پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲|۲۳ جمادی الاول ۱۴۴۵|07Sep2023|سال بیستم|۸ صفحه|شماره ۴۷۸۷|۵۰۰۰ تومان|www.esfahanemrooz.ir

اصفهان امروز

در گفتگوی «اصفهان امروز» با کارشناسان مطرح شد

زخم آلودگی هوا بر میراث اصفهان

صفحه ۵

سرمقاله

نفس‌های بریده دانشگاه پشت سر دانشجوی امروز



• میناعباسپور

امروز نوبت دانشجویان است البته از نوع نسل زد، آن دسته از جامعه که به راحتی نمی‌توان آنها را قانع کرد چرا که به دلیل ویژگی که دارند و تسلطشان بر اینترنت، همواره یک‌قدم از شما جلوتر گام برمی‌دارند.

در دهه‌های قبل دانشجویان معمولا کنشگرتر بودند و احزاب مختلف نقش پررنگی در جامعه داشتند که معمولا هسته آن از دانشجویان تشکیل و فعالیتشان آغاز می‌شد. دانشجویان کشور تا همین دهه قبل نسبت به موضوعات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی جامعه واکنش نشان داده و صدای انتقاد خود را به گوش مسئولان می‌رساندند. آنها حاضر بودند بهای فعالیت‌های خود را تا مرز اخراج هم پرداخت کنند و برای آرمان‌های خود بجنگند. در واقع شاید این جنس و ماهیت دانشگاه بود که تا مدت‌ها به دلیل دست‌نیافتنی بودنش، ارمغانی برای کسانی بود که از زیر سردر آن رد می‌شدند، بنابراین هویت تازه‌ای نسبت به دیگران پیدا می‌کردند و این «بزرگ شدن» برایشان اثر عمیقی در شناخت خود و جامعه پیرامونشان داشت. البته در کسب اطلاعات نیز منابع دانشگاهی گذشته اگرچه قابل انتقاد بود اما هنوز منبع‌هایی وجود داشت که به استناد آن، دانشجویان بتوانند سواد خود را در قالب آنچه از علم در گذشته تهیه، تدوین، نوشته و در دسترس قرار گرفته است، ارتقا دهند. دانشجویان قبل از این برای نوشتن پایان‌نامه‌های خود تلاش زیادی می‌کردند و باید منابع متعددی را به سختی یافته و با مطالعه آن، موضوع جدید را عرضه کنند. آن روزها که زیاد هم دور نیست، پایان غول مرحله بعد از کنکور بود و برای کسانی که به این مرحله رسیده بودند احترام ویژه‌ای از سوی جامعه قائل می‌شد که آنها را از لحاظ سواد و آگاهی به تافته جدا بافته تبدیل می‌کرد.

اما از زمانی که ورود به دانشگاه سهل شد و البته رشد فردی و اجتماعی نسل جدید در فضا و بستر دیگری ادامه پیدا کرد، دانشگاه تأثیر عمیق گذشته را بر افراد نداشت. نسل زد که نسل امروز و مسلط بر اینترنت است، خیلی زودتر از ورود به دانشگاه هویت خود را می‌یابد و نسبت به نادانسته‌های مدنظر خود در فضای وب آگاهی کسب می‌کند. این نسل در برابر آنچه می‌شنود پرسشگری بیشتری داشته و دانش روزهای گذشته برای زندگی مدرن و تغییریافته امروزی را به راحتی پذیرا نیست. او این حالت را از دوران مدرسه تمرین کرده است و در دانشگاه در مقابل استادانی که برخی مسن و برخی تقریبا هم سن و سال خودش هستند، حرف‌شنوی دانشجویان قدیم را ندارد. احترام برای او معنای دیگری پیدا کرده و کنشگری دانشجویی را به شکل دیگر و در قالب ویژه خود بروز می‌دهد.

دانشجویان امروز شاید سواد را از جنس دانشجویان گذشته لمس نکرده‌اند و علاقه‌ای به تحصیل و آموختن متون قدیمی ندارند چون علوم قدیمی‌شده را بی‌مصرف می‌دانند و در برابر سوادآموزی به شیوه قدیم بسیار از خود مقاومت نشان می‌دهند. او در نوشتن مقاله یا پایان‌نامه به راحتی مطالب را از اینترنت یافته و سرهم می‌کند و حاضر نیست زمانی را مانند گذشته صرف نوشتن و خلق یک اثر منحصر به فرد کند. چرا که این امروز برای او نه هویتی به دنبال دارد نه صرفه و نه ارزشی. شاید حتی نسبت به مسائل سیاسی، اجتماعی و فرهنگی حتی گاهی بی‌خبر هم باشند چرا که در اتمسفر دیگری زندگی می‌کنند. پس این نسل برای همرنگ جماعت شدن و دانستن ارزش آموختن، پس از عبور از علوم و شیوه نخ نمای آموزش‌وپرورش که از آن فراری هستند، تنها در دانشگاه است که می‌توان آنها را به سمت جامعه کشید و با واقعیت موجود آشنایشان کرد؛ اما اگر سری به متون آموزشی رشته‌ای مختلف دانشگاهی بزنیم خواهیم دید تحولی که شایسته این نسل باشد را نداشته‌اند و این نمی‌تواند برای دانشجوی امروز انگیزه و اشتیاقی ایجاد کند تا سر کلاس‌های درس بنشینند.

دانشجوی نسل جدید از دانش امروز گام‌های بسیار بزرگ و بلندی جلوتر است و باید برای رسیدن به آنها از علم جدیدتری برای او سخن گفت.

«جشن سده» و «هنر تذهیب» ثبت جهانی شدند

صفحه ۵



اصفهان دیگر توان اکولوژیکی برای خودپالایی ندارد

صفحه ۲



اینفوگرافیک: سید مهدی رضوی /اصفهان امروز



فرهنگ و هنر | صفحه ۵

مرمت واقعی؛ مرگ است

نوشتن از خود و روزگار و کتاب‌ها و فیلم‌ها و آسمان اصفهان و رؤیاهای ازدست‌رفته و... موضوع این روایت‌هاست. اصفهان، شیشه شفاف عطری‌است که روی کاشی‌های فیروزه‌ای ریخته شده است.

۷۳

روزشمار وعده وزیر نیرو
هفتاد و سه روز تا
پمپاژ آب از کوهرنگ ۳

اقتصاد | صفحه ۳

صادرات یک میلیارد دلاری کالا از گمرکات اصفهان

جامعه | صفحه ۴

زنجیره طاقت‌فرسای تردد معلولان کوتاه شد

ورزش | صفحه ۷

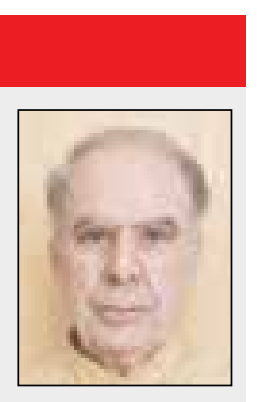
در وصف مدافع راست سپاهان با ویژگی‌های یک مهاجم ششدانگ

رامین هرلحظه بوی گل می‌دهد

چهلستون | صفحه ۸

جدیدترین واکنش دولت به لغو کنسرت علیرضاقربانی

بی‌توجهی تا کی؟!



فرودگاه‌های بدون‌مسافر!

حسن روانشید

رویداد | ۲

وزارت نیرو به تعهدات خود عمل کند

رفع مشکل آلودگی هوای اصفهان عزم ملی می‌خواهد



مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با تاکید بر اینکه برای رهایی از مشکل آلودگی هوای اصفهان نیاز به عزم ملی است، گفت: کارگروه آلودگی هوای کشور باید شهر اصفهان را که شرایط خاصی دارد، به‌صورت ویژه در نظر بگیرد.

به گزارش ایمنا، منصور شیشه‌فروش در نخستین همایش ملی پایداری در محیط انسان ساخت که در محل دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان برگزار شد، اظهار کرد: برگزاری این همایش به تصمیم‌گیران برای رفع مشکلات در زمینه توسعه و پایداری شهر کمک می‌کند.

او با بیان اینکه تغییرات اقلیمی، بیابان‌زدایی و کمبود آب و انرژی از جمله چالش‌هایی است که در جهان مطرح است و کشورها سعی می‌کنند در راستای رفع این مشکلات اقدامات مؤثری انجام دهند، افزود: کنوانسیون تغییرات اقلیمی هرساله توسط سازمان ملل برگزار می‌شود و به این مسئله توجه دارد که تغییرات اقلیمی چه تأثیرات سوئی را بر توسعه پایدار کشورها می‌گذارد، از این‌رو هدف از برگزاری این همایش‌ها کاهش گازهای گلخانه‌ای و چگونگی تطابق و سازگاری انسان با شرایط اقلیمی و زندگی سالم و پایدار بر کره زمین است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه کشور ما تحت تأثیر شدیدترین اثرات تغییرات اقلیمی قرار دارد، ادامه داد: در حال حاضر خبری از بارش‌ها در بالادست نیست، تابستان‌های بسیار گرم و زمستان‌ها با شرایط خاص، دمای شب و روز تغییر کرده است و آب شدن زودهنگام یخ‌ها اثراتی در سلامت جامعه دارد.

شیشه‌فروش گفت: در سال زراعی جدید، اصفهان کمتر از ۲۴ میلی‌متر بارندگی داشته است، در حالی که وزارت نیرو خبر از بارش‌های زودهنگام می‌داد، اما این اتفاق نیفتاد، خبر دادند الگوهای جوی عوض شده و بارش‌ها با تأخیر افتاده است.

او با اشاره به اینکه این تأثیرات موجب ایجاد آلودگی در شهرها به‌ویژه اصفهان شده است، گفت: شرایط جغرافیایی اصفهان موجب تشدید این شرایط می‌شود، ۸۰ درصد روزهای سال در اصفهان وزش باد مؤثر نداریم، اگر وزش باد رخ ندهد آلایندگی‌ها همچون چتر بر سر شهر باقی می‌ماند که در یک ماه اخیر شاهد سکون مطلق جو هستیم.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به اینکه آلودگی ناشی از انباشت آلایندگی‌ها از منابع ثابت و متحرک است، تصریح کرد: اطراف خوزستان چاه‌های نفت زیادی وجود دارد، اما وزش باد آلاینده‌ها را پخش می‌کند و در یک محیط باقی نمی‌ماند.

شیشه‌فروش با اشاره به اینکه اواخر شب و اوایل صبح شاخص آلایندگی از ۲۰۰ عبور می‌کند، خاطرنشان کرد: لایه‌ای آمیخته نزدیک زمین قرار دارد که اوایل صبح و اواخر شب این لایه متراکم می‌شود و در طول روز گسترده می‌شود و شاهد کاهش آلایندگی هستیم.

او با اشاره به اینکه در ۱۵ روز گذشته هوای سالم در اصفهان نداشتیم، گفت: مطالعاتی توسط دانشگاه‌های استان اصفهان انجام گرفت و طرح جامع کاهش آلودگی هوا در اصفهان تدوین شد، ابتدا باید منابع آلودگی هوا شناسایی می‌شد تا بتوانیم با آن‌ها برخورد کنیم، البته بررسی‌ها نشان می‌دهد ۷۶ درصد از آلودگی شهر اصفهان مرتبط با خودروها و منابع متحرک است که در شهرهای اطراف این عدد متفاوت است، ۵۴ درصد آلودگی‌ها مربوط به صنایع و مابقی مربوط به خودروها و منابع متحرک است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ادامه داد: بیش از ۱۰۰ دستور کار برای اجرای این طرح به دستگاه‌های اجرایی محول شده است، این اقدامات باید صورت بگیرد تا شاهد کاهش آلاینده‌های منابع ثابت و سیار در استان اصفهان باشیم.

شیشه‌فروش تصریح کرد: در جلسه ستاد کاهش آلودگی هوای اصفهان که با حضور رئیس سازمان محیط زیست برگزار شد، برگرفته از این مطالعات، راهکارهای کوتاه‌مدت و بلندمدت برای رفع آلودگی مطرح شد که یکی از موارد بسیار مهم در آلودگی شش ماه نخست سال در اصفهان، پدیده گردوغبار است، زیرا در تابستان به علت وزش باد از شرق به غرب شاهد گردوغبار هستیم.

او با بیان اینکه وزارت نیرو مکلف است حقابه تالاب گاوخونی که ۱۷۶ میلیون متر مکعب است را در دستور منابع مصارف آب قرار دهد، گفت: طی چند روز گذشته شاهد بودیم که مقداری آب وارد تالاب گاوخونی شد، اما تنها یک درصد از تالاب احیا شد که این کافی نبود و وزارت نیرو باید به تعهد خود را در زمینه تأمین آب و حقابه عمل کند.

تسریع در طرح‌های تأمین آب برای زاینده رود و احیای تالاب جزو مطالبات استان اصفهان از وزارت نیرو است

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه یکی از خواسته‌های مشخص استان اصفهان از کشور این است که حقابه‌های قانونی، زیست‌محیطی و احیای رودخانه زاینده‌رود را دریافت کند، گفت: برای نجات تالاب و جلوگیری از تبدیل آن به کانون گردوغبار که از عوامل آلودگی هوا است، تسریع در طرح‌های تأمین آب برای این رودخانه و احیای تالاب جزو مطالبات استان اصفهان از وزارت نیرو است.

شیشه‌فروش با اشاره به اینکه در شش ماه دوم علت آلودگی منابع ثابت و متحرک است، گفت: با توجه به اینکه ۷۶ درصد علت آلودگی در کلان‌شهر اصفهان خودروها است، باید بر این موضوع توجه شود، تعطیلی در شرایط اضطرار انجام می‌شود، هرچند کارهای بلندمدت صورت گرفته که یکی از آن‌ها تصویب تحویل هزار دستگاه اتوبوس نو به شهرداری اصفهان است که شهرداری مکلف است از طریق پیگیری از اداره محیط زیست و صمت این امر را محقق کند.

او با بیان اینکه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری، از جمله برنامه‌هایی است که برای رفع مشکلات ناشی از آلاینده‌ها در دستور کار قرار دارد، ادامه داد: ۵۰ هزار موتورسیکلت برقی باید جایگزین شود، همچنین در راه‌اندازی خط دو مترو که به رفع مشکلات ترافیکی کمک می‌کند، تسریع شود؛ البته توسعه نیروگاه‌های خورشیدی که با حضور رئیس سازمان محیط زیست بر آن تاکید شد در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با تاکید بر اینکه نیروگاه شهید منتظری که در نزدیکی اصفهان است، باید تبدیل به نیروگاه سیکل ترکیبی شود و مازوت مصرف نکند، خاطرنشان کرد: از ابتدای سال تا کنون اجازه مصرف مازوت داده نشده و مدیریت استان پیگیری می‌کند.

شیشه‌فروش با بیان اینکه استفاده از فناوری‌های جدید و نبوغی که در دانشگاه‌های استان وجود دارد می‌تواند به استان در جهت رفع مشکلات کمک کند، اظهار کرد: نیاز است حدود ۱۶۰۰ هکتار از اراضی طرح‌ها برای تثبیت بیابان اجرا شود، ضمن اینکه مقرر شد اصفهان کاشت ۲۰ میلیون نهال متناسب با اقلیم را که می‌تواند در دراز مدت به تلطیف هوا کمک کند، انجام دهد، زیرا برخی از این نهال‌ها مانند بادام کوهی احتیاجی به آب زیاد ندارد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به اینکه اگر تمام اقدامات در طول سال انجام شود، اما باز هم در شرایط اضطرار غلظت آلاینده‌ها افزایش پیدا کند، نیاز به اقدامات فوری است و باید کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل شود، گفت: بر اساس این دستورالعمل طی روزهای اخیر مرتب این جلسات برگزار می‌شود و سازمان هواشناسی وضعیت هوا را پیش‌بینی و محیط زیست غلظت آلاینده‌ها را سنجش می‌کند و مرکز بهداشت به‌عنوان مسئول سلامت پیشنهاد می‌دهد که محدودیت‌هایی ابلاغ شود.

شیشه‌فروش با اشاره به تعطیلی دو روز گذشته در اصفهان گفت: تعطیلی یکپارچه اصفهان به دلیل کاهش مواجه با آلودگی و کاهش تردد در شهر بود، البته تعطیلی از لحاظ اقتصادی ضررهای زیادی دارد، اما در شرایط اضطرار قرار داریم و در کوتاه مدت مجبور به ایجاد محدودیت هستیم، هرچند این محدودیت‌ها هنگامی نتیجه‌بخش است که تمام افراد نقش خود را در این شرایط بدانند.

او با اشاره به اینکه در این چند روز ۶۰ تیم پایش از محیط زیست و سایر بخش‌ها، کانون‌های آلایندگی را مسدود کردند، ادامه داد: در یکی از کارخانه‌ها حجم زیادی از دود به علت نقص فنی آزاد شد که بلافاصله نماینده سازمان محیط زیست اعزام و پرونده قضائی تشکیل شد، همچنین به تمام کارخانه‌ها ابلاغ شد که فعالیت خود را نصف کنند و کوره‌های آجرپزی غیر مجاز مسدود شد.

مدیرکل مدیریت بحران استان اصفهان با تاکید بر اینکه برای رهایی از مشکل آلودگی هوای اصفهان نیاز به عزم کشوری است، تصریح کرد: باید کارگروه آلودگی هوای کشور اصفهان را که شرایط خاصی دارد، به‌صورت ویژه در نظر بگیرد، خشکی رودخانه زاینده‌رود، فرونشست ناشی از تغذیه نشدن سفره‌های آب زیرزمینی، فعال شدن کانون‌های گردوغبار که ناشی از کمبود آب است و امروز نیز شاهد آلودگی هوا هستیم.شیشه‌فروش ادامه داد: باید با اراده ملی و پیگیری وزارت صمت، وزارت نیرو و نفت و محیط زیست به‌عنوان ارکان اصلی کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا این دستورالعمل‌ها عملیاتی شود.

سبد انرژی استان اصفهان باید به خود استان ملحق شود

او با تاکید بر اینکه سبد انرژی استان اصفهان باید به خود استان ملحق شود و سیاست‌گذاری در سطح کشور انجام نشود تا بتوانیم در خصوص تأمین برق و گاز استان خودمان اقدام کنیم، تصریح کرد: صنایع بزرگ استان برای کشور درآمدزایی می‌کند، حال وقت آن رسیده که به کشور به کمک استان بیاید و برای احیای رودخانه و تأمین منابع آبی و با تأمین اعتبار برای استان مشکل ناوگان حمل‌ونقل عمومی را رفع کند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه باید محیط زیست کشور به‌عنوان متولی برای خروج خودروهای فرسوده از کشور اقدام کند و تسهیلات لازم را ارائه دهد، گفت: بسیاری از ناوگان حمل‌ونقل بار فرسوده است، اما رانندگان توان مالی برای نوسازی ندارند.

شیشه‌فروش با بیان اینکه در شرایط اضطرار باید گفتمان‌هایی که در این جلسات شکل می‌گیرد، عملیاتی شود، خاطرنشان کرد: لازم است استعدادهای هر منطقه برآورد شود تا توان سرزمینی شکل می‌گیرد، شورای برنامه‌ریزی استان از بارگذاری‌های اقتصادی که خلاف اصول زیست‌محیطی است جلوگیری می‌کند.

پنجشنبه| ۱۶ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۷
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

بی‌توجهی تاکی؟! قسمت ۲۴۶۸

فرودگاه‌های بدون مسافر!



• حسن روانشید •

نزدیک به هفتادسال از عمر فرودگاه‌های ایران ازجمله قلعه مرغی و مهرآباد در تهران و دیگر استان‌ها چون تبریز، آبادان، اصفهان و چند مرکز دیگر می‌گذرد که هرگز در طول آن شاهد اینهمه رکود پرواز و بی‌نظمی نبوده‌اند تا دهه ۱۴۰۰ را دوران خاکستری پروازهای داخلی نام نهند؛ که دلایل متعدد برای این فطرت آورده می‌شود که بنا به رهنمود شهید بهشتی اکثرا بهانه است نه بها که شاهدیم این تحول منفی از آغاز هجوم کووید ۱۹ به کشور شروع شد تا قوانین بهداشت حکم کند هواپیماها تنها با نیمی از ظرفیت خود اجازه پرواز بگیرند و صندلی‌های آن‌ها باید یک‌درمیان به فروش برسند و این امر مطالبات نامربوطی را ایجاد کرد تا قیمت‌ها به‌صورت جهشی افزایش یابد درحالی که بازهم شرکت‌های هواپیمایی را راضی نمی‌کرد که با عذرهای مختلف ازجمله فرسودگی لاشه‌ها، تعداد قابل توجهی را از اورهال خارج و زمین‌گیر کنند و به این وسیله نهادهای متولی را ناچار به تسلیم در مقابل خواسته‌های خودنمایند تا بازهم قیمت‌ها افزایش یابد که به این خواسته نامعقول نیز رسیدند ولی صلاح دیدند آنچه از هواپیماها باقی مانده را در مسیرهای خارج از کشور فعال نمایند تا اگر در داخل بیماری تصادفی فوت کرد، کسی نتواند قسمت‌های سالم و قابل‌استفاده بدن او را که اتفاقا یکی از وصیت‌کنندگان اهدای عضو پس از مرگ بوده با استفاده از سریع‌ترین و مطمئن‌ترین وسیله ممکن یعنی هواپیما به دیگر نقاط کشور بفرستد و شرکت‌های کارگذار عرضه بلیط نیز از این آشفته‌بازار بهره بیشتری بردند و همچنان باقیمانده صندلی‌های هوایی را چارتر خود نموده و در قالب تور عرضه کنند که یکی از این کارتل های بین‌المللی فرصت را از دیگر آژانس‌ها ربوده است! حالا در این میان باید دید نقش سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان یک متولی صاحب نفوذ چیست اگرچه سخنگویان آن مدعی هستند امروز اکثر فرودگاه‌های کشور که متعلق به سازمان هواپیمایی کشوری است ضرره می‌باشد زیرا از میان یکصد فرودگاه کوچک و بزرگ موجود تنها دو فرودگاه پایتخت سودآور هستند و بقیه آن‌ها ضرر را نشان می‌دهند. وزارت راه و شهرسازی موظف است نسبت به احداث و نگهداری فرودگاه‌های جدید بر اساس شرح وظایف خود اقدام کند زیرا جمعیت کشور رو به پیر شدن است و دیگر نمی‌توان روی سفرهای زمینی برای جامعه آینده حساب باز کرد. اگرچه امروز برای ساخت هر فرودگاه نیاز به ده میلیون دلار بودجه است که به نظر می‌رسد مقرون‌به‌صرفه نباشد اما نباید از یاد برد ساخت همین مکان‌های استراتژیک در آینده با توجه به جهشی بودن تورم‌های جهانی نیاز به صدها میلیون دلار ارز دارد. مردادماه سال گذشته بود که میثم لطیفی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور که پیشینه دانشگاهی هم دارد، اعلام کرد در کشور ۵۰ یا ۵۴ فرودگاه داریم درحالی که کشور آلمان فقط ۵ فرودگاه دارد و گویا اصولا ایشان اطلاعاتشان در این زمینه محدود یا ناقص است و اکثر اعداد اعلام‌شده سوای آنچه است که گفته‌اند؛ زیرا شرکت ناوبری هوایی و فرودگاه‌های کشور بزرگترین دارنده امکانات فرودگاهی است که ۵۴ فرودگاه ملکی در اختیار دارد. از این تعداد ۹ فرودگاه بین‌المللی، ۲۵ فرودگاه مرز هوایی و ۲۰ فرودگاه داخلی هستند که فرودگاه‌های مرز هوایی خصوصیات و شناسه‌های یک فرودگاه بین‌المللی را ندارند و حداکثر در فضای D فعالیت می‌کنند. بر اساس تعریف داخلی و نه شناسه‌های جهانی تعدادی از فرودگاه‌های کشور در مرز هوایی را به‌عنوان فرودگاه بین‌المللی معرفی می‌کنند که این اقدام در سیستم هوانوردی کشور منتقدان فراوانی را به همراه داشته و درنهایت اجرایی نشد. علاوه بر این‌ها وزارت نفت هم با داشتن ۹ فرودگاه راهبر بزرگ فرودگاهی و یک فرودگاه مرزی است که مورد آخر قبلا به شرکت ناوبری هوایی و فرودگاه‌های کشوری واگذار شده و البته مناطق ویژه و آزاد وهم شرکت‌های پست فرودگاه‌هایی را در اختیار دارند که تعداد آن‌ها را بیش از آمار اعلام‌شده نشان می‌دهد درحالی که کشور آلمان یک‌چهارم ایران وسعت دارد اگرچه جمعیت آن نزدیک به آمار ایران است. حالا اگر به قیاس مع‌الفارق آمارها بپردازیم در سال ۲۰۱۸ آمار انتقال مسافر در تمام فرودگاه‌های کشور عددی حدود ۴۹ میلیون و پانصد هزار نفر را نشان می‌دهد درحالی که فرودگاه فرانکفورت آلمان به‌تنهایی در همان سال ۶۰ میلیون مسافر را جابجا و پانصد هزار پرواز را میزبانی کرد! فرودگاه مونیخ با ۴۰ میلیون مسافر و ۲۷۰ مقصد جهانی و داخلی و میزبانی ۴۰۰ هزار پرواز سیزدهمین فرودگاه بزرگ جهان و چهارمین فرودگاه بزرگ اروپا لقب گرفت. فرودگاه برلین با ۲۲ میلیون مسافر و حدود ۲۰۰ هزار پرواز سالانه از دیگر فرودگاه‌های آلمان بود و چهارمین فرودگاه نیز دوسلدورف آلمان است که ۲۳ میلیون مسافر و ۲۳۷ هزار پرواز را مدیریت کرد و این آمار نشان می‌دهد فقط یک فرودگاه در آلمان به اندازه تمام سیستم هوانوردی کشور با امکانات گسترده فرودگاهی به تعداد یکصد محل فعالیت داشته است. بد نیست در خاتمه اشاره داشته باشیم به سخنان رحمت‌الله مه آبادی که اعلام کرد «تمام فرودگاه‌های کشور زیان ده هستند. مقایسه فرودگاه‌های کشور در حالی توسط آقای دکتر لطیفی معاون محترم رییس‌جمهور و رییس سازمان استخدامی و اداری کشور انجام می‌شود که تمام فرودگاه‌های کشور با سیستم ILS CAT I کار می‌کنند و فقط دو فرودگاه سیستم کمک ناوبری CATII را نصب دارند و این سیستم در همان فرودگاه‌ها نیز عملیاتی نیست. این در حالی است که سیستم کمک ناوبری روز جهان در حال عبور از CAT III است. جناب آقای دکتر بهتر می‌دانند در همین مجاورت، فرودگاه حَمَد قطر ۴۰ میلیون مسافر و حدود ۲۳۵ هزار پرواز را پذیرایی کرده است. فرودگاه دبی ۷۵ میلیون مسافر و حدود ۴۰۰ هزار پرواز را سرویس‌دهی کرده و فقط فرودگاه آتاتورک استانبول ۵۸ میلیون مسافر را پذیرش کرده است.» آنچه گفته شد در جواب مسئولان و متولیان سفرهای هوایی است که فقط حرف می‌زنند و گزارش‌های مأیوس‌کننده می‌دهند درحالی که همه‌چیز آماده انجام خدمت در زیر چتر مدیریت‌های کاروانی است تا فرودگاه‌های متعدد کشور بدون مسافر نمانند.

ادامه دارد

مدیرکل محیط‌زیست اصفهان در گفت‌وگو با مهر:

اصفهان دیگر توان اکولوژیکی برای خودپالایی ندارد



اصفهان-مدیرکل محیط زیست استان اصفهان گفت: اصفهان از تمام حد و مرزهایی که برای آستانه تحمل بوم‌شناختی یک مرکز شهری وجود دارد، عبور کرده است و این شهر دیگر توان اکولوژیکی برای خودپالایی ندارد.



احمد رضا لاهیجان زاده در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: کلان‌شهر اصفهان یکی از هشت کلان‌شهر کشور است که به لحاظ جغرافیایی و اقلیمی تفاوت‌هایی متمایزی نسبت به مابقی کلانشهرها دارد از جمله اینکه این شهر در یک فرورفتگی بنا شده و در اطراف شهر رشته کوه‌هایی وجود دارد که به نوعی مانع جا به جایی هواست و بر اساس اعلام هواشناسی استان تقریباً در ۸۰ درصد سال سرعت باد در این شهر صفر یا نزدیک به صفر است و کلاً باد قابل قبولی که باعث جا به جایی هوا شود، وجود ندارد. وی افزود: این شرایط ویژه سبب شده هر گونه توسعه و بارگذاری در اصفهان و وضعیت اقلیمی خاص این خطه سبب تجمع آلودگی شود زیرا باید توجه داشت زمانی که باد در یک شهری وزش داشته باشد عمده بار آلودگی جا به جا خواهد داشت و یکی از اثرات مهم در کاهش آلودگی هوا وزش باد به صورت افقی و جابه جایی به صورت عمودی است که این حالت را به ندرت در اصفهان داریم و فصل سرد سال و وقوع وارونگی دما از نیمه آبان تا اواخر بهمن ماه این وضعیت را تشدید می‌کند.

۷۰ درصد صنعت و جمعیت استان در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان متمرکز است

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان خاطرنشان کرد: بر خلاف شرایط اقلیمی حاکم بر شهر اصفهان ۷۰ درصد صنایع استان را در محدوده شهرستان اصفهان تا شعاع ۵۰ کیلومتر آن ایجاد شده که یک خطای راهبردی بزرگی بوده که طی ده‌ها سال گذشته اتفاق افتاده است.

لاهیجان زاده افزود: به واسطه تمرکز صنعت در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان، شاهد تمرکز جمعیت در این شعاع هستیم به طوری که نزدیک به ۷۰ تا ۷۵ درصد جمعیت پنج میلیون و ۳۰۰ هزار نفری استان در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان استقرار یافته است در حالی که این شعاع هشت درصد مساحت استان را شامل می‌شود. وی با بیان اینکه تمرکز جمعیتی سبب تمرکز تعداد زیادی خودرو در بافت شهری اصفهان شده است، اضافه کرد: از یک سو به دلیل تمرکز جمعیت این شهر تبدیل به قطب حمل و نقل کشوری شده به طوری که طبق آمار اصفهان جزو استان‌های رتبه یک و دو کشور در مصرف سوخت گازوئیل و برای خودروهای سنگین است. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان خاطرنشان کرد: این بیانگر این مطلب است که مواد اولیه که برای صنایع وارد می‌شود و محصولاتی که از طریق حمل و نقل خارج می‌شود بار ترافیکی از خودروهای سنگین را به شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان اضافه کرده و در کنار آن بحث ترافیکی درون شهری است که به واسطه تمرکز جمعیتی به وجود آمده است.

از آستانه تحمل اکولوژیکی اصفهان عبور کردیم

لاهیجان زاده با بیان اینکه سه مقوله اقلیم خاص اصفهان، تمرکز صنعت و جمعیت و وضعیت حمل و نقل با هم مرتبط است، تصریح کرد: آنچه که در اصفهان اتفاق افتاده است؛ باید گفت تمام حدود و ثُغوری (مرزی) که برای آستانه تحمل بوم‌شناختی یک مرکز شهری در نظر می‌گیرند ما در اصفهان از تمام آستانه‌ها عبور کردیم. وی ادامه داد: به بیان دیگر کلان‌شهر اصفهان برای اینکه به این توسعه صنعتی و جمعیتی برسد از حداقل و حداکثر توان اکولوژیکی برخوردار بوده است که از حد اکولوژیکی آن عبور کردیم و این شهر دیگر آن توانایی اکولوژیکی برای خودپالایی ندارد. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با اشاره به اینکه در این شهر بارگذاری بسیار زیادی در حوزه آب و هوا شده است، افزود: این بارگذاری بسیار شدید سبب شده مصرف آب بیش از توان حداکثری رودخانه زاینده رود باشد و سفره‌های آب زیرزمینی ما به شدت در سال‌های گذشته مصرف شده و باعث ایجاد یک شرایط حاد و وخیم در وضعیت آب زیرزمینی و به دنبال آن فرونشست زمین شده است.

افزایش ۲۳۸ درصدی روزهای آلوده اصفهان طی ۷ سال اخیر

لاهیجان‌زاده با بیان اینکه از سال ۱۳۹۵ تا امروز تعداد روزهای آلوده هوا رشد ۲۳۸ درصدی داشته است، ابراز داشت: اگر نتوانیم برنامه منسجمی متناسب با این رشد آلودگی‌ها داشته باشیم تا چند سال آینده تعداد روزهای سالم ما به ندرت قابل محاسبه خواهد بود و این زنگ خطر بسیار جدی برای سلامت جامعه ساکن در اصفهان است که در حال حاضر نیز آمار بیماری‌هایی که در اصفهان و مراجعاتی که به بیمارستان‌ها و مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا وجود دارد کاملاً این مسئله را تأیید می‌کند.

وی با اشاره به اینکه قانون هوای پاک سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس رسید که بر اساس آن نزدیک به ۱۷۰ وظیفه برای ۲۳ دستگاه اجرایی برای کاهش آلایندگی تعریف شده است، خاطرنشان کرد: این دستگاه‌های اجرایی باید وظایف قانونی و ذاتی خود را برای کاهش آلودگی هوا انجام دهند تا بتوانیم به شرایط متناسبی در کلانشهر اصفهان برسیم؛ حدود ۱۲ دستگاه وظیفه تعیین کننده و محوری در قانون هوای پاک دارند که اگر صورت نگیرد نمی‌توانیم به اهداف برسیم.

حدود ۱۹۰ هزار خودروی فرسوده در شهر اصفهان تردد می‌کند

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با تاکید بر اینکه اولین گام مهم در اجرای قانون هوای پاک خروج خودروهای فرسوده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر در کلانشهر اصفهان حدود ۱۸۰ تا ۱۹۰ هزار خودروی فرسوده وجود دارد که این‌ها علاوه بر مصرف سوخت بالا به لحاظ اینکه استانداردهای محیطی زیستی را نمی‌توانند تأمین کنند در ایجاد آلودگی هوا سهم اساسی دارند.

لاهیجان زاده افزود: در کنار این تعداد خودروی فرسوده، نزدیک به ۴۰۰ هزار موتور سیکلت غیر استاندارد در شهر اصفهان تردد می‌کند که حداقل سه برابر یک خودروی غیر استاندارد تولید آلودگی می‌کنند. وی تصریح کرد: یکی از اقداماتی که باید سطح ملی انجام شود و استان‌ها در آن دخالت ندارند مسئله خروج خودروهای فرسوده است که بر آن تاکید داریم زیرا براساس مطالعاتی که دانشگاه اصفهان انجام داده است سهم خودروهای فرسوده در آلودگی هوا بر اساس شاخص ۲.۵ میکرون حدود ۳۰ درصد است.

سوخت استاندارد شد اما باید در خودروی استاندارد سوزانده شود

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان، استاندارد سوخت بنزین و گازوئیل را از دیگر الزامات قانون هوای پاک برشمرد و گفت: استاندارد سوخت امر بسیار مهم در کاهش آلودگی هوا است که خوشبختانه با راه‌اندازی فاز اول طرح بهسازی سوخت و فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه اصفهان اکنون بالای ۹۵ درصد سوخت خودروها در شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان در این کلانشهر استاندارد شده که موفقیت بزرگی در کاهش آلودگی است اما باید در خودروهای استاندارد سوزانده شود. لاهیجان زاده تصریح کرد: یکی از مشکلات ما موضوع استاندارد خودروهای تولیدی خودروسازان داخلی است در حالی که در جهان امروز تولید خودروهای برقی و هیبریدی در دستور کار تولید و استفاده بسیاری از کشورهای دنیا است هنوز خودروسازی‌های ما با تکنولوژی قدیم اقدام به تولید خودرو می‌کنند که اگر ما اقدام عاجل برای استاندارد کردن خودرو سازها به خورهای یورو پنج و هیبرید انجام ندهیم موضوع استاندارد سوخت عقیم می‌ماند و به اهداف خود نمی رسیم.

وی تاکید کرد: خروج خودروهای فرسوده، استاندارد سوخت و خودرو سه عامل بسیار تعیین کننده در کاهش آلودگی ناشی از حمل و نقل است که در سطح ملی باید انجام شود.

هر سال به تعداد خودروهای فرسوده در اصفهان اضافه می‌شود

لاهیجان زاده ابراز داشت: یکی از دلایل عقب ماندگی طرح کاهش آلودگی هوا در اصفهان و رشد روزهای آلوده این است که هر ساله به تعداد خودروها افزوده می‌شود در حالی که خودروهای فرسوده از رده خارج نمی‌شود و به خودروهای فرسوده ما هر سال افزوده می‌شود و در این شرایط نمی‌توان انتظار داشت وضعیت آلودگی هوا بهبود یابد.

وی خاطرنشان کرد: علاوه بر اینکه ۷۰ درصد صنایع استان در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان مستقر است متأسفانه بسیاری از صنایع هستند که با تکنولوژی ۵۰- ۶۰ سال پیش کار می‌کنند و سنتی محسوب می‌شود که یکی از این صنایع کوره‌های آجر پزی است. گاز ۴۴ کوره آجرپزی قطع شد مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان افزود: این آجرپزی‌ها که از کوره‌های هوفمن (کوره‌های تونلی یا بیضی شکل که سوخت از بالای آنها منتشر می‌شود) استفاده می‌کنند آلوده کننده محیط پیرامون خودشان هستند که در این راستا اقدامات عاجل و گسترده‌ای را به عمل آوردیم. لاهیجان زاده ادامه داد: سند بهسازی برای کوره‌های آجرپزی تهیه شده که بر اساس این سند واحدهای غیر مجاز شناسایی و تعطیل شدند که بخش اول طی ماه‌های اخیر انجام شد و حدود ۴۴ واحد غیر مجاز شناسایی و اقدامات لازم جهت قطع زیرساخت‌ها از جمله آب، برق و گاز انجام شد. به گفته وی گاز ۴۴ کوره آجرپزی غیر مجاز شده و اینها تعطیل باقی خواهند ماند تا زمانی که تغییر خط دهند یا به بیرون از شهر منتقل شوند.

قطعی گاز ۲۵۰ کوره آجرپزی دیگر تا پایان دی ماه

لاهیجان زاده با بیان اینکه حدود ۲۵۰ کوره آجر غیرمجاز، سنتی و تونلی در شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان شناسایی کرده‌ایم، اظهار داشت: حدود دوماهی که در شهر اصفهان دچار وارونگی دما و آلودگی هوا هستیم با هماهنگی قوه قضائیه گاز نزدیک به ۲۵۰ کوره آجر قطع خواهد شد و تا پایان دی ماه این روند ادامه خواهد داشت و بعد از آن به صورت نوبت بندی کار خواهند کرد و به واحدها تا عید نوروز فرصت داده شده که برنامه مدیریتی خود را برای بهسازی و یا تغییر خط یا خروج از شهر را به محیط‌زیست اعلام کنند و اگر واحدی کماکان به روش سنتی ادامه داد تأسیسات آن ابتدای ۱۴۰۳ قطع خواهد شد.

اعلام جرم محیط‌زیست علیه ذوب آهن

وی در خصوص اقدامات محیط‌زیست استان در قبال آلایندگی شدید کارخانه ذوب آهن، گفت: ذوب آهن یکی از آلوده‌ترین صنایع فولادی است و متأسفانه بنا به دلایل اقتصادی و تکنولوژی قدیمی آن کماکان دارد به آلودگی خود ادامه می‌دهند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان اضافه کرد: ذوب آهن سهم به سزایی در آلودگی لنجان و ۶ درصدی در آلودگی مستقیم مناطق ۱۵ گانه شهر اصفهان دارد و سهم ۴۰ تا ۵۰ درصدی در انتشار ذرات معلق ۲.۵ میکرون در شعاع ۵۰ کیلومتر دارد. لاهیجان زاده خاطرنشان کرد: اداره کل حفاظت محیط زیست استان علیه شرکت ذوب آهن و آلودگی که واحد کک سازی آن ایجاد می‌کند، اعلام جرم کرد که جلسات دادگاه آن تشکیل شد و این شرکت برنامه جامع برای کاهش آلودگی تهیه کرده و با شرکت‌های دانش بنیان داخلی و خارجی در حال مذاکره و قرارداد است و اگر قراردادها را اجرایی کنند حجم قابل توجهی از آلایندگی این کارخانه کاهش می‌یابد. وی ابراز داشت: برنامه زمان بندی برای کاهش آلایندگی ذوب آهن را دنبال خواهیم کرد همانطور که برای فولاد مبارکه دنبال کردیم و خوشبختانه در شرکت فولاد مبارکه طرح‌ها بر اساس برنامه زمان‌بندی در حال اجرا است؛ کارهای محیط‌زیستی بزرگی در فولاد صورت گرفته و حجم زیادی از آلودگی آنجا مهار شده است که می‌تواند الگوی مناسبی برای ذوب آهن و سایر صنایع آلاینده باشد.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان:

تقویت معروف‌ها باعث امید آفرینی در جامعه اسلامی خواهد شد



اصفهان- دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان گفت: احصا معروف‌ها و منکرات جامعه و تقویت معروف‌ها و جلوگیری از منکرات باعث امید آفرینی در جامعه اسلامی خواهد شد.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام محسن مظاهری ظهر چهارشنبه در جلسه ستاد امربه معروف شهرستان برخوار اظهار داشت: مردم شهرستان برخوار مردمی مذهبی وبا اعتقادات بسیار بالایی هستند که معضلاتی که در جامعه شهرهای بزرگ در آن وجود دارد در این شهرستان کمترین آسیب های اجتماعی را دارد این به برکت مردم معتقد و علمای بزرگی است که دراین شهرستان حضور داشته و دارند.

وی افزود: یکی از شخصیت‌های بزرگ در این شهرستان مرحوم آیت‌الله ناصری (ره) که ایشان یکی از معروف‌های بزرگ است که باید ترویج شود و با توجه به علاقه زیادی که به وجود نازنین حضرت بقیه الله (عج) داشتند باید شهرستان را به‌عنوان یک شهرستان صاحب‌الزمانی معرفی کنیم و با فضا سازی‌های شهری توجه مردم را بیشتر به امام زمان (عج) معطوف کنیم و یابن الحسن گفتن‌های آیت‌الله ناصری علم و پرچمی برافراشته در این شهرستان باشد. دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان با اشاره به تشکیل شوراهای امربه معروف و نهی از منکر دستگاه‌ها، تصریح کرد: تمام مجموعه‌ها، نهادها، سازمان‌های حاکمیتی و حتی حلقه‌های میانی همانند مساجد و هیآت مذهبی موظف به تشکیل شورای امر به معروف و نهی از منکر هستند.

حجت‌الاسلام مظاهری یادآور شد: احصا معروف‌ها و منکرات جامعه و تقویت معروف‌ها و جلوگیری از منکرات از وظایف شوراهای امر به معروف است که این کار باعث امید آفرینی در جامعه اسلامی خواهد شد. وی با اشاره به راه‌اندازی کسب وکارهای جدید بیان داشت: عدم آشنایی با قوانین کسب وکار، یک منکر است که باید برای رفع این منکر دستگاه‌های مسئول برنامه‌ریزی کنند و برای آشنایی با قوانین کسب وکاردوره های آموزشی برگزار کنند.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان به فعالیت فرهنگی اشاره و عنوان کرد: فعالیت‌های فرهنگی و ایجاد ایستگاه‌های فرهنگی در نقاط مختلف شهرستان خصوصاً اماکن گردشگردی جهت ترویج معروف‌ها وشعائر اسلامی یک امر ضروری است.

حجت‌الاسلام مظاهری در ادامه گفت: فعالیت های فرهنگی و اغنایی اگر به موقع و با رویکرد تقویت بنیه اعتقادات با روش‌های نوین باشد بسیار موثر خواهد بود و مانع از منکرات در جامعه خواهد شد. وی با اشاره به اهمیت ارتقا سطح آگاهی و بینش جامعه مطرح کرد: بالاترین معروف آگاهی دادن و معرفت افزایی و ارتقا سطح بینش در جامعه است جهاد تبیین در امر به معروف و نهی از منکر یعنی در جامعه آگاهی دادن نسبت به خوبی‌ها وبدی‌ها و اثر گذاری آن در زندگی مردم است.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان خاطرنشان کرد: ستاد امر به معروف و نهی از منکر در همه موضوعات از جمله مطالبات مردم و خصوصاً اجرای بهتر قوانین وارد میدان می‌شود و با نظارت خود تلاش می‌کند موانع اجرایی شدن قوانین را برطرف کند. حجت‌الاسلام مظاهری اضافه کرد: ستاد امربه مکعروف و نهی از منکر بازوی توانمند برای دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی جهت اجرای بهتر قوانین و خدمات دهی بهتر به مردم است.

وی با اشاره به فرهنگ‌سازی در جامعه تاکید کرد: وظیفه و رسالت همه دستگاه‌های خدمات‌رسان فرهنگ‌سازی در جهت الگوی مصرف در جامعه نسبت به ماموریت آن دستگاه در جامعه است که این فرهنگ‌سازی ترویج معروف‌ها در جامعه خواهد بود.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان اصفهان به اهمیت آموزش جهت ارتقا سطح معرفتی جامعه اشاره و افزود: ارتقا سطح دانش، بینش و معرفت دینی مردم وخصوصا کارمندان و کارکنان نهادهای حاکمیتی با برگزاری دوره‌ای آموزشی در راستای شناخت آمربه معروف و نهی از منکر باید در اولولیت فعالیت‌ها قرار گیرد.

حجت‌الاسلام مظاهری گفت: هرکسی نسبت به منکراتی که در جامعه صورت می‌گیرد تذکر بدهد آن شخص آمربه معروف است و کار او مصداق امر به معروف است و مورد حمایت قانون آمر به معروف و نهی از منکر قرار خواهد گرفت.

خبر کوتاه

شروع مجدد فعالیت ادارات اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری گفت: طبق مصوبه کارگروه هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوای استان، ادارات و دستگاه‌های اجرایی استان که طی امروز و روز گذشته به دلیل آلودگی هوا تعطیل بودند؛ فردا شانزدهم آذرماه فعالیت خود را از سر می‌گیرند.

به گزارش استانداری اصفهان، منصور شیشه فروش ادامه داد: کلاس‌های درسی و فوق برنامه آموزش و پرورش و دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی در نواحی شش گانه شهر اصفهان و مناطق آموزش و پرورش فلاورجان، پیربکران، نجف‌آباد، خمینی‌شهر، شاهین شهر، برخوار، مبارکه، زرین شهر و فولادشهر فردا شانزدهم آذرماه همچنان به صورت غیرحضوری خواهد بود.شیشه فروش خاطرنشان کرد: همچنین مقرر شد اداره کل صمت، شرکت شهرک‌های صنعتی و اتاق اصناف جهت انجام پایش واحدهای تولیدی آلاینده، کارگاه‌ها، بخش‌های مختلف تولیدی که در انتشار آلاینده‌ها نقش دارند جهت جلوگیری از انتشار آلودگی هوا اقدام کنند.

او افزود: همچنین شهرداری‌ها مکلف شدند ضمن تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی در جهت پیشگیری از انتشار آلاینده‌های ناشی از خودروها و منابع آلاینده متحرک با همکاری پلیس راهور تلاش و با متخلفان برخورد کنند.شیشه فروش بیان کرد: طرح محدودیت تردد خودروها به صورت زوج وفرد فردا نیز در اصفهان از ساعت ۸ تا ۱۳ و ۱۶ تا ۲۱ اجرایی خواهد شد.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: تیم‌های گشت و نظارت در استان اصفهان به صورت شبانه روزی و با جدیت فعالیت می‌کنند.شیشه فروش خاطرنشان کرد: استفاده از ماسک، کاهش تردد و عدم حضور در فضاهای باز، خیابان‌های پرترافیک و کاهش فعالیت‌های صنایع و صنوف، عدم استفاده از خودروهای شخصی از تأکیدات این کارگروه برای سلامت عموم است.او ادامه داد: ممنوع بودن هرگونه فعالیتی که منجر به افزایش آلاینده گردد از جمله عملیات خاکبرداری، ساختمانی، حمل‌ونقل مصالح و آتش زدن بقایای گیاهی مورد تأکید است.

اجرای طرح پویش مردمی کودکان سایبری در اصفهان

گروه رویداد: رئیس پلیس فتا فرماندهی انتظامی استان از اجرای چهارمین مرحله از طرح پویش مردمی کودکان سایبری توسط پلیس فتا در استان همزمان با سراسر کشور خبر داد.

سرهنگ سید مصطفی مرتضوی پلیس گفت: طرح کودکان سایبری با هدف افزایش آگاهی عمومی پیرامون مخاطرات فضای مجازی برای کودکان از ۱۸ الی ۲۴ آذر ماه با شعار «پلیس فتا، حامی کودکان در فضای مجازی» در سراسر کشور برگزار و با حمایت پلیس فتا کشور و سایر نهادها در حوزه فرماندهی انتظامی استان به صورت ویژه انجام خواهد شد.

او با قدردانی از همکاری صمیمانه و همه‌جانبه سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی کشور در اجرای این پویش بیان داشت: در این راستا جلسه هم‌اندیشی و هماهنگی نیز با حضور مدیران دستگاه‌های فرهنگی و مرتبط با موضوع در پلیس فتا استان برگزار شده است.

رئیس پلیس فتا استان با بیان اینکه ثاثیرگذاری این طرح بدون همراهی خانواده‌ها امکان‌پذیر نیست، خاطرنشان کرد: ضعف آگاهی خانواده‌ها با مخاطرات فضای مجازی و عدم به‌کارگیری راهکارهای ایمن، باعث بروز آسیب‌های جسمی و روحی برای کودکان شده و والدین باید به‌منظور بهره‌مندی فرزندانشان از فرصت‌های فضای مجازی، دانش سایبری خود را ارتقا داده و همراه کودکان خود باشند.

این مقام انتظامی افزود: در اجرای پویش کودکان سایبری برای هرروز به صورت ویژه به یک موضوع پرداخته خواهد شد و در روز اول با موضوع «کودکان، ایمنی سایبری»، روز دوم «خانواده، والدگری سایبری» روز سوم «دوستان، بازی‌های سایبری»، روز چهارم «مدرسه، آموزش سایبری» روز پنجم «جامعه، فرهنگ سایبری» روز ششم «سکوها، مسئولیت اجتماعی» و روز هفتم «پلیس فتا، حامی کودکان سایبری» خواهد بود.

کلاهبرداری ۴ میلیاردی با رسیدهای جعلی

گروه رویداد: رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان از دستگیری فردی که با استفاده از برنامه رسیدساز جعلی اقدام به کلاهبرداری چهار میلیارد ریالی از ۹ شهروند کرده بود خبر داد.سرهنگ حسین ترکیان بیان داشت: در پی مراجعه یکی از شهروندان به پلیس آگاهی استان و اعلام شکایت مبنی بر کلاهبرداری فرد ناشناسی از او، موضوع در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با جعل و کلاهبرداری این پلیس قرار گرفت.

او افزود: در بررسی تخصصی کارآگاهان مشخص شد مالباخته یک دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۱۰۰ میلیون ریال جهت فروش در یکی از سایت‌های واسطه‌گر آگهی کرده که فردی ناشناسی ضمن تماس تلفنی با او، تمایل خود جهت خرید این تلفن همراه را اعلام می‌کند.

رئیس پلیس آگاهی استان اظهار داشت: متهم پس از هماهنگی و دریافت شماره شبا حساب بانکی شاکی و ارسال رسید واریز وجه برای او، تلفن همراه را توسط راننده یک دستگاه خودرو سواری تاکسی اینترنتی از شاکی دریافت کرده و هیچ‌گونه ردی از خود باقی نمی‌گذارد.

شهر

آغاز عملیات عمرانی احداث بوستان در محله مولوی

مدیر منطقه هفت شهرداری اصفهان از آغاز عملیات عمرانی احداث بوستان محلی مولوی در این منطقه خبر داد و گفت: امیدواریم با افتتاح این بوستان، احداث جاده سلامت محلی در آن و ایستگاه ورزش صبحگاهی ویژه شهروندان این محله بتوانیم بخشی از مطالبات به‌حق مردم در حوزه تفریح و ورزش محلی را پاسخگو باشیم.

مهدی سلطان‌آقایی به ایمنا گفت: محله مولوی از محلات محروم و پرجمعیت منطقه هفت شهرداری اصفهان است و طی سال‌ها شهروندان این منطقه درخواست احداث یک بوستان محلی در آن را مطرح کرده بودند.

او افزود: عملیات توسعه و احداث پارک‌های محله‌ای و فضاهای سبز شهری به‌منظور ایجاد و توسعه نشاط و افزایش تعاملات اجتماعی میان شهروندان و تحقق نیاز تفریحی آن‌ها در دستور کار منطقه قرار گرفته است.

مدیر منطقه هفت شهرداری اصفهان با اشاره به درخواست‌های شهروندان در خصوص ارتقای سطح امکانات تفریحی محله مولوی تصریح کرد: برای احداث این بوستان مساحتی بالغبر سه هزار مترمربع در قلب محله مولوی و مبلغ ۲۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است.

سلطان‌آقایی ادامه داد: سعی ما بر آن است که این پروژه تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد و در اختیار شهروندان و ساکنان محله مولوی قرار گیرد.

او خاطرنشان کرد: امیدواریم با افتتاح این بوستان، احداث جاده سلامت محلی در آن و ایستگاه ورزش صبحگاهی ویژه شهروندان این محله بتوانیم بخشی از مطالبات به‌حق مردم در حوزه تفریح و ورزش محلی را پاسخگو باشیم.

مدیر منطقه هفت شهرداری اصفهان با اشاره به عزم منطقه در افزایش سرانه فضای سبز شهروندان گفت: طراحی و عملیات اجرایی احداث بوستان میدان حج نیز با قید فوریت در حال پیگیری است و کلنگ احداث آن ماه آینده به زمین خواهد خورد.

تخصیص ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای محلات کم‌برخوردار منطقه ۲ اصفهان

مدیر منطقه دو شهرداری اصفهان با بیان اینکه سال جاری حدود ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای کمک به محلات کم‌برخوردار منطقه توسط شهرداری مرکزی و به همت شورای اسلامی شهر در نظر گرفته شده است، گفت: در حال حاضر ۵۰ پروژه کوچک و بزرگ در منطقه در حال اجراست.

محمدرضا طبیبی با اشاره به بودجه منطقه دو شهرداری اصفهان در سال جاری به ایمنا گفت: این بودجه بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان است و حدود ۱۷۰ میلیارد تومان برای کمک به محلات کم‌برخوردار منطقه توسط شهرداری مرکزی و به همت شورای اسلامی شهر در نظر گرفته شده است.

او افزود: حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از بودجه سال جاری به پروژه‌های عمرانی منطقه اختصاص دارد و در حال حاضر ۵۰ پروژه کوچک و بزرگ در منطقه در حال اجرا است.

مدیر منطقه دو شهرداری اصفهان تصریح کرد: در حال حاضر پروژه خانه کودک و نوجوان نزدیک پارک قلمستان با هزینه‌ای بالغ بر ۵۵ هزار میلیارد تومان و زیربنای ۴۵۰۰ مترمربع در حال اجرا است.

طبیبی با بیان اینکه این پروژه اواسط سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: هفته گذشته تحویل زمین به پیمانکار برای پروژه خیابان‌سازی ولی‌عصر (عج) در محله دهنو انجام شده است و عملیات اجرایی آن چند ماه آینده آغاز خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: این پروژه نیز تا بهار سال آینده در اختیار شهروندان منطقه دو شهرداری اصفهان قرار خواهد گرفت.

مدیر منطقه دو شهرداری اصفهان گفت: انتخاب پیمانکار پروژه فرهنگسرای بابوکان نیز با هزینه‌ای بالغ بر ۱۸ میلیارد تومان در این منطقه انجام شده است و طی هفته‌های آینده کلنگ آن به زمین خواهد خورد.

او خاطرنشان کرد: خیابان‌های کوچک و بزرگ دیگری از جمله باند شمالی مادی شمس‌آباد و خیابان بسیج در نوبت مناقصه است و تا قبل از پایان سال، با انتخاب پیمانکار، عملیات اجرایی آن‌ها آغاز خواهد شد.

طبیبی با اشاره به پروژه‌های کلان منطقه دو شهرداری اصفهان افزود: تعریض بخشی از بزرگراه شهید خرازی با هزینه‌ای بالغ بر ۲۲ میلیارد تومان و ایمن‌سازی رفیوژ میانی این بزرگراه از جمله پروژه‌های کلان در این منطقه است.

او ادامه داد: برای آسفالت محلات مختلف منطقه دو شهرداری اصفهان، سال جاری ۲۵ میلیارد تومان هزینه شده است که این پروژه نیز در حال اجرا بوده یا به پایان رسیده است.

مدیر منطقه دو شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه سعی کریم اجرای پروژه‌ها به سمت عدالت‌محوری باشد، گفت: این منطقه اجرای پروژه‌های پیاده‌روسازی خیابان‌های شهیدان غربی و صمدیه لباف، ساماندهی خیابان ام‌البنین محله دهنو، احداث پارک دهنو، احداث خیابان شهید عطایی در محله بابوکان، همچنین ساماندهی مادی‌های شمس‌آباد، فردوان و قمیش در جنوب منطقه را برای سال آینده در دستور کار خود قرار داده است.

مگر اینکه باد و باران به دادمان برسد

تکمیل ظرفیت اصفهان بیش از حد مجاز



عکس: ایمنا

پروژه منشا یابی ذرات معلق توسط دانشگاه صنعتی و سیاهه انتشار آلودگی هوای اصفهان را دانشگاه اصفهان در سال ۱۳۹۶ دنبال کردند تا ریشه آلودگی‌ها را در این کلان‌شهر شناسایی کنند و اقدامات لازم برای رفع این مشکل انجام شود، اما از آن زمان تاکنون از نتایج این مطالعات خبری مخابره نشده است.

به گزارش ایمنا، امروزه آلودگی هوا به یکی از مهم‌ترین معضلات کلان‌شهرهای کشور تبدیل شده است؛ موضوعی که با افزایش آلایندگی‌های زیست‌محیطی، بارها استان‌ها را به تعطیلی کشانده و تعداد زیادی از هم‌وطنان را به دلیل بیماری‌های قلبی-عروقی و تنفسی راهی مراکز درمانی کرده است؛ نمونه بارز آن همین تعطیلی‌های پی‌درپی مدارس و ادارات طی هفته جاری در برخی کلان‌شهرهای کشور از جمله اصفهان، تهران و تبریز بوده است.

طبق مطالعات انجام شده در مرکز تحقیقات آلودگی هوای پژوهشکده محیط‌زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران و یافته‌های سایر محققان، وضعیت کیفیت هوا در مناطق مختلف کشور فاصله چشمگیری با مقادیر استاندارد دارد و به‌طورمعمول هیچ‌گاه به آنچه در خصوص کیفیت هوا مدنظر بوده است، نرسیده‌ایم؛ دراین‌بین اصفهان از جمله استان‌هایی است که هر سال با موضوع آلودگی هوا دست‌به‌گریبان است.

«سیاهه انتشار» یکی از ورودی‌های اصلی برای مدل‌های ریاضی جهت تخمین و پیش‌بینی کیفیت هوا است؛ اثرات بالقوه اقدامات نظارتی بر کیفیت هوا را می‌توان با اعمال کاهش انتشارهای برآورد شده روی‌داده‌های سیاهه انتشار در مدل‌های کیفیت هوا پیش‌بینی کرد. روند انتشار در طول زمان با به‌روزرسانی‌های دوره‌ای موجودی انتشار، می‌تواند مشخص شود، همچنین می‌توان از سیاهه انتشار برای افزایش آگاهی عمومی در مورد منابع آلودگی هوا استفاده کرد.

تاکنون سه سیاهه انتشار در سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۶ توسط شهرداری تهران و فقط برای شهر تهران و سال ۱۴۰۰ برای هشت کلان‌شهر ایران برای نخستین‌بار و بنا به درخواست سازمان حفاظت محیط‌زیست انجام شده است؛ سیاهه انتشار آلودگی هوای اصفهان را دانشگاه اصفهان در سال ۱۳۹۶ و پروژه منشأ یابی ذرات معلق را دانشگاه صنعتی دنبال کرد.

چند سال پیش دو قرارداد توسط شهرداری اصفهان با دانشگاه اصفهان و دانشگاه صنعتی اصفهان منعقد شد و قرار بود که این دو دانشگاه به منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق و سیاهه انتشار آلودگی هوا بپردازد، پس از بررسی‌ها قرار شد تا پروژه منشأ یابی ذرات معلق توسط دانشگاه صنعتی و سیاهه انتشار آلودگی هوای اصفهان توسط دانشگاه اصفهان دنبال شود.

برآورد دانشگاه اصفهان از انتشار آلاینده‌ها از خروجی‌ها (دودکش صنایع و خودروها) در منطقه کلان‌شهر اصفهان و پیرامون آن بود، همچنین آلاینده‌های معیار که شاخص آلودگی هوا بر اساس آن‌ها اندازه‌گیری می‌شود، از جمله گازهای آلاینده، اکسیدهای نیتروژن، گوگرد، ازن، مونوکسید کربن و ذرات معلق موردبررسی قرار گرفت؛ در منشأ یابی و سهم‌بندی منابع آلاینده که مهم‌ترین عامل بر کیفیت هوا است، از نقاط مختلف نمونه‌برداری شده است و آن اطلاعات هرسال نیاز به به‌روزرسانی دارد.

تمام مطالعات برای پاسخ به یک سؤال

جمشید لقایی، مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: نخستین گام در رابطه با آلودگی هوا این است که آسیب را بشناسیم و سپس به صورت ویژه‌تر در رابطه با آن آسیب صحبت کنیم.

او اضافه می‌کند: شناخت آسیب مستلزم این بود که ابتدا تعدادی ایستگاه‌های سنجش زمینی داشته باشیم، هرچند اطلاعات کوتاه‌مدت این ایستگاه‌های سنجش فایده زیادی ندارد، از این‌رو باید چند سال منتظر باشیم و جواب را از داده‌های بلندمدت حداقل پنج تا ۱۰ ساله دریافت کنیم.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان تأکید می‌کند: این مطالعات به‌صورت هم‌زمان انجام شد و پس از سنجش‌های زیاد، اطلاعات مفیدی برای نخستین‌بار جمع‌آوری شد.

لقایی با بیان اینکه دانشگاه صنعتی و دانشگاه اصفهان در پاسخ به یک سؤال دو مطالعه جداگانه را آغاز کردند، می‌گوید: مطالعه دانشگاه اصفهان این بود که منشأهای آلاینده کجاست و هرکدام چه مقدار آلودگی تولید می‌کند و دانشگاه صنعتی اصفهان در خصوص ذرات معلق در منطقه شهری مطالعه می‌کرد، بنابراین بررسی شد که هر محدوده شهری تحت تأثیر چه آلاینده‌هایی و آلودگی آن منطقه چه میزان است.

او ادامه می‌دهد: بخشی از آلاینده‌ها در مطالعات قبلی شناسایی شده و بخشی از آن‌ها آلاینده‌های ثانوی بود.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان با بیان اینکه باید به سؤال مطالعه که علت آلودگی هوا بود، توجه شود، خاطرنشان می‌کند: در نهایت طبق این مطالعات منشأهای آلودگی هوا شناسایی شد و اطلاعات این مطالعات از مراجع قانونی و رسمی از جمله صنعت و معدن، کارگاه‌های فعال، ریخته‌گری‌های دارای مجوز، کارگاه‌های آجرپزی و تمام صنایع دریافت شد، اما حجم زیادی از فعالیت‌های غیرمجاز را در حاشیه شهر داریم که ثبت و ضبط نشده است.

لقایی با بیان اینکه نظارتی روی فعالیت کارگاه‌های غیرمجاز وجود ندارد و اطلاعاتی در رابطه با این کارگاه‌ها وجود ندارد، می‌گوید: فعالیت‌های غیرمجاز در این مطالعات به چشم نیامده است.

او اضافه می‌کند: به طور طبیعی در شرایط آلودگی قرار داریم، مگر اینکه عوامل جوی از جمله باد و باران، اصفهان را از این شرایط خارج کند؛ اصفهان همچون ظرفی است که بیش از حد مجاز در آن وسیله قرار داده‌ایم.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان تصریح می‌کند: بخشی از صنایع آلاینده که در حومه شهر قرار دارد از حوزه فعالیت شهرداری خارج است و سازمان محیط‌زیست باید با آن‌ها برخورد کند، اما پراکندگی این صنایع مشکلات زیادی را برای سازمان محیط‌زیست به وجود آورده و کار نظارت را سخت‌تر کرده است.

لقایی با بیان اینکه راهکارهایی برای کاهش آلودگی هوا توسط این مطالعات پیدا شد که باید توسط دستگاه‌های مختلف به بهترین شکل ممکن اجرایی شود، ادامه می‌دهد: این‌گونه مطالعات باید به صورت مداوم و در فواصل زمانی یک تا دو سال انجام شود، زیرا کیفیت خودروها، تعداد صنایع، فعالیت صنایع، کیفیت سوخت و توسعه ساخت‌وسازهای شهری هرسال تغییر می‌کند.

پروژه سیاهه انتشار، میزان آلایندگی منابع را مشخص کرد

شراره محمودی، کارشناس ارشد محیط‌زیست با بیان اینکه مطالعه سیاهه انتشار بر اساس داده‌های سال ۱۳۹۶ انجام شد، اظهار می‌کند: بررسی‌های میدانی درباره آلایندگی خودروهای سنگین و سبک و موتورسیکلت انجام شده است و میزان انتشار آلودگی این خودروها و منابع اصلی آلاینده اصفهان شامل مونوکسید کربن، دی‌اکسید گوگرد، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق را شناسایی کردیم.

او با بیان اینکه پروژه سیاهه انتشار برای هر کلان‌شهر الزامی است و باید منابع اصلی آلاینده را بشناسیم، ادامه می‌دهد: در این پروژه قرار شد تمام نهادها میزان انتشار آلایندگی خود را در اختیار دانشگاه اصفهان قرار دهد تا این پروژه به‌راحتی بتواند میزان انتشار آلایندگی صنایع، منابع متحرک و دیگر منابع را بررسی کند.

کارشناس ارشد محیط‌زیست با بیان اینکه پروژه سیاهه انتشار تنها میزان انتشار را در اختیار دانشگاه اصفهان قرار داد، تأکید می‌کند: پس از بررسی میزان انتشار آلایندگی هر منبع باید به تأثیرگذاری هر منطقه و کارخانه در آلودگی هوا بپردازیم، همچنین پیگیری کنیم که چه مقدار از این آلایندگی‌ها به شهر و شهروندان آسیب می‌رساند.

استفاده از نتایج پروژه سیاهه انتشار که تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوای شهر دارد، نیازمند عزم جدی از سمت مدیریت شهری است

محمودی می‌گوید: پروژه سیاهه انتشار سهم کامیون، خودروی سواری، اتوبوس و موتورسیکلت در آلودگی هوا را بررسی کرد، همچنین سهم عوامل گازی از جمله دی‌اکسید گوگرد، مونواکسید گوگرد و اکسیدهای نیتروژن در آلودگی هوا مشخص شد.

او با اشاره به اینکه پروژه سیاهه انتشار کمک زیادی به تصمیم‌گیری‌های مدیریتی کرد، اضافه می‌کند: استفاده از نتیجه این پروژه نیازمند عزم جدی از سمت مدیران شهری است و راهکارهای پیشنهاد شده در این پروژه باید موردبررسی قرار گیرد تا بتوانیم از توسعه بیش از حد منابع آلاینده در شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان جلوگیری کنیم.

کارشناس ارشد محیط‌زیست با بیان اینکه شرایط کوهستانی اصفهان اجازه گردش هوا در شهر را نمی‌دهد، خاطرنشان می‌کند: توسعه حمل‌ونقل عمومی، کیفیت خودروها و کیفیت سوخت تأثیر زیادی در آلودگی هوای شهر دارد و اقلیم اصفهان نیز این آلودگی را تشدید می‌کند.

به گزارش ایمنا، در فصول سرد سال آسمان نصف‌جهان بیشتر به رنگ خاکستری دیده می‌شود و کمتر روزی در نیمه دوم سال بدون اینکه آسمان از آلودگی ملتهب باشد، به ثبت می‌رسد و در این بازه زمانی غیرممکن است خبری از پاکی هوا به گوش برسد، مگر اینکه باد بوزد یا گلوی آسمان نیمه‌جان شهر تر شود؛ طبق قانون هوای پاک، سازمان حفاظت محیط‌زیست باید شهرهای در معرض آلودگی هوا را شناسایی و با استقرار تجهیزات و سامانه‌های سنجش آلاینده‌های هوا وضعیت شهرها را پایش کند.

نتایج پروژه منشأیابی و سهم‌بندی ذرات معلق نشان می‌دهد میزان تأثیرگذاری منابع آلاینده در فصول مختلف متفاوت است و هدف هیچ‌کدام از پروژه‌های تحقیقاتی این نبود که با انجام پروژه مشکل آلودگی هوای شهر اصفهان رفع شود، بلکه هدف این بود اطلاعاتی در اختیار مسئولان، مدیران و تصمیم‌گیران قرار داده شود تا اولویت‌بندی‌ها انجام و به سمت برنامه‌ریزی و رفع مشکل حرکت شود.

کاهش تردد هسته مرکزی شهر؛ مأموریت اول رینگ چهارم



بنا به گفته سخنگو و عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان در سه سال اخیر در دو بخش پروژه حلقه چهارم ترافیکی اصفهان بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز است که دو یال شرقی و جنوب شرقی پروژه جمع‌بندی شود.

علی صالحی به ایمنا گفت: در مجموع مواردی که باید در حوزه کنترل وضعیت آلایندگی هوای اصفهان به آن توجه شود، چند گزینه از جمله انتقال صنایع آلاینده، کنترل، مدیریت و توسعه فیلترهای مربوط به خروجی این صنایع، برخورد با کارگاه‌های غیرمجاز که تشدید آلایندگی می‌کنند، همچنین منابع آلاینده متحرک که درصد آن نسبت موارد قبل کمتر است، اما یکی از عوامل مؤثر در شرایط آلایندگی هوا به شمار می‌رود، پیش‌روی شهرداری است.

او افزود: برای این امر دو رویکرد توسعه حمل‌ونقل عمومی که در مرکز شهرها کمتر خودروهای تک‌سرنشین استفاده شود و به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی و پاک برویم، همچنین مجموعه وسایل نقلیه‌ای که باید لاجرم تردد داشته باشند، وارد هسته مرکزی شهر نشوند، حائز اهمیت است.

سخنگو و عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: رینگ چهارم ترافیکی اصفهان دو مأموریت جدی دارد؛ مأموریت اول آن کاهش ترددهای غیرضروری در هسته مرکزی شهر که بر آلایندگی هوا تأثیر می‌گذارد و دوم کاهش بار ترافیکی هسته مرکزی شهر با هدایت خودروهایی که در بافت شهری نیاز به توقف ندارند و بتواند شرایطی را فراهم کند که بخشی از خودروهای ورودی به شهر اصفهان بدون وارد شدن به هسته مرکزی به مسیر خود و رسیدن به مقصد ادامه دهند.

صالحی ادامه داد: رینگ چهارم یک حلقه به طول ۷۸/۲ کیلومتر در اطراف کلان‌شهر اصفهان است که البته شهرهایی همچون دولت‌آباد، خمینی‌شهر، درچه و حوالی شهر ابریشم را نیز در بر می‌گیرد و کمک می‌کند که شهروندان شهرهای اطراف و مراجعانی که از اصفهان عبور می‌کنند، به این حلقه ورود نداشته باشند.

با احداث این رینگ ورودی شمال شهر اصفهان را از سمت بلوار معلم به خروجی جنوبی شهر که اتوبان شهید دستجردی است، متصل می‌کنیم که بخشی از ترافیک شهری و منابع آلاینده از این طریق مرتفع می‌شود

او با بیان اینکه در فاز فعلی نزدیک به ۱۱ کیلومتر تعریض و احداث رینگ چهارم ترافیکی را در دستور کار داریم، خاطرنشان کرد: حدفاصل پل آفتاب تا تقاطع غیرهمسطح سردار شهید سلیمانی که هشت کیلومتر است، شش تقاطع غیرهمسطح احداث شده و پیشرفت فیزیکی پروژه قابل‌توجه بوده است، البته موانع و مسائل پیچیده‌ای پیش‌روی این کار از جمله آزادسازی ریزدانه‌های این مسیر، تأسیسات قابل‌توجهی که برای جابه‌جایی آن‌ها باید اقدام شود، وجود دارد.

سخنگو و عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه احداث این رینگ، تأثیر قابل‌توجهی در ترافیک شهری و اتصال این هشت کیلومتر به اتوبان آیت‌الله ناصری، تقاطع شهدای ورزشکار و اتوبان معلم (ورودی شهر اصفهان از سمت شمال) دارد، بیان کرد: بر این اساس مسافت تعداد زیادی از خودروها کوتاه و از ورود آن‌ها به شهر جلوگیری می‌شود، در ادامه نیز پس از تقاطع غیرهمسطح شهید سلیمانی و از محدوده روشن‌دشت به سمت اتوبان شهید دستجردی تعریض صورت می‌گیرد.

صالحی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود اگر مشکل خاصی پیش نیاید، چهار کیلومتر از مسیر اول این رینگ نهایی شود و قابل بهره‌برداری باشد، همچنین پیشرفت قابل‌توجهی در هشت کیلومتری که تعریض صورت می‌گیرد را شاهد هستیم و تا تابستان سال آینده شاهد بهره‌برداری از این حدود ۱۱ کیلومتر رینگ چهارم ترافیکی هستیم.

او گفت: در واقع با احداث این رینگ ورودی شمال شهر اصفهان را از سمت بلوار معلم به خروجی جنوبی شهر که اتوبان شهید دستجردی است، متصل می‌کنیم که بخشی از ترافیک شهری و منابع آلاینده از این طریق مرتفع می‌شود.

سخنگو و عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در سه سال اخیر در دو بخش این پروژه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و ت نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز است که این پروژه در این دو فاز یعنی دو یال شرقی و جنوب شرقی جمع‌بندی شود.

استان

افزایش ۲۰ درصدی بیمه فراگیر خانواده در اردستان

به گفته رئیس شعبه تأمین اجتماعی شهرستان اردستان با اطلاع‌رسانی و اقدامات انجام شده، از طرح بیمه فراگیر خانواده ایرانی آمار بیمه‌شدگان شهریور ۱۴۰۲ در مقایسه با بیمه‌شدگان شهریور سال گذشته حدود ۲۰ درصد رشد داشته است.

علیرضا تاجرزاده به ایسنا گفت: با پیگیری‌ها، اطلاع‌رسانی و اقدامات انجام شده، از طرح بیمه فراگیر خانواده ایرانی در سطح شهرستان اردستان استقبال خوبی شده به‌نحوی که آمار بیمه‌شدگان شهریور ۱۴۰۲ در مقایسه با بیمه‌شدگان مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.

او افزود: طرح بیمه فراگیر خانواده ایرانی برای ایجاد سوابق بیمه‌ای در زمان تحصیل، بیمه دانشجویان را فراهم کرده است تا دانشجویان نیز بتوانند تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گیرند و سال‌های تحصیلات دانشگاهی آنها به عنوان سابقه بیمه پردازی مؤثر در آینده به سوابق کاری آنها اضافه خواهد شد. رئیس شعبه تأمین اجتماعی شهرستان اردستان با بیان اینکه شرط سنی برای استفاده از این طرح ۱۸ تا ۵۰ سال تمام است، گفت: نرخ پرداخت حق‌بیمه، بنا به نظر متقاضی، ۱۲، ۱۴ یا ۱۸ درصد حداقل دستمزد یا درآمد ماهانه انتخابی او قابل انتخاب است. همچنین دانشجویان و افراد تحت تکفل دانشجویان می‌توانند با پرداخت سرانه درمان، از امکانات مراکز درمانی ملکی و همچنین امکانات مراکز طرف قرارداد سازمان تأمین اجتماعی استفاده کنند. تاجرزاده تصریح کرد: دانشجویان متقاضی می‌توانند از طریق سامانه خدمات غیرحضوری و یا برنامه موبایلی تأمین من و بدون مراجعه به شعب نسبت به ثبت درخواست، انعقاد قرارداد و پرداخت حق بیمه اقدام کنند. او در خصوص شرایط پرداخت هدیه ازدواج توسط سازمان تأمین اجتماعی گفت: میزان کمک‌هزینه ازدواج برابر با یک ماه متوسط حقوق یا مزد بیمه‌شده است و بیمه‌شده برای دریافت آن باید حداقل به مدت ۷۲۰ روز سابقه کار داشته و حق‌بیمه این مدت را پرداخت کرده باشد. رئیس شعبه تأمین اجتماعی شهرستان اردستان اضافه کرد: همچنین در تاریخ ازدواج رابطه استخدامی بیمه‌شده با کارفرما قطع نشده باشد، ازدواج اول بیمه شده باشد و همچنین ازدواج دائم بوده و در دفتر رسمی ازدواج ثبت شده باشد. تاجرزاده خاطرنشان کرد: سال گذشته ۵۱ مورد هدیه ازدواج به مبلغ ۲۲۰ میلیون تومان و در شش‌ماهه اول سال جاری ۳۱ مورد هدیه ازدواج به مبلغ ۲۱۲ میلیون تومان به بیمه‌شدگان اجباری واجد شرایط شعبه اردستان پرداخت شده است.

راه‌اندازی واحد نوردرمانی کلینیک تخصصی بهشتی کاشان

مدیر بیمارستان شهید بهشتی کاشان از راه‌اندازی واحد نوردرمانی کلینیک تخصصی این بیمارستان خبر داد.

رامین بنایی با اشاره به اقدامات بیمارستان بهشتی کاشان در راستای ارائه خدمات مطلوب بهداشتی و درمانی به همشهریان کاشانی به مهر گفت: راه‌اندازی واحد نوردرمانی کلینیک تخصصی بیمارستان بهشتی از جمله این اقدامات است. او ابراز داشت: این واحد که به دلیل کمبود و مستهلک شدن قطعات متوقف شده بود، با کمک و همراهی دو تن از خیرین سلامت و با هزینه‌ای بالغ بر دو میلیارد ریال، مجدداً راه‌اندازی و آماده ارائه خدمت به بیماران گرامی گردید.

بنایی تصریح کرد: با راه‌اندازی مجدد این واحد در تنها مرکز دولتی در بین شهرهای هم‌جوار، شرایطی فراهم شد که در کلینیک فوق تخصصی این مرکز، به بیماران با مشکلات پوستی این نوع خدمات ارائه شود. مدیر بیمارستان شهید بهشتی کاشان با اشاره به اینکه نوردرمانی یک درمان پزشکی است که در آن از نور طبیعی یا مصنوعی برای بهبود وضعیت سلامتی استفاده می‌شود، خاطرنشان کرد: از فوتوتراپی می‌توان برای درمان بسیاری از بیماری‌های پوستی از جمله پسوریازیس، ویتیلیگو (پیسی)، اگزمای کف دست و پا، درماتیت آتوپیک (اگزمای آتوپیک)، خارش پوست و غیره استفاده کرد.

کشف ۹۰۰ کیلوگرم فرآورده خام دامی غیربهداشتی در نطنز

رئیس شبکه دامپزشکی شهرستان نطنز از خروج ۹۰۰ کیلوگرم فرآورده خام دامی غیربهداشتی از چرخه مصرف انسانی در نطنز خبر داد. سیامک رضوان، رئیس شبکه دامپزشکی نطنز به فارس گفت: کارشناسان واحد نظارت بر بهداشت عمومی این شبکه در راستای تأمین امنیت و ایمنی غذایی جامعه، در هشت‌ماهه سال جاری، با ۲ هزار و ۳۶۵ مورد بازرسی و نظارت بر مراکز تولید، نگهداری، توزیع و عرضه فرآورده‌های خام دامی در سطح شهرستان نطنز، مقدار بیش از ۹۰۰ کیلوگرم انواع فرآورده‌های خام دامی غیربهداشتی و ناسالم کشف و از چرخه مصرف انسانی خارج کردند. او افزود: این فراورده‌ها شامل گوشت مرغ، گوشت ماهی، گوشت قرمز و میگو بوده است که در بازدید بازرسان یا تاریخ‌مصرف آن گذشته و یا گوشت ازنظر ظاهری قابل‌مصرف نبوده است. رضوان خاطرنشان کرد: در همین راستا برای شش مرکز متخلف پرونده تخلف تشکیل و به مراجع قضایی ارجاع شد. رئیس شبکه دامپزشکی نطنز اطمینان از سلامت فرآورده‌های خام دامی عرضه‌شده به شهروندان را از اهداف اصلی شبکه دامپزشکی عنوان کرد و گفت: فرآورده‌های خام دامی در تمام مراحل تولید، نگهداری، توزیع و عرضه توسط کارشناسان دامپزشکی مورد بازرسی بهداشتی قرار می‌گیرد. او ادامه داد: در موضع کشتار روزانه در کشتارگاه نظارت ویژه و جدی می‌شود و مسئول فنی و بهداشتی دامپزشکی قبل از کشتار، دام را مورد معاینه قرار می‌دهد و مجدد بعد از کشتار هم این کار را انجام می‌دهد و پس‌ازآن مهر سلامت زده می‌شود و گوشت به‌پیش سرد منتقل و بعد از ۲۴ ساعت برای مصرف به بازار ارسال می‌شود.

پنجشنبه| ۱۶ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۷
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

کوتاه از اصفهان

ترول‌ها؛ اوباش‌های فضای مجازی امروز

فعال رسانه گفت: ترول‌ها یا همان اوباش‌های فضای مجازی را می‌توان بلندگوهای سخنرانی در فضای مجازی برشمرد که با استفاده از روش‌های مختلف، افکار عمومی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. محمود رضا کبیری یگانه به ایمنا گفت: پدیده‌های اجتماعی و سیاسی دارای ابعاد متفاوت و متنوعی است و متناسب با تحول و تغییر در هریک از پدیده‌ها، شرایط، ابزار، امکانات، روش و نحوه کنشگری در آن نیز تغییر می‌کند. او افزود: در دوره‌ای از تاریخ، انسان‌های نخستین با استفاده از سرنیزه و سنگ اهداف خود را پیش می‌بردند، در دوره‌ای دیگر با توپ و اسلحه و سلاح گرم و امروز نیز بخش زیادی از فرایند نیل به اهداف و منافع علاوه بر قدرت و نیروی نظامی، توانایی شکل‌دهی، اقناع و هدایت افکار عمومی در بستر وب و فضای مجازی است. فعال رسانه گفت: برای کنشگری در دنیای پیچیده، شبکه‌ای و مجازی امروز، شناخت ابزارها، امکانات، توانمندی‌ها و از سویی بدافزارها و سلاح‌های مخرب و ویرانگر ضروری و لازم است، یکی از مهم‌ترین پدیده‌ها در گفتمان رسانه‌ای امروز، ترول‌ها (TROLL) هستند، ترول‌ها در گفتمان رسانه‌ای، به افرادی گفته می‌شود که با رفتار مخرب در فضای وب به دنبال جلب نظر کاربران، ایجاد تشنج و بیان مطالب تحریک‌کننده و توهین‌آمیز هستند.

او تصریح کرد: ترول‌ها از الگوریتم‌های مشخص و تعریف شده‌ای پیروی می‌کنند و با انتشار مواردی خاص در فضای مجازی به موضوعات مختلف دامن می‌زنند، به عبارتی می‌توان ترول‌ها را بلندگوهای سخنرانی‌ها در فضای مجازی برشمرد که با استفاده از روش‌های مختلف، افکار عمومی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. کبیری یگانه خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین تاکتیک‌ها و شگردهای ترول‌ها، آزار آنلاین و نفرت‌پراکنی در فضای مجازی است، در واقع ترول‌ها تمام تلاش خود را به کار می‌گیرند تا با پرداختن به موضوعات مختلف، اختلاف، تضاد، تعارض، تنش، ناامیدی، یاس و سرخوردگی را به مخاطب منتقل کنند، هدف اصلی ترول‌ها از این رویکرد، افزایش اضطراب، استرس و افسردگی در جامعه است تا گروه‌های قدرت و ثروت بتوانند به راحتی با اثرگذاری بر ذهن افکار عمومی اهداف و منافع خود را دنبال کنند، پربی‌راه نیست که به عبارت عامیانه ترول‌ها را اوباش فضای مجازی می‌نامند؛ چرا که وظیفه اوباش این است که با مسموم کردن فضا، اجازه تفکر، اندیشه‌ورزی، تدقیق و محاسبه را از ذهن مخاطب واقعی و مجازی بگیرند تا مخاطب در فضایی رازآلود، ترسناک، مبهم و تیره‌وتار، طعمه طراحی هوشمندانه رسانه‌ها و پشت پرده آن‌ها شود. او گفت: ترول‌ها وظیفه بی‌اعتبار کردن حقیقت، آمیختن راست و دروغ مسائل، انحراف افکار عمومی و انسداد فکری مخاطبان را بر عهده دارند و باعث می‌شوند، عرصه تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی از فضای نخبگانی و کارشناسی به فضای توده‌ای منتقل شود؛ این امر به معنای تقلیل سطح درک و تحلیل مردم و شهروندان نیست، بلکه مؤید آن است که طراحان ترول‌ها، با استفاده از روش‌های پیچیده روانی و جنگ شناختی و تئوری‌های رسانه‌ای و روان‌شناختی، افکار عمومی را آن‌گونه که خود می‌خواهند مدیریت و هدایت می‌کنند، بدیهی است بسیاری از موضوعات و مسائل تخصصی باید در فرایندی کارشناسانه‌محور و تخصصی، بررسی، مطالعه و پیگیری شود. فعال رسانه اضافه کرد: حال آنکه در بازترین و دموکراتیک‌ترین کشورهای دنیا نیز، افکار عمومی اسیر دیکتاتوری پنهان رسانه‌ها و پشت پرده آنها هستند و تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی از مسیر اندیشکده‌های تخصصی، اتاق‌های فکر علمی و کارشناسی و فضاهای نخبگانی تعیین و به وسیله رسانه‌ها به افکار عمومی تزریق می‌شود، اما در جوامعی که شناخت دقیق و کافی از تحولات و ملزومات امروزی وجود ندارد، فضای مجازی میدان تاخت‌وتاز ترول‌ها قرار می‌گیرد و آن‌ها هستند که افکار عمومی را شکل می‌دهند و خوراک موردنظر خودشان را به مخاطب تزریق می‌کنند. کبیری یگانه افزود: برای زیست در دنیای امروز باید به شناخت این پدیده‌ها و ملزومات آن پرداخت؛ جامعه امروز و حتی جامعه دانشگاهی و مدیران تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز باید با این مفاهیم، واژگان و گفتمان جدید رسانه‌ای آشنا باشند و شگردها، تاکتیک‌ها و شیوه‌های حرفه‌ای و هوشمندانه را در تصمیمات خود لحاظ کنند.

کاهش آلودگی هوا، فارغ از اقدامات پلیسی نیازمند همت همگانی است

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان اصفهان گفت: کاهش آلودگی و میزان آلاینده‌های هوا در شرایط بحرانی فعلی فارغ از اقدامات پلیسی نیازمند همت همگانی نیز هست. سرهنگ علی‌اصغر زارع بیان کرد: شهروندان باید در این شرایط برای حفظ سلامتی خود و همنوعانشان علاوه بر رعایت قوانین در این زمینه، نسبت به ایجاد هر عامل آلاینده کننده از جمله در حوزه خودروبی واکنش نشان دهند. او اظهار داشت: این واکنش در قالب تذکر دادن به راننده متخلف و در صورت بی‌تأثیر بودن و همکاری نکردن فرد متخلف، اطلاع به پلیس برای برخورد قانونی است. رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی اصفهان به بیان مواردی برای کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: برابر نظر کارشناسان پلیس راهور پرهیز از گاز دادن اتومبیل هنگام خاموش کردن آن، تنظیم باد لاستیک‌های اتومبیل به‌طور استاندارد و خاموش کردن وسیله نقلیه عمومی در توقفگاه‌های عمومی از مواردی است که در کاهش آلودگی هوا تأثیر بسزایی دارند. او با تأکید مجدد بر استمرار مشارکت هماهنگ مردم و دستاندرکاران برای کاهش موارد آلایندگی هوا گفت: محدودیت استفاده از تردد اتومبیل‌های شخصی در خیابان‌ها و استفاده از وسایل نقلیه عمومی یکی از اقدامات مشارکت گونه در این زمینه است. سرهنگ زارع به رانندگان توصیه کرد که برای کمک به کاهش آلودگی هوا برای گرم کردن خودرو چند کیلومتر اول را به آهستگی و با دنده پایین رانندگی کنند.

تزریق ۵ خودروی «ون» مناسب‌سازی شده توان‌خواهان جسمی به چرخه حمل‌ونقل اصفهان

زنجیره طاقت‌فرسای تردد معلولان کوتاه شد



تأمین حمل‌ونقل عمومی «معلولان» اصفهان مطالبه ۱۰ سال‌های بوده است که سال‌های گذشته به دلایل مختلف محقق نشده بود تا اینکه در سال جاری چشم‌انتظاری به پایان رسید و پنج خودروی «ون» با طراحی ویژه به معلولان اختصاص پیدا کرد.

به گزارش ایرنا، در حال حاضر تعداد معلولان در جهان، یک درصد از کل جمعیت را به خود اختصاص داده است و در ایران نیز چهار درصد از کل جمعیت را معلولان تشکیل می‌دهد. طبق آمار اعلام شده از بهزیستی هر سال بین ۴۰ تا ۶۰ هزار نفر به جمعیت معلول کشور اضافه می‌شود.

به دلیل چنین روندی مسائل عدیده‌ای در حل مشکلات عمومی معلولان به عنوان یک قشر قابل‌توجه محسوس است، زیرا به تناسب رشد جمعیت، معلولیت‌ها نیز در ابعاد مختلف رشد داشته است. از طرفی مشکلات ناشی از نواقص و کمبودهای شبکه حمل‌ونقل شهری به صورت ترافیک نامطلوب با عوارض ناخوشایند و مضر جلوه‌گر می‌شود.

امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی شهری فراتر از وظیفه قانونی ارائه شده است

علیرضا ابراهیمیان مشاور مناسب ساز شهرداری اصفهان و عضو هیأت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا گفت: مسئولان ما باید بدانند در ارائه خدمات بین افراد سالم و معلول تفاوتی نیست و باید خدمات با عدالت ارائه شود.

او با اشاره به پیش‌قدمی شهرداری اصفهان در ارائه خدمات به جامعه معلولان افزود: زمانی در برنامه تاکسی اینترنتی درخواستی برای افراد معلول وجود نداشت و رانندگان از بردن افراد معلول با ویلچر امتناع می‌کردند اما اکنون گزینه درخواست فرد معلول، نابینا و ناشنوا نیز اضافه شده و این نیاز افراد دارای معلولیت هم‌راستا با سایر افراد جامعه دیده شده و راننده نیز متوجه مشتری با نیاز خاص است.

عضو هیأت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا تصریح کرد: زنجیره سفر معلولان از در منزل، گذر از معابر و کوچه‌ها تا رسیدن به معبر اصلی در صورت مناسب بودن پیاده‌روها و اتصال خیابان تا رسیدن به شبکه حمل‌ونقل بسیار طاقت‌فرساست و این در حالی است که باید شرایط دسترسی به ایستگاه اتوبوس و تاکسی فراهم باشد که این مهم برای تمامی معلولان بخصوص معلولان جسمی ـ حرکتی (ویلچر نشین) مهیانیست.

او ادامه داد: این سختی در رفت‌وآمد در نهایت موجب انزوای معلولان، خانه‌نشین شدن و سپس کمتر دیده شدن و فراموشی این قشر می‌شود.

ابراهیمیان گفت: ما نیاز به ناوگان مناسب و در دسترس داشتیم که افراد معلول شدید و خیلی شدید همچون جسمی، حرکتی و یا ذهنی بتوانند به طور مستقل از آن استفاده کنند زیرا پراکندگی محل زندگی برخی افراد در مناطق کم برخوردار و حاشیه‌نشین این دسترسی به اتوبوس، بی.آر.تی، مترو تاکسی را کمتر کرده بود و دچار حوادث جبران‌ناپذیر زیادی می‌شدند.

او اضافه کرد: البته شهرداری‌ها وظیفه فراهم کردن شرایط حمل‌ونقل ویژه معلولان را بر عهده دارد اما در این زمینه شهرداری اصفهان فراتر از تکالیف قانونی در قالب کارت منزلت استفاده از اتوبوس، خطوط بی.آر.تی، مترو رایگان در اختیار معلولان قرار داد و به جای دو هزار و ۵۰۰ نفر معلول شدید و خیلی شدید به ۴۶ هزار و ۵۰۰ از معلولان بهزیستی خدمات رایگان ارائه داد و در حال حاضر ۱۸ هزار و ۵۰۰ نفر معلول کارت اصفهان را دریافت کرده‌اند.

او با اشاره به خودروهای ون معلولان گفت: ما در این زمینه یک حلقه مفقوده داشتیم که افراد معلول شدید و خیلی شدید از ناحیه گردن نمی‌توانستند از سایر ناوگان حمل‌ونقل استفاده کنند که خوشبختانه این مشکل برطرف شد.

عضو هیأت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا گفت: معتقدیم اگر معلولان از این ناوگان استفاده نکنند به معنای این است که خدمات به نحو درستی ارائه نشده چرا که در تهران سال ۱۳۹۱ با ۲۰ ون این ناوگان را راه‌اندازی و اکنون بیش از ۱۲۰ ون خدمات ارائه می‌کنند و طی این دهه نیاز بیشتر و خدمات تکمیل شده است.

او اضافه کرد: انجمن ما بیش از یک هزار نفر عضو دارد و به نظر می‌رسد پنج دستگاه خودروی ون کم است و این مهم نیاز به چندین برابر شدن دارد.

عضو هیأت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا بیان داشت: از شهرداری اصفهان انتظار داریم حمل‌ونقل را ابتدا رایگان در اختیار معلولان قرار دهند، سپس رانندگان آموزش‌دیده در تعامل با افراد و کمک‌راننده قرار دهند و خدمات را نیز از درب منزل ارائه دهند.

او اضافه کرد: ما پیشنهاد یک شورای مشورتی از انجمن‌های فعال معلولان بهزیستی با فعالان مدیریت شهری داریم که نقشه راه برای حمل‌ونقل معلولان ترسیم کند زیرا برخی چالش‌های معلولان اگر برنامه‌ریزی درستی نشود، با شکست مواجه می‌شود.

خودرون زیر نظر بهزیستی و با همت تاکسیرانی مناسب‌سازی شد

اعظم ثابت دبیر کارگروه مناسب‌سازی بهزیستی در شهرستان اصفهان در این خصوص گفت: معلولان شهر اصفهان با مشکلات عدیده‌ای در حمل نقل عمومی مواجه هستند و به درستی نمی‌توانند از حمل‌ونقل عمومی، تاکسی، اتوبوس، بی.آر.تی و مترو استفاده کنند.

او افزود: به‌عنوان‌مثال اتوبوس‌های قدیمی به دلیل ارتفاع و نداشتن رمپ برای قشر معلول مناسب نیست، از سوی دیگر نیز فاصله سکوها با اتوبوس بی.آر.تی و نردهای محور خطوط بی.آر.تی راه را بر نابینایان و معلولان ناهموار کرده است چرا که برای نابینایان حوادث مرگبار و برای افراد ویلچری طی کردن مسیر تا رسیدن به خطوط بی.آر.تی را همراه دارد که بتوانند از این نردهای اطراف عبور کنند وارد گیت ورودی خطوط بی.آر.تی شوند.

دبیر کارگروه مناسب‌سازی بهزیستی در شهرستان اصفهان تصریح کرد: از سوی دیگر مترو برای معلولان ما هنوز مناسب‌سازی نشده است و علاوه بر محدودیت‌هایی که برای ورود به ایستگاه‌ها و سوار شدن در آسانسورهایی که خاموش است دارند، برای قشر نابینا و ناشنوای ما ایستگاه‌ها به لحاظ صوتی و تصویری مناسب‌سازی نیست و معلولان ما چندان از این حمل‌ونقل عمومی مترو نمی‌توانند استفاده کنند.

او ادامه داد: به دلیل این مشکلات بهزیستی از شهرداری اصفهان درخواست و مطالبه تخصیص خودروهای ویژه برای معلولان داشت اما در سال‌های گذشته این مطالبه به دلایل مختلف به تعویق و محقق نشده بود تا اینکه در سال جاری با تخصیص خودروهای «ون» به استان‌ها، شهرداری اصفهان نیز تعدادی خودروی «ون» تحویل گرفت که با همت سازمان تاکسیرانی اصفهان تعداد پنج عدد از این خودروها به حمل‌ونقل ویژه معلولان اختصاص یافت.

ثابت گفت: البته این خودروها نیاز به مناسب‌سازی معلولان داشت که این امر زیر نظر بهزیستی از سوی سازمان تاکسیرانی اصفهان ویژه سوار و پیاده شدن معلولان مناسب‌سازی و راستی آزمایی شد و پنج راننده که چهار نفر مرد و یک نفر زن هستند آموزش‌های لازم را برای برخورد با معلولان و نحوه سوار و پیاده شدن فراگرفته‌اند.

او اضافه کرد: در استان اصفهان دو هزار و ۵۰۰ معلول شدید و خیلی شدید داریم که این خودروها بر اساس اولویت استفاده در حال حاضر به این افراد اختصاص یافته است اما درخواست افزایش تعداد ون‌های ویژه معلولان و سالمندان نیز مطالبه شده که بستگی به استقبال خود معلولان و استفاده از این خودروها نیز وجود دارد.

تصویب تخفیف ۷۰ درصدی شورای شهر برای استفاده معلولان از خودروی ون

ابوالفضل قربانی رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر دراین‌باره گفت: جابه‌جایی و حمل‌ونقل عمومی معلولان و مناسب‌سازی دو مقوله‌ای موردتوجه مدیریت شهری است، بخصوص معلولانی که وضعیت آنها نسبت به سایر قشر توان‌خواه وضعیت بدتری است.

او افزود: ما در قدم اول برای معلولان شدید و خیلی شدید که بتوانند نیازهای درمانی خود را برطرف کنند تعدادی «ون» با سرمایه شهرداری تجهیز کرده‌ایم که دارای امکاناتی همچون بالابر و تخت موردنیاز معلولان و امکانات اورژانسی در خودروست و از این پس متقاضیان باید درخواست خود را در سامانه‌ای که تهیه شده ثبت کنند.

او با اشاره به اینکه در آینده تعداد ون‌ها باید افزایش پیدا کند به شکلی که رضایت‌مندی این قشر را فراهم کند، گفت: این رویداد از خواسته‌های مدیریت شهری و رأی کمیسیون حمل‌ونقل بود که به مناسبت روز جهانی معلولان در سال جاری به تصویب رسید.

قربانی در مورد افزایش تعداد این خودروها بیان داشت: بودجه شهرداری هنوز تصویب نشده اما به‌محض تصویب در بودجه سال آینده افزایش تعدادی دیگر از این خودروها برای معلولان دیده خواهد شد.

او تأکید کرد: با توجه به اینکه هزینه واقعی این امکان حمل‌ونقل برای قشر معلول مقرون‌به‌صرفه نبود و حداقل ۲ ساعت در اختیار هر معلول قرار می‌گیرد، لذا این امکانات با تصویب شورای اسلامی شهر با تخفیف ۷۰ درصدی به معلولان ارائه می‌شود.

معلولان باید سامانه «همیار» را نصب و درخواست خود را ثبت کنند

سازمان تاکسیرانی اصفهان که اکنون متولی جابه‌جایی معلولان در شهر اصفهان شده است، برای سهولت درخواست معلولان برای جابه‌جایی سامانه‌ای را تحت عنوان سامانه «همیار» طراحی کرده است که این سامانه نخستین سامانه حمل‌ونقل معلولان اصفهان است و به این طریق است که فرد معلول نرم‌افزار آن را بر روی گوشی نصب کرده و هر روز فرصت دارد تا قبل از ساعت ۱۸ عصر درخواست خود را ثبت کند و رانندگان از طریق مکان نمایی که در اختیار دارند مسیر فرد را برای روز بعد برنامه‌ریزی و سپس فرد را سوار و به مقصد می‌رسانند.

۱۲ میلیارد تومان برای خرید، تجهیز پنج خودرو «ون» ویژه معلولان هزینه شده است

محمد پرورش مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اصفهان مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان دراین‌باره گفت: این سامانه دوازدهم آذرماه در روز جهانی معلولان رونمایی شد و معلولان شهر اصفهان از این پس می‌توانند از این سامانه استفاده کنند.

او با اشاره به اینکه اسامی معلولان در سامانه ثبت سفر معلولان ثبت شده است، افزود: به بیش از پنج هزار و ۵۰۰ معلول شدید و خیلی شدید تحت پوشش بهزیستی اصفهان پیامک ارسال شد و درخواست شد که عضو کانال این سامانه شوند و نرم‌افزار حمل‌ونقل ویژه معلولان را نصب کنند.

به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری پرداخت کمک‌هزینه به ۳۰۰ خانواده دارای کودکان استثنایی برای رفت‌وآمد در دستور کار سازمان تاکسیرانی قرار گرفته است که سال گذشته نیز برای اجرای این طرح ۹۱ راننده به کار گرفته شد.

او تصریح کرد: همچنین سامانه حمل‌ونقل «همیار» ویژه درخواست خودرو معلولان طراحی و ساخته شد که در سالروز معلولان از طریق یک سامانه رونمایی شد و برنامه کاربردی این سامانه شامل مسافر، اپراتور و راننده است که تمامی شهروندان معلول که قصد تردد دارند می‌توانند یک روز قبل از سفر درخواست خود را در این سامانه «همیار» ثبت کنند.

حمایت دولت جزو تعهدات قبلی و برای توسعه حمل‌ونقل شهری استان‌ها بود

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه درخواست سازمان تاکسیرانی اصفهان طبق وعده دولت در جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی و مطالبه ۵۰ دستگاه خودرو «ون» برای استفاده در چرخه حمل‌ونقل عمومی و شهری بوده است، افزود: از ابتدای امر هیچ سهم اختصاصی از سوی دولت برای تأمین خودرو «ون» برای معلولان دیده نشده و تأمین هزینه ۷۰ درصدی دولت جزو مطالبات چندین ساله و طبق وعده‌های دولت جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی و به صورت کشوری بوده است. او افزود: هرچند مطابق مصوبه هیأت وزیران وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و شهرداری‌ها مکلف‌اند حسب مورد نسبت به مناسب‌سازی و دسترس‌پذیری کلیه پایانه‌ها، ایستگاه‌ها، تأسیسات سامانه‌ها و ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری، امکان بهره‌مندی این افراد از ناوگان حمل‌ونقل را فراهم کنند؛ اما این اقدام به طور صد درصد با پیگیری سازمان تاکسیرانی توسط شهرداری و شورای شهر اصفهان از سهم توسعه پایدار شهرداری در حوزه حمل‌ونقل عمومی به معلولان اختصاص یافت. پرورش ادامه داد: تخصیص این پنج خودرو «ون» تازه ابتدای کار پرمسئولیت ارائه خدمات و سرویس‌دهی به معلولان است زیرا از مناسب‌سازی آن گرفته تا راننده و پرداخت حقوق، اپراتور سامانه و سایر زیرساخت‌های این خودرو خدمات آپ «همیار» بر عهده شهرداری و سازمان تاکسیرانی است.

با تصویب شورای شهر پنج خودروی دیگر سال آینده به معلولان اختصاص می‌دهیم

او تصریح کرد: پس از استان تهران که معلولان با خودروی مینی‌بوس و «ون» برای تردد استفاده می‌کنند؛ استان اصفهان دومین استانی است که برای معلولان خودروی اختصاصی برای معلولان شدید و خیلی شدید تهیه کرده است.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اصفهان اضافه کرد: تاکنون ۱۲ میلیارد تومان هزینه خرید، تجهیز و سامانه برای ۵ خودروی «ون» شده و سه نفر معلول می‌توانند هم‌زمان از این خودرو استفاده کنند.

او در مورد نرخ کرایه این خودروها گفت: در مصوبه سال ۱۴۰۲ برای کرایه خودرو پیشنهاد ما به لایحه شورای شهر حدود ۷۰ درصد تخفیف ویژه معلولان بود که شورای شهر تصویب کرد. پرورش ادامه داد: ورودی برای معلولان شدید و خیلی شدید مبلغ ۵۰۰ هزار ریال و به ازای هر دقیقه مبلغ ۲۵ هزار ریال و برای هر دقیقه توقف ۸ هزار ریال در نظر گرفته شده است که این رقم شامل تخفیف ۷۰ درصدی شده است.

او بیان داشت: معلولان اصفهانی بابت کمترین و بیشترین مسیر بین ۲۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار ریال هزینه پرداخت می‌کنند که این رقم از طریق سامانه و آپ نصب شده در تلفن همراه مسافر اعلام می‌شود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اصفهان در ادامه تصریح کرد: این سازمان نیز تلاش نموده تا در بودجه سال آینده شهرداری رقمی به عنوان پشتیبانی خدمات حمل‌ونقل عمومی ویژه معلولان اختصاص پیدا کند که این مهم با تصویب شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری با نگاه حمایتی به این قشر صورت می‌گیرد.

حجم نگران‌کننده ترانزیت پیش‌سازهای تولید موادمخدر به افغانستان



معاون مقابله با عرضه و امور بین‌الملل ستاد مبارزه با موادمخدر از وجود زمینه‌های لازم برای گسترش و توسعه روابط ایران و قرقیزستان در حوزه مبارزه با موادمخدر و روان‌گردان‌ها خبر داد و گفت: ایران، آماده انتقال تجارب خود در حوزه‌های مقابله با موادمخدر و کاهش تقاضا و آسیب به کشور قرقیزستان است.

به گزارش ایسنا، محمد زارعی، معاون دبیر کل ستاد با بیان اینکه تولید موادمخدر و کشت خشخاش در سالیان متمادی در افغانستان، یک محل درآمد و امرارمعاش برای کشاورزان بوده است؛ تصریح کرد: درست است که اصل منافع حاصل از کشت و سود کلان آن برای سوداگران مرگ است؛ اما باید به تأمین معیشت، کشت جایگزین و موضوعات اقتصادی و اجتماعی مردم افغانستان توجه شود در غیر این صورت نمی‌توان کاهش کشت را موضوعی پایدار تلقی کرد؛ زیرا ممکن است عدم توجه به این امر، فعالیت‌های غیرقانونی را فقط از یک منطقه به منطقه دیگر جابجا کند.

زارعی گفت: موضوع دیگری که در این نشست مطرح شد، «تولید موادمخدر صنعتی در افغانستان» بود که در این راستا؛ هیئت ایرانی اعلام کرد که اظهارات مربوط به کاهش کشت برای مخدر سنتی ممکن است با تغییر رویکرد به مخدرهای صنعتی همراه باشد؛ چرا که در ۹ ماهه سال میلادی، دو محموله بزرگ موادمخدر صنعتی از مبدأ افغانستان کشف کرده‌ایم. او ادامه داد: مقدار قابل‌توجهی از پیش سازها به سمت افغانستان در حال ترانزیت است؛ این پیش سازها دارای استفاده چندگانه در صنعت، دارو یا تولید مخدرهای صنعتی هستند که در این خصوص، از طرف هیئت ایرانی پیشنهاد شد که با تعریف ساز و کار لازم امر رصد نیز انجام شود که این مقدار مواد پیش ساز وارداتی به افغانستان زمینه انحراف برای تغییر رویکرد تولید موادمخدر سنتی به صنعتی را فراهم نکند.

معاون مقابله با عرضه ستاد گفت: همچنین در این نشست مطرح شد که به دلیل سودآوری کلان و درآمدهای هنگفتی که از قاچاق موادمخدر به دست می‌آید و با توجه به اینکه، این فعالیت‌ها غیرقانونی است؛ قاچاقچیان به دنبال این هستند که رد پای مالی خود را از این درآمد غیرقانونی محو کنند؛ لذا به دنبال اقداماتی همچون پول‌شویی هستند که در همین زمینه، هیئت ایرانی اعلام کرد که ما با توجه به حساسیتی که نسبت به این موضوع داریم، کمیته‌ای را در سطح ملی تشکیل داده‌ایم و علاوه بر نظارت در روند فعالیت‌های مالی قاچاقچیان، به راهکارهای مقابله با درآمدهای غیرقانونی مثل شناسایی اموال قاچاقچیان، ضربه به بنیان‌های مالی قاچاقچیان توجه داریم.

کوتاه از کشور

آموزش درس حقوق و قانون اساسی در دانشگاه فرهنگیان الزامی شود

معاون قانون اساسی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت آموزش قانون اساسی برای معلمان، گفت: اگر بخواهیم نظام و ایران قوی داشته باشیم، باید قانون اساسی را محکم نگه داریم و در اجرا دقت کنیم، استحکام در اجرای قانون اساسی در آموزش‌وپرورش ضرورت دارد.

سید احمد حبیب نژاد در مراسم راه‌کارهای اجرایی سند تحول بنیادین منطبق بر قانون اساسی اظهار کرد: قانون اساسی کشور آموزش‌وپرورش رایگان را جز حقوق اساسی شهروندان در نظر گرفته و این رایگان بودن شامل سه مرحله پیش از ثبت‌نام، موقع ثبت‌نام و پس از ثبت‌نام می‌شود.

در قانون اساسی، دو بار در اصل سه و اصل ۳۰، موضوع آموزش‌وپرورش و آموزش رایگان تأکید شده است و دلیل این تکرار آگاهی و علم است چرا که این موضوع درد مردم است.

او افزود: در برخی از قانون اساسی سایر کشورها این تأکید با جزئیات را دارد، به طور مثال در قانون اساسی ژاپن آموزش رایگان الزامی و اجباری است، همچنین چند بخش قانون اساسی آلمان تأکید بر تعلیم و تربیت دولتی دارد که حتی وارد بحث تأسیس مدارس خصوصی هم می‌شود اما به شرطی که موجب تبعیض نشود و همچنین قانون اساسی ایتالیا رایگان و الزامی بودن آموزش را مورد تأکید قرار داده است.

معاون قانون اساسی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور گفت: نقطه قوتی برای قانون اساسی ما است که از آموزش‌وپرورش رایگان سخن گفته است.

حبیب نژاد عنوان کرد: یک نظرسنجی از مردم انجام دادیم که اطلاعات آنها درباره قانون اساسی مشخص شود، در این نظرسنجی ۲۴ درصد افراد اطلاعات خود از قانون اساسی را از مدرسه و دانشگاه دریافت کرده‌اند که نشان‌دهنده این است که باید در تعالیم این موارد به درستی آموزش داده شود.

او با تأکید بر ضرورت آموزش قانون اساسی برای معلمان، اظهار کرد: اگر بخواهیم نظام و ایران قوی داشته باشیم، باید قانون اساسی را محکم نگه داریم و در اجرا دقت کنیم، استحکام در اجرای قانون اساسی در آموزش‌وپرورش ضرورت دارد.

معاون قانون اساسی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور گفت: در بحث آموزش‌وپرورش چند شاخص داریم که فقط محدود به آموزش‌وپرورش رایگان هنگام ثبت‌نام نیست، در ارزیابی سالانه دستگاه اجرایی شاخص ارزیابی قانون اساسی وجود نداشت، در جشنواره شهید رجایی شاخص اجرایی قانون اساسی را قرار دادیم، اکنون شاخص‌ها را استخراج کردیم و به دستگاه‌ها اعلام کردیم که در چه وضعیتی هستند.

حبیب نژاد افزود: الزامی شدن درس حقوق و قانون اساسی در دانشگاه فرهنگیان باید انجام شود که هنوز اجرایی نشده است. یکی از مهم‌ترین طرق برای آشنایی دانش‌آموزان با قانون اساسی باید از سمت معلم باشد.

او یادآور شد: حکمرانی ابزارهایی دارد که می‌تواند اولویت‌بندی شود و این اولویت باید آموزش‌وپرورش باشد چراکه مصلحت عمومی کشور با تعلیم و تربیت است.

حبیب نژاد تأکید کرد: امسال قیمت کتاب درسی به نسبت افزایش ۸۰ درصدی قیمت کاغذ تغییری نداشت.

او عنوان کرد: همچنین باید توجه خاصی به ایتام در حوزه آموزش‌وپرورش رایگان داشته باشیم، اگر اکنون آموزش‌وپرورش رایگان برای همه امکان‌پذیر نیست حداقل تعداد قابل‌توجهی ایتام داریم که باید آموزش‌وپرورش رایگان برای آنها محقق شود، البته منظور از آموزش‌وپرورش رایگان فقط در مرحله ثبت‌نام نیست.

او ادامه داد: باید به یک سازوکار منظم و منسجم برسیم که هر یتیمی از آموزش‌وپرورش رایگان بهره‌مند شوند.

وزیر آموزش‌وپرورش نیز در این مراسم از معاون حقوقی رئیس‌جمهور درخواست کرد که ترک فعل‌های سند تحول را به مثابه ترک فعل قانون اساسی مطالبه کند.

رضا مراد صحرایی اظهار کرد: میزان فرهیختگی و بالندگی هر کشوری از قانون اساسی سنجیده می‌شود، امروز در هر اصلی از قانون اساسی که اجرا کردیم، کشور ممتاز است. قانون اساسی نظریه خاص خود را دارد.

او افزود: چند اصل قانون اساسی به آموزش‌وپرورش مربوط می‌شود، در اصل ۳۰ به آموزش‌وپرورش رایگان و جای دیگری تربیت‌بدنی رایگان پرداخته چراکه آموزش‌وپرورش آیینه عملکرد همه دستگاه‌ها و نشان‌دهنده آینده کشور است.

وزیر آموزش‌وپرورش ادامه داد: سرچشمه ایجاد هر تغییر و تحولی آموزش‌وپرورش است، سند تحول بنیادین به اعتقاد بنده ترجمه تکالیف همه ارکان جامعه نسبت تعلیم و تربیت را در قانون اساسی مشخص کرده است؛ بنابراین هرکس سند تحول بنیادین را اجرا نکند، قانون اساسی را رعایت نکرده چرا که این سند از روی قانون نوشته شده است.

صحرایی یادآور شد: اکنون فصل ۸ سند تحول بنیادین مغفول مانده، در این فصل عنوان شده که دستگاه‌های اجرایی دیگر باید وظایف خود را در مقابل آموزش‌وپرورش انجام دهند اما در حال حاضر تنها مانده‌ایم.

او تأکید کرد: همه دستگاه‌ها باید در خدمت تعلیم و تربیت و آینده سازی کشور باشند، برخی ساختار سازی‌ها حتی ممکن است مخالف سند تحول باشد. مدرسه در سند تحول بنیادین نقطه اتکای دولت و ملت اعلام شده است یعنی همه وزارتخانه‌ها برای انجام وظایف خود باید به مدارس بیایند اما اکنون مدرسه تنها مانده است.

او همچنین افزود: هر تغییر اگر آموزش‌وپرورش نباشد، نقطه‌ای و ایستاست. بذر آینده کشور را باید در کودکستان‌ها بکاریم. نخ تسبیح همه دستگاه‌ها برای موفقیت آینده کشور در مدارس است. وزیر آموزش‌وپرورش ادامه داد: سند تحول ضامن حکمرانی شایسته برای تعلیم و تربیت ایرانی اسلامی است، ۱۲ سال از تصویب سند تحول گذشته است اما اجرا مطابق انتظار نیست. سند تحول بنیادین در برنامه هفتم وظایف سایر دستگاه‌ها را به مثابه قانون مشخص کرده است، امیدواریم شاهد قانون اساسی به‌واسطه اجرای سند تحول بنیادین آموزش‌وپرورش باشیم.

خبر

«جشن سده» و «هنر تذهیب» ثبت جهانی شدند

جشن سده به عنوان بیست‌وچهارمین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران در هجدهمین نشست کمیته بین‌الدولی پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس یونسکو در بوتسوانا ثبت شد. به گزارش وزارت میراث فرهنگی، جشن سده در سومین روز از هجدهمین نشست کمیته بین‌الدولی پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس ثبت جهانی شد.

جشن سده با مشارکت کشور تاجیکستان تهیه و تدوین شده است. جشن سده، جشنی ایرانی است که در آغاز شامگاه دهم بهمن برگزار می‌شود. این جشن بیش از هزاران سال قدمت دارد (از زمان پیدایش آتش) و از کهن‌ترین جشن‌های ایرانی به‌شمار می‌رود. «سده» به‌عنوان یک میراث ایرانی است و اعضای جوامع را بدون توجه به سن، جنسیت و موقعیت اجتماعی گرد هم می‌آورد. پرونده «هنر تذهیب» نیز پس از بررسی در هجدهمین جلسه کمیته بین دولتی حفاظت از میراث فرهنگی ناملموس، که در شهر کاسان، جمهوری بوتسوانا درحال برگزاری است، به فهرست جهانی میراث ناملموس یونسکو اضافه شد. این پرونده مشترک از سوی ایران، ترکیه، آذربایجان، تاجیکستان و ازبکستان تدوین شده است. هنر تذهیب با شماره ۱۰۰ در تاریخ ۶ بهمن ۱۳۸۷ در فهرست میراث ملی ایران ثبت شده است. گستره جغرافیایی این عنصر در سراسر ایران پراکنده است. تذهیب را زراندود یا طلاکاری هم می‌نامند. دلیل این نام‌گذاری استفاده از محلول‌های طلا برای طراحی نقوش تذهیب بوده است. اما لغت تذهیب را در اصطلاح می‌توان به معنی «آراستن» نیز دانست؛ چرا که هدف اصلی هنر تذهیب، آراستن صفحات کتاب، قطعات خوشنویسی و حاشیه نقاشی‌ها، به ویژه صفحات قرآن کریم است. پیش‌تر مهارت سنتی قالی‌بافی در کاشان، ردیف موسیقی ایرانی، تعزیه، موسیقی بخشی‌های خراسان، نقالی و داستان‌سرایی نمایشی در ایران، نوروز، هنر ساختن و نواختن کمانچه، آئین‌های پهلوانی یا زورخانه‌ای، مهارت ساخت و نواختن دوتار، دانش ساخت لنج، فرهنگ پخت و تقسیم نان لواش، قالی‌شویان، مهارت‌های سنتی قالی‌بافی در فارس، چوگان، نگارگری ایرانی، آئین زیارت کلیسای تادئوس، برنامه ملی پاسداری از هنر خوشنویسی، یلدا / چله، هنر ساختن و نواختن عود، هنر سوزن‌دوزی ترکمن و پرورش کرم ابریشم و تولید سنتی ابریشم برای بافندگی به نام ایران و یا مشترک با کشورهای دیگر در یونسکو ثبت شده است. همچنین پرونده «افطار و سنت‌های فرهنگی، اجتماعی آن» به عنوان بیست‌وسومین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران در پرونده‌ای مشترک به نام ایران، جمهوری آذربایجان، ترکیه و ازبکستان در فهرست جهانی میراث ناملموس یونسکو ثبت جهانی شد. افطاری دارای نقش اجتماعی و فرهنگی بسیار مهمی در تمامی جوامع اسلامی، فارغ از جنسیت، قومیت، نژاد و جغرافیاست. این عنصر باعث انسجام اجتماعی، وفاق ملی، صلح، دوستی، شادی و توجه ویژه به فقرا و مساکین می‌شود در زمان برگزاری افطار علاوه بر خواندن نماز به‌صورت فردی یا جمعی، فعالیت‌های مهم دیگری همچون برگزاری مراسم دعا، خواندن و نواختن موسیقی‌های مرتبط، خواندن قصه‌های اجتماعی و دینی برای کودکان، برپا کردن سفره‌های افطار با غذاهای محلی و آئینی، بازی‌های دست جمعی سنتی و معاصر، پختن غذاهای‌های آئینی و محلی، مراسم آشتی کنان افراد قهر کرده، خواستگاری برای جوانان و سایر سنن انجام می‌شود. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این عنصر، اطعام، اهدای البسه و کمک مالی به مستمندان و فقراست.

روش‌های قدیمی برای آگاهی از وقت شرعی غروب و زمان افطار، شبیه روش‌های اعلام سحر بوده است؛ در گذشته اعلام وقت سحر و بیدار کردن مردم به شیوه‌های گوناگون مانند دوره‌گردی مؤذنان و جارچیان در خیابان‌ها، برافروختن فانوس در گلدسته‌ها، طبل و شیپور نواختن، کوبیدن در خانه‌ها، شلیک توپ و زدن بوق حمام‌ها بوده است. با پیشرفت ابزارها و وسایل اطلاع‌رسانی هر دوره، تغییر کرده و جای خود را به رادیو، تلویزیون و پخش اذان از بلندگوهای مساجد داده است؛ مردم هر منطقه از ایران با توجه به خاستگاه اعتقادی و آئینی خود آداب و رسوم خاص منطقه خود را انجام می‌دهند. در بسیاری از شهرها به هنگام افطار مغازه‌ها تعطیل شده و خیابان‌ها خلوت می‌شود، در برخی مساجد نماز جماعت بلافاصله پس از اذان مغرب و با سرعت خوانده می‌شود و در برخی پس از صرف افطار اقامه و بعد از آن برنامه‌های سخنرانی و مناجات برگزار می‌شود. در شب‌های تابستان، مردم پس از افطار به برنامه‌های مختلفی مانند خرید و شب نشینی می‌پردازند و تعطیلی هنگام افطار را با فعالیت‌های تا نزدیک سحر جبران می‌کنند. برنامه‌های متعدد ورزشی مانند جام رمضان نیز پس از افطار برگزار می‌گردد. امروزه سریال‌های متعدد تلویزیونی با محتوایی که تلاش می‌شود ارتباطی به معنویت داشته باشد جایگزین بخشی از این فعالیت‌ها شده است.

آلودگی هوای اصفهان

در گفتگوی «اصفهان امروز» با کارشناسان مطرح شد

زخم آلودگی هوا بر میراث اصفهان



عکس: ایرنا



اصفهان امروز
• کورش دیباج •

هستیم که این آلودگی چه تأثیرات منفی بر روی بناهای تاریخی می‌گذارد اما متأسفانه نه عزمی از سوی جامعه نخبگان میراث فرهنگی و مرمتی اصفهان و نه نهادهای متولی همچون میراث فرهنگی وجود دارد که این تحقیقات را آغاز کند. این پژوهشگر مرمت و احیای بناها و بافت‌های تاریخی به اصفهان تصریح می‌کند: این تحقیق را فقط نمی‌توانند دانشجویان رشته مرمت انجام دهند بلکه این تحقیق میان‌رشته‌ای است و نیاز است چند گروه شیمی، محیط‌زیست، مرمت و غیره در این تحقیق مشارکت داشته باشند تا بتوان با قطعیت درباره تأثیر آلودگی هوابر بنای تاریخی اصفهان حرف زد و در مقابل این تخریب‌های خاموش سیاست‌های پیشگیرانه داشت. او تأکید می‌کند: اگر در استانی همچون استان فارس شاهد هستیم که این تحقیقات انجام‌شده به خاطر این است که این عزم و اراده هم از نهاد دانشگاهی و هم از نهادهای متولی همچون میراث فرهنگی به وجود آمده است، اما اصفهان باوجود آثار تاریخی متعدد و مربوط به دوره‌های مختلف و با دارا بودن دانشگاه‌های معتبر در رشته مرمت هنوز اقدام به این کارنکرده است.

آلودگی هوا چه تأثیرات مخربی بر بناهای تاریخی اصفهان گذاشته است؟

فاطمه شفیعی، دکترای شیمی و مدرس دانشگاه به اصفهان امروز می‌گوید: نمی‌توان به‌طورقطع گفت مواد آلاینده چه تأثیری بر بناهای تاریخی می‌گذارد، زیرا این کار نیاز به پژوهش‌های میدانی و بلندمدت دارد که متأسفانه این امر هنوز در کشور به‌درستی صورت نگرفته است، هرچند در سال‌های اخیر برخی از طرح‌های پژوهشی و پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی به این موضوع پرداخته‌اند، اما این پژوهش‌ها اکثر کتابخانه‌ای بوده و قابلیت استناد علمی ندارد.

او می‌افزاید: امروزه یکی از اولویت مهم کشورها در حوزه کاهش مواد آلاینده، توجه به تأثیرات این مواد بر بناهای تاریخی و باستانی آن کشورها است و فقط این امر در کشورهای توسعه‌یافته اتفاق نیافتاده است به‌عنوان‌مثال در کشور هند مطالعات گسترده‌ای بر تأثیر مواد آلاینده و آلودگی هوابر بناهای تاریخی آن‌ها انجام‌شده است و بر اساس این نتایج سیاست‌های برای کاهش این نوع مواد آلاینده در آن منطقه و شهر جهت جلوگیری هر چه بیشتر این بنای تاریخی اتخاذ کردند. استادیار گروه شیمی دانشگاه آزاد اسلامی تصریح می‌کند: متأسفانه این نوع مطالعات در کشور ما هنوز صورت نگرفته است و اگر واقع‌بینانه بگوییم، بناهای تاریخی در ادبیات کاهش آلودگی کشور ما مغفول مانده است اما بر اساس علم شیمی و واکنش‌هایی که مواد آلاینده بر سایر مواد دارد می‌توان آلاینده‌های جوی را به پنج دسته تقسیم کرد که هرکدام بر اساس نوع ماده و ساختار شیمیایی که دارد اثرات منفی متفاوتی را بر روی بنای تاریخی خواهد گذاشت. او می‌افزاید: یکی از آلاینده‌های مهمی که تأثیر بسیار منفی بر بنای های تاریخی به‌ویژه مساجد تاریخی همچون مسجد جامع عباسی، شیخ لطف‌الله و غیره به خاطر وجود کاشی‌کاری بر روی گنبد و بنا می‌گذارد، «میکروارگانیسم‌ها» است درواقع این ماده آلاینده می‌تواند به‌عنوان یک قارچ خطرناک بر روی لعاب کاشی‌ها نقش تخریبی فوق‌العاده داشته باشد، دلیل اینکه «میکروارگانیسم‌ها» بیشترین تخریب را بر روی کاشی‌ها دارند بدین خاطر است که سطح کاشی‌ها به‌مرورزمان در اثر گرما، سرما و غیره دچار فرسایش و حتی ترک‌های ریزی شده‌اند و این ماده آلاینده به‌راحتی در سطح لعاب این کاشی‌ها نفوذ کرده و در این ترک‌ها و فرسایش‌ها به‌خوبی رشد می‌کنند و وقتی این نوع قارچ در این محیط رشد می‌کنند نوعی اسید تولید می‌کند که باعث تغییر رنگ کاشی بر اساس نوع قارچی که در آن رشد می‌کند می‌شود.

شفیعی اضافه می‌کند: یکی دیگر از آلاینده‌ها که نقش تخریبی قابل‌توجهی می‌تواند بر بناهای تاریخی به خاطر ماهیت نوع ماده‌ای که در ساخت بنا استفاده‌شده داشته باشد، گردوغبار است، متأسفانه در سال‌های اخیر به دلیل خشک‌سالی متعدد شاهد افزایش پدیده گردوغبار در سراسر کشور به‌ویژه شهر اصفهان هستیم، اگر گردوغبار را ازلحاظ شیمیایی بررسی کنیم درخواهیم یافت شامل موادی به نام «سیلیست» و «کلسیت» است که گردو غباری که در آن ذرات کلسیت وجود دارد مربوط به مناطق نزدیک دریا همچون خوزستان، شیراز، بندرعباس و غیره است اما در شهرهایی همچون یزد، اصفهان و غیره که از دریا دور هستند ذرات سیلیست در گردوغبار موجود است یکی از اثرات سیلست بر روی مواد ایجاد شوره است و به همین خاطر است شاهد هستیم در فصل‌هایی که گردوغبار بیشتر است در رخی از بناهای تاریخی اصفهان شاهد شوره زدن هستیم، البته این شوره زدن به عوامل مختلفی برمی‌گردد که گردوغبار هم می‌تواند یکی از آن‌ها باشد.

او ادامه می‌دهد: دسته دیگر از مواد آلاینده که تأثیر قابل‌توجهی بر تخریب بناهای تاریخی دارد ترکیبات غیرفلزها همچون SO_2، NO_2، O_3 است که این نوع ماده آلاینده در سوخت‌های فسیلی بیشتری تولید می‌شوند و در اثر سوختن باعث تولید اکسید گوگرد یا اکسید نیتروژن می‌شوند و در اثر ترکیب با رطوبت همچون بارانگی، باران‌های اسیدی شکل می‌دهند که این نوع اسید جداره‌های تاریخی را می‌خورند.

علاوه بر این آلودگی‌های معلق در هوا توسط باران روی سطح بناهای تاریخی می‌آیند و فعل‌وانفعالات شیمیایی بعدی موجب تخریب بنای تاریخی می‌شود. این شیمی‌دان اظهار می‌کند: یکی از مخرب‌ترین مواد آلاینده‌ای که بر روی بناهای تاریخی به‌ویژه تزئینات همچون نقاشی‌ها تأثیر می‌گذارد، «مواد آلی» است که از سوخت ناقص سوخت‌های موجود در شهر همچون گاز، بنزین و گازوئیل تولید می‌شود و در اثر این سوختن ناقص نوعی چربی یا به اصلاح دوده تولید می‌شود که این دوده باعث تخریب بسیاری از تزئینات بناهای تاریخی می‌شوند.

عطر ریخته در اصفهان

مرمت واقعی؛ مرگ است



• رضا مهدوی هزاوه •

پنجشنبه‌ها یادداشت‌های مرا در «اصفهان امروز» خواهید خواند. نوشتن از خود و روزگار و کتاب‌ها و فیلم‌ها و آسمان اصفهان و رؤیاهای ازدست‌رفته و...موضوع این روایت‌هاست. اصفهان، شیشه‌ی شفاف عطری‌است که روی کاشی‌های فیروزه‌ای ریخته شده است.

«هیچ‌چیزی محو نمی‌شود» و این جمله، هم می‌تواند ترسناک باشد و هم مایه‌ی خوشدلی. اصفهان شهر رؤیاهاست. اولین بار که در زمان بچگی عکسی از سی‌وسه‌پل را در کتابی دیدم حس کردم چقدر دلم می‌خواهد روی پل راه بروم. آسمان در آن عکس آبی بود. چندتکه ابر سفید بالای سر پل بود. آن موقع نمی‌دانستم بعدها این پل و آسمان آبی بخش مهمی از داستان زندگی‌ام می‌شود. آن روز پائیزی در خانه نشسته بودم. از پنجره به ابرهای متراکم آسمان اراک نگاه می‌کردم. کتاب جغرافیا را ورق می‌زدم. بچه‌ها در کوچه بازی می‌کردند. زمان جنگ بود. تلویزیون پر بود از خبر. خبرها حول محور فقدان می‌گذشت. یادم می‌آید در تلویزیون عکس کسانی که گمشده بودند نمایش می‌داد. همیشه دلم می‌خواست بفهمم این‌همه گمشده بالاخره به آغوش خانواده برمی‌گردند یا نه. حالا سال‌ها از آن زمان می‌گذرد. در دهه‌ی هفتادبخشی از خدمت سربازی‌ام در پادگان مرکز توپخانه‌ی اصفهان گذشت. هرروز از سی‌وسه‌پل عبور می‌کردم. آن سال‌ها هنوز آب زاینده‌رود خشک نشده بود. تقدیر بر آن بود که بعدها شش سال در شهر گز و عالی‌قاپو زندگی کنم. در نقش‌جهان راه بروم و شاه‌عباس را ببینم که نشسته است بر بلندای کاخ و چوگان‌بازی تماشا می‌کند. و بازهم تقدیر بر آن بود که بعد از شش سال زندگی در میان چهارباغ به زادگاهم اراک برگردم. وقتی آخرین بار سوار اتوبوس تی‌بی‌تی ترمینال کاوه شدم و از اصفهان خداحافظی کردم حس می‌کردم در جیب پیراهنم پل‌خواجو هم هست و نیز جلفا و کوچه‌ی سنگ‌تراش‌ها و کلیسای وانک و خاچاطور گیساراتسی _ همان کسی که برای اولین بار دستگاه چاپ را به جلفا آورد _ و نیز آدم‌هایی که دوستشان داشتم. سنگین شده بودم. اتوبوس انگار به‌سختی دل می‌کند. انگار زخمی بودم. رنجور. اگر خاطره‌ی پائیز چهارباغ به دادم نمی‌رسید شاید مسافران آن اتوبوس، مردی چهل‌وچندساله را می‌دیدند که بی‌ترس از قضاوت گریه می‌کند. چند روز پیش بعد از مدت‌ها به اصفهان آمدم. شب بود. به میدان نقش‌جهان رفتم. دلم می‌خواست گمشدگی را تجربه کنم. مثل همان گمشده‌هایی که تصویرشان را در تلویزیون می‌دیدم. اصفهان از آن شهرهایی است که شبیه موج دریاست. می‌توانی خودت را بسپاری به حرکت آرام موج. به پشت میدان نقش‌جهان رفتم. با دوستی قدیمی به کافه‌ی هتل کریاس رفتیم. چای نوشیدیم و حرف زدیم. از گذشته‌ها گفتیم. از آینده نگفتیم. که آینده همیشه ترسناک است. امنیت همیشه در دوردست‌هاست. همان دوردست‌هایی که آشناست. از هتل بیرون آمدیم. چشمم به گنبد در حال مرمت مسجد امام افتاد. گنبد در محدوده‌ی صبح بود. گنبد زخمی بود. مثل آن شبی که در اتوبوس تی‌بی‌تی نشسته بودم و بغض‌ام را پنهان می‌کردم. حس کردم گنبد می‌خواهد حرف بزند. نیازمند بود. گنبد قهرمان بود. و مگر تعریف قهرمان این نیست که نیاز به تغییر دارد؟ هنذفری در گوش گذاشتم. علیرضا قربانی می‌خواند.



می‌گفت: « آمده‌ام تو به داد دلم برسی.» چای در منطقه‌ی شب بود. گنبد در محدوده‌ی صبح سحری بود. کبوتری که خوابش نبرده بود مرا با خودش به بالای داربست‌های گنبد برد. از آن بالا در جوار کاشی‌های فیروزه‌ای خودم را دیدم. کودکی‌ام را دیدم. همان کتاب جغرافیِ قدیمی را دیدم که عکس سی‌وسه‌پل در آن نقش بسته بود. خاطرات آوار شد. عکس تک‌تک بچه‌ها و زن‌ها و پیرمردهای گمشده در طول تاریخ را دیدم. همان عکس گمشده‌هایی که در تلویزیون می‌دیدم و گمشده‌های بعد از حمله‌ی مغول و همه و همه. حالا در محاصره‌ی جنگ و رؤیا و چای و ناز و سرو شیراز و دل‌تنگی مولانا برای شمس تبریز و شب بودم. حالا فرصت خوبی بود برای گریستن. همان فرصتی که سال‌ها پیش در آن اتوبوس از خودم دریغ کرده بودم. معمار خوابیده بود. زخمی بودم. مثل گنبد. مثل جهان. مثل میدان نقش‌جهان. مثل غروبی که شاه‌عباس از تماشای چوگان‌بازی خسته بشود. مطمئن هستم شاه‌عباس هم غروب تلخ جمعه را تجربه کرده است. شاهان هم هزار منطقه‌ی کور در ذهن‌شان دارند.

به خودم می‌گویم مرمت واقعی چیست؟

آیا گمشده‌ها روزی و یا شبی پیدا می‌شوند؟

آیا علیرضا قربانی ترانه‌های شاد هم خواهد خواند؟ و یا اینکه اندوه؛ سرچشمه‌ی خلق اثر است؟

معمارها به سراغ آدم تنها نمی‌روند. مثل آدم بیماری که پزشک به اطرافیانش می‌گوید بگذارید راحت باشد. هر چه می‌خواهد بخورد و بنوشد.

اصفهان شهر رؤیاهاست. همان شب بعد از خداحافظی با دوستم به کنار سی‌وسه‌پل رفتم. حالا درست وسط همان عکسی بودم که چهل‌وچند سال پیش دیده بودم. عکاسی عکسی از من گرفت؛ تا بچه‌ی کنجکاوی همین عکس را در کتاب جغرافیا در آینده‌ای دور ببیند. علیرضاقربانی‌می‌خواند:

«آمده‌ام تو به داد دلم برسی»

خبر

علی فروتن: برای تئاتر کودک باید کلیه خود را بفروشیم

علی فروتن وضعیت تئاتر کودک را فاجعه خواند و گفت: کسی که می‌خواهد کار کودک روی صحنه ببرد، باید کلیه‌ها و قلوه‌های خود را بفروشد! او با تشریح وضعیت تئاتر کودک، خطاب به مسئولان هنری گفت که سالن‌های تئاتر کودک را هم بچه مسلمان‌ها اداره می‌کنند ولی چرا هیچ گونه حمایتی از آنها نمی‌کنید؟! فروتن با تاکید بر اینکه تولید تئاتر نیازمند بودجه و یارانه دولتی است، خاطرنشان کرد: وقتی برای ساخت نمایش بودجه‌ای در نظر گرفته نمی‌شود، چگونه باید رشد کند. وزارت ارشاد سالن‌دار شخصی نیست که به طور خصوصی سالنی درست کند. بودجه آن باید صرف تولید تئاتر شود و حالا پرسش این است که این بودجه صرف چه کاری می‌شود؟

نه تنها بودجه نمی‌دهند، از گروه‌ها کسب درآمد می‌کنند

فروتن با احتساب درآمد حاصل از فروش ردیف مهمان در تالار هنر افزود: با یک حساب سرانگشتی، اگر یک ردیف را با ۱۵ صندلی و قیمت فروش بلیت ۹۰ هزار تومانی در در نظر بگیریم، تقریبا در هر اجرا ۱ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان، فروش دارد. وقتی دو نمایش همزمان اجرا می‌شوند، این ردیف، حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، فروش دارد. حتی اگر در نظر بگیریم کل آن ردیف فروخته نشود، تقریبا در ۳۰ شب اجرا، حدود ۶۰ میلیون تومان حاصل از فروش همین یک ردیف به حساب تالار واریز می‌شود که می‌گویند قرار است هزینه پروژکتور و لامپ شود و البته که همیشه مشکل لامپ دارند. این وضعیت به دلیل ایراد تالار هنر نیست. او تاکید کرد: روی صحبت من با خود وزارت ارشاد است. تالار هنر برای اینکه بتواند هزینه‌های خود را تامین کند و خود را سرپا نگه دارد، ناچار به انجام چنین کارهایی است. در این میان وزارت ارشاد نه تنها بودجه‌ای برای تولید تئاتر در نظر نمی‌گیرد ، از دیگر حمایت‌ها هم صرف نظر می‌کند.

اولویت شهرداری، اشی مشی و قاقالی است

این هنرمند با ابراز تاسف از نبود امکان تبلیغاتی برای تئاتر و به ویژه تئاتر کودک ادامه داد: شهرداری تهران که این همه بیلبورد در سطح شهر دارد، حتی یک بیلبورد هم به تئاتر کودک اختصاص نمی‌دهد. همه این تئاترها با تایید و مجوز وزارت ارشاد همین کشور روی صحنه رفته‌اند، وزارت ارشاد که از کره مریخ نیامده، اما اولویت شهرداری، دادن بیلبورد به اشی مشی و قاقالی است چون برایش درآمدزاست. فروتن از بی‌توجهی تلویزیون هم به تبلیغات تئاتر انتقاد کرد و گفت: تلویزیون ما به صورت رایگان یک صحنه از یک نمایش تبلیغ نمی‌کند. حتی حاضر نیست در برنامه‌های کودک خود به بچه‌ها اعلام کند که در تالار هنر یا کانون پرورش فکری تئاتر ببینند. مگر این تالارها مال کیست؟ به خدا در همین تالارها بچه مسلمان‌ها دارند کار می‌کنند. در عوض تلویزیون مدام برای انواع خوراکی‌ها، جغجغه، انواع اسباب‌بازی‌های کارشناسی شده و نشده، تبلیغ پخش می‌کند. یعنی همه دنبال کاسبی هستند. اینها سبب می‌شود که تئاتر کودک عقیم بماند. کسی که می‌خواهد تئاتر کودک کار کند، رسما باید قلوه‌ها و کلیه‌هایش را بفروشد تا بتواند یک کار روی صحنه ببرد.

چرا یقه گروه را می‌گیرید؟!

او با ابراز تاسف از اینکه مسئولان پای خود را از تولید تئاتر و اختصاص یارانه به آن کنار کشیده، اضافه کرد: من باید برای تولید نمایشم تهیه کننده شخصی بیاورم اما چه کسی حاضر است در تئاتر سرمایه گذاری کند وقتی هیچ اطمینانی بابت برگشت آن سرمایه وجود ندارد. مردم برای به دست آوردن سرمایه‌شان زحمت کشیده‌اند. گاهی هم که کاری فروش می‌کند، دچار دردسر میشود، در حالیکه همه این کارها با تایید شورای بازبینی روی صحنه رفته‌اند، شورایی که در خود وزارت ارشاد وجود دارد و متشکل از چند متخصص و مسئولان ذی‌ربط و نمایندگانی از دیگر وزراتخانه‌هاست. وقتی کاری از چنین کانالی رد شده، چگونه است که به صِرف شکایت یک فرد، جلوی اجرای نمایشی گرفته می‌شود. اگر مشکلی هست، متوجه شوراست که به این کار مجوز داده. چرا یقه گروه را می‌گیرید. اینها بد است چون یعنی یک قانون مشخص وجود ندارد.

چرا دبیر جشنواره باید کاسه گدایی دست بگیرد؟

این هنرمند تئاتر که سال‌هاست در حیطه تئاتر کودک فعالیت می‌کند، با ابراز تاسف از اینکه دامنه این بی‌توجهی‌ها به جشنواره تئاتر کودک و نوجوان هم کشیده شده، یادآوری کرد: یک جشنواره تئاتر کودک و نوجوان داریم که سالانه برگزار می‌شود. این جشنواره را به خاک سیاه می‌نشانند تا برگزار شود.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

۲۶۲۰- ۱- برابر آراء صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شماره ۱۶۶۰۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت آقای حیدرعلی نصراصفهانی به شناسنامه شماره ۶۱ کدملی ۱۲۹۰۱۸۵۶۲۱ فرزند محمدعلی نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۳۹/۷۸ مترمربع پلاک شماره ۱۵۲ و ۱۵۳ فرعی از ۵ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان با قید به اینکه مقدار ۹۸/۱۸ مترمربع آن از پلاک ۵/۱۵۲ بخش ۱۴ ثبت اصفهان ثبت در دفتر املاک به شرح استعلام هیات و مقدار ۴۱/۶۰ متر مربع آن از پلاک ۵/۱۵۳ بخش ۱۴ ثبت اصفهان در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۲- برابر رأی شماره ۱۶۶۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت خانم زهره نصر اصفهانی به شناسنامه شماره ۷۷ کدملی ۱۲۹۰۳۲۸۹۲۷ فرزند عباس نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۳۹/۷۸ مترمربع پلاک شماره ۱۵۲ و ۱۵۳ فرعی از ۵ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان با قید به اینکه مقدار ۹۸/۱۸ مترمربع آن از پلاک ۵/۱۵۲ بخش ۱۴ ثبت اصفهان ثبت در دفتر املاک به شرح استعلام هیات و مقدار ۴۱/۶۰ متر مربع آن از پلاک ۵/۱۵۳ بخش ۱۴ ثبت اصفهان در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۳- برابر رأی شماره ۱۶۶۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت خانم بیگم ابراهیمی به شناسنامه شماره ۸۳۵ کدملی ۱۲۸۳۲۵۷۵۲۱ فرزند محمد نسبت به دودانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۶۸/۸۲ متر مربع پلاک شماره ۳۲۵ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان قولنامه از قدیر علی جعفری دشتی فرزند عباس ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۴- برابر رأی شماره ۱۶۶۰۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت آقای قدیر علی جعفری دشتی به شناسنامه شماره ۵ کدملی ۱۲۹۱۷۵۶۶۷۱ فرزند عباس نسبت به چهار دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۶۸/۸۲ مترمربع پلاک شماره ۳۲۵ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۵- برابر رأی شماره ۱۶۶۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات دوم مالکیت آقای امیرحسین ماهرانی برزانی به شناسنامه شماره ۱۲۶۳ کدملی ۱۲۹۰۵۲۳۹۳۲ فرزند اسداله در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۹۱/۴۰ مترمربع پلاک شماره ۶۸۲ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان مع الواسطه از مریم رضایی برزانی فرزند حاج حیدر و خدیجه برندگی برزانی فرزند صادق ثبت دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۶- برابر رأی شماره ۱۶۵۹۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت خانم بتول شاه سنائی گنیرانی به شناسنامه شماره ۱۳ کدملی ۱۲۹۰۴۱۶۳۱۱ فرزند شعبان در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۷۷/۹۰ متر مربع پلاک شماره ۳۶۲ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان مالکیت متقاضی و قولنامه از علی فورجانی زاده فرزند یدا... ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۷- برابر رأی شماره ۱۶۵۹۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ هیات سوم مالکیت آقای حیدر نصری نصر آبادی به شناسنامه شماره ۶۹ کدملی ۱۲۹۰۰۰۵۷۷۱ فرزند حسن در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۷۲/۵۰ مترمربع پلاک شماره ۷۸ فرعی از ۵ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۸- برابر رأی شماره ۱۲۰۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ هیات دوم مالکیت خانم فاطمه مستاجران گورتانی به شناسنامه شماره ۱۴ کدملی ۱۲۹۰۲۴۴۷۸۲ فرزند علی در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۴۰/۸۳ مترمربع پلاک شماره ۱۱۸ فرعی از ۲۳ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان مع الواسطه از احمد رضا سیدان فرزند حسن ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ شهریاری- رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان ۱۶۰۸۳۹۱/م الف

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

۲۶۲۲- ۱- برابر آراء صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شماره ۱۱۶۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ هیات اول مالکیت آقای حسن کاظمی زهرانی به شناسنامه شماره ۳۵ کدملی ۱۲۹۰۰۴۷۸۹۸ صادره اصفهان فرزند علی نسبت به چهل و نه حبه و یازده – سیزدهم حبه مشاع از ۷۲ حبه ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۳۴۳/۱۲ مترمربع پلاک شماره ۷۲ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

ردیف ۲- برابر رأی شماره ۱۱۶۸۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ هیات اول مالکیت خانم ملوک مکتوبیان به شناسنامه شماره ۸۴۸ کدملی ۱۲۸۳۰۰۹۶۴۱ صادره اصفهان فرزند مهدی نسبت به بیست و دو حبه و دو – سیزدهم حبه مشاع از ۷۲ حبه ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۳۴۳/۱۲ متر مربع پلاک شماره ۷۲ فرعی از ۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأئید و محرز گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ شهریاری- رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان ۱۶۰۸۰۹۶/م الف

پنجشنبه| ۱۶ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۷
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

خبر

صادرات یک میلیارد دلاری کالا از گمرکات اصفهان

مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: درهشت ماهه سال ۱۴۰۲ صادرات از طریق گمرکات استان اصفهان؛ به میزان یک میلیون و ۵۵۰ هزارتن و به ارزش ۹۷۰ میلیون و ۳۲۷ هزار دلاربوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، تغییر محسوسی نداشته است.

به گزارش اصفهان امروز، رسول کوهستانی پژوه اظهار کرد: درهشت ماهه سال ۱۴۰۲ صادرات از گمرکات استان اصفهان به میزان یک میلیون و ۵۵۰ هزارتن و به ارزش ۹۷۰ میلیون و ۳۲۷ هزار دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، تغییر محسوسی نداشته است.

او اقلام صادراتی گمرکات استان اصفهان را ۶۴۳ نوع کالا برشمرد و افزود: طی این مدت عمده‌ترین محصولات صادراتی از گمرکات استان اصفهان چدن آهن و فولاد و مصنوعات آن به ارزش ۵۰۳ میلیون دلار با ۱۱ درصد رشد، محصولات پتروشیمی ۱۷۲ میلیون دلار ۱۲ درصد رشد، فرش ماشینی و دستباف ۵۹ میلیون دلار ۲۷ درصد کاهش و محصولات لبنی ۵۵ میلیون دلار با ۳۲ درصد کاهش بوده است.

مدیرکل گمرکان استان اصفهان گفت: تعداد کشورهای هدف صادرات از طریق گمرکات استان اصفهان ۸۷ کشور برشمرد و تصریح کرد: طی این مدت عراق به ارزش ۳۴۷ میلیون دلار با ۱۴ درصد کاهش، پاکستان ۲۲۴ میلیون دلار ۳۴ درصد افزایش، افغانستان ۸۳ میلیون دلار ۳۴ درصد رشد، ترکیه ۷۵ میلیون دلار ۲۹ درصد کاهش و امارات متحده عربی ۶۲ میلیون دلار ۳۴ درصد رشد مهمترین مقاصد صادراتی گمرکات استان اصفهان بوده است.

۵ میلیون کارگر زیرزمینی بدون بیمه داریم

رییس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت: حدود ۵ میلیون کارگر در کارگاه های زیرزمینی و غیررسمی برای تأمین معاش بدون بیمه و فاقد امنیت شغلی مشغول کار هستند.

فتح الله بیات در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اهمیت ساماندهی بحث شرکت های نیروی انسانی اظهار کرد: نیروی انسانی و کارگر؛ چه در بخش دولتی و چه در بخش خصوصی، باید قرارداد مستقیم با کارفرما داشته باشد. چرا پیمانکار باید در یک شرکت خیمه بزند و با کارفرما هماهنگ کند و بخشی از درآمد کارگر را تصاحب کند و مطالبات کارگر، معوق بماند؟

او ادامه داد: به نظر می‌رسد دلیل اصلی این بوده که در همه این سال ها، کارفرمایان برای فرار از پرداخت دیون کارگر، میدان را به شرکت های پیمانکاری سپرده‌اند و پس از آن هم، هیچ توجهی به تضییع حق کارگران ندارند، باوجود آنکه مصادیق سوءاستفاده پیمانکاران از حق کارگران، فراوان است و بسیاری از پیمانکاران با روابط مشکوک در مناقصه ها برنده می‌شوند.

بیات با بیان اینکه امروز هیچ یک از کارگران کشور، امنیت شغلی ندارند چون بیش از ۹۶درصد جامعه ۱۵ میلیونی کارگران کشور، با قرارداد موقت مشغول کار هستند گفت: بخشی از کارگران قرارداد ۸۹ روزه، قرارداد یک ماهه و سه ماهه و ۶ ماهه و حتی با قراردادهای سفید امضا و سفته‌گذاری و تعهدسپاری بابت اینکه هیچ مطالبه و معوقه‌ای از کارفرما ندارند مشغول به کارند.

رییس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با بیان اینکه بیش از ۹۶درصد قراردادهای شغلی ناایمن هستند، گفت: این نوع قراردادها به معیشت و کارگاه‌های ناایمن منجر می‌شود. از سال ۱۳۷۹، ما همین‌ها را فریاد زدیم اما متاسفانه تا امروز نه دولت‌ها و نه نمایندگان مجلس، صدای کارگر را نشنیده‌اند.

او با بیان اینکه بارها از ادارات درخواست کرده‌ایم که بازرسی بر کارگاه‌ها و نحوه عقد قراردادها را تشدید کنند ادامه داد: هر بار در جواب ما می‌گویند، نیروی کافی برای افزایش بازرسی نداریم و هزینه بازرسی برای‌مان سنگین است. علاوه بر این، بازرس، زمانی می‌تواند بر فعالیت یک کارگاه و نحوه عقد یک قرارداد شغلی نظارت داشته باشد که کارگاه و بنگاه اقتصادی، ثبت شده و دارای تابلو و نشان باشد، درحالیکه امروز تعداد بسیار زیادی از کارگاه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی، هیچ تابلو و نمادی ندارند ما امروز می‌دانیم که علاوه بر جمعیت کارگران دارای قرارداد موقت که بیش از ۱۵ میلیون نفرند و برای شان حق بیمه ولو به شکل ناقص و مخدوش پرداخت می‌شود، بیش از ۵ میلیون کارگر در کارگاه‌های زیر پله‌ای و زیرزمینی و پنهان از هرگونه نظارت کار می‌کنند و این کارگران، هیچ‌گونه مزایای شغلی و صنفی جز دستمزد روزانه یا هفتگی دریافت نمی‌کنند. بیات افزود: برای کارگران زیرزمینی حتی بیمه هم پرداخت نمی شود و بنابراین، برای سازمان تامین اجتماعی وجود خارجی ندارند. بیشترین تضییع حق کارگران در مراکزی همچون تولیدی‌های پوشاک و آرایشگاه‌ها و مطب‌های دکتر اتفاق می‌افتد که اغلب برای فرار مالیاتی، داخل ساختمان‌های مسکونی و بدون تابلو مشغول کارند و هیچ آثار و نشانی از این کارگاه‌ها در ادارات کار موجود نیست، اما می‌دانیم که کارگران، در این کارگاه‌های زیرزمینی و غیررسمی با حداقل دستمزد و محروم از بیمه و سنوات و سایر مزایای شغلی اجیر شده‌اند؛ چون نیاز مالی دارند و باید معاش خانواده‌شان را تامین کنند.

تنفس مصنوعی به بازار خودرو



واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال که قرار بود بخشی از مشکلات قیمت و کیفیت نامناسب محصولات خودروسازان داخلی را جبران کند، هنوز در پیچ و خم اما و اگرهای مربوط به تضمین کیفیت و خدمات پس از فروش باقی مانده است.

به گزارش ایمنا، پس از سال‌ها ممنوعیت واردات خودرو، اواخر خردادماه امسال بود که نمایندگان مجلس با ماده واحده لایحه دو فوریتی واردات خودروی کارکرده با عمر حداکثر پنج سال از زمان ترخیص از گمرک به منظور تنظیم بازار خودرو موافقت کردند.

فرو نشاندن التهاب بازار، تلنگر به خودروسازان داخلی، رونق جریان صادرات و واردات انواع کالا، خروج بازار خودرو کشور از رکود و کاهش قیمت، ادامه اسقاط خودروهای کارکرده، و افزایش استانداردهای محیط زیست از مهم‌ترین اهدافی بود که در دورنمای طرح واردات خودروهای دست دوم ترسیم شده است چراکه از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ تولید داخلی خودرو، تقریبا نصف شد به گونه‌ای که تولید خودرو پیش از سال ۹۷، به حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه رسیده بود اما در سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو رسید. از سوی دیگر دولت به دلیل مشکلات ارزی، از سال ۹۷ واردات خودرو را متوقف کرد، بنابراین کاهش تولید و توقف واردات موجب کمبود عرضه خودرو در بازار شد. در این شرایط مجلس و دولت تصمیم گرفتند که برای رفع این کمبود تولید افزایش یابد و تا جای ممکن نیاز داخلی از طریق واردات تأمین شود البته با وجود افزایش تولید خودرو، کمبود عرضه‌ای که طی سال‌های گذشته انباشته شده، با این رشد تیراژ تولید رفع نمی‌شود و این وضعیت موجب شد واردات خودرو در مجلس مطرح شود. برخی کارشناسان واردات خودروی دست دوم در شرایط کنونی کشور را آخرین گزینه برای مدیریت بازار خودرو می‌دانند و بر این باورند که عمر مفید این خودروها به اتمام رسیده و در اصطلاح به خرج افتاده است بنابراین خرید قطعات یدکی اصل برای مصرف کنندگانی که خودروهای دست دوم را خریداری می‌کنند بسیار گران خواهد بود بنابراین مصرف کنندگان به سراغ قطعات فیک و بی کیفیت و با برندهای متفرقه می‌رند همچنین این خودروها تنوع و گستردگی فراوانی داشته و نمایندگی خدمات پس از فروش و گارانتی ندارند و در بخش تأمین قطعات نیز با حجم زیادی از محصولات وارداتی اورجینال و تقلبی یا با کیفیت پایین روبه‌رو خواهیم شد. واردات خودروهای سواری دست دوم هنوز به نقطه صفر نرسیده است؛ خودروهایی که با توجه به تسهیلات قانونی در آئین‌نامه واردات، می‌توانند نقش بسیار مهمی در کاهش قیمت خودرو در بازار داشته باشند.

مشکلات خودروهای دست دوم وارداتی

مجتبی نظری؛ کارشناس ارشد حوزه خودرو در گفت‌وگو با ایمنا می‌گوید: معمولا کشورهای کم‌درآمد و دارای سطح پایین‌تر اقتصادی مانند پاکستان، بنگلادش و برخی از کشورهای آفریقایی بازار مصرف خودروهای دست دوم خارجی هستند زیرا زمان مصرف آنها زیاد است و به دلیل کارکرد بالای خودرو، عمر قطعات آن به پایان می‌رسد بنابراین استهلاک بالایی دارند.

او با اشاره به سابقه ورود خودروهای دست دوم به ویژه خودروهای تجاری به کشور خاطرنشان می‌کند: بسیاری از کسانی که خودرو وارد کرده‌اند اکنون دچار مشکلاتی برای خدمات و قطعات آن هستند که پیگیری آن به سختی انجام می‌شود.

این کارشناس ارشد حوزه خودرو می‌افزاید: این‌گونه خودروها که به عنوان دست دوم و در برخی موارد بدون نظارت فنی وارد کشور می‌شوند، گاهی کشورهای متعددی را پشت سر می‌گذارند و آخرین مقصد آنها کشور ما است و به این ترتیب کم کم اینجا را به گورستان خودروهای فرسوده تبدیل می‌کنند.

او کارکرد بسیاری از این خودروها را بالای ۲۰ هزار کیلومتر برشمرده و خاطرنشان می‌کند: معمولا کیلومتر خودروهای دست دوم یک بار صفر شده و حتی ممکن است این اتفاق دو بار تکرار شده باشد به همین دلیل پیوند میان اسقاط خودروهای فرسوده با واردات خودروی دست دوم خارجی یک تعبیر نادرست است.

نظری، بحث خودروهای فرسوده را از موضوع واردات خودروی خارجی جدا می‌داند و ادامه می‌دهد: واردات خودروی خارجی به این معناست که از یک سو خودروی فرسوده وارد کشور و از سوی دیگر خودروهای فرسوده دیگری از چرخه خارج شده است بنابراین ناوگان جدید و بهتر نشده و همچنان کیفیت دچار مشکل است.

شتاب در خروج خودروهای ارزان قیمت

او با اشاره به فعالیت شرکت‌های مختلف داخلی در تولید خودرو تصریح می‌کند: آمارها حکایت از آن دارد که در بخش خودروهای سواری، مجموع نیاز کشور سالانه بین یک تا یک و نیم میلیون خودرو است که حجم تولید جوابگوی این رقم بوده اما افزایش سطح نیاز و انتظارات مردم از خودرو و تقاضا برای تغییر خودروهای معمول باعث ارائه طرح واردات خودروی دست دوم خارجی شد. این کارشناس ارشد حوزه خودرو یادآور می‌شود: از سوی دیگر افزایش حداقل قیمت خودرو در سال‌های اخیر باعث شده اقشار پایین‌تر به ویژه در شهرستان‌ها و شهرهای کوچک نتوانند صاحب خودرو شوند زیرا دولت به شکل شتابزده، دو سه خودروی حداقلی که قابل استفاده برای جوانان و قشرهای کم درآمد بود را از چرخه تولید خارج کرد.

او با اشاره به ادامه تولید خودروهای حداقلی در بسیاری از کشورهای دنیا ازجمله هندوستان، یادآور می‌شود: با وجود اینکه هند در بسیاری از سطوح صنعتی رو به رشد است اما در این کشور همچنان خودروهای حداقل قیمت در حال تولید و استفاده هستند البته نه برای عبور بین شهری و اتوبان‌های بزرگ بلکه معمولا داخل شهر استفاده می‌شود در حالیکه کلان‌شهرهای بزرگی مانند تهران همه اپلیکیشن‌های خودرو اینترنتی اکثر خودروهای مورد استفاده پراید و تیبا هستند. نظری از رده خارج کردن خودروهای ارزان قیمت را یک ناهماهنگی و اشتباه در سیاست‌گذاری ارزیابی می‌کند و می‌گوید: با وجود ادامه تولید قطعات این خودروها در داخل همچنین وجود نیاز برای مصرف آنها، ناگهان تولید خودروهای حداقل قیمت در کشور متوقف شد در حالی که این رده از وسایل نقلیه همچنان با محدودیت تردد قابل استفاده بودند و اکنون مصرف‌کنندگان برای خرید یک وسیله نقلیه باید دست کم ۱۰ هزار دلار هزینه بپردازند.

ضربه اساسی به بازار خودرو

او تاکید می‌کند: در گذشته با ۴ تا ۴ هزار و ۵۰۰ هزار دلار افراد می‌توانستند صاحب خودرو شوند که هم نیاز یک خانواده را برطرف می‌کرد و هم زمینه‌ساز ایجاد اشتغال بودولی اکنون که حداقل قیمت خودرو به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده، ممکن است این نیاز برای همیشه از سوی برخی اقشار جامعه ترک شود.

این کارشناس ارشد حوزه خودرو با اشاره به کارکردهای مختلف یک خودرو برای مصرف‌کنندگان، می‌گوید: گاهی یک خودرو برای رفع نیاز استفاده می‌شود که در این صورت افراد با حداقل‌ها شروع می‌کنند اما در برخی مواقع خودرو را برای رفاه، آسایش و رفع تمایلات شخصی از جمله فخرفروشی و متفاوت بودن استفاده می‌کنیم بر این اساس می‌توان گفت که تصمیم نادرست توقف تولید خودروی ارزان قیمت، یک ضربه اساسی به بازار خودرو وارد کرد.

افزایش مشتریان خودروی دست دوم در دنیا

او درباره طرح ورود خودروهای دست دوم به کشور، خاطرنشان می‌کند: این شعار بیشتر جنبه تبلیغاتی داشت زیرا پس از پس از بحران کرونا قیمت خودروهای دست دوم ۳۰ درصد در دنیا افزایش یافته است و نه در کشور ما بلکه حتی در برخی کشورهای پیشرفته دنیا نیز بسیاری از اقشار مردم سرمایه کافی برای خرید یک خودروی لوکس را ندارند و مجبور هستند که از خودروی دست دوم استفاده کنند. نظری بازارهای سنتی خودروهای دست دوم در گذشته را مربوط به کشورهای بنگلادش، هند و آفریقا معرفی می‌کند و ادامه می‌دهد: برخی کشورها به دلیل رشد اقتصادی مناسبی که در سال‌های اخیر داشته‌اند متقاضی خرید خودروهای دست دوم هستند در این شرایط ممکن است که بتوان از کشورهای منطقه و اطراف حدود هفت تا هشت هزار خودروی دست دوم جمع‌آوری کرد اما رقابت با دیگر کشورهای متقاضی در جهان بسیار دشوار شده و به همین دلیل این یک طرح شکست خورده تبلیغاتی به شمار می‌آید. او واردات و خرید خودروهای دست دوم را به نفع هیچکس نمی‌داند و می‌گوید: در نهایت به نظر می‌رسد که مردم بیشترین آسیب را از خرید خودروی دست دوم خارجی خواهند دید زیرا خدمات پس از مصرف و قطعات یدکی لازم برای استفاده از خودروها را در اختیار ندارند و این طرح به سرانجام نخواهد رسید.

کارکرده در برابر فرسوده

این کارشناس ارشد حوزه خودرو با انتقاد از طرح خروج خودروهای فرسوده در ازای واردات خودروهای دست دوم خارجی تصریح می‌کند: وقتی قرار است خودروی فرسوده از رده خارج کنیم چرا خودروی کارکرده و فرسوده جدیدی وارد شود؟ باید خودوهایی وارد شوند که امکانات و الزامات فنی جایگزین کردن آنها را در اختیار داشته باشیم در حالیکه وسایل نقلیه با کارکرد بالای ۱۰ هزار کیلومتر، قابلیت‌های سیستم موتور و احتراق درون آن را تا اندازه زیادی از دست داده‌اند و باید بتوان دوباره آنها را کالیبره کرد تا قابل استفاده باشند.

او موتور بسیاری از خودروهای تولید داخل را وارداتی می‌داند و یادآور می‌شود: خودروهایی که در کشور وجود دارد با بدنه‌ای از ورق‌های داخلی تولید شده اما موتور آن وارداتی است در این صورت تفاوتی ندارد که بخواهیم آن را از رده خارج و وسیله‌ای را وارد کنیم که جنس رویه متفاوتی دارد اما موتور همان است در نتیجه واردات خودروهای دست دوم در مقابل خودروهای فرسوده معنایی ندارد. نظری ملزم کردن هر نوع فروش در بازار به عرضه دیگر را نادرست ارزیابی می‌کند و می‌گوید: دولت به راحتی و با استفاده از ابزار مالیات می‌تواند صاحبان خودروهای فرسوده را از تردد منع کند همانگونه که در کشورهای پیشرفته نیز دولت به شکل مستقیم از صاحبان خودروهای بالای پنج سال مالیات مشخصی دریافت می‌کند که از این طریق استفاده از آن مقرون به صرفه نباشد. هنوز هیچ خودرویی براساس طرح جدید آزادسازی وارد کشور نشده، برخی محموله‌های وارداتی در گمرک مانده‌اند و برای بعضی محموله‌ها نیز فقط ثبت سفارش انجام شده است اما کارشناسان بر این باورند که نباید به سراغ واردات خودروهایی برویم که در کشورهای مبدأ اسقاطی به شمار می‌آیند زیرا واردات چنین خودروهایی کمکی به ارتقای سطح ایمنی ترافیک و کاهش آلودگی هوا نمی‌کند.

با وجود این، آمار حکایت از آن دارد که پاسخگویی به تقاضای مشتریان نیازمند واردات سالانه ۷۰ هزار خودروی خارجی بوده و اکنون کمبود خودرو در بازار به رشد قیمت‌ها دامن زده است.

رتبه نخست صادرات صنعت روانکار در اختیار نفت سپاهان

مدیرعامل شرکت نفت سپاهان، از سهم ۷۰ درصدی این شرکت در صادرات انواع روانکار کشور خبر داد. به گزارش اصفهان امروز، فرهاد امین‌دهقان، درحاشیه دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا اظهار کرد: شرکت نفت سپاهان با تولید ۲ گرید روغن پایه و انواع روغن موتور، علاوه بر سهم ۷۰ درصدی صادرات روانکارهای صنعتی کشور، سهم ۲۵ درصدی بازار روغن موتور کشور را به خود اختصاص داده است. او خاطرنشان کرد: شرکت نفت سپاهان معادل ۴ همت برای توزیع روغن موتور در کشور، سرمایه‌گذاری کرده است و هم‌اکنون محصولات این شرکت شامل برندهای «اسپیدی»، «مگلوب» و «آتا» از طریق شبکه مویرگی شرکت کیمیا اسپیدی به‌طورمستقیم در سراسر کشور توزیع می‌شود. به گفته مدیرعامل شرکت نفت سپاهان، «آتا» برند جدید محصولات روغن‌موتور شرکت نفت سپاهان است که برای عرضه در کشورهای شمال ارس و استان‌های شمال غربی کشور وارد بازار شده است. او افزود: شرکت نفت سپاهان علاوه بر موارد فوق، پروژه تولید روغن‌سبز را در دستور کار قرار داده که این طرح با پیشرفت ۳۰ درصدی درحال انجام است و پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد. دهقانی با تاکید براهمیت بازار منطقه اوراسیا، از برنامه این شرکت برای ورود و توسعه بازار فروش محصولات خود در کشورهای این منطقه خبر داد. او با اشاره به افزایش سودآوری در عملکرد مالی این شرکت، یادآور شد: حجم صادرات شرکت نفت سپاهان در شش‌ماه نخست امسال، سبب شد تا سود مالی شرکت، ۷ درصد بیشتر از پیش‌بینی اعلام شده در این بازه محقق شود. مدیرعامل شرکت نفت سپاهان، به تامین ارز مورد نیاز خود برای واردات با نرخ نیمایی ۳۶ هزار تومانی اشاره کرد و افزود: خوراک شرکت، از بورس کالا و با نرخ مشخص خریداری می‌شود.



پیشرفت ۵۰ درصدی شبکه جمع آوری فاضلاب چادگان

مدیر عامل آبفای استان اصفهان از پیشرفت ۵۰ درصدی شبکه جمع آوری فاضلاب چادگان خبر داد و گفت: برای تکمیل بقیه شبکه به ۱۸۱۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. به گزارش اصفهان امروز، حسین اکبریان افزود: برای انتقال فاضلاب محله های سمندگان و مندرجان به تصفیه‌خانه، باید دو باب ایستگاه پمپاژ نیز احداث شود. او همچنین پیشرفت فیزیکی تصفیه‌خانه فاضلاب را ۷۵ درصد عنوان کرد و گفت: ظرفیت تصفیه‌خانه ۲۳۳۰ مترمکعب در روز معادل ۲۷ لیتر در ثانیه است و فرآیند تصفیه خانه فاضلاب دارای دو بخش تصفیه پیشرفته لجن فعال با هوادهی گسترده، با قابلیت حذف ازت و فسفر و تصفیه تکمیلی شامل سیستم اولترا فیلتراسیون است. اکبریان با بیان اینکه احداث این تصفیه‌خانه از سال ۱۳۹۲ با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۱۹۰ میلیارد ریال آغاز شده بود، گفت: این پروژه نیمه‌تمام به دنبال تاکید رییس‌جمهور بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و با تخصیص اعتبارات مصوب سفر استانی ریاست جمهوری مجدد آغاز به کار کرد.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان پیشرفت مراحل اجرایی برق رسانی به محل را ۸۵ درصد دانست و خاطرنشان کرد: اعتبار هزینه شده این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۶۹ میلیارد ریال بوده و در سال ۱۴۰۱مبلغ ۴۵۰ میلیارد ریال به این طرح تخصیص داده شد. اکبریان، اعتبار مصوب سال ۱۴۰۲ را ۷۵۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: پیش‌بینی اعتبار تخصیص داده شده به این طرح از محل ماده ۵۶ برابر با ۱۰۰۰ میلیارد ریال است و جمعا امسال اعتبار مصوب طرح حدود ۱۷۵۰ میلیارد ریال خواهد بود. پیمان فعلی به مبلغ ۱۸۷۰ میلیارد ریال است که با تخصیص این اعتبار طرح تصفیه‌خانه تکمیل و در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.



تورم تا پایان سال به چه عددی می‌رسد؟

وزیر اقتصاد گفت: اقدامات خوبی در کنترل نقدینگی و کاهش ناترازی بانک‌ها صورت گرفته که منجر به کاهش تورم شده و امیدواریم تا پایان سال همین ثبات قیمت‌ها را داشته باشیم. به گزارش خبرآنلاین، سید احسان خاندوزی با بیان اینکه در بخش تورم می‌بینیم که شتاب و سرعت افزایش قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است، افزود: هم در بخش کسری‌بودجه و هم در بخش بانکی کشور که بانک‌های ناتراز تعیین تکلیف شوند تا به مهار تورم کمک شود این دو اتفاق تقریبا مطابق هدفی که تعیین شده در نقدینگی و شبکه بانکی درحال رخ دادن است. او تاکید کرد: بتوانیم تا پایان سال همین ثبات قیمت‌ها و کاهش تورم نسبت به سال گذشته را داشته باشیم. خاندوزی درباره موضوع اتصال حساب شرکت‌ها به حساب خزانه گفت: به جز برخی شرکت‌ها و دانشگاه‌های علوم‌پزشکی که هنوز به دلیل اینکه به کارکنان و کادر درمان تسهیلات داده‌اند و باید تا پایان دوره تسهیلات اقساط برگردد، اقدامات سایر شرکت ها انجام شده است.



خبر

تحقق مطالبات کارگران ذوب‌آهن از طریق قانون طبقه‌بندی مشاغل

مدیر روابط عمومی کارخانه ذوب‌آهن اصفهان گفت: مطالبات کارگران این شرکت از طریق قانون طبقه‌بندی مشاغل محقق می‌شود. امیرحسین پرورش در گفت‌وگو با ایرنا درباره تجمع صنفی کارگران کارخانه ذوب‌آهن گفت: جمعی از کارگران شرکت با مطالبه افزایش حقوق خود در محیط کارخانه تجمع کردند. او تاکید کرد: از لحاظ قانونی، ساماندهی پرداخت حقوق کارکنان این مجموعه، صرفا از طریق اعمال طبقه‌بندی مشاغل و مصوبات سالانه شورایعالی کار امکانپذیر است. مدیر روابط عمومی کارخانه ذوب‌آهن خاطرنشان کرد: در ۱۰ سال اخیر بحث طبقه‌بندی مشاغل در این مجتمع صنعتی مطرح بوده اما با تعلل پیش رفته که این موضوع در دوره جدید مدیریت کارخانه تسهیل شده و در حال پیگیریست تا هرچه سریعتر به سرانجام برسد. به گفته پرورش، اکنون خط تولید ذوب‌آهن، فعال و آرامش در این مجموعه برقرار است. او با تاکید به پرداخت به موقع حقوق و مطالبات کارکنان این شرکت، تصریح کرد: در این خصوص مشکلی وجود ندارد.

مشوق مهم دولت به صنایع در جهت محاسبه قیمت گاز

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران به بیان توضیحاتی درباره لزوم پیش رفتن صنایع به سمت ذخیره‌سازی گاز پرداخت. حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با ایمنا درباره ذخیره‌سازی گاز توسط صنایع، اظهار کرد: مطمئن باشید صنایع اگر از لحاظ اقتصادی محاسبه کنند که در ازای تولید یک تن فولاد، یک تن محصول پتروشیمی یا یک تن سیمان چقدر گاز استفاده می‌شود و به خاطر نبود این گاز چه میزان ضرر می‌کنند، به‌طور قطع به سمت ذخیره‌سازی گاز و تهیه مخازن حرکت خواهند کرد. او افزود: این تکنولوژی نیازمند هزینه زیاد است و به همین دلیل صنایع باید مورد حمایت دولت قرار بگیرند تا بتوانند این مخازن را تهیه کنند. البته دولت در آئین‌نامه خود قید کرده است که اگر صنایع به این سمت‌وسو حرکت کنند، به‌طور قطع تسهیلات لازم را در اختیار آنها قرار می‌دهد و حتی گاز در انواع مختلف یا با قیمت ارزان در فصول گرم سال به آن‌ها اعطا خواهد شد تا بتوانند به سمت ذخیره‌سازی گاز حرکت کنند. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران افزود: ذخیره‌سازی گاز تمام نیاز صنایع را برطرف نمی‌کند، بلکه فقط می‌تواند در دوران پیک مصرف که گاز صنایع قطع می‌شود این نیاز را مرتفع کند. صالحی گفت: ما در زمستان مشکل کمبود گاز داریم و صنایع از این موضوع متضرر می‌شوند. چون صنایع در زمستان‌ها با بحران مواجه می‌شوند، برای دور زدن این بحران باید اقدام به ذخیره‌سازی گاز کنند. او افزود: صنایع فولاد ما نیز برخلاف کشورهای دنیا که برق‌سوز هستند، گازسوز است، از سوی دیگر باید به سمت بهینه‌سازی مصرف گاز در کشور برویم تا بتوانیم در کنار ذخیره‌سازی از مصرف بی‌رویه گاز نیز کم کنیم. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: با افزایش بهره‌وری و راندمان می‌توان مصرف را کم کرد، اما فاصله تولید با مصرف ما بسیار زیاد شده است و با این رویه مصرف در سال‌های آینده به مشکل برخورد می‌کنیم، از سوی دیگر باید به فکر افزایش تولید هم باشیم. به گفته این کارشناس انرژی، یکی از مشوق‌های مهم، تخفیف گازی بزرگ دولت به صنایع است که گاز تحویلی به صنایع در جهت ذخیره‌سازی معادل تعرفه گاز طبیعی برای مصارف معمول آن‌ها است و در فصول سرد سال که قیمت گاز افزایش چشمگیری پیدا می‌کند، صنایع می‌توانند با ذخیره‌سازی گاز و تخفیف بزرگ گازی که از دولت بابت سرمایه‌گذاری در ایجاد زیرساخت‌های ذخیره‌سازی دریافت می‌کنند. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران توضیح داد: ذخیره‌سازی گاز نقش مهمی در رسیدگی به تعادل بین مصرف گاز توسط بخش‌های خانگی و در دسترس بودن عرضه در فصول سرد دارد. کشورهای اروپایی اهمیت ذخیره‌سازی گاز را به رسمیت شناخته‌اند و به‌طور متوسط ۲۵ درصد از کل مصرف، به این منظور اختصاص می‌یابد؛ به این ترتیب، کشورهای مختلف به‌طور متوسط ۱۲ درصد از مصرف گاز را به ذخیره‌سازی اختصاص می‌دهند.

گسترش تعاملات با کشورهای هدف براساس پروژه‌محوری

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: تدوین مباحث پروژه‌محور در گسترش روابط و تعاملات با کشورهای هدف، ضرورت دارد و موضوع مشخصی براساس ظرفیت‌های اصفهان و کشور هدف تعریف و در زمان‌بندی مشخص مسیر حرکت تدوین شود. به گزارش ایراسین، محمود حقیقت سرشت در کمیته گسترش همکاری‌های استان با کشورهای هدف و با بررسی مصوبات سفر هیأت سیاسی و تجاری اصفهان به کشور روسیه که سال گذشته رقم خورد، اظهار کرد: تدوین مباحث پروژه محور در گسترش روابط و تعاملات با کشورهای هدف، ضرورت دارد و موضوع مشخصی براساس ظرفیت‌های اصفهان و کشور هدف تعریف و در زمان‌بندی مشخص مسیر حرکت تدوین شود. او ادامه داد: انتظار می‌رود پروژه‌هایی که در یک دوره مشخص به نتیجه می‌رسد برای توافقنامه‌های بین‌المللی تدوین و ارائه شوند. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان خاطرنشان کرد: مسیر حرکت فعالان اقتصادی استان باید مشخص باشد و در این مسیر از هرگونه بزرگنمایی پرهیز شود و طرح‌هایی که جنبه اجرایی شدن در مدت زمان مشخص دارند در نظر گرفته شوند. گفتنی است، در این نشست مقرر شد نقشه راه اصفهان در نهمین اجلاس مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر نیز ترسیم شود. نهمین اجلاس مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر به منظور بهبود روابط تجاری و اقتصادی دو کشور برنامه‌ریزی شده است که با حضور مقام‌های ارشد دولتی و همچنین تجار ایرانی و قطری برگزار شود.

خبر کوتاه

هفتم دی‌ماه از حریف سپاهان رونمایی می‌شود

مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان آسیا قرار است به صورت رفت‌وبرگشت پیگیری شود که طبق برنامه‌ریزی کنفدراسیون فوتبال آسیا، مسابقات دور رفت در روزهای بیست‌وسوم و بیست‌وچهارم بهمن‌ماه برگزار خواهد شد و دیدارهای دور برگشت هم سی‌ام بهمن‌ماه و اول اسفندماه به انجام می‌رسد تا تکلیف ۸ تیم برتر قاره آسیا مشخص شود. طبق تقویم (AFC)، مراسم قرعه‌کشی مرحله یک‌هشتم نهایی قرار است با حضور مسئولان ارشد کنفدراسیون فوتبال آسیا و مدیران تیم‌های صعودکرده روز هفتم دی‌ماه به انجام برسد. سپاهان ایران با توجه به هم‌گروهی‌اش با الاتحاد عربستان، در مرحله بعدی با این تیم رودررو نخواهد شد و درصورتی‌که سیدبندی رقابت‌ها تغییر نکند، یکی از ۳ تیم العین امارات، الهلال عربستان و النصر عربستان حریف نماینده ایران در مرحله یک‌هشتم نهایی خواهد بود. با توجه به پنج شکست و تنها یک تساوی نمایندگان ایران برابر حریف عربستانی، باید دید آیا شاگردان ژوزه موراییس موفق به جبران‌مافات در مرحله حذفی خواهند شد یا العین که حریفی شناخته‌شده برای فوتبال ایران در لیگ قهرمانان آسیا است، برابر سپاهان در مرحله یک‌هشتم نهایی صف‌آرایی می‌کند.

اتفاق ویژه برای سپاهان بعد از صعود آسیایی

دبیرکل فدراسیون فوتبال ابراز امیدواری کرد که میزبانی بعدی سپاهان در لیگ قهرمانان آسیا در ورزشگاه نقش جهان برگزار شود. با وجود حکم صادرشده از سوی کمیته انضباطی AFC علیه سپاهان اما مسئولان این باشگاه و فدراسیون نشینان امیدوار هستند طلایی‌پوشان بتوانند بازی آسیایی بعدی خود را در اصفهان برگزار کنند. بر اساس حکم AFC درباره اتفاقات بازی سپاهان و الاتحاد باشگاه ایرانی به برگزاری سه بازی خانگی خود خارج از اصفهان و ورزشگاه نقش جهان محکوم شد. سپاهانی‌ها تاکنون دو بازی خانگی گذشته خود در آسیا را در ورزشگاه آزادی تهران برگزار کردند و حالا با توجه به صعود این تیم هنوز یک جلسه از محرومیت آن‌ها باقی‌مانده است. بااین‌حال مسئولان فدراسیون فوتبال ایران و مدیران باشگاه سپاهان امیدوارند بتوانند یک جلسه محرومیت باقیمانده را از AFC تخفیف بگیرند و دراین‌باره اقداماتی انجام داده‌اند. با توجه به صعود سپاهان به دور حذفی لیگ قهرمانان آسیاامروز یکی از خبرنگاران از هدایت ممبینی دبیرکل فدراسیون فوتبال سوال کرد که آیا ورزشگاه آزادی همچنان پتانسیل میزبانی از سپاهان را در دور بعدی آسیا دارد که او پاسخ داد: «امیدوارم که میزبانی در کشورمان داشته باشیم و سپاهان در نقش جهان اصفهان میزبانی کند. میزبانی ما با تماشاگرانی که داریم شورونشاطی به آسیا داده است.»باید دید رایزنی‌های مسئولان فدراسیون و مقامات سپاهان با AFC برای بخشش یک جلسه از محرومیت این باشگاه به کجا می‌رسد و بازی طلایی پوشان در دور حذفی در کدام ورزشگاه برگزار خواهد شد.

تقدیر باشگاه سپاهان از میزبانی الاتحاد

باشگاه سپاهان با انتشار متنی از میزبانی الاتحادی‌ها تشکر کرد. در چارچوب هفته ششم رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا تیم فوتبال سپاهان در جده به مصاف الاتحاد رفت و در پایان با باخت دو بر یک زمین مسابقه را ترک کرد. با پایان این مسابقه روابط عمومی باشگاه سپاهان با انتشار متنی از میزبانی عربستانی‌ها به شرح زیر تشکر کرده است:«در پی توافق صورت گرفته بین باشگاه سپاهان و باشگاه الاتحاد مبنی بر تعهد دو جانبه خدمات میزبانی، کاروان سپاهان مهمان باشگاه الاتحاد در هتل دارالبیضا(کازابلانکا) جده بود. در پایان اردوی سه روزه سپاهان در این هتل، عوامل باشگاه از مهمان‌نوازی و میزبانی شایسته کادر هتل تقدیر به عمل آوردند. همچنین باشگاه سپاهان طی نامه‌ای، از میزبانی ارزنده الاتحاد و ارائه خدمات شایسته به کاروان سپاهان، تجلیل کرد.»

سپاهان در قلب خط دفاع مشکل دارد

یک کارشناس فوتبال می‌گوید کیفیت مدافعان میانی سپاهان خوب نیست و با این مدافعان هیچ شانسی در آسیا ندارند. سپاهان در آخرین هفته از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا در خانه الاتحاد به مصاف این تیم رفت که این دیدار با برتری ۲ بر یک نماینده عربستان به پایان رسید. سپاهان با وجود شکست، با ۱۰ امتیاز به مرحله بعد راه یافت. احمد جمشیدیان درباره صعود سپاهان با وجود شکست این تیم از الاتحاد اظهار کرد: سپاهان بازی آبرومندانه و قابل قبولی مقابل الاتحاد انجام داد. آن‌ها شاید خودشان را باور نداشتند اما کیفیت خوبی نشان دادند. متر و معیار و ارزش و عیار یک تیم مقابل تیم‌های عربستانی مشخص می‌شود و به نظرم عیار سپاهان هم مشخص شد. ما تاکنون مقابل عربستانی‌ها فاجعه بودیم و از ۱۸ امتیاز ممکن فقط یک امتیاز کسب کردیم. او ادامه داد: بااین‌حال بازی با الاتحاد برای سپاهان مفید بود و درمجموع عملکرد خوبی در گروه داشتند. پرسپولیس هم شایسته صعود بود اما به‌هرحال باید به‌عنوان نماینده ایران باید به سپاهان احترام گذاشت. کاپیتان پیشین طلایی پوشان ایران در رابطه با نقطه ضعف سپاهان بیان کرد: تیم موراییس مانند تیم نوید کیا به هافبک طراح نیاز ندارد و شکل بازی تیم به هافبک طراح وابسته نیست. مشکل قلب دفاع سپاهان است که در حد این تیم نیست و اگر عملکرد تیم در این نقطه از زمین مثل بقیه نقطه‌ها بود، قطعا سپاهان صدرجدول را در اختیار داشت. باید این مشکل را ترمیم کنند. با این کیفیت قلب خط دفاع سپاهان در آسیا هیچ شانسی نخواهندداشت.



در وصف مدافع راست سپاهان با ویژگی‌های یک مهاجم ششدانگ

رامین هر لحظه بوی گل می‌دهد



اصفهان امروز
امیرحسین احتشامی

رامین رضائیان بی‌وقفه گل می‌زند و می‌درخشد. او حالا در نقش بهترین گلزن ایرانی لیگ قهرمانان ظاهرشده و با ۴ گل در دور مقدماتی این رقابت‌ها نقش یک مهاجم تمام حرفه‌ای را بازی کرده است. رضائیان که این روزها در فرم بسیار خوبی به‌سر می‌برد، در ۱۱ بازی قبلی لیگ، آسیا و تیم ملی که در ترکیب اصلی حضورداشته روی ۱۲ گل تاثیرگذار بوده و در مصاف با الاتحاد هم تک گل تیمش را به ثمر رساند. مدافع راستی که گاهی اگر فرصت پیدا می‌کرد گلی می‌زد اما حالا دیگر گلزنی به کسب‌وکار او تبدیل‌شده است. او این روزها نه تنها ستون اصلی تیمش تبدیل‌شده بلکه هر زمان به دروازه حریفان نزدیک می‌شود بیش از هر زمانی بوی گل را احساس می‌کنید. نکته جالب دیگر پیرامون مدافع راست سپاهان تنوع گل‌های این بازیکن است. گل‌هایی که با ضربات آزاد، شوت و ضربه سر به ثمر رسیده و توانایی‌های رضائیان را بیشتر نشان می‌دهد. همین دوشنبه‌شب گلی که رامین مقابل الاتحاد با ضربه سر به ثمر رساند کاملا حساب شده بود. با توجه به شیوه جاگیری دروازه‌بان تیم سعودی اگر رامین به هر شکل دیگر به توپ ضربه می‌زد احتمال مهار آن بسیار فراوان بود اما رضائیان با ضربه‌ای چکشی به سمت موافق گلر الاتحاد کار را تمام کرد. رضائیان یک بار هم از بروی ضربه آزاد بخت خود را برای گل امتحان کرد که با بدشانسی ضربه او بر دیرک افقی دروازه نشست. رضائیان در بازی قبلی سپاهان که مقابل نیروی هوائی عراق برگزار شد در دقیقه ۴ وارد دروازه نیروی هوائی را بازکرد و نقش پررنگی در برتری تیمش بر عهده داشت. جایی که ستاره سپاهان همچون یک مهاجم ششدانگ به توپ حمله می‌برد و با یک ضربه نه‌چندان محکم توپ را از دروازه‌بان حریف که بی‌محابا از دروازه خارج‌شده عبور می‌دهد. گلی که ارزش آن پس از پیروزی بسیار دشوار سپاهانی‌ها بیشتر خودش را نشان داد. اما درخشش رامین رضاییان محدود به تیم سپاهان نبوده و او پس‌ازاینکه برای جام جهانی ۲۰۲۲ قطر توسط کارلوس کی‌روش دوباره به پیراهن تیم ملی رسید در یک سال اخیر به قدری خوب بوده که همواره پای ثابت اردوها باشد و مورد توجه امیر قلعه‌نویی هم قرار گیرد. رامین مقابل اردن از ابتدا به زمین رفت و فرم آماده‌ای از خود نشان داد. او با دوندگی بالا و بدنی کاملا آماده در حمله و دفاع موثر نشان داد. رضاییان در دقیقه ۲۸ از جناح راست با چشمانی باز یک پاس گل زیبا به مهدی طارمی داد تا سی و نهمین گل ملی ستاره‌ایران با پاس رامین به ثبت برسد. این مدافع کناری در دفاع نیز نمایش خیره‌کننده‌ای داشت و در دقیقه ۴۳ با تکل خود یک نجات دروازه داشت و در وقت‌های اضافه این نیمه نیز با سرعت‌بالا پشت دفاع را جمع کرد و اجازه گلزنی به حریف را نداد. رضائیان در فینال تورنمنت ۴ جانبه اردن ارسال‌کننده دو پاس گل تماشایی برای دو گل خاص کنعانی‌زادگان شد. در دیدار فینال هم نقطه عطف بازی تیم ملی ایران مقابل قطر جایی بود که کنعانی‌زادگان در دقیقه ۵۳ و پس از مصدومیت دردناک مرتضی پورعلی‌گنجی وارد زمین شد و در ادامه طی ۹ دقیقه گل‌های اول و چهارم ایران را در مصاف با تیم کارلوس کی‌روش به ثمر رساند. البته کنعانی‌زادگان برای خلق دو گل خود به بازیکنی با مهارت رامین رضائیان نیاز داشت و او بود که روی دو ارسال بی‌نقص خود زمینه‌ساز گل‌های مدافع میانی پرسپولیس شد تا انتقام او از کارلوس کی‌روش به بهترین شکل ممکن برایش محقق شود. رضائیان در دوبازی تیم ملی در انتخابی جام جهانی نیز خوش درخشد و مقابل هنگ کنگ و ازبکستان موفق به گلزنی شد. او برابر هنگ کنگ که با برتری چهار بر صفر تیم ملی به پایان رسید گل چهارم را به ثمر رساند و در بازی با ازبکستان هم گل نخست تیم ملی را وارد دروازه میزبان کرد تا نشان دهد در هر میدان رقابتی تشنه گلزنی است. به‌هرحال این فرم از رامین او را به بازیکنی بی‌بدیل تبدیل کرده که هر تیمی آرزوی داشتنش را دارد؛ بازیکنی با ویژگی‌های منحصربه‌فرد و در اوج آمادگی. اوج‌گیری این روزهای رامین بهترین اتفاق ممکن برای امیر قلعه‌نویی و تیم ملی است. ستاره‌ای در فصل پائیز بدجور شکوفا می‌شود و به نظر می‌رسد پائیز امسال نیز تاکنون فصلی ویژه برای رامین رقم‌زده است. پائیزی که می‌تواند در زمستان تبدیل به سالی خاطره‌انگیز برای رضائیان شود. جایی که او قرار است همراه با تیم ملی در جام ملت‌ها به میدان رفته و هنرش را در این مسابقات آسیایی به معرض دید عموم بگذارد. از سوی دیگر قهرمانی با سپاهان در لیگ برتر هم دومین هدف ستاره‌ای است که در ۳۳ سالگی دوباره متولدشده و عطش سیری‌ناپذیری برای گلزنی دارد.

صعود تلخ سپاهان با طعم فرصت سوزی



سپاهان در دیداری که نتیجه آن مشخص‌کننده سرنوشت این تیم برای ادامه لیگ قهرمانان بود، مقابل الاتحاد به میدان رفت و علی‌رغم پذیرفتن شکست مقابل نماینده عربستان، مجوز حضور در مرحله یک‌هشتم نهایی را به دست آورد. این دیدار در شرایطی برگزار شد که سپاهان شانس بالایی برای صعود داشت؛ زردپوشان اصفهانی برای صعود تنها یک امتیاز می‌خواستند اما پیش از شروع این دیدار نتایج رقم خورده در سایر گروه‌ها به گونه‌ای پیش رفت که صعود سپاهان را تقریبا مسجل کرد و زردپوشان اصفهانی علی‌رغم پذیرفتن شکست، با اتکا به تفاضل گل بالایی که داشتند، مجوز حضور در مرحله یک‌هشتم نهایی را به دست آوردند. سپاهان در این دوره از رقابت‌ها از ۶ بازی برگزارشده ۳ برد، ۲ شکست و یک تساوی را به دست آورد و با اندوختن ۱۰ امتیاز با نیروی هوایی هم امتیاز شده و با استفاده از قانون نتایج بازی‌های رودررو در رده دوم جدول قرار گرفت. سپاهان باوجود بازی خوبی که به نمایش گذاشت، شکست را پذیرفت تا به دراماتیک‌ترین شیوه ممکن صعود کند؛ اتفاقات بازی رفت دو تیم باعث شده بود که زردپوشان اصفهانی فارغ از مسئله صعود، به دنبال پیروزی و انتقام حکم سنگین کمیته انضباطی کنفدراسیون آسیا باشند اما درنهایت نتیجه این دیدار حساس را به حرفه‌ای‌گری رقیب عربستانی واگذار کردند تا شیرینی صعود به کامشان تلخ شود. تیم موراییس مقابل الاتحاد چوب فرصت‌سوزی مهاجمانش را خورد و به خاطر ضعف گسترده ساختار دفاعیش تنبیه شد. سپاهانی‌ها مقابل الاتحاد بازی خوبی به نمایش گذاشتند اما با بی‌دقتی هرچه‌تمام‌تر موقعیت‌های متعدد گلزنی را یکی پس از دیگری از دست دادند و درنهایت سازمان‌دهی اشتباه خط دفاع سپاهان به همراه تجربه و کیفیت بالاتر مهره‌های الاتحاد کار دست تیم موراییس داد و زردپوشان اصفهانی شکست را پذیرا شدند. شاگردان موراییس در این دیدار وظیفه داشتند تا با توجه به ضعف دفاع‌های کناری و خلاهای موجود در عمق دفاع عربستانی‌ها و همچنین سرعت‌بالای رضاییان، یوسفی و احمدزاده خط دفاعی الاتحاد را دور زده و با ارسال‌های عرضی و عمقی، شوت از راه دور و ضربات ایستگاهی دست به خلق موقعیت بزنند. بااین‌حال شیوه بازی واکنش‌گرای الاتحاد و دفاع تیمی دقیق نماینده عربستان در نیمه نخست به سپاهان اجازه نداد تا برنامه‌های خود را پیاده کنند و از طرفی ضعف ساختار دفاعی سپاهان و دریافت گل زودهنگام باعث شد تا شاگردان موراییس در این نیمه ازنظر تاکتیکی تا حدودی سردرگم باشند؛ بازیکنان الاتحاد آنالیز دقیقی از شیوه بازی سپاهان داشتند و با بستن معبرهای حرکتی سپاهانی‌ها و خلق لایه‌های دفاعی منظم، فوتبال فشاری فشرده و فرسایشی را به نمایش گذاشته و با قطع توپ‌های مداوم و پوشش منطقه‌ای زمین به سپاهانی‌ها اجازه ندادند تا بازی‌شان شکل بگیرد و عملاً خط حمله سپاهان را در نیمه نخست زمین‌گیر کرده بودند. نمایش سپاهان را می‌توان به ۲ بخش کاملا متضاد تقسیم کرد؛ شاگردان موراییس در نیمه اول و پس از دریافت گل نخست تا حدودی گیج و سردرگم نشان داده و فاقد نظم تاکتیکی بودند و اگرچه چند موقعیت خوب گلزنی به دست آوردند اما در اکثر دقایق نیمه نخست، بازی احساسی و بدون برنامه‌ای را به نمایش گذاشته و به همین خاطر اکثر حملات این تیم زهر و برندگی لازم را نداشت. در نیمه دوم و با شروع نیمه دوم روند حرکتی سپاهان ضرب‌آهنگ بهتری پیدا کرد و بازیکنان این تیم توانستند به بازی تسلط پیدا کنند و به مرور انسجام تیمی و تاکتیکی خود را به دست آوردند و موقعیت‌های خطرناکتری خلق و گل خورده را جبران کنند اما درنهایت تلاش سپاهانی‌ها کافی نبوده و تن به شکست دادند.

کاپیتان‌های سابق سپاهان علیه طلایی پوشان



ستاره‌های سابق سپاهان که امسال در مس رفسنجان توپ می‌زنند، انگیزه زیادی برای درخشش مقابل تیم سابق خوددارند. دربرگی از بازی‌های حساس هفته دوازدهم لیگ برتر روز شنبه تیم‌های سپاهان و مس رفسنجان در ورزشگاه نقش‌جهان اصفهان روبه‌روی یکدیگر قرار می‌گیرند. این بازی در شرایطی برگزار می‌شود که همه نگاه‌ها در طول ۹۰ دقیقه به کاپیتان‌های سابق سپاهان با پیراهن نارنجی مس است. تیمی که ساکت الهامی از ابتدای فصل جاری لیگ برتر در مس رفسنجان بست، تعداد کثیری از ستاره‌های سابق سپاهان را در خود جا داده و بی‌شک این نفرات برای نبرد با طلایی‌پوشان انگیزه زیادی دارند؛ به‌ویژه اینکه بعضی از آن‌ها سوابق و افتخارات خوبی را با پیراهن سپاهان به دست آوردند. مهم‌ترین چهره‌ای که روز شنبه در ترکیب مس رفسنجان مقابل سپاهان به میدان می‌رود، جلال‌الدین علی‌محمدی است. کاپیتان پیشین سپاهان که سال‌ها در این تیم توپ زد و در ابتدای فصل جاری به جمع مسی‌ها پیوست، امسال یکی از چهره‌های تاثیرگذار تیمش بوده و قطعا برای تقابل با سپاهان و ژوزه موراییس سرمربی پرتغالی این تیم انگیزه زیادی دارد. سجاد شهباززاده و حسن جعفری دو مهره باتجربه دیگر مس رفسنجان هستند که سابقه بازی در سپاهان و بستن بازوبند کاپیتانی این تیم در مقاطعی را نیز دارند. شهباززاده با پیراهن سپاهان طعم شیرین آقای گلی در لیگ برتر را چشید و جعفری نیز در سپاهان فوتبالش به چشم آمد و ستاره‌ای محبوب نزد هواداران اصفهانی است. آن‌ها هم در بازی این هفته برای نشان دادن توانایی‌های فنی خود قطعا سنگ تمام خواهند گذاشت. در ترکیب مسی‌ها همچنین نفرات دیگری باسابقه بازی کردن برای سپاهان هستند. لوسیانو پریرا مهاجم برزیلی مسی‌ها که بهترین گلزن این تیم در فصل جاری محسوب می‌شود در سپاهان توپ زد و با این تیم به‌عنوان قهرمانی لیگ هم رسید. همچنین مهدی ترکمان مدافع چپ باتجربه مس رفسنجان و محمد نژادمهدی مدافع نارنجی‌پوشان هم دورانی را در سپاهان گذرانده‌اند.۶ ستاره سابق سپاهان که این روزها در مس رفسنجان توپ می‌زنند، بی‌شک چهره‌های ویژه دیدار تیم خود در بازی روز شنبه خواهند بود. آن‌ها در تمرینات مس هم با روحیه بالا تمرین می‌کنند و امیدوارند با آمادگی کامل مقابل سپاهان به میدان بروند و بتوانند به بهترین شکل مقابل تیم تحت هدایت ژوزه موراییس قراربگیرند.

النصر و الهلال رقیبان احتمالی سپاهان در حذفی



با مشخص شدن چهره هشت تیم حاضر در مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان آسیا، امکان تقابل سپاهان با النصر و الهلال بسیار زیاد است. مرحله گروهی رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا به پایان رسید و هشت تیم موفق شدند جواز حضور در دور بعدی را کسب کنند. العین امارات، نسف قرشی ازبکستان، الهلال، النصر و الاتحاد عربستان به‌عنوان تیم های سرگروه و سپاهان ایران، الفیحا عربستان و نوبهار نامانگان ازبکستان نیز به‌عنوان سه تیمی که در گروه های خود دوم شده، راهی مرحله یک هشتم نهایی شدند. حالا همه‌چیز آماده برگزاری مراسم قرعه‌کشی دور حذفی این پیکارهاست. برخلاف دو دوره گذشته رقابت‌های لیگ قهرمانان که از همان زمان برگزاری مراسم قرعه‌کشی مشخص بود تیم ها در صورت صعود با چه حریفی روبرو می‌شوند، مرحله یک هشتم نهایی این دوره از رقابت‌ها قرعه‌کشی می‌شود. باوجودآنکه در کتابچه قوانین برگزاری مسابقات لیگ قهرمانان در فصل ۲۰۲۳ – ۲۰۲۴ هیچ اطلاعات دقیقی در خصوص نحوه قرعه‌کشی ذکر نشده است، اما ظاهرا نحوه سیدبندی تیم ها بدین صورت است که از بین آن پنج تیمی که در گروه‌های خود به‌عنوان صدرنشین راهی مرحله بعد شده‌اند، چهار باشگاهی که بیشترین امتیاز را دارند، در گلدان شماره یک قرار می‌گیرند. آن تیم صدرنشینی هم که امتیاز کمتری نسبت به سایر صدرنشین‌ها دارد، به همراه سه تیم برتری که در گروه‌هایشان دوم شده‌اند، در گلدان شماره ۲ قرار می‌گیرد. در میان تیم های صدرنشین، العین با ۱۵ امتیاز، نسف قرشی با ۱۱ امتیاز، الاتحاد با ۱۵ امتیاز، الهلال با ۱۶ امتیاز و النصر با ۱۴ امتیاز راهی دور بعد شدند. درنتیجه نسف قرشی که کمترین امتیاز را کسب کرده، به همراه تیم های سپاهان ایران، نوبهار نامانگان ازبکستان و الفیحا عربستان در گلدان دوم قرار می‌گیرد و چهار صدرنشین دیگر در گلدان شماره یک حضور خواهند داشت. شرط اصلی برای تعیین مسابقات این مرحله، عدم برخورد تیم هایی است که در یک گروه قرار داشته‌اند. یعنی سپاهان با الاتحاد روبرو نخواهد شد و حریف شاگردان موراییس یکی از تیم های النصر، الهلال یا العین خواهد بود و آن‌ها با الاتحاد روبرو نخواهند شد. بدین ترتیب شانس حضور دوباره رونالدو در ایران ۳۳ درصد است که می‌تواند در نوع خود جذاب باشد.

منهای فوتبال

دعوت ۲۲ بازیکن به اردوی تیم ملی هندبال

نخستین اردوی آمادگی تیم ملی هندبال بزرگسالان جهت حضور در بیست و یکمین دوره مسابقات هندبال قهرمانی آسیا و انتخابی جهان زیر نظر مجید رحیمی‌زاده برگزار می‌شود. نخستین اردوی آمادگی تیم ملی هندبال بزرگسالان جهت حضور در مسابقات آسیایی انتخابی جهان با دعوت از ۲۲ بازیکن زیر نظر مجید رحیمی‌زاده سرمربی تیم ملی در تهران از ۱۷ تا ۲۵ آذرماه در شهر تهران برگزار می‌شود. علی رحیمی کازرونی، محمد سیاوشی، فواد فرهادی، رضا عزتی، یونس آثاری، میلاد قلندری، مجتبی حیدرپور، علی شایسته، آرمان رحمانی، وحید مسعودی، حسین جهانی، امیرعباس سلطانی، افشین صادقی، شهاب صادق‌زاده، سلامان بربط، بهشاد فاتحی‌زاده، امیرحسین فیروزبخت، کامیار طاهری، کیارش طاهری، یاسین کبیریان‌جو، علی شیرانی و محمد صفری ۲۲ بازیکنی هستند که به این اردو دعوت‌شده‌اند. روح ا.ا.ا. اکرمی‌نیا(سرپرست)، مجید رحیمی‌زاده (سرمربی)، مهدی رهبری (مربی)، کاظم ناصر لفته (مربی دروازه‌بانان) مهدی قشقایی (بدنساز) و علی بخشی (ماساژور) کادر فنی تیم ملی مردان ایران را تشکیل می‌دهند. بیست و یکمین دوره مسابقات هندبال قهرمانی آسیا انتخابی مسابقات قهرمانی جهان ۲۰۲۵ کرواسی، دانمارک و نروژ از ۱۱ تا ۲۲ ژانویه ۲۰۲۴– ۲۱ دی تا ۲ بهمن‌ماه سال جاری در منامه بحرین برگزار می‌شود. تیم ملی هندبال کشورمان در این مسابقات در گروه B با تیم‌های کره جنوبی، چین و نیوزیلند هم‌گروه است.

زمان نیم فصل لیگ برتر والیبال مشخص شد

رئیس سازمان لیگ فدراسیون والیبال شرایط و زمان نیم فصل لیگ برتر مردان و زنان را در سال ۱۴۰۲ توضیح داد. با نزدیک شدن به پایان نیم فصل لیگ برتر زنان و مردان باشگاه‌های ایران در سال ۱۴۰۲ محسن ترابی رئیس سازمان لیگ درباره فصل نقل‌وانتقالات لیگ‌های برتر والیبال ایران اظهار کرد: تمامی موضوعات مربوط به لیگ برتر مردان و زنان در جلسات قرعه‌کشی پیش از آغاز مسابقات با حضور نمایندگان تیم‌ها مطرح و مصوب شده و در همان جلسه ابلاغ گردیده است. هر تیمی مخالف بود باید مثل بقیه موضوعات در همان جلسه مطرح می‌کرد تا مخالفت او موردبحث و بررسی قرار می‌گرفت. در آن جلسه هم اعلام کردیم که فاصله بین نیم فصل اول و دوم یا همان دور رفت‌وبرگشت، امکان نقل‌وانتقال بازیکنان وجود خواهد داشت و امسال نقل‌وانتقالات با رعایت برخی چارچوب‌ها جهت جلوگیری از شائبه‌هایی انجام می‌شود. وی افزود: در زمان نقل‌وانتقالات لیگ برتر امسال در بخش مردان و زنان تنها بازیکنان آزاد می‌توانند اقدام به نقل‌وانتقال کنند. بر این اساس افرادی که حتی یک رالی بازی نکردند، بازیکن آزاد محسوب می‌شوند. همچنین بازیکنانی که قصد جدایی از تیمشان و پیوستن به تیم دیگر رادارند؛ با حکم کمیته انضباطی یا با توافق دو باشگاه مبدا و مقصد امکان نقل‌وانتقال دارند. ترابی افزود: در مورد اول این بازیکنان ابتدا طرح شکایت کرده و پس از بررسی از سوی کمیته انضباطی به‌عنوان بازیکن آزاد اعلام خواهند شد و در این صورت امکان جابه‌جایی به تیم جدید خود را خواهند داشت. درباره ۵۵ درصدی که تیم‌ها قرار است از مبلغ قرارداد تا پایان نیم فصل به اعضای کادر فنی و بازیکنان پرداخت کنند، پیش‌ازاین اگر باشگاهی این مبلغ را به بازیکنی پرداخت نمی‌کرد، بازیکن مربوطه می‌توانست خود را آزاد اعلام کند اما در سال ۱۴۰۲ این فرد باید ابتدا به کمیته انضباطی شکایت کرده و با ارائه مدارک درخواست خود را مطرح کند و باشگاه هم مستندات و توضیحات خود را ارائه خواهد داد و کمیته انضباطی بلافاصله با بررسی موضوع حکم صادر خواهد کرد که تنها در صورت صدور رای مبنی بر آزاد بودن بازیکن، اجازه نقل‌وانتقال به او داده خواهد شد. ترابی درباره انتقال یک بازیکن از یک تیم به تیم دیگر با تاکید بر اینکه این توافق باید بین دو باشگاه مبدا و مقصد انجام شود، افزود: اگر یک بازیکن بخواهد از یک تیم به تیم دیگر برود باید دو باشگاه مبدا و مقصد به توافق برسند و رضایت‌نامه بازیکن برای انتقال از باشگاه مبدا به مقصد صادر شود. این قانون به درخواست باشگاه‌ها و به دلیل اتفاقاتی که در سنوات گذشته رخداده مصوب شده است. پیش‌ازاین شائبه‌ای وجود داشت که بازیکنان ممکن است از پیش از پایان نیم فصل با تیمی زودتر به توافق برسد که این موضوع شائبه‌های زیادی را به وجود می‌آورد. چراکه در برخی از موارد تیم‌ها رقبای مستقیم هم در گردونه مسابقات هستند. بنابراین این قوانین برای حفظ عدالت و احترام به حقوق بازیکن و باشگاه‌ها و ایجاد رقابت در فضایی سالم به دور از هرگونه شائبه و حاشیه در نظر گرفته‌شده است. او پیرامون روند لیگ برتر والیبال مردان توضیح داد: از ۱۳ دی‌ماه دور برگشت آغاز خواهد شد و ۲۲ اسفندماه مرحله مقدماتی پایان یافته و پنجم فروردین‌ماه هفته اول پلی‌آف خواهد بود که تا آخر فروردین ادامه خواهد یافت. چهار تیم انتهای جدول هم پلی اوت را برگزار خواهند کرد. سوم دی‌ماه که پایان دور رفت لیگ برتر مردان است، شروع نقل‌وانتقالات خواهد بود و تا ۱۳ دی‌ماه که شروع دور برگشت رقابت‌هاست، ادامه خواهد یافت. همچنین دور رفت لیگ برتر زنان نیز این هفته ۱۷ آذرماه به پایان می‌رسد و دور برگشت از اول دی‌ماه آغاز خواهد شد و بنابراین فاصله بین ۱۷ آذر تا یکم دی‌ماه زمان نقل‌وانتقالات لیگ برتر زنان در سال ۱۴۰۲ خواهد بود. ترابی درباره میزبانی پلی‌آف گفت: در جلسه سازمان لیگ با نمایندگان باشگاه‌ها گفته شد که هر تیمی شرایط میزبانی را فراهم کند ازجمله کف پوش، ویدئوچک، هتل برای اسکان هشت تیم، سالن تمرین و ... درخواست خود را به صورت کتبی به فدراسیون والیبال ارسال خواهد کرد و سپس پس از بررسی در خصوص میزبانی آن تیم تصمیم‌گیری می‌شود.

اصفهان امروز

روزنامه فرهنگی، اجتماعی با روش خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
بنیانگذار: عبدالمحمد اکبری | تاسیس: ۱۳۸۳
صاحب امتیاز: شرکت رسانه رویداد پارسی
مدیر مسئول و سردبیر: امیر اکبری
پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ / سال بیستم / دوره جدید / شماره ۴۷۸۷ | 7Set2023

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه
نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید روحانی، شماره ۵
تلفن: ۳۶۲۹۳۷۵۰-۰۳۱ (ده خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۳۹۲ - ۰۳۱
لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویداد پارسی

امتیاز در رتبه‌بندی روزنامه‌های سراسر کشور
ضریب کیفی: ۶۳/۳۵ رتبه آگهی: ۱

آیین نامه اخلاق حرفه ای در لینک «درباره ما» سایت اصفهان امروز منتشر شده است.
www.esfahanemrooz.ir

عضو تعاونی مطبوعات، انجمن مدیران رسانه

@esfahanemrooz esfahanemrooz esfahanemrooz @esfahanemrouz

اوج

جدیدترین واکنش دولت به لغو کنسرت علیرضا قربانی در اصفهان



یک مقام وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: تغییراتی در جشنواره موسیقی فجر اعمال شده و خوانندگان برجسته‌ای در جشنواره حضور خواهند داشت، کنسرت‌های علیرضا قربانی نیز پس از بازگشت او به ایران از سر گرفته می‌شود.

محمود سالاری درباره جشنواره موسیقی فجر و تغییرات در شیوه برگزاری این رویداد عنوان کرد: تغییراتی در این جشنواره اعمال شده و خوانندگان برجسته‌ای در آن حضور خواهند داشت.

او با اشاره به گفت‌وگو با علیرضا قربانی برای ازسرگیری تور کنسرت‌های این خواننده افزود: آقای قربانی در حال حاضر خارج از کشور هستند و طبق صحبت‌هایی که با ایشان شده قرار است زمانی که به ایران بازگشتند، تور کنسرت‌های ایشان آغاز شود.

سالاری گفت: این رایزنی با او بعد از لغو کنسرتش در اصفهان، انجام شد. معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه کمیته تخلفات، هر خواننده‌ای را که تخلف کرده و مشمول محدودیت شده باشد را ممنوع‌الکار می‌کند، گفت: در حال حاضر خواننده ممنوع‌الکاری در ذهنم ندارم.

برگزاری صدمین پاتوق فیلم کوتاه اصفهان با یادی از داریوش مهرجویی



انجمن سینمای جوانان استان اصفهان در ویژه‌برنامه‌ای که هم‌زمان با یکصدمین جلسه پاتوق فیلم کوتاه اصفهان همراه بود، یاد و خاطره مرحوم علی حاتمی و داریوش مهرجویی را گرامی داشت.

به گزارش ایمنا، انجمن سینمای جوانان استان اصفهان در ویژه‌برنامه‌ای که هم‌زمان با یکصدمین جلسه پاتوق فیلم کوتاه اصفهان همراه بود، یاد و خاطره مرحوم علی حاتمی و داریوش مهرجویی را گرامی داشت؛ این رویداد که در سالن شماره ۶ مجموعه پردیس سینمایی اصفهان سیتی‌سنتر و هم‌زمان با هفدهمین سالگرد درگذشت علی حاتمی و اختتامیه فصل پاتوق فیلم کوتاه زنده‌یاد علی حاتمی مزین شده بود، با حضور احمد طالبی‌نژاد، منتقد، سینماگر و نویسنده سینمایی به‌عنوان مهمان ویژه برگزار شد و پس از ارائه گزارش فصل گذشته پاتوق و خیرمقدم‌گویی سیدمحمد طباطبایی، مدیر انجمن سینمای جوانان اصفهان، بخش‌های از مستند موج نو ساخته احمد طالبی‌نژاد که مربوط به گفت‌وگو با داریوش مهرجویی بود اکران شد و پس از آن طالبی‌نژاد به بیان دیدگاه خود از داریوش مهرجویی پرداخت.

او سخن خود را با این مطلب آغاز کرد که این حق ماست که به عنوان علاقه‌مندان زنده‌یاد مهرجویی در مورد چرایی قتل او بپرسیم. در ادامه وی با تقسیم‌بندی فیلم‌های مهرجویی به چهار دوره تاریخی، در مورد هریک از این دوره‌ها به تفصیل صحبت کرد. در بخش پایانی، وی ضمن ابراز امیدواری به نسل جوان، روشن نگه‌داشتن چراغ سینمای پیشرو ایران را از آن‌ها طلب کرد. در بخشی از این مراسم از فراخوان چهارمین جشن فیلم کوتاه اصفهان و پوستر فصل آتی پاتوق فیلم کوتاه با عنوان فصل داریوش مهرجویی رونمایی و از اعضای شورای سیاست‌گذاری و همراهان جشن و پاتوق فیلم کوتاه اصفهان با اهدای تندیس ویژه تجلیل شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

وزارت ارتباطات بدون واسطه به مردم فیلترشکن بفروشد

به گفته عضو کمیسیون صنایع مجلس، بازار سیاهی درست شده و فیلترشکن به قیمت غیرواقعی فروخته می‌شود. سود عمده آن هم به جیب دلالان و افراد رانت‌خوار می‌رود. او همچنین باور دارد که وزارت ارتباطات راه را برای فروش فیلترشکن‌فروشان و دلالان باز کرده است؛ چرا که جابه‌جایی پول از درگاه‌های پرداخت ایران انجام می‌شود. «الله‌وردی دهقانی»، عضو کمیسیون صنایع مجلس، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا وزارت ارتباطات از گردش مالی بازار فروش فیلترشکن‌ها بی‌اطلاع است یا خیر، به دیده‌بان ایران گفت: «از لحاظ قانونی نمی‌توانند در گردش مالی افراد سرک بکشند و اطلاعی داشته باشند، ولی سیستم‌های امنیتی اطلاعاتی می‌توانند رصد کنند و در جریان قرار گیرند.» این نماینده مجلس همچنین در پاسخ به اینکه وزارت ارتباطات از بازاری که برای فروش فیلترشکن‌ها شکل گرفته است نفع می‌برد، توضیح داد: «بازار سیاهی درست شده است و فیلترشکن به قیمت غیرواقعی فروخته می‌شود. سود عمده آن هم به جیب دلالان و افراد رانت‌خوار می‌رود. وزارت ارتباطات راه را برای فروش فیلترشکن‌فروشان و دلالان باز کرده است، وگرنه جابه‌جایی پول چطور از درگاه‌های پرداخت ایران انجام می‌شود. وزارت ارتباطات خودش بدون واسطه به مردم فیلترشکن بفروشد نه با واسطه!»

عضو کمیسیون صنایع مجلس همچنین گفت: «دولت و وزارت ارتباطات باید ورود پیدا کنند و اگر لازم است خودشان فیلترشکن ارائه دهند. حتی اگر با نصف قیمت فیلترشکن‌های فعلی هم ارائه کنند به نفع دولت است و درآمد خوبی برای اپراتورها، مخابرات و وزارت ارتباطات خواهد بود. باید شفاف‌سازی شود که فیلترشکن‌ها را چه کسانی ارائه می‌دهند و واسطه‌ها را حذف کنند.» دهقانی درخصوص نحوه مصرف هزینه پیامک‌هایی که توسط مردم به وزارت ارتباطات پرداخت می‌شود، به دیده‌بان ایران گفت: «باید درخصوص عملکرد وزارت ارتباطات و میزان درآمدهای آن از طریق هزینه‌هایی مانند پیامک‌ها و همچنین درآمد دولت از اپراتورها تحقیق و تفحص صورت بگیرد.» به گفته این نماینده مجلس، هزینه پیامک، مکالمه و اینترنت در کشور ما بسیار پایین است. اما همین منابع و مصارف آن هم مشخص نیست. با توجه به هزینه بالای توسعه زیرساخت، باید قیمت این خدمات را افزایش دهیم ولی مسائلی پیش می‌آید مبنی بر اینکه اگر قیمت‌ها بالا برود یک عده اعتراض می‌کنند، درصورتی‌که برای ارائه خدمات بهتر و به‌روزتر در تمام نقاط کشور نیازمند زیرساخت به‌روز هستیم که صرف بودجه‌ای را می‌طلبد. این بودجه هم باید توسط مصرف‌کنندگان تأمین شود. دهقانی همچنین در پاسخ به اینکه آیا مجلس قصد تحقیق و تفحص از وزارت ارتباطات بابت بازار فروش فیلترشکن‌ها را دارد، گفت: «این بحث مطرح نشده ولی مسئله مهمی است که می‌توانیم در قالب سؤال یا تحقیق و تفحص پیگیری کنیم تا ببینیم چه کسانی پشت این بازار هستند.» چندی پیش نیز «جواد نیکبین»، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس، اعلام کرده بود که نویسنده برنامه فیلترینگ همان‌هایی هستند که نویسندگان برنامه VPN هستند. او همچنین باور دارد کسی که نقشه فیلترینگ را می‌نویسد، یا خودش مستقیماً فیلترشکن می‌فروشد یا با دو یا سه واسطه VPN می‌فروشد. گردش مالی VPNها دست کسانی است که فیلتر می‌کنند. این درحالی است که بعد از این صحبت‌های این نماینده مجلس، وزیر ارتباطات اعلام کرد که فیلترشکن به‌هیچ‌وجه مطلوب این وزارت‌خانه نیست؛ و هیچ شخصی در بدنه وزارت ارتباطات و حتی در بحث سیاست‌گذاری درآمدها، به‌دنبال درآمدزایی برای وزارت‌خانه از این طریق نیست.

خدمات‌رسانی به گردشگران در بناهای تاریخی اصفهان همزمان با آلودگی هوا



سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان از خدمات‌رسانی به گردشگران به‌ویژه گردشگران خارجی در بناهای تاریخی اصفهان همزمان با تعطیلات عمومی ناشی از آلودگی هوا خبر داد.

به‌گزارش روابط‌عمومی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان، حمید رضا محققیان با اعلام این مطلب گفت: همزمان با فصل پاییز و برخلاف بسیاری از استان‌های کشور، استان اصفهان فصل دوم حضور گردشگران خارجی را تجربه می‌کند. سرپرست اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان اصفهان ادامه داد: باتوجه به گسترش آلودگی هوا و براساس تصمیم ستاد بحران استان، تمامی نهادهای دولتی و آموزشی در روزهای ۱۴ و ۱۵ آذرماه در اصفهان و شش شهرستان استان تعطیل اعلام شد.

او افزود: باتوجه به اینکه بسیاری از تورهای خارجی در آذرماه به اصفهان سفر می‌کنند و تعطیلی بناها و جاذبه‌های تحت اختیار این اداره‌کل منجر به آسیب رسیدن به گردشگری استان می‌شود، لذا همکاران زحمت‌کش در تمامی آثار تاریخی و جاذبه‌های گردشگری اصفهان در طی روزهایی که به‌دلیل آلودگی هوا تعطیل است، همچنان به گردشگران و علاقه‌مندان میراث‌فرهنگی خدمات‌رسانی می‌کنند.

جعبه سیاه



بدون شرح

طرح: محمد علی خوشکام | اصفهان امروز

خوش خبر

تولید ۲۰ ماده اولیه دارویی معدنی در کشور تا ۲ سال آینده



دبیر ستاد فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری گفت: در حوزه معدن، برنامه محوری ما تولید ۲۰ ماده اولیه دارویی معدنی است و در این زمینه مقرر شده فراخوان‌هایی داده شود.

به گزارش مهر، صادق صادق زاده در نشست خبری که امروز در محل معاونت علمی ریاست جمهوری برگزار شد، ضمن اشاره به اینکه ستاد فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته ۴ حیطه عملیاتی در حوزه‌های مواد معدنی، مواد پتروشیمی، مواد نوظهور و ساخت پیشرفته دارد، اظهار کرد: ساخت پیشرفته مربوط به روش‌های ساختنی است که عمدتاً در آن از فراوری‌های مواد استفاده می‌شود.

دبیر ستاد فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری با اشاره به اینکه سند توسعه فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته از سال‌ها قبل مطرح بود اما به دلایل مختلف به سرانجام نرسید، اظهار کرد: در ۵-۶ ماه اخیر با تمرکز بر روی این سند، در حال حاضر به نقطه نهایی سند نزدیک شده ایم و فکر می‌کنم تا ۲ ماه آینده در شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب برسد. این سند مسیر توسعه فناوری در این حوزه را مشخص خواهد کرد که ۲ محور دارد؛ محور نخست کاهش خام فروشی و محور دوم افزایش یا ارتقا کیفیت زندگی مردم.

صادق زاده به ذکر آماری درباره خام فروشی ایران که پیش از این توسط مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام شده بود، اشاره کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱، ۱۲۲ میلیون تن کالا یا مواد خام به ارزش ۵۳ میلیارد دلار صادر کرده ایم و ۳۷ میلیون تن کالا به ارزش ۶۰ میلیارد دلار وارد کرده ایم. این آمار نشان می‌دهد کشورهایی که مواد خام را از ایران دریافت کرده اند، بعد از فرآوری ۳۰ درصد آن را از آن کشورها وارد می‌کنیم. عمده موضوعی که باعث می‌شود این حجم مواد خام را صادر کنیم اما به مقدار کمتری کالا وارد کنیم، این است که فناوری تبدیل این مواد را در کشور نداریم. او از دو پروژه این ستاد در حوزه توسعه مواد اولیه دارویی معدنی و همچنین توسعه باتری‌های لیتیومی خبر داد و گفت: در حوزه معدن، برنامه محوری ما هدفگذاری برای توسعه ۲۰ ماده اولیه دارویی معدنی است و در این زمینه مقرر شده فراخوان‌هایی داده شود و ما بهترین‌ها را انتخاب خواهیم کرد تا در نهایت بتوانیم طی یکی دو سال آینده در حوزه مواد اولیه دارویی معدنی گام‌های مؤثری برداریم.

صادق زاده افزود: در پروژه دوم به دنبال تولید باتری‌های لیتیومی در مقیاس صنعتی هستیم که در حال حاضر استقرار تجهیزات آن توسط یک مجموعه دولتی در حال انجام است و امیدواریم تا یکی دو سال آینده این هدفگذاری محقق شود.

دبیر ستاد فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری بیان کرد: در کشور ادعا می‌شود که ۹۰ درصد از داروهای مصرفی در داخل تولید می‌شود که البته بخش عمده‌ای از مواد اولیه آنها وارداتی است که در صورت بیشتر شدن فشارهای تحریم‌ها، قیمت این اقلام در کشور افزایش می‌یابد.

او با اعلام اینکه بر اساس آمارها حجم ارزبری مواد اولیه دارویی ۲۰۰ میلیون دلار است، تصریح کرد: مواد اولیه دارویی بر سه دسته مواد اولیه معدنی، پتروشیمی و آلی تقسیم می‌شود، گفت: براساس پروژه ستاد ما قرار است بر توسعه مواد اولیه دارویی معدنی تمرکز داشته باشیم چرا که فرایند رسیدن به این نوع ماده راحت‌تر است.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری با اشاره به انعقاد تفاهم نامه‌ای با دانشگاه فنی و حرفه‌ای در حوزه تربیت تکنسین‌های ماهر گفت: براساس این طرح که قرار است، طی هفته آینده رونمایی شود، دانشگاه فنی و حرفه‌ای صنعتگران ماهر را به صورت بومی برای رشته‌های خاص تربیت می‌کند؛ در حال حاضر ما چالش‌هایی در حوزه مواد در شهرستان‌های مختلف کشور داریم و این مشکل در تهران کمتر است.

او با بیان این مطلب که این دانشگاه دارای ۱۸۰ شعبه در کشور است و می‌تواند بازوی قوی ما برای تربیت صنعتگران ماهر بومی برای هر منطقه باشد، خاطرنشان کرد: در این طرح ما از فارغ التحصیلان آن برای توسعه کسب و کارها در هر منطقه حمایت می‌کنیم و از این طریق مسائل هر منطقه در حوزه مواد و ساخت پیشرفته رفع خواهد شد. صادق زاده از راه اندازی «مرکز ملی ساخت افزایشی» خبر داد و گفت: می‌خواهیم با راه اندازی این مرکز مقدمات استفاده از این فناوری‌ها و حوزه کاربرد ساخت پیشرفته را ترویج کنیم و در همین زمینه با چند مجموعه بزرگ صنعتی در حال مذاکره هستیم. ساخت افزایشی به‌عنوان پرینت سه بعدی شناخته می‌شود که یک رویکرد دگرگون کننده برای تولید قطعات صنعتی و معمولی است که امکان ایجاد قطعات و سیستم‌های سبک‌تر و مستحکم‌تر را فراهم می‌کند. او گفت: ساخت افزایشی مواد را برای ایجاد یک قطعه، به‌مرور بر روی یکدیگر اضافه می‌کند و شکل می‌دهد. در حال حاضر پرینترهای ۶ بعدی در دنیا مطرح شده و این حوزه در صنایع کاربردهای زیادی دارد و ما از هم اکنون باید به فکر توسعه این فناوری در کشور باشیم.

تولیددستگاه‌غبارسنج دودکش با یک سوم قیمت‌نمونه‌های خارجی



یک شرکت دانش‌بنیان موفق به تولید دستگاه غبارسنج دودکش با یک سوم قیمت نمونه‌های خارجی شده که سازگار با شرایط واحدهای صنعتی کشور طراحی شده است.

به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، محسن حمیدی، مدیرعامل یک شرکت دانش بنیان درخصوص محصولات تولیدی این شرکت و کاربرد آنها گفت: شرکت ما تجهیزات پایش محیط زیست و بهداشت حرفه‌ای را تولید می‌کند و محصول دانش بنیان ما «غبارسنج دودکش» است که تمام صنایع باید هر سه ماه یک بار در این مورد به محیط زیست خود اظهاری کنند که درصورت اثبات تخلف، جریمه‌های سنگینی نیز دارد.

وی با بیان اینکه این دستگاه باید با دقت بسیار زیادی ساخته شده تا در حق هیچ صنعتی اجحاف نشود، افزود: همه دستگاه‌هایی که در این زمینه تولید می‌شدند، وارداتی بودند و ما تلاش کردیم یک دستگاه با کیفیت تولید کنیم که علاوه بر کیفیت لازم، طبق استانداردهای دستگاه‌های خارجی ساخته شود و با یک سوم قیمت نمونه خارجی قابل ارائه باشد تا دیگر نیازی به واردات دستگاه‌های خارجی نباشد.

مدیرعامل شرکت سروین پرداز مدرن اضافه کرد: مساله دیگر این است که دستگاه باید با تمام صنایع ایرانی سازگار باشد، زیرا بعضی از دستگاه‌های خارجی با بعضی صنایع ایرانی سازگاری ندارند و این خود یک مشکل بزرگ به حساب می‌آمد؛ مثلا وقتی سرعت خیلی بالا می‌رفت، مساله حل نمی‌شد و مشکلات جدیدی به وجود می‌آمد که برای دستگاه‌های خارجی قابل اندازه‌گیری نبود.

به همین جهت دستگاهی تولید کردیم که منطبق با صنایع داخلی ایران بوده، تمام استانداردهای محصول را پاس کند و قیمت آن یک سوم یا یک چهارم دستگاه‌های خارجی باشد.

حمیدی تصریح کرد: بهترین دستاوردی که می‌توانم به آن اشاره کنم این است که باور و اعتقاد عمیق به این که «ما می‌توانیم» در مجموعه ما کاملا محقق شده است.

ما موفق شدیم در مجموعه خود محصولی با تکنولوژی پیچیده پیاده کنیم و علاوه‌بر حل معضلات جامعه، این باور را نیز به همکاران منتقل کردیم که «می‌توانیم» امیدواریم علاوه‌بر این محصول بتوانیم محصولات دیگری را نیز در آینده‌ای نزدیک ساخته و این ساختار را همچنان تقویت کنیم.

وی درخصوص حجم اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم شرکت گفت: در حال حاضر یک بخش درون‌سپاری مانند برنامه‌نویسی و طراحی‌های مکانیکال و یک بخش برون‌سپاری داریم که در بخش دوم حدود ۶۰ نفر برای همین محصول «غبارسنج» درگیر هستند و در خود شرکت نیز به شکل مستقیم پنج نفر مشغول به کار هستند. برون‌سپاری شامل کارگاه‌ها و شرکت‌های دیگری می‌شود تا با همکاری آنها بتوانیم محصول نهایی خود را تولید کنیم.

حمیدی در پایان در مورد استفاده از حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: تاکنون از دو شکل حمایت بهره برده‌ایم.

یکی حمایت آموزشی بوده که متعاقب آن کلاس‌ها و دوره‌های آنلاین تشکیل شده و پرسنل ما از آن استفاده می‌کنند و در بخش‌های بومی، تولید و خدمات پس از فروش باعث افزایش دانش آنها می‌شود. بخش دوم نیز مشاوره بوده که توانستیم از مشاوران مالی، مالیاتی و حتی کوچینگ کسب و کار استفاده کنیم.

درخواست تسهیلات هم دادیم که این مورد آخر یکی از مهم‌ترین حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری است.