روی خط شورای

خدمت‌رسانی رایگان مترو و اتوبوس اصفهان در روز اول مهر

سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات دویست‌وسی‌وپنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر را تشریح کرد.

علی صالحی اظهار کرد: در ابتدای جلسه گزارش ستاد مهر با حضور همکارانمان در مدیریت شهری و آموزش و پرورش داشتیم، تلاش‌های خوبی انجام شده تا ابتدای مهر شاهد بازگشایی مدارس باشیم. او افزود: در جلسه امروز طبق لایحه شهرداری و رای مثبت همکارانم، خدمات اتوبوسرانی و مترو در روز یکم مهر برای همه شهروندان رایگان خواهد بود. سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در این جلسه موضوع اعمال ماده ۹ قانون شهرداری‌ها در راستای احداث پروژه عمرانی رینگ چهارم ترافیکی در اراضی موجود در طرح برای تعدادی از این اراضی بررسی و مصوب شد. او ادامه داد: لایحه درخواست اهدای مبلغی به شهرداری منطقه ۷ توسط یکی از شهروندان موضوع دیگری بود که با تاکیداتی به تصویب رسید. صالحی عنوان کرد: امروز تفاهم‌نامه شهرداری منطقه ۱۳ با یکی از خیران منطقه برای احداث دیوارهای محدوده زندان شهر اصفهان بررسی و مصوب شد.

حوزه شهرسازی نیازمند تقویت زیرساخت‌های هوشمند است

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان بر لزوم تقویت زیرساخت‌های فاوای شهری برای ارتقای کیفیت خدمت‌رسانی در حوزه شهرسازی تأکید کرد.

رسول میرباقری با اشاره به نعمت انتخاب رهبر سوم انقلاب اسلامی اظهار کرد: شاید اجماع مجلس خبرگان و محبت قلبی مردم به‌سوی رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای، یکی از الطاف بزرگ خداوند در این برهه از تاریخ باشد؛ نعمتی که باید قدردان آن باشیم. او با بیان روایت‌هایی از تسلط و تخصص‌های چندگانه ایشان افزود: در خاطره‌ای که فرزند آیت‌الله بهجت نقل کرده‌اند، در پروازی که دچار تأخیر شده بود و مسافران معترض بودند، ایشان و برادرشان بدون توجه به هیاهو، مشغول مباحثه علمی به زبان انگلیسی بودند.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: سرلشکر رحیم صفوی نقل کرده‌اند که در جلسه‌ای با فرماندهان ارشد نظامی، آیت‌الله خامنه‌ای با حضور پای تابلو، تحلیل‌های عملیاتی پیچیده‌ای ارائه دادند که تحسین و تعظیم تمام فرماندهان را در پی داشت. میرباقری افزود: در حوزه مهندسی کشاورزی نوین نیز فریدالدین حدادعادل نقل کرده است که وقتی با ذوق و شوق درباره کشاورزی هیدروپونیک برای ایشان توضیح می‌دادم، ایشان با اشراف کامل، مزرعه‌ای را معرفی کردند که تمام این نکات در آن عملیاتی شده است، همچنین آیت‌الله عبدالله کیوانی درباره تسلط ایشان به غرب‌شناسی و علوم سیاسی گفته‌اند که ایشان در جلسه‌ای دانشگاهی، تمامی رؤسای جمهور آمریکا از ابتدا تا امروز را با سبک مدیریتی، نقاط ضعف و قوت و اقدامات شاخصشان تحلیل کردند.

او از معاونت فرهنگی شهرداری قدردانی کرد و گفت: در طول ۲۰۰ شب گذشته، این معاونت در حد وسع و توان شهرداری به مواکب کمک کرد تا علم مواکب برپا بماند. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: افتتاح بوستان ۷.۵ هکتاری موعود در هفته اخیر، آن هم در شرایط جنگی، کار جهادی و ارزشمندی است که نشان دهنده تلاش در مدیریت شهری است. میرباقری با اشاره به چالش‌های حوزه شهرسازی تصریح کرد: یکی از مشکلات جدی ما در مدیریت شهری، زیرساخت‌های فاوا (فناوری اطلاعات و ارتباطات) است؛ با کمک این زیرساخت‌ها، باید برنامه‌ریزی اصولی برای سامانه اصنو و سرای ۸ و ۱۰ صورت گیرد تا خدمات‌رسانی به بهترین نحو ممکن به شهروندان انجام شود.

مسئولان با امیدآفرینی پشتیبان جبهه انقلاب باشند

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مسئولان و دست‌اندرکاران حوزه‌های مختلف به‌ویژه در بخش معیشت و مقابله با گرانی، باید با همه توان برای رفع مشکلات مردم تلاش کنند و از بیان سخنان ناامیدکننده که به تضعیف جبهه خودی می‌انجامد، پرهیز کنند.

محمد نورصالحی با اشاره به عظمت کلام امام شهید و ایستادگی و پایمردی ملت شریف ایران در طول سال گذشته و حماسه‌آفرینی‌های ماه‌های اخیر اظهار کرد: مردم در تمام عرصه‌ها با حضور در خیابان‌ها و میدان‌ها، پشتیبان اصل نظام و انقلاب بوده‌اند و اکنون نیز با فرارسیدن ماه مهر، فرزندان خود را راهی مدارس و دانشگاه‌ها می‌کنند که این کار وظیفه مسئولان را بسیار سنگین‌تر می‌کند. او با تأکید بر اینکه مسئولان باید از طرح مباحث یأس‌آور و سخنانی که بوی ضعف و سستی به ذهن دشمن متبادر کند، خودداری کنند، افزود: انتظار می‌رود همه مدیران و متولیان با تمام قدرت برای حفظ معیشت، بهبود وضعیت اقتصادی و جلوگیری از سختی معیشت مردم گام بردارند و از تلاش‌های شبانه‌روزی دولت و خدمتگزاران در شرایط تحریم و توطئه‌های دشمن قدردانی کنند.

خیابان‌های مدرسه؛ جنبشی که جان کودکان را نجات می‌دهد



تصادفات رانندگی نزدیک مدارس و آلودگی هوا، شهرهای جهان را به‌دنبال راهکارهای نوین برای مدیریت ترافیک مدارس کشانده است. شهرهای پیشرو خیابان‌های منتهی به مدرسه را در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان به‌طور موقت می‌بندند تا ضمن کاهش ترافیک، کیفیت هوا را در اطراف مدارس بهبود دهند.

به گزارش ایمنا، ترافیک مدارس در سراسر جهان به بحران ایمنی و سلامت تبدیل شده است. در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان خیابان‌های منتهی به مدارس با ترافیک سنگین خودروهای والدینی روبه‌رو می‌شوند که کودکان را به مدرسه می‌آورند یا از مدرسه می‌برند. این ترافیک نه‌تنها باعث ازدحام و تأخیر می‌شود، بلکه خطر تصادفات را افزایش می‌دهد و کیفیت هوا را به‌شدت کاهش می‌دهد. مطالعات نشان می‌دهد که ۴۰ درصد از تصادفات کودکان در نزدیکی مدارس رخ می‌دهد و سطح آلودگی هوا در این مناطق بیش از حد مجاز است. خیابان مدرسه عنوان طرحی است که در آن خیابان منتهی به مدرسه در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان به‌طور موقت به روی خودروها بسته می‌شود و فقط به عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و وسایل نقلیه اضطراری اجازه عبور می‌دهد. این خیابان‌ها با موانع فیزیکی از جمله گیت‌های متحرک، مخروط‌ها یا موانع بتنی، تابلوهای هشداردهنده و دوربین‌های پلاک‌خوان کنترل می‌شوند و خودروهای متخلف جریمه می‌شوند. شهرهای پیشروی جهان مجموعه‌ای از راهکارهای نوین را اجرا کردند که فراتر از اقدامات سنتی مانند کاهش سرعت بود. این راهکارها شامل گیت‌های متحرک خودکار است که در ساعات مشخص به‌طور خودکار بالا و پایین می‌روند، دوربین‌های پلاک‌خوان که خودروهای متخلف را شناسایی و جریمه می‌کنند، موانع فیزیکی مانند مخروط‌ها، موانع بتنی و گلدان‌های بزرگ که توسط داوطلبان یا کارکنان مدرسه نصب می‌شوند و مناطق آرام‌سازی ترافیک که چندین خیابان اطراف مدرسه را به‌طور همزمان به روی خودروها می‌بندند. گزارش‌ها نشان می‌دهد که این راهکارها نتایج قابل‌توجهی داشته‌اند. در استراسبورگ فرانسه ترافیک خودروها ۸۴ درصد کاهش پیدا کرده است. در لندن بیش از ۵۰۰ خیابان مدرسه اجرا شده و تصادفات کودکان را ۴۵ درصد کاهش داده است. در پاریس ۲۵۰ خیابان مدرسه اجرا شده و سطح آلودگی هوا تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است. در بسیاری از شهرها، اجرای خیابان‌های مدرسه بر عهده داوطلبان از جمله والدین، معلمان، کارکنان مدرسه است. این داوطلبان در ساعات ورود و خروج، موانع فیزیکی را نصب می‌کنند و بر عبور و مرور نظارت می‌کنند. این رویکرد نه‌تنها هزینه‌های اجرا را کاهش می‌دهد، بلکه حس مالکیت و مشارکت جامعه محلی را افزایش می‌دهد.

پاریس؛ ۲۵۰ خیابان مدرسه با مشارکت شهروندان

خیابان‌های منتهی به مدارس در پاریس در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان، با ترافیک سنگین خودروهای والدین روبه‌رو می‌شدند. این ترافیک نه‌تنها باعث ازدحام و تأخیر می‌شد، بلکه خطر تصادفات را افزایش می‌داد و کیفیت هوا را به‌شدت کاهش می‌داد. در ۲۰۲۴، سطح دی‌اکسید نیتروژن در نزدیکی مدارس پاریس به‌طور میانگین ۶۰ میکروگرم بر متر مکعب بود که سه برابر حد مجاز سازمان جهانی بهداشت است. در ژانویه ۲۰۲۵، شهرداری پاریس طرح خیابان‌های مدرسه را راه‌اندازی کرد که شامل بستن خیابان‌های منتهی به مدارس در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان است. این طرح با مشارکت والدین، معلمان و کارکنان مدرسه اجرا می‌شود. داوطلبان در ساعات هشت تا نه صبح و چهار تا پنج عصر، موانع فیزیکی مانند گلدان‌های بزرگ، موانع بتنی یا مخروط‌ها را در ورودی خیابان نصب می‌کنند و بر عبور و مرور نظارت می‌کنند. خودروها فقط در صورتی مجاز به ورود هستند که ساکن خیابان باشند یا نیاز به دسترسی اضطراری داشته باشند. تا تابستان ۲۰۲۵، پاریس بیش از ۲۵۰ خیابان مدرسه اجرا کرد. این خیابان‌ها در تمام ۲۰ منطقه پاریس پراکنده هستند و بیش از ۱۰۰ هزار دانش‌آموز را تحت پوشش قرار می‌دهند. شهرداری پاریس ۵۰۰ هزار یورو برای خرید موانع فیزیکی، تابلوهای هشداردهنده و دوربین‌های پلاک‌خوان اختصاص داد. ۲۰۰۰ داوطلب به‌طور منظم در اجرای خیابان‌های مدرسه مشارکت می‌کنند. این داوطلبان که والدین دانش‌آموزان، معلمان و کارکنان مدرسه هستند، در ساعات ورود و خروج موانع فیزیکی را نصب می‌کنند و بر عبور و مرور نظارت می‌کنند. شهرداری پاریس برای قدردانی از این داوطلبان، دوره‌های آموزشی ایمنی ترافیک و گواهینامه‌های رسمی برای آن‌ها صادر کرده است که حس مالکیت و مسئولیت‌پذیری جامعه محلی را نسبت به ایمنی کودکان افزایش داده است. در خیابان‌های مدرسه اجراشده، ترافیک خودروها تا ۶۰ درصد کاهش و سطح دی‌اکسید نیتروژن ۳۰ درصد بهبود پیدا کرده است. تعداد دانش‌آموزانی که پیاده یا با دوچرخه به مدرسه می‌روند ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است. تصادفات کودکان در نزدیکی مدارس ۴۵ درصد کاهش پیدا کرده و رضایت والدین ۸۰ درصد است. شهرداری پاریس تخمین زده است که این طرح در پنج سال آینده، ۱۰ میلیون یورو صرفه‌جویی در هزینه‌های سلامت ناشی از آلودگی هوا و پنج میلیون یورو صرفه‌جویی در هزینه‌های تصادفات به همراه خواهد داشت.

استراسبورگ، فرانسه: کاهش ۸۴ درصدی ترافیک با خیابان مدرسه

استراسبورگ، شهری با جمعیت ۲۸۰ هزار نفر در شرق فرانسه، در ۲۰۲۴ با چالش ترافیک سنگین در نزدیکی مدارس ابتدایی روبه‌رو بود. سطح ذرات معلق در نزدیکی مدارس به‌طور میانگین ۳۵ میکروگرم بر متر مکعب بود که هفت برابر حد مجاز سازمان جهانی بهداشت است. شهرداری استراسبورگ در فوریه ۲۲۵ طرح خیابان مدرسه را راه‌اندازی کرد و متعهد شد که تا ۲۰۲۶، ترافیک مدارس را ۵۰ درصد کاهش دهد و ایمنی کودکان را بهبود بخشد. این طرح به‌صورت آزمایشی در خیابان‌های منتهی به یک مدرسه ابتدایی اجرا شده و شامل بستن خیابان منتهی به مدرسه در ساعات ورود و خروج دانش‌آموزان با موانع فیزیکی و دوربین‌های پلاک‌خوان است. خودروها فقط در صورتی مجاز به ورود هستند که ساکن خیابان باشند یا نیاز به دسترسی اضطراری داشته باشند. سنسورهای به‌کاررفته در این طرح، ترافیک خودروها، دوچرخه‌ها و عابران پیاده را به‌طور لحظه‌ای اندازه‌گیری می‌کنند و داده‌ها را به داشبورد آنلاین ارسال می‌کنند. این داده‌ها به شهرداری و مدرسه اجازه می‌دهد که اثربخشی طرح را پایش کنند و در صورت نیاز تغییراتی اعمال کنند. شهرداری استراسبورگ ۵۰ هزار یورو برای خرید موانع فیزیکی، تابلوهای هشداردهنده و سنسورها اختصاص داده است. پس از اجرای نهایی طرح، ترافیک خودروها در روزهای هفته ۸۴ درصد کاهش پیدا کرد و از ۱۵۴ خودرو در روز به فقط ۲۵ خودرو در روز رسید. این کاهش ترافیک اوج‌های ترافیکی ساعت هشت صبح و چهار عصر را به‌طور کامل حذف کرد. سرعت خودروها به‌طور قابل‌توجهی کاهش پیدا کرد و سهم خودروهای با سرعت زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت از دو سوم در فوریه به پنج ششم در ژوئن رسید. تعداد دانش‌آموزانی که پیاده یا با دوچرخه به مدرسه می‌روند ۶۰ درصد افزایش پیدا کرد. تصادفات کودکان در نزدیکی مدرسه ۷۰ درصد کاهش و رضایت والدین ۹۰ درصد افزایش داشت. این طرح در ژانویه ۲۰۲۵ به‌عنوان یکی از بهترین نمونه‌های خیابان مدرسه در اروپا معرفی شد و شهرهای دیگر فرانسه در حال الگوبرداری از این مدل هستند. موفقیت این طرح باعث شده است که شهرهای دیگر فرانسه مانند نانسی، متز و مولوز در حال الگوبرداری از این مدل باشند.

وین؛ رویکرد متفاوت با حیاط‌های مدرسه بدون خودرو

سالانه ۲۰۰ کودک در وین در تصادفات رانندگی در مسیر مدرسه مجروح می‌شدند که ۳۵ نفر از آن‌ها به‌طور جدی یا کشنده آسیب می‌دیدند. سطح دی‌اکسید نیتروژن در نزدیکی مدارس وین به‌طور میانگین ۴۰ تا ۶۰ میکروگرم بر متر مکعب بود که دو تا سه برابر حد مجاز سازمان جهانی بهداشت است. شهرداری وین در سپتامبر ۲۰۱۸ با همکاری سازمان‌های محلی، رویکرد متفاوتی را برای مدیریت ترافیک مدارس راه‌اندازی کرد که شامل دو طرح «حیاط‌های مدرسه بدون خودرو» و «خیابان‌های مدرسه دائمی» است. شهرداری تا سپتامبر ۲۰۲۶، ۹۳ حیاط مدرسه را به‌طور دائمی به روی خودروها بست. این حیاط‌ها که در ورودی مدارس قرار دارند، با موانع فیزیکی دائمی از خیابان جدا شده‌اند و خودروها نمی‌توانند وارد این مناطق شوند. این رویکرد باعث شده است که کودکان در فضایی امن و بدون خودرو به مدرسه بروند و والدین مجبور باشند خودروهای خود را در خیابان‌های اطراف پارک کنند. افزون بر این، شهرداری وین تاکنون ۳۱۴ خیابان مدرسه را در سراسر شهر اجرا کرده است که ۸۲ خیابان آن به‌طور رسمی به‌عنوان خیابان مدرسه شناخته می‌شوند و ۷۲ خیابان دیگر به‌عنوان مناطق بدون خودرو که به‌طور دائمی یا نیمه‌دائمی برای خودروها بسته هستند. برخلاف سایر شهرها که خیابان‌های مدرسه را فقط در ساعات ورود و خروج می‌بندند، وین بسیاری از این خیابان‌ها را به‌طور دائمی به روی خودروها بسته است. این رویکرد باعث می‌شود که ترافیک در تمام ساعات روز کم باشد و کودکان در فضایی امن و بدون خودرو بازی کنند. نتایج این رویکرد متفاوت فراتر از انتظار است؛ در حیاط‌های مدرسه بدون خودرو، ترافیک خودروها در ورودی مدارس ۹۵ درصد کاهش پیدا کرده است و کودکان در فضایی کاملاً امن و بدون خودرو به مدرسه می‌روند.

در خیابان‌های مدرسه دائمی، ترافیک خودروها ۷۰ تا ۸۰ درصد کاهش و سطح دی‌اکسید نیتروژن ۳۵ تا ۴۵ درصد بهبود پیدا کرده است. تعداد دانش‌آموزانی که پیاده یا با دوچرخه به مدرسه می‌روند ۵۰ درصد افزایش و تصادفات کودکان در نزدیکی مدارس ۵۵ درصد داشته است. وین در رتبه‌بندی ۳۶ شهر اروپایی در زمینه خیابان‌های مناسب کودکان در رتبه دوم قرار گرفت و فقط لندن با ۲۶.۹ درصد پوشش، کمی بالاتر از وین با ۲۶.۱ درصد پوشش است.

شهرداری اصفهان چگونه جریان ترافیک مهر را مدیریت می‌کند؟



مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی و افزایش سفرهای شهری، مجموعه‌ای از تدابیر برای مدیریت جریان ترافیک مهر و جلوگیری از تشدید گره‌های ترافیکی در ساعات اوج در دستور کار قرار گرفته است.

با آغاز سال تحصیلی، شهر بار دیگر با موجی از سفرهای روزانه دانش‌آموزان، والدین و کارکنان مدارس روبه‌رو می‌شود؛ سفرهایی که بخش قابل توجهی از آن‌ها در ساعات مشخصی از صبح و ظهر شکل می‌گیرد و می‌تواند معابر اطراف مدارس و مسیرهای اصلی شهر را با افزایش حجم تردد روبه‌رو کند؛ در این میان شیوه مدیریت جریان ترافیک در ساعات اوج و پیش‌بینی تمهیدات لازم برای جلوگیری از شکل‌گیری گره‌های ترافیکی، یکی از دغدغه‌های مهم مدیریت شهری در روزهای ابتدایی مهر است. هم‌زمانی سفرهای تحصیلی با سایر سفرهای روزانه شهروندان، اهمیت برنامه‌ریزی برای مدیریت ترافیک و ساماندهی تردد در محدوده مدارس را دوچندان می‌کند؛ موضوعی که نیازمند هماهنگی میان مجموعه‌های مختلف و به‌کارگیری تدابیر مناسب با شرایط هر یک از نقاط پرتردد شهر است.

سفرهای صبحگاهی مهر با شناورسازی ساعت ادارات مدیریت می‌شود

سیدعلی عبداللهی، مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان اظهار کرد: با توجه به محدودیت ظرفیت عبور ترافیک در معابر شهری، افزایش سفرهای تحصیلی هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی می‌تواند موجب کاهش سرعت و روانی حرکت در شبکه معابر شود، از این‌رو مجموعه‌ای از راهکارها برای مدیریت تردد صبحگاهی و کاهش فشار ترافیکی در ساعات اوج پیش‌بینی شده است.

او افزود: یکی از این راهکارها، شناورسازی ساعت آغاز به‌کار ادارات در ابتدای صبح است که با مذاکرات و مکاتبات انجام‌شده با استانداری در دستور کار قرار گرفته است که بر این اساس، در صورت اجرای این طرح، کارکنان می‌توانند از ساعت ۷:۳۰ تا ۸:۳۰ در محل کار حاضر شوند و به این ترتیب سفرهای شغلی به‌جای تمرکز در یک ساعت، در بازه زمانی دوساعته توزیع خواهد شد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: راهکار دیگر، هماهنگی با اداره کل آموزش و پرورش برای ایجاد فاصله زمانی میان آغاز فعالیت مقاطع مختلف تحصیلی است؛ به‌گونه‌ای که آغاز فعالیت مدارس با تقدم و تأخر ۱۵ دقیقه‌ای نسبت به یکدیگر انجام شود تا حجم سفرهای دانش‌آموزی نیز در بازه زمانی گسترده‌تری توزیع شود.

عبداللهی با اشاره به نقش حمل‌ونقل عمومی در مدیریت سفرهای تحصیلی تصریح کرد: تلاش شده است با افزایش قابل توجه عملکرد اتوبوسرانی و کاهش سرفاصله حرکت مترو، زمینه استفاده بیشتر دانش‌آموزان و خانواده‌ها از حمل‌ونقل عمومی فراهم شود، زیرا ایجاد اعتماد در میان دانش‌آموزان و والدین می‌تواند بخشی از سفرهای تحصیلی را به شبکه حمل‌ونقل عمومی منتقل و از افزایش سفر با خودروهای شخصی جلوگیری کند.

مقابله با پارک دوبل مقابل مدارس با استقرار تیم‌های کنترل ترافیک

او درباره برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای جلوگیری از توقف خودروها مقابل مدارس گفت: برای جلوگیری از پارک دوبل در محدوده مدارس، نقاط بحرانی و مدارس پرتردد شناسایی شده‌اند و تیم‌های همیار ترافیک در این نقاط مستقر خواهند شد تا ضمن هدایت و آگاهی‌بخشی به والدین، از شکل‌گیری توقف‌های دوبل جلوگیری کنند.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان افزود: همکاران پلیس راهور در مرکز کنترل حضور خواهند داشت و افرادی که به‌صورت برخط مقابل مدارس اقدام به پارک دوبل کنند، اعمال قانون خواهند شد.

عبداللهی خاطرنشان کرد: خودروهای ثبت تخلف ساکن مجهز به دوربین و خودروهای اداره پیشگیری و رفع تخلفات شهری نیز در نقاط بحرانی و مقابل مدارس حضور خواهند داشت تا با توقف‌های غیرمجاز و ایجاد گره‌های ترافیکی مقابله شود.

او با اشاره به هماهنگی انجام‌شده با اداره کل آموزش و پرورش برای ساماندهی زمان خروج دانش‌آموزان گفت: مقرر شده است نیم‌ساعت پیش از پایان فعالیت مدارس، در مدارس حیاط‌دار باز شود و سرویس‌های دانش‌آموزان داخل حیاط مستقر شوند؛ این اقدام با هدف افزایش ایمنی دانش‌آموزان هنگام سوار شدن به سرویس‌ها و جلوگیری از شکل‌گیری پارک دوبل در مقابل مدارس انجام خواهد شد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان درباره نحوه مدیریت ترافیک در روزهای ابتدایی مهر اظهار کرد: طی این روزها علاوه بر رصد لحظه‌ای وضعیت ترافیک از طریق مرکز کنترل ترافیک و اعمال قانون برخط توسط پلیس راهور، نیروهای معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و خدمات شهری نیز در نقاط مختلف شهر مستقر خواهند شد.

عبداللهی ادامه داد: این نیروها ضمن نظارت بر عملکرد ناوگان اتوبوسرانی، در نقاط مختلف شهر حضور پیدا می‌کنند و در صورت ایجاد اختلال یا گره ترافیکی، برای روان‌سازی جریان تردد و مدیریت شرایط به‌صورت میدانی و ارشادی اقدام خواهند کرد.

او تأکید کرد: مجموعه این اقدامات با هدف توزیع مناسب‌تر سفرهای صبحگاهی، افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی، جلوگیری از توقف‌های مزاحم مقابل مدارس و ارتقای ایمنی تردد دانش‌آموزان در روزهای آغاز سال تحصیلی پیش‌بینی و اجرا می‌شود.

خبر

آغاز طرح باززنده‌سازی فضای سبز آرامستان باغ رضوان

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان از آغاز طرح ساماندهی، باززنده‌سازی و واکاری عرصه‌های فضای سبز آرامستان باغ رضوان با هدف ارتقای کیفیت محیطی و توسعه پوشش گیاهی این مجموعه خبر داد.

سید ابراهیم حسینی اظهار کرد: آرامستان باغ رضوان به‌عنوان یکی از مجموعه‌های مهم شهری، علاوه بر کارکرد اصلی خود، نیازمند توجه مستمر به کیفیت محیطی، فضای سبز و ایجاد شرایط مناسب برای حضور شهروندان و زائران است، از این‌رو ساماندهی و باززنده‌سازی عرصه‌های فضای سبز این مجموعه، در دستور کار سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان قرار گرفته است.

او افزود: در این طرح، فضای سبز همه قطعات باغ رضوان بررسی شده است و اقداماتی همچون ساماندهی فضاهای سبز موجود، بهسازی بسترهای کاشت، واکاری درختان و درختچه‌ها، جایگزینی پوشش‌های گیاهی از بین‌رفته، کاشت گونه‌های متناسب با شرایط محیطی و باززنده‌سازی عرصه‌های فضای سبز انجام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان با اشاره به اهمیت مشارکت شهروندان در توسعه فضای سبز ادامه داد: یکی از رویکردهای این طرح، فراهم‌کردن زمینه مشارکت خانواده‌ها و زائران در کاشت درخت به یاد و نام درگذشتگان است تا شهروندان بتوانند کنار زنده نگه‌داشتن یاد عزیزان خود، در توسعه فضای سبز باغ رضوان نیز سهیم باشند.

حسینی تصریح کرد: کاشت درخت به یاد درگذشتگان می‌تواند علاوه بر زنده نگه‌داشتن یاد و خاطره آن‌ها، به‌عنوان یک خیر ماندگار و اثری ماندنی برای سال‌های آینده باقی بماند و از این طریق، فرهنگ مشارکت در کارهای خیر و حفظ و توسعه فضای سبز نیز تقویت شود.

او خاطرنشان کرد: شهروندان و زائران گرامی که علاقه‌مند به مشارکت در این طرح هستند، می‌توانند برای اطلاع از نحوه تهیه و کاشت درخت، شرایط و ضوابط مربوط و هماهنگی‌های لازم، از طریق مراجعه حضوری، شماره تماس ۰۹۱۳۳۲۸۸۴۷۲ ، شبکه‌های اجتماعی باغ رضوان در فضای مجازی به نشانی HTTPS://EITAA.COM/ARAMESTAN_ESF یا برنامه کاربردی خیرات سازمان آرامستان های شهرداری اصفهان نسبت به اعلام آمادگی و ثبت‌نام اقدام کنند.

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان تأکید کرد: هدف از اجرای این طرح، تنها توسعه فضای سبز نیست، بلکه تلاش می‌کنیم با ساماندهی اصولی عرصه‌ها، حفظ و احیای پوشش گیاهی و استفاده از ظرفیت مشارکت شهروندان، محیطی مطلوب‌تر، آرام‌تر و شایسته‌تر برای زائران و خانواده‌های مراجعه‌کننده به باغ رضوان فراهم شود.

اجرای کمپین تبدیل خشکاله به گلدان گل در اصفهان

کمپین «در ایستگاه بازیافت خشکاله، تحویل بده و گلدان گل تحویل بگیر» با هدف کاهش تولید شیرابه و ترویج مدیریت صحیح پسماند تر از ۱۵ مرداد در ایستگاه‌های بازیافت مناطق ۶، ۱۰ و ۱۵ اجرا شده است و شهروندان می‌توانند با تحویل خشکاله، گلدان گل دریافت کنند.

خشکاله به پوست میوه و صیفی‌جات، ضایعات سبزیجات و برگ چای گفته می‌شود که پس از خشک شدن، رطوبت آن‌ها کاهش پیدا می‌کند؛ اقدامی که می‌تواند در مدیریت پسماند تر و کاهش تولید شیرابه مؤثر باشد. در همین راستا، سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان کمپین «در ایستگاه بازیافت خشکاله، تحویل بده و گلدان گل تحویل بگیر» را با هدف فرهنگ‌سازی در زمینه کاهش پسماند تر، تفکیک صحیح پسماند از مبدأ و جلب مشارکت شهروندان طراحی و اجرا کرده است.

این طرح از پانزدهم مرداد سال جاری آغاز شده است و در تمام ایستگاه‌های بازیافت مناطق ۶، ۱۰ و ۱۵ اجرا می‌شود.

بر اساس این طرح، شهروندان می‌توانند پسماند تر قابل تبدیل به خشکاله شامل پوست میوه و صیفی‌جات، ضایعات سبزیجات و برگ چای را پس از خشک کردن، روزهای پانزدهم و سی‌ام هر ماه به ایستگاه‌های بازیافت مناطق تعیین‌شده تحویل دهند و در ازای آن، یک گلدان گل دریافت کنند.

اجرای این کمپین با تکیه بر مشارکت مستقیم شهروندان، علاوه بر ایجاد انگیزه برای جداسازی بخشی از پسماند تر از سایر پسماندهای خانگی، به کاهش رطوبت موجود در پسماند و در نتیجه کاهش ظرفیت تولید شیرابه کمک می‌کند.

خشک کردن پوست میوه و صیفی‌جات و سایر اقلام تعیین‌شده پیش از تحویل، می‌تواند فرایند جمع‌آوری و مدیریت این بخش از پسماند را آسان‌تر کند و زمینه استفاده بهتر از ظرفیت ایستگاه‌های بازیافت را فراهم آورد. سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اجرای این طرح تلاش دارد فرهنگ خشک کردن پسماند تر، کاهش تولید شیرابه و مشارکت شهروندان در مدیریت پسماند از مبدأ را تقویت کند؛ رویکردی که در کنار مشوق‌هایی همچون اهدای گلدان گل، می‌تواند شهروندان را به مشارکت بیشتر در طرح‌های محیط زیستی شهری ترغیب کند.

شهروندان مناطق ۶، ۱۰ و ۱۵ می‌توانند خشکاله تولیدشده در منزل را آماده کنند و روزهای پانزدهم و سی‌ام هر ماه به ایستگاه‌های بازیافت این مناطق تحویل دهند و از مشوق تعیین‌شده بهره‌مند شوند.