داشتند و در مجموع ۱۵۸ اثر به دبیرخانه جشنواره ارائه شد. او افزود: بخشی از آثار ارسال‌شده در قالب گالری در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت و مخاطبان فرصت پیدا کردند تا برداشت‌ها و نگاه‌های متفاوت هنرمندان به آسمان، ستارگان و موضوعات مرتبط با نجوم را از دریچه هنر مشاهده کنند. معاون فرهنگی شهردار اصفهان ادامه داد: آنچه در این آثار بیش از هر چیز جلب توجه می‌کند، تنوع نگاه و خلاقیت هنرمندان در تبدیل مفاهیم مرتبط با آسمان به زبان هنر است؛ موضوعی که نشان می‌دهد نجوم تنها یک حوزه تخصصی و علمی نیست، بلکه می‌تواند الهام‌بخش فعالیت‌های فرهنگی، هنری و آموزشی نیز باشد. حیدری با اشاره به حضور کودکان و نوجوانان در این رویداد تصریح کرد: یکی از بخش‌های ارزشمند جشنواره، آثاری بود که توسط کودکان و نوجوانان خلق شده بود؛ آثاری که نشان می‌داد نسل جدید چگونه می‌تواند مفاهیم مربوط به آسمان و نجوم را با زبان ساده، خلاقانه و هنری بیان کند. او ادامه داد: فراهم کردن فرصت برای کودکان و نوجوانان جهت تجربه، خلق اثر و ارائه نگاه خود به موضوعات علمی، اهمیت زیادی دارد؛ زیرا علاقه‌مندی به علم زمانی می‌تواند به یک مسیر پایدار تبدیل شود که کودک و نوجوان از همان ابتدا امکان تجربه و کشف داشته باشد. معاون فرهنگی شهردار اصفهان گفت: چنین برنامه‌هایی علاوه بر معرفی ظرفیت‌های علمی و هنری، می‌تواند زمینه شکل‌گیری ارتباط عمیق‌تر نسل جوان با موضوعاتی همچون آسمان، جهان هستی و جایگاه انسان در عالم را فراهم کند. حیدری با بیان اینکه ترویج نجوم صرفاً انتقال اطلاعات علمی نیست، اظهار کرد: شناخت آسمان و جهان هستی می‌تواند نگاه انسان را نسبت به جایگاه خود در عالم تغییر دهد و از این منظر، توسعه فعالیت‌های نجومی در کنار ابعاد علمی، دارای ظرفیت‌های فرهنگی و معرفتی نیز هست. او افزود: هرچه شناخت انسان از جهان پیرامون و عظمت آفرینش بیشتر شود، زمینه برای شکل‌گیری نگاه عمیق‌تر نسبت به جایگاه انسان در هستی نیز فراهم خواهد شد و امیدواریم برنامه‌هایی از این دست بتوانند این رویکرد را در جامعه تقویت کنند. رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: پیوند میان علم، هنر و فرهنگ می‌تواند مخاطبانی را که شاید ارتباط مستقیمی با آموزش تخصصی نجوم ندارند نیز با این حوزه همراه کند و به همین دلیل باید از ظرفیت‌های هنری برای ترویج علم بیشتر استفاده کرد.

حیدری با اشاره به سابقه فعالیت مرکز آموزش نجوم ادیب گفت: این مرکز فعالیت خود را از سال ۱۳۷۴ آغاز کرده و طی سال‌های فعالیت خود حدود ۱۱ هزار هنرجو در آن آموزش دیده یا در فعالیت‌های مرتبط با نجوم مشارکت داشته‌اند. او افزود: این آمار نشان می‌دهد که علاقه‌مندی به نجوم در میان اقشار مختلف جامعه، به‌ویژه کودکان، نوجوانان و جوانان، ظرفیت قابل توجهی دارد و می‌توان با برنامه‌ریزی مناسب این علاقه را به مسیر آموزشی و تخصصی هدایت کرد. معاون فرهنگی شهردار اصفهان ادامه داد: مرکز آموزش نجوم ادیب از ظرفیت و سابقه مناسبی برخوردار است و تلاش ما این است که این مجموعه در سال‌های آینده بیش از گذشته توسعه پیدا کند و بتواند فرصت‌های جدیدی را برای علاقه‌مندان به نجوم فراهم کند.