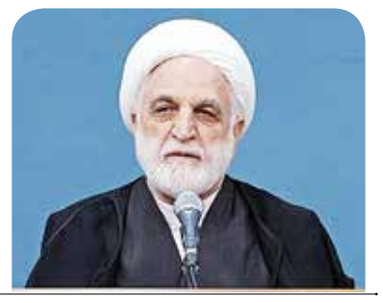
اصفهان امروز

یکشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۲|۲۶ جمادی الاول ۱۴۴۵|10Sep2023|سال بیستم|۸ صفحه|شماره ۴۷۸۹|۵۰۰۰ تومان|www.esfahanemrooz.ir



رویداد | صفحه ۲

## بررسی موشکافانه مشکلات اصفهان

اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان با رئیس قوه قضاییه دیدار کردند.حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای در ادامه سلسله دیدارها و نشست‌های هم‌اندیشی مستمر خود با نمایندگان مجلس، با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان دیدار کرد.

### در گفت‌وگو با یک جامعه‌شناس کارکردهای مغفول مانده گذر فرهنگی چهارباغ بررسی شد

# غفلت از گذر صفوی زیر سایه سلیقه

**در گذر فرهنگی شاهد حضور عناصر فرهنگی دار هستیم و همین امر باعث تقویت عناصر فرهنگی در شهر می‌شود و می تواند به‌عنوان یک نقش در ایجاد در آمد برای فضای شهری از طریق جذب گردشگر به ما کمک کند**

■ صفحه ۵

سرمقاله

## گوش شنوای مظلومیت اصفهان باشیم



سید مهدی رضوی

در آذرماه امسال و در هفته‌های گذشته اصفهان شرایط عجیبی را طی کرد. در ۱۸ روز گذشته تنها دو روز هوای اصفهان سالم بود و فرصتی برای نفس‌کشیدن به شهروندان داد. اما ۱۶ روز از این ماه میزان آلودگی هوا در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس یا عموم مردم بود. هفته پیش هم که مدارس به‌کلی تعطیل شدند و حتی دو روز هم ادارات و سازمان‌ها تعطیل شدند؛ اما گویا دیگر آلودگی هوای اصفهان قرار نیست با این تدبیرهای مسکنی رفع شود و همچنان باید هوای ناسالم را تجربه کنیم. شاید هم باید به قول رئیس‌جمهور سابق دست به آسمان بلند کنیم و برای وزیدن باد یا باریدن باران دعا کنیم. سال ۹۵ یعنی ۷ سال پیش بود که مسعود صرامی یکی از کارآفرینان اصفهانی در جلسه‌ای گفت در آینده در اصفهان نمی‌توان دیگر زندگی کرد. او دلیل این عدم تمایل مردم به زندگی در شهر اصفهان را نه فقط نبود زاینده‌رود بلکه آلودگی هوا و نبود هوای سالم برای نفس‌کشیدن عنوان کرد. متأسفانه، در ۵ دهه اخیر به جز توسعه صنعتی که در کلان‌شهر اصفهان و نزدیکی آن و بسیاری از شهرستان‌های اطراف آن شکل گرفته اتفاق دیگری در خود شهر هم افتاده است. رشد قارچ‌گونه مراکز تجاری، اداری و... در مرکز شهر و نقاط پر رفت‌وآمد.

ادامه در صفحه ۲

## ۹۶ روز ناسالم سهم هوای اصفهان

اصفهان امروز

بر اساس آمارهای سازمان محیط زیست از ابتدای سال جاری تا دیروز، ۱۲ روز هوای پاک، ۱۵۶ روز وضعیت قابل قبول(سالم) و ۹۶ روز ناسالم در کلان‌شهر اصفهان ثبت شده است.

**٪۲۰**

۱۵ تا ۲۰ درصد مرگ طبیعی بالای ۳۰ سال در شهر اصفهان مربوط به آلودگی هواست

کیفیت هوای کلان‌شهر اصفهان در ۲۶۴ روز گذشته

۱۲
۱۵۶
۷۳
۲۳



| شاخص کیفیت هوا (AQI) | ۰-۵۰ | ۵۱-۱۰۰ | ۱۰۱-۱۵۰ | ۱۵۱-۲۰۰ |
|---|---|---|---|---|
| | پاک | سالم | ناسالم برای گروه‌های حساس | ناسالم برای عموم |

اینفوگرافیک: سید مهدی رضوی/اصفهان امروز

## سپاهان با ۴ گل به صدر نزدیک شد

■ صفحه ۷



عکس: اصفهان امروز

## دانشگاه اصفهان با ۳۴ پژوهشگر در میان ۴ دانشگاه برتر کشور

■ صفحه ۸

**۷۰**

روزشمار وعده وزیر نیرو هفتاد روز تا پمپاژ آب از کوهرنگ۳

اصفهان | صفحه ۳

## عزم جدی شهرداری اصفهان برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی

رویداد | صفحه ۲

## گروه‌های منفی خونی برای اهدا بشتابند

ورزش | صفحه ۷

## مدیری که هیچ‌وقت از خاطر هواداران طلایی پوش بیرون نمی‌رود

## سپاهان و ساکت؛ زوج فراموش‌نشدنی

اقتصاد | صفحه ۶

## سایه سنگین دلال‌ها بر سر انار بادرود

جامعه | صفحه ۴

## آلودگی هوای اصفهان؛ نامعادله ۵۰ ساله


## آگهی حراج

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان

**سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان** در نظر دارد مزایده فروش(حراج) برگ های پاییزی جهت فرآوری و تبدیل به خاکبرگ را از طریق برگزاری حراج با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

**تاریخ انتشار:** ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
**تاریخ بازدید:** ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
**زمان برگزاری:** ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
**ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:**
۱– برگزاری حراج صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.
۲– کلیه اطلاعات حراج شامل مشخصات مورد حراج در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳– متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۴– علاقمندان به شرکت در حراج می باید جهت ثبت نام با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
**مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه:** ۱۴۵۶
۵– اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده گر» موجود است.
**۶– اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:** اصفهان – خیابان ۲۲ بهمن –مجموعه اداری امیرکبیر– سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان **تماس:** ۰۳۱۳۲۶۷۴۰۰۰ **نمابر:** ۰۳۱۳۲۶۷۱۷۸۰

مجید عرفان منش
مدیر عامل سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان

م الف:۱۶۲۰۵۰۹

## آگهی دعوت به دومین مجمع عمومی عادی و فوق العاده انجمن صنفی کارفرمایی حفاران اصفهان

از کلیه اعضا دعوت می گردد در دومین مجمع عمومی عادی و فوق العاده انجمن که از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ در دفتر انجمن به نشانی: خیابان امام خمینی، جنب چهار راه شریف، ساختمان الماس،طبقه دوم واحد ۲۰۳ برگزار می گردد شرکت نمایید.

**دستور جلسه مجمع عمومی و فوق العاده:**
۱– استماع گزارش هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس.
۲– اظهارنظر در خصوص گزارش هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس.
۳– انتخابات تکمیلی هیئت مدیره ( ۱ نفر اصلی و ۲ نفر علی البدل).
۴– انتخابات بازرس اصلی و علی البدل.
۵– اصلاح ماده ۱۱ اساسنامه در خصوص اطلاع رسانی و دعوت مجامع عمومی.
کاندیداهای عضویت در هیئت مدیره، بازرس و کاندیداهای نظارت بر مجمع که کاندیدای هیات مدیره و بازرس نباشند می توانند درخواست خود را حداکثر تا ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ بصورت کتبی به نماینده هیات مدیره (دبیر انجمن) و یا نماینده اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان تحویل نمایند.

دعوت کننده: هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی حفاران اصفهان

## فراخوان آگهی مناقصه عمومی از طریق ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان اصفهان

**شرکت گازاستان اصفهان**, درنظر دارد جهت موضوع زیر :

**موضوع: درج آگهی مناقصه عمومی از طریق ارزیابی کیفی: اجرای عملیات شبکه گذاری فولادی ۱ تا ۴ اینچ و پلی اتیلن ۶۳ میلیمتر جمعا به متراژ حدودا ۳۰۰ متر ، حمل و نصب و راه اندازی ایستگاههای CGS/TBS2500، CGS5000، TBS2500 ، TBS2500 کابینتی، MS400، CPS و ساخت و نصب انشعابات فولادی، پلی اتیلن، پلی فولادی جمعا به تعداد ۱۰ انشعاب همراه با انجام عملیات های ساختمانی و مکانیکی مربوط به آماده سازی سوله آموزشی در سایت فنی حرفه ای اصفهان**

به شماره فراخوان ( ۲۰۰۲۰۹۱۱۳۸۰۰۰۱۲۷ ) مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ را از طریق سامانه ی تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد .

– کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۶۰۰۹۳
– مهلت زمان دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت : تا ۱۹:۰۰ روز ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
– مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد : تا ساعت ۱۹:۰۰روز ۱۴۰۲/۱۰/۱۰
– تاریخ ارجاع اسناد به کمیته فنی بازرگانی : ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز ۱۴۰۲/۱۰/۱۱
به منظور شرکت در این مناقصه ، داشتن حداقل رتبه ۵ ابنیه الزامی می باشد .
– مبلغ براورد کارفرما : ۳۲,۱۴۳,۹۰۹,۱۵۶ ریال
جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۸۱۳۳۷۵۹-۰۳۱ تماس حاصل نمایید .
شماره فکس : ۳۸۱۳۳۹۱۴-۰۳۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۱۴ ۰۲۱

م الف : ۱۶۱۶۳۷۲

روابط عمومی شرکت گازاستان اصفهان

## آگهی استخدام

مجتمع فرآوری غلات آذین
شرکت آرد آذین نشاسته

**مجتمع فرآوری غلات آذین**

این مجموعه جهت تکمیل کادر خود در استان اصفهان از افراد واجد شرایط زیر دعوت به همکاری می نماید.

– تکنسین مکانیک
– تکنسین برق
– تکنسین تاسیسات
– اپراتور خط تولید
– کارشناس QC
– کارگر ساده
– انباردار
– جوشکار
– کارمند اداری و فروش
– حسابدار
– نگهبا ن

**مزایا برای تمامی موقعیت های شغلی:**

**حقوق طبق اداره کار با احتساب پایه سنواتی– بیمه تامین اجتماعی– بیمه تکمیلی– ناهار و شام**
محدوده سرویس از خیابان جی، پروین، زینبیه، پل رباط، میدان لاله و چمران
تماس و ارسال رزومه در واتساپ ۰۹۱۰۳۴۷۸۰۶۴ و ۸– ۰۳۱۳۸۵۹۹۰۰۱ (داخلی ۱۱۸)
**تماس در ساعات کاری** (شنبه تا چهارشنبه ۸الی ۱۶)(پنج شنبه ۸ تا ۱۳)


اصفهان امروز ONLINE | رویداد تهران | رویداد ویژه | رویداد ایران

یکشنبه| ۱۹ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۹
شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

بی‌توجهی تاکی؟! قسمت ۲۴۷۰

## آفتابه‌لگن هفت دست!



• حسن روانشید •

اینجا هم تکرار تکرار است همانگونه که یکصد فرودگاه کشور همانند ۱۵ صندوق بازنشستگی هرکدام به نحوی در حال انحطاط و ورشکستگی بی‌تقصیر هستند و حالا نوبت بیمارستان‌ها و تجهیزات پزشکی مدرن و گرانقیمت است تا به دلیل نبود نیروی موردنیاز و کارآمد از رونق بیفتند! بر اساس نظام سطح‌بندی به ازای هر میزان جمعیت، هر یک میلیون نفر جمعیت باید یک دستگاه گرانقیمت تشخیص پزشکی مستقر داشته باشد و پزشکان می‌توانند بر همین اساس میزان مشخصی از این خدمات تشخیص استفاده و تجویز کنند و بیمه‌ها هم در این موارد نظارت و محدودیت‌هایی را اعمال نمایند؛ اما مسئله اصلی این است که تعداد قابل توجهی از این ابزارهای تشخیصی و گرانقیمت با هزینه‌های چند ده میلیارد تومانی پس از خرید و نصب در محل واحد درمانی ازجمله بیمارستان‌های کوچک و بزرگ خراب می‌شوند و یا متصدی آن‌ها نمی‌تواند به‌خوبی از عهده بهره‌وری برآید و بالطبع نیازمند تعهداتی است تا اغلب به دلیل نبودن نیروی متخصص و یا حتی وجود پزشک ورزیده که بتوانند نتایج تصویری را تفسیر کنند، ازجمله در شهرهای کوچک، از کاربری می‌افتند و یا خراب می‌شوند و این دستگاه‌های سنگین قیمت بی‌مصرف می‌مانند تا ضمن به هدر رفتن سرمایه‌ها، بیمار نیز مستأصل رفتن به شهرهای بزرگ‌تر شود. اگرچه بر اساس اعلام وزارت بهداشت تعداد تخت‌های بیمارستانی و دستگاه‌های تشخیص گرانقیمت همچون MRI و سی‌تی‌اسکن همچنان رو به افزایش است که بعضی‌اوقات مازاد بر نیاز جامعه در یک منطقه خاص هستند. اما عبدالرسول صداقت، عضو شورای عالی نظام پزشکی، با بیان اینکه در یک سیستم برنامه‌ریزی‌شده و صحیح استفاده از تکنولوژی و فناوری باید همراه با تأمین نیروی انسانی متخصص باشد، می‌گوید: «متأسفانه در بسیاری از مراکز درمانی دولتی و حتی برخی مراکز دانشگاهی تکنولوژی‌های روز دنیا با خرید دستگاه‌های پیشرفته را در اختیار قرار گرفته‌است، اما متناسب با آن نتوانسته‌اند نیروی انسانی کارآمد را برای استفاده از این دستگاه‌ها جذب کنند. از واژه بی‌رویه استفاده کردم، چراکه ابتدا برای تأمین نیروی انسانی و به‌ویژه متخصص رادیولوژی برای استفاده مناسب از این دستگاه‌ها اقدامی انجام نشده است. هیچ اقدام تصویربرداری نباید بدون تشخیص متخصص رادیولوژی انجام شود و متخصص رادیولوژی باید تشخیص خود را بر اساس تصاویر انجام‌شده به پزشک معالج ارائه دهد تا ایشان درمان را ارائه دهد. حالا می‌بینیم در استانی که حدود سه میلیون نفر جمعیت دارد و دستگاه‌های متعدد تشخیصی ازجمله سی‌تی‌اسکن و MRI دارد درنهایت حداکثر دو رادیولوژیست آن‌هم به‌صورت پاره‌وقت و بسیار محدود در بخش دولتی فعالیت دارند و این‌گونه ممکن است بیماران روزها و هفته‌ها در انتظار دریافت گزارش اقدامات رادیولوژی بمانند.» که تا چند دهه قبل پزشکان بیشتر به گرفتن شرح‌حال و معاینه بیمار متکی بودند و از این مسیر می‌توانستند بیماری را تشخیص دهند و درمان کنند. حالا سال‌هاست با روی کار آمدن تجهیزات پزشکی سرمایه‌ای و خدمات آزمایشگاهی، اینگونه پزشکان هم ترجیح می‌دهند به جای استفاده از تجارب خود و معاینات بالینی به سراغ تجویز خدمات پاراکلینیکی بروند و از این مسیر برای تشخیص بیماری‌ها استفاده کنند. این در حالی است که در کشور ما تجویز خدمات آزمایشگاهی و پاراکلینیکی با استانداردهای جهانی فاصله‌ای بسیار دارد که از تقاضاهای القابی و روابط پشت پرده میان برخی از پزشکان و این مراکز خبر می‌دهد. درحالی‌که تعداد قابل توجهی از این دستگاه‌ها و تجهیزات با همراهی بعضی از رانت‌های در بدنه قوا یا ذی‌نفوذ وارد می‌شوند و حتی در دورافتاده‌ترین نقاط کشور با شرایطی که نیروی انسانی متخصص برای راه‌اندازی آن‌ها ازجمله MRI و سی‌تی‌اسکن در دسترس نیست، این ابزارهای ارزشمند در انبارها همچنان خاک می‌خورند، اگرچه میلیاردها هزینه آن‌ها شده است. جلال شکوهی، عضو هیئت‌مدیره انجمن رادیولوژی ایران پیرامون اینگونه دستگاه‌ها و حداقل‌هایی که وزارت بهداشت برای استفاده تعیین کرده تا به ازای هر یک میلیون نفر یک دستگاه MRI وجود داشته باشد، گفته است: «ظاهراً این استاندارد تغییر کرده و کمتر شده است و اکنون حتی اگر قرار باشد به ازای هر نیم میلیون نفر هم یک دستگاه MRI داشته باشیم، بازهم تعداد دستگاه‌های MRI موجود در کشور از این استاندارد بیشتر است. آماری که در جلسات شنیده‌ایم این است که حدود ۴۰۰ دستگاه MRI و بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ دستگاه سی‌تی‌اسکن در کشور داریم که البته ممکن است همه آن‌ها فعال نباشند.» شاید در نظر اول از افزایش و مازاد نیاز بودن اینگونه امکانات پاراکلینیکی احساس غرور کنیم اما نمی‌توان از آن‌ها به‌خوبی و به نفع بیماران بهره جست، زیرا علاوه بر نداشتن نیروی نصاب کافی و متخصص و در بعضی مکان‌ها از پزشک متخصص رادیولوژی هم محروم هستیم تا درحالی‌که آفتابه‌لگن‌ها هفت دست هستند اما از شام و ناهار خبری نباشد!

**ادامه دارد**

وزیر دادگستری در نخستین همایش بین‌المللی «آینده فردا، آینده فلسطین» به میزبانی اصفهان:

# در دادگاه بین‌المللی پرونده غزه پیچیده‌تر است



وزیر دادگستری گفت: ابتکار دانشگاه اصفهان در محاکمه نمادین سران رژیم صهیونیستی، سُتودنی و به تولید ادبیات حقوق فلسطین و ارتقای دانش نهادهای مدنی جهان در این زمینه کمک کرده است.

دادگاه شبیه‌سازی (موت کورت) محاکمه سران رژیم صهیونیستی مبتنی بر دیوان کیفری بین‌المللی (ICC) روز پنجشنبه ۱۶ آذر همزمان با «روز دانشجو» در دانشگاه اصفهان برگزار شد.«موت کورت»(Moot Court) یا همان «دادگاه تمرینی» یا «شبیه‌سازی دادگاه» نوعی فعالیت است که در آن دانشجویان حقوق می‌کوشند با ایفای نقش‌های حقوقی همچون وکیل، دادستان، داور، قاضی، نماینده حقوقی دولت یا قربانی با تیم‌های مقابل خود به رقابت بپردازند.

به گزارش ایرنا؛ امین حسین رحیمی در نخستین همایش بین‌المللی «آینده فردا، آینده فلسطین» در تالار پیامبر اکرم (ص) دانشگاه اصفهان با قدردانی از دست‌اندرکاران برگزاری این دادگاه نمادین افزود: آشنایی با ساختار دیوان کیفری بین‌المللی و صلاحیت آن در نحوه رسیدگی به حقوق مردم فلسطین و کمک به تقدیم مُستندات به دادستان دیوان از دیگر آثار برگزاری این دادگاه شبیه‌سازی است.

او افزود: روش قضایی در رسیدگی به موضوعات و موقعیت‌های حقوقی چه در دادگاه واقعی و چه نمادین آن است که ابتدا هر جنایتی را با هر میزان گستردگی تبدیل به یک پرونده می‌کند که دارای بخش‌های «واقعیت‌های پرونده» و «قواعد و مقررات حاکم بر موضوع» است، سپس تلاش می‌شود با رعایت عدالت (اصول و تشریفات دادرسی) به‌صورت عادلانه و بی‌طرفانه به موضوع رسیدگی شود زیرا موضوعات مهم و برجسته دادگاه با انواع تفسیرها، تأثیرگذاری‌ها و فشار افکار عمومی و تحریکات رسانه‌ای مواجه است.

رحیمی با بیان اینکه در یک دادگاه بین‌المللی، رسیدگی به یک موضوع سنگین مانند پرونده غزه با پیچیدگی‌های بیشتری روبه‌روست، افزود: مشکل دیگر این است که در چنین موردی شورای امنیت به دلیل وتوهای پی‌درپی آمریکا و انگلیس، موضوع را به دیوان بین‌المللی کیفری ارجاع نخواهد کرد.

وزیر دادگستری کشورمان با بیان اینکه در انتفاضه دوم، دولت فلسطین پرونده‌ای را در دیوان مطرح کرده است که درباره حملات اخیر باید به‌روزرسانی شود، افزود: با شجاعت دادستان قبلی دیوان خانم «فاتو بن سودا» شکایت طرح شده علیه رژیم صهیونیستی ثبت و صلاحیت دیوان احراز و در شعبه پیش دادرسی نیز پذیرفته شد.

او ادامه داد: موضوع مهم دیگر جمع‌آوری شواهد و مستندات است که دادستان فعلی دیوان برغم مستندات فراوان «نیاز به بودجه خاص» برای جمع‌آوری و مستندسازی این شواهد را مطرح کرده است.

وزیر دادگستری با بیان ضرورت شبیه‌سازی واقعیت رسیدگی به پرونده غزه در مراجع قضایی بین‌المللی افزود: باید این موضوع را مورد توجه قرار دهیم که قاضی و دادستان ممکن است مسلمان نباشند و حتی اگر باشند، احتمال دارد از نظر مسلمانان به موضوعات مرتبط با این مسئله نپردازند و چه‌بسا موضع‌گیری شخصی نیز داشته باشند.

او ادامه داد: یک حقوقدان مسلمان مدافع غزه باید بداند که در چنین موقعیتی چگونه و با چه روشی از حقوق ملت مظلوم و بی‌دفاع فلسطین در شرایط بمباران رسانه‌ای و مدیریت گسترده افکار عمومی و فشارهای بی‌امان استکبار جهانی دفاع کند، بنابراین در چنین دادگاهی باید با درک صحیح موقعیت دادرس، دادستان و وکیل بین‌المللی، بتوانیم در موضوع دفاع حقوقی به‌درستی عمل کنیم.

رحیمی در ادامه به راهکارهای تحقق دادگاه عادلانه برای دفاع از حقوق مردم فلسطین اشاره و بیان کرد: تحلیل وضعیت مردم غزه، سازمان حماس و موقعیت رژیم صهیونیستی در وضعیتی که حامیان جنایتکاران می‌کوشند با سلطه رسانه‌ای حملات خود را دفاع مشروع و سازمان حماس را سازمانی تروریستی و رفتارهای وحشیانه خود را مداخله مشروع جنگی برای ریشه‌کن کردن یک سازمان تروریستی معرفی کنند، ضروری است.

او افزود: ازاین‌رو باید در یک تحلیل حقوقی صحیح تبیین شود که رژیم صهیونیستی یک رژیم اشغالگر، سازمان حماس، یک گروه مقاومت و ظلم‌ستیز و مردم فلسطین اعم از ساکنان غزه و کرانه باختری مردمان تحت سلطه دولت اشغالگر هستند.

وزیر دادگستری ادامه داد: درحالی‌که رژیم صهیونیستی و حامیانش می‌کوشند اقدامات جنایت‌کارانه این رژیم را دفاع مشروع در قبال عملیات «طوفان‌الاقصی» نشان دهند باید تبیین شود که این رژیم در دسامبر ۲۰۰۸ تا ژانویه ۲۰۰۹ در عملیاتی با عنوان رسمی «سرب گداخته» و سپس در سال ۲۰۱۴ و اکنون در سال ۲۰۲۳ به غزه یورش برده و این نخستین بار نیست که علیه غزه اقدام کرده است.

او گفت: در همه حملات این رژیم، از روش‌های ممنوع از جمله بمب‌های حاوی فسفر سفید، خوشه‌ای و سلاح‌های انفجاری حاوی ذرات فلزی متراکم علیه مردم غزه استفاده شده است.

رحیمی افزود: نکته بعدی که باید به در رسیدگی قضایی به مسئله غزه به آن توجه کرد این است که با اعلام محاصره کامل و تنبیه دسته‌جمعی مردم غزه از سوی سرکردگان این رژیم سفاک بویژه نخست‌وزیر و وزیر دفاع آن، دسترسی مردم به مواد غذایی، آب، برق، گاز، اینترنت و کمک‌های بشردوستانه قطع شده است.

وزیر دادگستری افزود: به آثار این حملات در سازوکارهای حقوق بشر نیز باید توجه کرد؛ همچنان که مدیر اجرایی سازمان جهانی بهداشت گفته است که در هیچ جنگی به این اندازه کودکان کشته نشده‌اند، از طرفی باید نشان داده شود که حجم جنایات رژیم صهیونیستی در حملات مختلف چقدر بوده است.

او خاطرنشان کرد: تاکنون در اثر جنایات رژیم صهیونیستی در دو ماه اخیر بیش از ۱۷ هزار نفر شهید شده‌اند که بیش از شش هزار نفر از آنها کودکان هستند .

وزیر دادگستری با تأثر از نتایج غیرانسانی جنگ در غزه افزود: در غزه تاکنون بیش از ۴۶ هزار نفر مجروح شده‌اند که افزون بر ۷۰ درصد آنها زنان و کودکان هستند .

رحیمی گفت: تاکنون حدود هفت هزار نفر از مردم غزه در زیر آوارها مفقود شده‌اند، همچنین تعداد زیادی از شهدا، اعضای کادر پزشکی و خبرنگاران هستند.

او به تخریب بیمارستان‌ها و مراکز درمانی غزه و خارج شدن آنها از روند خدمت‌رسانی اشاره و بیان کرد: این در حالی است که جامعه جهانی دو اصل بنیادین را برای مردمان تحت سلطه پذیرفته است؛ نخست اصل رعایت حقوق حداقلی که غیرنظامیان باید در مخاصمات مسلحانه از آنها برخوردار باشند که بمباران منازل، کشتار زنان و کودکان، حمله به تأسیسات غیرنظامی منازل، مدارس، مساجد، مراکز پلیس اماکن عمومی و نابودی زیرساخت‌های حیاتی از جمله قطع شبکه توزیع آب و برق تخریب بیمارستان‌ها، برخی از مهمترین مصادیق نقض کنوانسیون‌های ژنو از سوی رژیم صهیونیستی در جنگ اخیر غزه است.

او با بیان اینکه اصل دوم؛ حمایت از مردم بی‌پناه و غیرنظامی در جریان جنگ است، افزود: نیروهای رژیم صهیونیستی با محاصره همه‌جانبه غزه و ممانعت از ارسال نیازهای ابتدایی برای بقای حیات ساکنان غزه این اصل را نیز نقض کرده‌اند، درصورتی‌که این قواعد همان حقوق بشردوستانه است که ریشه در کرامت ذاتی انسان دارند و هر دولتی که خلاف آن عمل کند مرتکب جنایت شده و دارای مسئولیت بین‌المللی است.

نخستین همایش بین‌المللی «آینده فردا، آینده فلسطین» با هدف معرفی ظرفیت‌های حقوقی برای محکومیت جنایات سران رژیم صهیونیستی در عرصه بین‌الملل، به همت گروه پژوهشی موسوم به «چهره دیگرِ حقوق بشر» با حضور وزیر دادگستری و شماری از مسئولان استانی، دانشجویان و اساتید در دانشگاه اصفهان برگزار شد.

در این همایش همچنین از متولیان اجرای «محاکمه شبیه‌سازی‌شده سران رژیم صهیونیستی» در دانشگاه اصفهان با اعطای هدایا و لوح سپاس تجلیل شد.

# گروه‌های منفی خونی برای اهدا بشتابند



به گفته مدیرکل انتقال خون استان اصفهان اهدای هر واحد خون حداقل جان سه نفر را نجات می‌دهد و امید است شهروندان اقدام خداپسندانه اهدای خون را همیشه مدنظر قرار دهند و توجه داشته باشند که همراه داشتن کارت ملی برای اهدای خون الزامی است. کیان دهراب‌پور به ایمنا گفت: در حال حاضر میزان ذخیره خون استان اصفهان برابر با ۲۹۱۸ واحد معادل ۷.۶ روز و میزان ذخیره خون شهرستان اصفهان برابر با ۱۹۵۹ واحد معادل ۶.۱ روز است.

او با اشاره به افزایش ۷.۳ درصدی میزان اهدای خون در طول هشت ماه سال جاری، افزود: ۱۲۷ هزار و ۴۰۷ نفر در طول مدت مذکور به مراکز انتقال خون استان اصفهان مراجعه کردند که از این تعداد ۱۰۱ هزار و ۱۳۷ نفر موفق به اهدای خون شدند.

مدیرکل انتقال خون استان اصفهان با اشاره به رشد شش‌درصدی میزان اهدای خون بانوان در طول بازه زمانی ذکر شده، تصریح کرد: هر سال با فرا رسیدن فصول سرد سال، شاهد کاهش اهدای خون و فرآورده‌های خونی هستیم و این در صورتی است که نیاز بیماران به صورت مستمر ادامه دارد. او با بیان اینکه با توجه به نیاز دائمی بیماران به خون و فرآورده‌های خونی، مراکز اهدای خون استان در روزهای تعطیل به علت آلودگی هوا، تعطیل نیست، ادامه داد: بیشترین گروه خونی مصرفی در استان با حدود ۴۰ درصد، O مثبت است و بیش از ۳۰ درصد فرآورده‌های خونی، در مرکز درمانی سیدالشهدا (ع) مصرف می‌شود.

دهراب‌پور با اشاره به مصرف خون و فرآورده‌های خونی برای بیماران سرطانی، هموفیلی و تالاسمی ماژور در بیمارستان سیدالشهدا (ع)، گفت: بیش از ۷۰۰ واحد فرآورده خونی در ۶۲ مرکز درمانی، در اختیار بیماران نیازمند خون و فرآورده‌های خونی قرار می‌گیرد. او با بیان اینکه گروه خونی O+ بیشترین گروه خونی اهدایی را به خود اختصاص می‌دهد، اما بیشترین نیاز به گروه‌های خونی منفی است، اضافه کرد: اهدای هر واحد خون حداقل جان سه نفر را نجات می‌دهد و امید است شهروندان اقدام خداپسندانه اهدای خون را همیشه مدنظر قرار دهند و توجه داشته باشند که همراه داشتن کارت ملی برای اهدای خون الزامی است.

در دیدار اعضای مجمع نمایندگان استان با رئیس قوه قضاییه صورت گرفت

# بررسی موشکافانه مشکلات اصفهان



اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان با رئیس قوه قضاییه دیدار کردند.

حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای در ادامه سلسله دیدارها و نشست‌های هم‌اندیشی مستمر خود با نمایندگان مجلس، با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان دیدار کرد.

این دیدار پیرو درخواست جمعی از نمایندگان استان اصفهان در زمان حضور حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای در مجلس شورای اسلامی به منظور برگزاری نشست مشترک مجلس و قوه قضاییه در روز ۱۳ آذر صورت گرفت.

اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان بر همین اساس از ریاست قوه قضاییه به سبب تسریع در اجابت درخواست دیدار آنها، قدردانی به عمل آوردند و تعامل میان دستگاه قضا و مجلس را بی‌سابقه قلمداد کردند. دیدارهای ریاست قوه قضاییه با نمایندگان مجلس در فراکسیون‌ها و کمیسیون‌ها و مجامع استانی، مرتبا و مستمرا برگزار می‌شود و حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای طی ۲۹ ماه سپری‌شده از دوران ریاست خود بر عدلیه حدود ۲۰ نشست هم‌اندیشی مشترک را با اعضای کمیسیون‌ها، فراکسیون‌ها و مجامع نمایندگان استانی مجلس شورای اسلامی برگزار کرده است. رئیس دستگاه قضا در این نشست هم‌اندیشی با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان، به تبیین و تشریح برخی مسائل و مشکلات اساسی و ریشه‌ای در کشور پرداخت.

همچنین در جریان این نشست برخی از عمده‌ترین مسائل و مشکلات مربوط به استان اصفهان نیز به‌صورت تخصصی و موشکافانه مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفت و رئیس قوه قضاییه پیشنهاداتی را برای رفع این مسائل مطرح کرد که با استقبال اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان همراه بود.

پیش از سخنان رئیس قوه قضاییه نیز اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان به مدت بیش از یک ساعت به طرح مطالب و مباحثی در رابطه با مسائل، مشکلات و موضوعات مختلف پرداختند.

سرمقاله

## گوش شنوای مظلومیت اصفهان باشیم

**ادامه از صفحه یک:** مراکز و پاساژهایی که بدون درنظرگرفتن بسته ترافیکی‌شان با تخریب ساختمان‌های قدیمی و یکپارچه کردن آنها در مرکز اصفهان ساخته می‌شوند بی‌آنکه برای خودروهایی که قرار است وارد این مراکز شوند و چند ساعتی بر بار ترافیکی شهر اضافه کنند تدبیری شده باشد. مشکل پارکینگ بخصوص در شهر گردشگرپذیر اصفهان سال‌هاست به یک معضل تبدیل شده اما هنوز چاره‌ای برای آن اندیشیده نشده است.

علت اصلی آلودگی هوای اصفهان به سیاست‌های کلان طی پنجاه سال اخیر برمی‌گردد و بارگذاری‌هایی که علی‌رغم شرایط موجود اصفهان همچنان در حال شکل‌گیری است.

تصویب مصوبه و قوانینی همچون طرح جامع کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک هم دیگر چاره این حجم از بارگذاری در اصفهان نیست.

بر اساس مطالعه صورت‌گرفته در سال ۹۹ سهم حمل‌ونقل در آلودگی هوا در مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان ۷۶ درصد عنوان شده است که با توسعه همین مراکز تجاری در مرکز شهر سهم آن را بالاتر هم برده‌ایم بدون آنکه به شرایط اقلیمی و سازگاری شهری اصفهان با این حجم از فروشگاه‌ها و مراکز تجاری توجهی کنیم. نبود سوخت مناسب و خودروهای باکیفیت و همچنین گردش خودروهای فرسوده در شهر از دلایلی است که در کنار توسعه صنایع آلاینده بر شدت آلودگی اصفهان افزوده است.

از سوی دیگر حمل‌ونقل عمومی شهر هم هنوز نابسامان است و جوابگو نیست. متأسفانه در سال‌های اخیر عمر ناوگان اتوبوس‌رانی درون‌شهری اصفهان هم به بالای ۱۰ سال رسیده که این خود با مصرف چند میلیون لیتر گازوئیل در شبانه‌روز بر حجم آلودگی شهر می‌افزاید.

در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان که با این سطح از آلودگی هوا مواجه اند دیگر نباید به دنبال خودروهای دیزلی بود.جای استفاده از اتوبوس‌های دیزلی و تاکسی‌های بنزین سوز باید به فکر تجهیز ناوگان برقی و استفاده از سوخت پاک بود.

امروز که آلودگی هوای شهر اصفهان به یک نامعادله تبدیل شده که یک‌سوی آن توسعه نامتعارف و شرایط اقلیمی خاص آن بوده و سوی دیگر وزنه سبک حفظ محیط‌زیست قراردارد آیا بهتر نیست جلوی توسعه ناموزون در هسته مرکزی شهر گرفته شود. به گفته مسعود صرامی که بازگردیم می‌بینیم خود او چاره این کار را در ساختن مراکز تجاری و حتی درمانی و سلامت و... در خارج از مرکز شهر و در کنار بزرگراهها و مکان‌هایی دیده که دسترسی به آنها آسان‌تر باشد. مراکزی همچون سیتی‌سنتر اصفهان یا شهرک سلامت که حتی پارکینگ آن جوابگوی ورود بسیاری از خودروهایی است که به آن وارد می‌شود بی‌آنکه به بار ترافیکی داخل شهر بیفزاید. حال‌آنکه هنوز در شهر اصفهان در اینکه خیابان بسازیم یا نسازیم و رینگ‌های حفاظتی شهر را تکمیل کنیم یا خیر مانده‌اند. متأسفانه هنوز سعی می‌شود با برخی تعریض‌ها تنها مسکنی مقطعی بر درد ترافیک شهر ایجاد کرد. شاید باید اینجا این سؤال را پرسید چرا مدیران و برنامه‌ریزان شهری تصمیم درستی برای کاهش سهم خودروها، حمل‌ونقل فرسوده و ترافیک در آلودگی هوای اصفهان نمی‌کنند؟ هر سال تعداد روزهای ناسالم اصفهان افزایش پیدا می‌کند و تدبیرهای شکست‌خورده را باز به ورطه آزمون می‌گذاریم که می‌دانیم هیچ تأثیری بر کاهش آلاینده‌ها ندارد. شاید به‌قول‌معروف اگر جای همه این مدیران در این سال‌ها درخت کاشته بودیم کمی از بار آلودگی شهر کاسته می‌شد. مسئولانی که در مواقع بحران تنها به بستن مدرسه و چند روز سازمان و ادارات فکر می‌کنند تا تنها از میزان خسارت آلودگی و هزینه‌های جانی آن بکاهند نه از بحران آلودگی. بهتر نیست از تجربه‌ها و یا حداقل از گفته‌های کسانی که در این شهر سرمایه‌گذاری و کارآفرینی می‌کنند و بهتر می‌توانند تصمیم بگیرند و فکر کنند هم استفاده کرد؟ مطمئناً افرادی که سرمایه‌شان را به این شهر می‌آورند و برای بهترشدن زیست شهری تلاش می‌کنند، نمی‌خواهند اصفهان هوایی برای نفس‌کشیدن نداشته باشد. دغدغه آنها سالم زیستن مردم است و برای آینده شهر بهترین‌ها را می‌خواهند. شهری که مردم بدون دغدغه به مراکز خرید و درمان برسند. در پارک‌ها و بوستان‌های شهر که مجرای تنفسی شهر هستند قدم بزنند و شهروندانی بانشاط باشند. اگر امروز زورمان به صنایع و خارج‌کردن آن از شعاع ۵۰ کیلومتری شهر نمی‌رسد و سال‌هاست که در راه نفس مردم حضور دارند و هر روز بر تعدادشان افزوده می‌شود و حتی برخی به فکر توسعه بخش‌هایی از صنعت خود هستند لااقل می‌توانیم هسته شهر را حفظ کنیم. باید به فکر کاهش ترافیک و تردد خودروها در داخل شهر و بخصوص مراکز پرجمعیت شهر بود. این کار دیگر یک‌همت درون‌شهری و درون‌استانی می‌خواهد و نیازی به تصمیم خارج از استان و نظر مساعد پایتخت‌نشین‌ها ندارد. دیگر آنوقت منتظر آن نخواهیم بود که صدای مظلومیت اصفهان را در تهران کسی بشنود. خودمان گوش شنوای آن خواهیم بود.

www.esfahanemrooz.ir

شهر

## صرف ۲۸ میلیارد ریال برای ساماندهی خیابان شریعتی

به گفته مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان عملیات روکش آسفالت خیابان شریعتی به طول تقریبی یک کیلومتر و عرض ۱۶ متر با بیش از ۱۵۰۰ تن آسفالت با هزینه‌ای بالغ بر ۲۳ میلیارد ریال انجام شده است. هوشنگ نظری‌پور به ایمنا گفت: همواره یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان کیفیت مطلوب معابر شهری برای ترددی ایمن و با خاطری آسوده است که گاهی به دلیل زیرسازی‌های نامناسب و فرسوده شدن روکش آسفالت، تردد خودروهای سنگین و غیراستاندارد و فرسایش فیزیکی سنگ‌دانه‌های آسفالت این مهم میسر نمی‌شود. او افزود: یکی از اولویت‌های شهرداری منطقه ۱۵ در سال‌های اخیر انجام آسفالت معابر اصلی و فرعی در سطح این منطقه بوده است. مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان با اشاره به اقدامات و عملیاتی که در این خصوص انجام شده است، تصریح کرد: در حال حاضر عملیات روکش آسفالت خیابان شریعتی خوراسگان به طول تقریبی یک کیلومتر و عرض ۱۶ متر با بیش از ۱۵۰۰ تن آسفالت با هزینه‌ای بالغ بر ۲۳ میلیارد ریال انجام شده است. نظری‌پور خاطرنشان کرد: از دیگر اقدامات انجام شده در این خیابان، اجرا و نصب تجهیزات ترافیکی شامل جداکننده‌های ایمنی، تابلوهای ترافیکی و خط‌کشی برای ارتقای ایمنی تردد وسایل نقلیه و عابران پیاده است که با اعتباری معادل پنج میلیارد ریال صورت گرفته است. او ادامه داد: جمع‌آوری پل‌های غیرمجاز که موجب به وجود آمدن مشکلاتی شده بود نیز از جمله اقدامات انجام شده در خیابان شریعتی خوراسگان است که در مجموع ۲۸ میلیارد ریال در راستای ساماندهی و ایمن‌سازی آن هزینه شده است. مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان گفت: خیابان شریعتی از سمت جنوب به خیابان فجر و از سمت شمال به خیابان جی شرقی متصل می‌شود که دسترسی شهروندان منطقه به محله‌های سفلی، خیادان، سمسور، همچنین اتصال به خیابان معراج که به محله جی شیر ختم می‌شود را تسهیل می‌کند.

## فراهم‌شدن امکان ویژه برای تردد معلولان در شهر اصفهان

بنا به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان برای تردد معلولان پنج دستگاه ون وانا خریداری شده است و معلولان متقاضی سفر که در محدوده شهر اصفهان ساکن هستند، می‌توانند یک روز قبل از سفر، تقاضای خود را در سامانه «همیار» ثبت کنند. محمد پرورش با اشاره به طرح‌های پیشنهادی برای حمل‌ونقل معلولان به ایمنا گفت: طرح پیشنهادی حمل‌ونقل برای معلولان توسط سازمان تاکسیرانی اواخر سال ۱۴۰۱ ارائه شد و مطابق آن پنج دستگاه ون وانا توسط شهرداری و با حمایت دولت خریداری شد. او با اشاره به اینکه ون‌ها پس از تحویل به این افراد اختصاص پیدا کرد، افزود: برای تجهیز ون‌ها، نمونه‌های مختلف بالابر بررسی و در نهایت بر اساس مشخصات فنی نصب شده است و این ون‌ها به صندلی همراه و لوازم ایمنی مجهز شد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان تأکید کرد: سامانه‌ای برای ثبت درخواست متقاضیان به نام «همیار» تهیه شد و در روز جهانی معلولان به ۵۵۰۰ نفر معلول پیامک ارسال شد و درخواست کردیم تا از طریق وبگاه خدمات سازمان تاکسیرانی به نشانی ESFTAXIRANI.IR نرم‌افزار موجود در کانال را دانلود و نصب کنند. پرورش با بیان اینکه این اپلیکیشن دارای برنامه‌ای برای مسافر، راننده و اپراتور است، گفت: تمام معلولان متقاضی سفر که در محدوده شهر اصفهان ساکن هستند و در این محدوده نیاز به دریافت خدمت جهت تردد دارند، می‌توانند یک روز قبل از سفر، تقاضای خود را در سامانه ثبت کنند. او ادامه داد: در حال حاضر رانندگانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، آموزش‌هایی در رابطه با موارد فنی و کار با بالابر کسب کرده‌اند، همچنین نوع رفتار و یاری معلول را توسط کلاس‌های سازمان بهزیستی آموخته‌اند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان با بیان اینکه این خدمت برای نخستین‌بار در شهر اصفهان به‌صورت آزمایشی در اختیار افراد معلول قرار گرفته است، گفت: با توجه به اینکه تعداد متقاضیان زیاد است، از این‌رو تقاضا داریم شهروندان با صبوری در ارائه خدمات مطلوب یاریگر این خدمت باشند.

## اجرای ۲۴۴۳ تن عملیات آسفالت در اصفهان

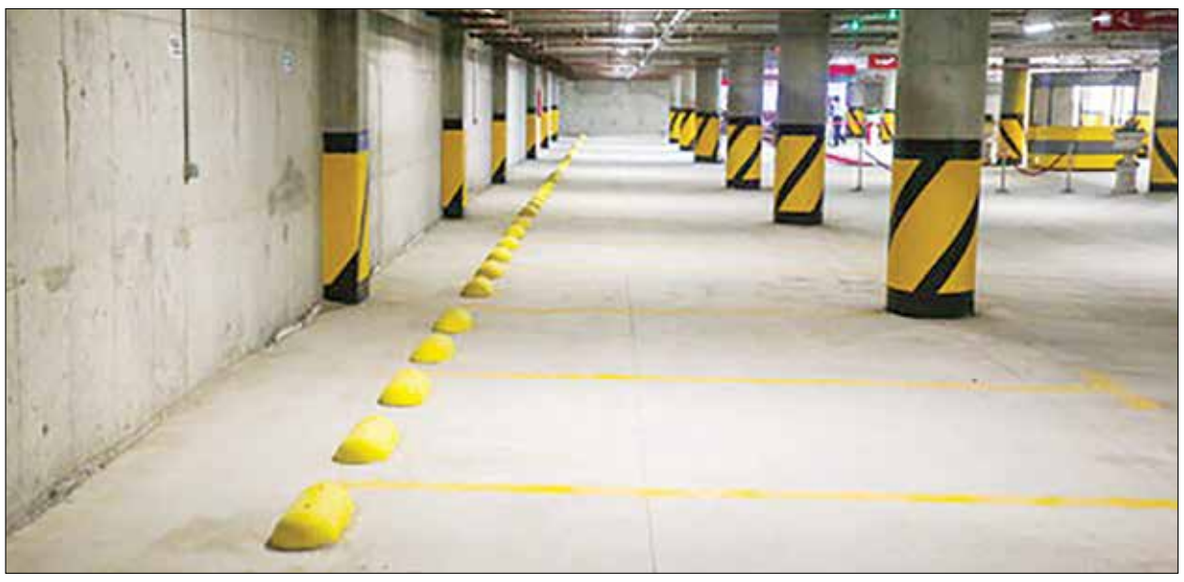
به گفته مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان عملیات اجرایی روکش آسفالت و آسفالت‌تراشی و اجرای آسفالت جایگزین، به میزان ۲۴۴۳ تن طی هفته گذشته در مناطق پانزده‌گانه اجرا شده است. امیرعباس رحمتی با اشاره به اینکه طی هفته گذشته عملیات اجرایی روکش آسفالت و آسفالت‌تراشی و اجرای آسفالت جایگزین، در مناطق پانزده‌گانه اجرا شده است، به ایمنا گفت: این عملیات با آسفالتی به میزان ۲۴۴۳ تن اجرا شد. او با اشاره به ۱۲۷۳ تن آسفالت اجرا شده در محدوده منطقه شش شهرداری افزود: این حجم شامل روکش آسفالت در خیابان فرایبورگ و روکش آسفالت در پروژه تعریض کمربندی شرق به مقدار ۱۲۷۳ تن است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به استفاده از ۴۱۸ تن آسفالت در سطح معابر منطقه ۱۲ شهرداری خاطرنشان کرد: این مقدار برای آسفالت‌تراشی و روکش آسفالت در خیابان بهارستان غربی ۴۱۸ تن است. رحمتی تأکید کرد: در پروژه محوطه‌سازی نمایشگاه بین‌المللی اصفهان مقدار ۳۷۱ تن روکش آسفالت انجام شده است. او با بیان اینکه در پروژه محوطه‌سازی میادین میوه و ترمبار مقدار ۳۸۱ تن آسفالت به صورت روکش آسفالت انجام شده است، تأکید کرد: در پروژه خیابان‌سازی ولی‌عصر (عج) خورزوق در محدوده شهرداری منطقه هفت، ۲۰۹۲ تن اساس تثبیتی جهت روسازی این خیابان انجام شده است.

# عزم جدی شهرداری اصفهان برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی



**گروه اصفهان:** شهردار اصفهان با اشاره به عزم جدی شهرداری این کلان‌شهر برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تصریح کرد: طی دو سال گذشته ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برای شهر اصفهان خریداری و به ناوگان اتوبوسرانی شهر اضافه کردیم، همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پیش‌خرید کردیم که امیدواریم به موقع تحویل داده شود. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: مشکل و مسئله اصلی این روزها در شهر اصفهان، آب و هوا و قرار گرفتن این کلان‌شهر در وضعیت زرد و قرمز آلایندگی است. او افزود: فردی از سر نیت خیر شماره و آی‌دی من را در شبکه اجتماعی قرار داده بود و شهردار اصفهان را متولی اصلی آب و هوای شهر معرفی کرده بود که این موضوع فرصتی دست داد تا بیشتر دردل مردم را بشنوم، به‌طوری‌که در چند روز گذشته ۱۰۰ تلفن را پاسخ دادم و حرف‌های مردم را شنیدم و نکاتی را هم عرض کردم. شهردار اصفهان ادامه داد: در قصه هوا و مشکلات ایجاد شده، شهرداری اصفهان نه همه مشکل است و نه همه راه‌حل، چراکه این نهاد تنها بخشی از مشکلات را باید مدیریت کند و بخشی از راه‌حل دست شهرداری اصفهان است. قاسم‌زاده با بیان اینکه منابع آلاینده به دو بخش ثابت و متحرک تقسیم می‌شود، گفت: منابع ثابت مربوط به صنایع است که بیشتر آن‌ها بیرون از محدوده شهر اصفهان واقع شده و شهرداری در مدیریت آن‌ها دخالتی ندارد و بر عهده سایر بخش‌های مدیریت استان از جمله محیط‌زیست است. او ادامه داد: مدیریت منابع متحرک و وسایل حمل‌ونقل مربوط به شهرداری است که در بین آن‌ها باید اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و مترو را مدیریت کنیم و اگر هرکدام منابع آلایندگی داشته باشد، رسیدگی لازم را انجام دهیم. شهردار اصفهان با اشاره به انجام اقدامات فنی برای اتوبوس‌های شهر اصفهان گفت: ارتقای سوخت اتوبوس‌ها یکی از اقدامات انجام شده به شمار می‌رود، به‌طوری‌که در حال حاضر تمام اتوبوس‌ها سوخت یورو ۴ استفاده می‌کنند و افزودنی شیمیایی که آلودگی اگزوز را می‌گیرد، استفاده می‌کنیم. قاسم‌زاده گفت: فیلتر هوای اتوبوس‌ها مرتب تعویض و سه ماه یک‌بار معاینه فنی آن‌ها انجام می‌شود. او با اشاره به عزم جدی شهرداری برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تصریح کرد: طی دو سال گذشته ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برای شهر اصفهان خریداری و به ناوگان اتوبوسرانی شهر اضافه کردیم، همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پیش‌خرید کردیم که امیدواریم به موقع تحویل داده شود. شهردار اصفهان با بیان اینکه شهرداری این کلان‌شهر برای حفظ فضای سبز و درختان شهر تلاش می‌کند، تصریح کرد: ۵ هزار هکتار فضای سبز را در شهر اصفهان به‌رغم شرایط کمبود آبی، حفظ و نگهداری می‌کنیم تا بُعد سبزینگی شهر از دست نرود. قاسم‌زاده اظهار داشت: امیدواریم سایر دستگاه با جدیت بیشتری منابع آلاینده ثابت که شهر را احاطه کرده است، مدیریت کنند؛ البته بخشی از مشکلات مختص شهر اصفهان نیست و مربوط به تغییرات جوی و وارونگی هوا است که علت مضاعف برای آلودگی هوا می‌شود.

# ظرفیت ۱۱ هزار خودرو در پارکینگ‌های شهرداری اصفهان



عکس: ایمنا

با توجه به اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعات حمل‌ونقلی محل پارک خودروها است، باید به نقش پارکینگ‌ها توجه داشت، زیرا می‌تواند در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی یا افزایش خودرومحوری نقش‌آفرینی کند.

به گزارش ایمنا، یکی از مشکلاتی که ساکنان کلان‌شهرها همواره با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، ترافیک معابر در ساعات مختلف شبانه‌روز است؛ به دلیل ایجاد مرکزیت توسط کلان‌شهرها (مادرشهرها) و دسترسی بسیاری از خدمات در مرکز، همیشه در محدوده مرکزی آن ترافیک زیادی را تجربه می‌کنیم.

در حال حاضر دو نوع نگرش نسبت به پارکینگ‌ها وجود دارد، یکی اینکه با افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها، خودرومحوری بیشتر می‌شود و دیگری اینکه باید پارکینگ‌های زیادی را در کنار توسعه معابر در دستور کار قرار داد تا تردد شهروندان تسهیل شود.

با توجه به اینکه استفاده از خودرو در سطح شهرهای امروزی به اشکال گوناگون و با اهداف مختلف گسترش پیدا کرده و طرح‌های توسعه شهرها به‌طور مستمر در حال تغییر یا انطباق با شرایط موجود است، به جهت موقعیت حوزه شهری و مباحث ترافیکی می‌توان انواع گوناگونی از پارکینگ‌ها را در سیمای شهرها مشاهده کرد که طراحی هر یک با توجه به نیاز شهر و منطقه از جایگاه خاصی برخوردار است.

**لزوم توجه به «رژیم معابر»**

امین همدانی، دکترای حمل‌ونقل در پاسخ به این سؤال که آیا احداث پارکینگ در سطح شهر در کاهش ترافیک و در نتیجه آن کاهش آلودگی هوا تأثیر دارد، می‌گوید: پارکینگ یکی از اجزای زیرساختی در مدیریت حمل‌ونقل جامع شهری است و ماهیت آن باید هدف‌گذاری شود تا شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و کاهش استفاده از خودروهای شخصی در شهرها ترغیب شوند؛ درحالی‌که گاهی این دیدگاه مطرح می‌شود که با احداث پارکینگ و ایجاد فضای مناسب برای پارک خودروهای شخصی، شهروندان به سمت استفاده از خودروها سوق می‌یابند.

او می‌افزاید: با مدیریت غلط پارکینگ و اجرا نشدن درست قانون _همچون توقف در نقاط پارک ممنوع و پارک دوبل_ تمام هدف و نقش پارکینگ از بین می‌رود، بنابراین پارکینگ یکی از اجزایی است که به سیستم حمل‌ونقل کمک می‌کند، اما باید به نقش و هدف آن توجه کرد.

این دکترای حمل‌ونقل با بیان اینکه برای اینکه پارکینگ بتواند به کاهش ترافیک و در نتیجه کاهش آلودگی هوا کمک کند، باید ظرفیت آن در مراکز شهری بر اساس چند مؤلفه، نرخ متغیری داشته باشد، خاطرنشان می‌کند: در بسیاری از شهرهای جهان پارکینگ‌ها همچون عمومی و حاشیه‌ای به‌صورت هوشمند مدیریت می‌شود که با توجه به شرایط خوبی که این موضوع رقم می‌زند، بهتر است تمام ظرفیت پارکینگ‌های شهرهای کشور به‌صورت متمرکز مدیریت شود که البته تمام این موارد زمانی نتیجه خوب خواهد داشت که قانون درست اجرا شود و در غیر از نقاط مشخص شده، خودرویی پارک نشود.

همدانی اضافه می‌کند: درصورتی‌که این موارد محقق و مدیریت هوشمند و متمرکز بر پارکینگ‌ها داشته باشیم، در زمان‌هایی همچون افزایش آلودگی هوا، ظرفیت آن را کاهش می‌دهیم، زیرا دلیلی ندارد همیشه ظرفیت کامل آن در دسترس شهروندان باشد و پارکینگ باید کمک کند که از حمل‌ونقل عمومی استفاده شود.

او با بیان اینکه شهروندان وقتی بدانند اگر خودروی خود را به سطح شهر بیاورد، جایی برای پارک آن وجود ندارد، به سراغ گزینه‌ای به‌نام حمل‌ونقل عمومی می‌روند، تأکید می‌کند: بهتر است توجه داشته باشیم که در سایر کشورهای دنیا پارکینگ یک فضای لوکس محسوب می‌شود و هزینه بسیار زیادی برای رانندگان دربردارد، بنابراین معتقدم نرخ آن نیز باید تصاعدی باشد.

این دکترای حمل‌ونقل اضافه می‌کند: در مجموع معتقدم دو ابزار شامل مدیریت ظرفیت پارکینگ به‌صورت هوشمند و نرخ یکپارچه، در کنار اعمال قانون از سوی پلیس و تدوین قوانین مناسب برای پارکینگ می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد و با کاهش ترافیک، آلودگی هوا را نیز کمتر کند.

همدانی ادامه می‌دهد: یکی از گره‌های ترافیکی شهری، محل پارک خودروها است، زیرا شهروندان فکر می‌کنند ظرفیت پارکینگ‌های سطح شهرها کم است و به‌صورت دوبل در خیابان پارک می‌کنند، درحالی‌که پارکینگ خالی وجود دارد، در واقع گاهی شهروندان حق خود را بر دیگران ارجحیت می‌دهند و حقوق یکدیگر را رعایت نمی‌کنند.

اگر فرهنگ‌سازی مناسبی داشته باشیم و قانون را رعایت کنیم، در کنار آن تخلفات رانندگی نیز عواقبی برای آن راننده به دنبال داشته باشیم و جریمه‌ها با بیمه خودرو و سایر موارد در ارتباط باشد، رانندگان به قوانین احترام بیشتری خواهند گذاشت

او می‌افزاید: به نظر می‌رسد مشکل اصلی این بخش از ترافیک، فرهنگ‌سازی در کنار زیرساخت‌های پارکینگ است؛ اگر بخواهم پیشنهادی در این زمینه ارائه کنم، نمی‌گویم پارکینگ‌ها را افزایش دهیم، زیرا هرچه این کاربری بیشتر و خیابان‌ها عریض‌تر شود، همه بدان معنا است که از خودروهای بیشتر برای ورود به شهر دعوت می‌کنیم و به آن‌ها ارجحیت می‌دهیم.

دکترای حمل‌ونقل ادامه می‌دهد: اگر فرهنگ‌سازی مناسبی داشته باشیم و قانون را رعایت کنیم، در کنار آن تخلفات رانندگی نیز عواقبی برای آن راننده به دنبال داشته و جریمه‌ها با بیمه خودرو و سایر موارد در ارتباط باشد، رانندگان به قوانین احترام بیشتری خواهند گذاشت.

همدانی با بیان اینکه معتقدم نظارت پس از دریافت گواهینامه، بسیار مهم‌تر از نظارت حین دریافت گواهینامه است و این‌گونه باید رفتار رانندگان را اصلاح کرد، اضافه می‌کند: این موضوع بخشی از فرهنگ‌سازی است و در کنار آن قوانین درستی باید اجرا کرد؛ البته خلأ قانونی نیز وجود دارد و وقتی تخلف رانندگی عواقبی ندارد، بسیاری از افراد اهمیتی به جریمه نمی‌دهند، بنابراین باید با یک نگرش درست، تجربیات سایر شهرهای دنیا را موردتوجه قرار داد.

او می‌گوید: اگر می‌خواهیم ظرفیت پارکینگ‌ها را در روزهای استثنایی کاهش و نرخ آن را مطابق الگوریتمی افزایش دهیم، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی نیز مطابق همان شیب باید افزایش پیدا کند و این‌گونه نباشد که هزینه بیشتری شهروندان متحمل شوند و سرویس‌دهی این ناوگان کاهش پیدا کند.

دکترای حمل‌ونقل با بیان اینکه خیلی بهتر می‌شد اگر حمل‌ونقل عمومی در روزهای آلوده رایگان و از این قبیل مشوق‌ها در نظر گرفته شود تا شهروندان بدانند که مسئولان به فکر آن‌ها هستند، می‌افزاید: اگر معضلی به‌نام آلودگی هوا در حال حاضر در شهرهای کشور وجود دارد و تا حدی است که هوا را مه‌آلود می‌بینیم، مسئولان نیز باید همراه باشند و به جای تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها، مشوق‌هایی همچون کاهش یا رایگان شدن نرخ کرایه اتوبوس در اختیار شهروندان قرار دهند.

همدانی اظهار می‌کند: نگاه جامعی نسبت به حمل‌ونقل باید در شهر وجود داشته باشد و فکر کنیم که رفت و آمد را با تعطیلی مدارس می‌توانیم کاهش دهیم، این اتفاق نمی‌افتد؛ البته اگر نگاهی به حوزه سلامت دانش‌آموزان وجود دارد، در تخصص من نیست.

او می‌گوید: در بحث حمل‌ونقل، موضوعی به‌نام «رژیم معابر» وجود دارد؛ تاکنون چهار نگرش در رابطه با آن مطرح شده است که اولی می‌گوید تا حد امکان معابر را افزایش دهیم تا خودروها در آن حرکت کنند که معتقدم اگر خیابان یا بزرگراه‌های سه‌طبقه هم بسازیم، به نتیجه مناسبی نخواهیم رسید، زیرا سیری‌پذیری در این زمینه وجود ندارد.

دکترای حمل‌ونقل تصریح می‌کند: اگر از نگرش‌های دو و سه صرف‌نظر کنیم، در نگرش چهارم به این نتیجه رسیده‌اند که باید تا حد امکان عرض خیابان‌ها را کم کنیم.

همدانی اضافه می‌کند: اگر بتوانیم ظرفیت‌ها را بر اساس خدمت‌رسانی درست تغییر دهیم، می‌توانیم سرویس‌دهی بهتری داشته باشیم، البته حمل‌ونقل عمومی شهر باید کارایی لازم را داشته باشد.

او ادامه می‌دهد: مطابق استاندارد، هر فرد پس از پیمودن ۵۰۰ متر یا پنج دقیقه پیاده‌روی، باید به نخستین ایستگاه حمل‌ونقل عمومی برسد؛ اگر این استاندارد در شهر ایجاد نشد و سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی نیز به هم ارتباط نداشت، باید در جانمایی ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی بازنگری کنیم و در کنار آن، یک مدیریت هوشمند برای پارکینگ‌ها در نظر گرفته شود و این سیستم‌ها نیز توسعه پیدا کند.

ظرفیت پارک برای حدود ۱۱ هزار خودرو در پارکینگ‌های شهرداری وجود دارد

مجید عموچی، رئیس اداره هماهنگی امور مناطق معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: حدود ۵۰ پارکینگ توسط شهرداری مدیریت می‌شود که از این تعداد ۳۸ مورد تحت اختیار شهرداری مرکزی و سایر آن‌ها توسط مناطق پانزده‌گانه اداره می‌شود.

او می‌افزاید: در حال حاضر ظرفیت پارک برای حدود ۱۱ هزار خودرو در پارکینگ‌های شهرداری وجود دارد و ظرفیت حدود پنج هزار پارکینگ نیز توسط بخش خصوصی تأمین شده است که به‌عنوان مثال در بیمارستان الزهرا (س)، زمین تحت تملک یک نهاد دولتی است و بهره‌بردار خصوصی آن را اداره می‌کند.

رئیس اداره هماهنگی امور مناطق معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه در مجموع حدود ۱۶ هزار پارکینگ در اصفهان تأمین شده است که در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد، خاطرنشان می‌کند: میزان پارکینگ تأمین شده از سوی شهرداری، ظرفیت خوبی در مقیاس کشور است و حتی تهران با جمعیت حدود هشت میلیون نفری، ظرفیت حدود ۱۰ هزار خودرو را دارد.

عموچی تأکید می‌کند: وضعیت پارکینگ شهر اصفهان بد نیست، اما با توجه به تقاضای زیاد در مرکز شهر، به‌ویژه خیابان‌های شمس‌آبادی و آمادگاه، در زمان عصر، با مشکل کمبود پارکینگ مواجه هستیم.

هر چقدر پارکینگ ایجاد شود، شهروندان به استفاده از خودروی شخصی ترغیب می‌شوند؛ در حال حاضر باید به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی حرکت کنیم

او با بیان اینکه با توجه به ایجاد قطب‌های جدید ترافیکی همچون خیابان‌های اشراق و میدان شهید علیخانی، نیازمند پارکینگ هستیم که اقداماتی انجام شده است، اما با برنامه‌ریزی در راستای توسعه این ظرفیت‌ها اقدام می‌کنیم، ادامه می‌دهد: البته سیاست کلی مجموعه شهرداری این است که در محدوده رینگ اول ترافیکی شهر، پارکینگ جدیدی احداث نکند، مگر اینکه نقاطی همچون مقصد سفرهای پزشکی مشکل داشته باشیم زیرا بیماران نمی‌توانند با حمل‌ونقل عمومی سفر کنند.

رئیس اداره هماهنگی امور مناطق معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه هر چقدر پارکینگ ایجاد شود، شهروندان به استفاده از خودروی شخصی ترغیب می‌شوند که در حال حاضر باید به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی حرکت کنیم، خاطرنشان می‌کند: البته به دنبال این هستیم که در نزدیکی ایستگاه‌های مترو همچون کاوه و جابر پارکینگ‌هایی با ظرفیت بالا ایجاد کنیم تا شهروندان خودروی خود را در آن قرار دهند و از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی همچون مترو برای رسیدن به مرکز شهر استفاده کنند.

عموچی اضافه می‌کند: واقعیت این است که هر میزانی پارکینگ وجود داشته باشد مردم از آن استفاده می‌کنند، بنابراین یکی از راهکارهای کنترل ترافیک، سیاست پارکینگ‌ها است که قیمت آن را در سایر شهرهای بزرگ جهان افزایش می‌دهند، البته در اصفهان وقتی پارکینگی ایجاد می‌کنیم، با توجه به اینکه جریمه پارک حاشیه‌ای حدود ۳۰ هزار تومان است؛ اگر نرخ این پارکینگ‌ها را افزایش دهیم، مردم خودروها را وارد پارکینگ‌ها نمی‌کنند و در نقاط نامناسب توقف می‌کنند.

او با بیان اینکه نمی‌توانیم قیمت پارکینگ را آن‌چنان افزایش دهیم و پس از احداث آن با نرخ، میزان خودروها را کنترل کنیم، ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه احداث پارکینگ نیز بسیار گران‌قیمت است، استفاده از ظرفیت حیاط مدارس در خیابان شمس‌آبادی نیز در دستور کار قرار گرفت که تاکنون به نتیجه نرسیده است.

رئیس اداره هماهنگی امور مناطق معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه در صورت استفاده از حیاط مدارس ابوذر و امیرکبیر، یک‌باره حدود ۷۰۰ جای پارک خودرو به ظرفیت پارکینگ‌های خیابان شمس‌آبادی اضافه خواهد شد، می‌افزاید: با توجه به پروژه شدن سنگ‌فرش خیابان شیخ‌بهایی، احداث پارکینگ در این محدوده مطرح شده است، بر این اساس مطالعات بیشتری را نیاز داشت؛ در خیابان آمادگاه نیز با توجه به مشکلات جابه‌جایی مطب پزشکان، سعی می‌کنیم با مشارکت بخش خصوصی اقداماتی را در راستای افزایش ظرفیت پارکینگ انجام دهیم.

به گزارش ایمنا، اگر پارکینگ‌ها با نگرش توسعه حمل‌ونقل عمومی و در نزدیکی ایستگاه‌های اتوبوس، مترو از این قبیل سیستم‌های حمل‌ونقلی احداث شود، می‌تواند در راستای حمل‌ونقل ترکیبی نقش‌آفرینی کند، همچنین اگر این کاربری‌ها در راستای افزایش خودروهای باشد، همان‌طور که تاکنون این موضوع بازخورد مثبتی نداشته است، از این به بعد نیز شرایط خوبی رقم نمی‌زند.

استان

## افزایش سالانه تولید ۱۵۰۰ تن شیر در کاشان

سرپرست اداره جهاد کشاورزی کاشان از آغاز فعالیت دوباره یک واحد دامداری با ۱۵۰ رأس گاو شیری پس از دو سال تعطیلی خبر داد. علی محلوجی به ایسنا گفت: این واحد دامداری با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به چرخه تولید برگشته و زمینه اشتغال هشت نفر به صورت مستقیم فراهم شده است. او افزود: راه‌اندازی و فعالیت دوباره این واحد تولیدی، با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال آورده بخش خصوصی فراهم شده است و میزان تولید شیر در منطقه کاشان را تا یک هزار و ۵۰۰ تن در سال افزایش خواهد داد. سرپرست اداره جهاد کشاورزی کاشان، تأکید کرد: واحدهای صنعتی پرورش گاو شیری پس از ثبت‌نام در سامانه بازارگاه می‌توانند نهاده دامی موردنیاز خود را پس از تخصیص و خرید به طور مستقیم از مبادی ورودی کشور تأمین کنند و آمار دام موجود در این دامداری در سامانه بازارگاه ثبت و تأیید شده است. محلوجی با اشاره به ضرورت حمایت از بهره‌برداران بخش کشاورزی، اظهار کرد: شناسایی و احیاء واحدهای تولیدی در بخش‌های کشاورزی، دام و طیور یکی از اولویت‌های جهاد کشاورزی شهرستان کاشان است.

## ۳۲۸ متقاضی گلپایگان برخوردار از شرایط فعال مسکن‌ملی

از متقاضیان دارای شرایط فعال طرح نهضت ملی مسکن شهرستان گلپایگان تاکنون برای ۳۲۸ متقاضی تخصیص طرح اجرا شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان گلپایگان با بیان اینکه به‌طورکلی مطابق با آخرین آمار بیش از ۶ هزار و ۸۰۰ نفر برای طرح نهضت ملی مسکن شهرستان گلپایگان ثبت‌نام کردند گفت: از این تعداد پس از بررسی و پالایش بیش از ۲ هزار و ۱۷۰ متقاضی دارای شرایط فعال شناخته شدند و از این تعداد برای ۳۲۸ متقاضی تخصیص طرح اجرا شده است. غلامرضا امینی افزود: در شهر گوگد ۴۰ نفر برای طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کردند و ۱۲ نفر دارای شرایط فعال هستند همچنین در شهر گلشهر نیز ۳۵ نفر برای طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کردند و ۶ نفر حائز شرایط فعال شناخته شدند. او گفت: در طرح نهضت ملی مسکن شهر گلپایگان تاکنون ۳۶۰ واحد طرح گروه ساخت تعریف شده است که در حال حاضر برای ۱۳۸ واحد پروانه ساختمانی دریافت و از این تعداد اجرای فونداسیون ۸۴ واحد پایان یافته همچنین اسکلت و سقف ۲۱ واحد مسکونی اجرا شده است. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان گلپایگان با بیان اینکه در حال حاضر ۳۱۳ هکتار زمین در داخل محدوده شهر گلپایگان برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده است، افزود: در شهر گوگد نیز ۴۶ هکتار زمین تأمین شده که ۱ هکتار آن داخل محدوده و ۳۶ هکتار الحاق است.

## وضعیت منابع آب زیرزمینی شهرستان برخوار اصفهان فوق بحرانی است

**گروه استان:** فرماندار شهرستان برخوار گفت: وضعیت منابع آب زیرزمینی این منطقه «فوق بحرانی» است بنابراین مقابله با هرگونه اضافه برداشت از آب‌های زیرسطحی باید با جدیت دنبال شود. محمدرضا قربانی افزود: رعایت الگوی کشت، کشت محصولات کم آب‌بَر و ارائه برنامه‌های آموزشی به کشاورزان از دیگر موارد با اهمیت برای حفظ منابع آبی محسوب می‌شود و نقش سازمان جهاد و اصناف کشاورزی در این زمینه بسیار مهم است. او که در جلسه بررسی آخرین وضعیت برنامه احیاء و تعادل بخشی منابع آب شهرستان بُرخوار سخن می‌گفت، هشدار داد: فرونشست زمین نیز پدیده‌ای مُخرب، خطرناک و زلزله‌ای خاموش در استان به شمار می‌رود. رئیس اداره منابع آب برخوار نیز در این جلسه گفت: تا پایان آبان امسال بیش از ۳۵۰ دستگاه کنتور هوشمند حجمی بر روی چاه‌های مجاز شهرستان با اولویت بر روی چاه‌های کشاورزی دارای اضافه برداشت نصب شد. سعدی قادری اضافه کرد: همچنین اصلاح و تعدیل ۱۰۰ درصد از پروانه چاه‌های مُجاز کشاورزی این شهرستان انجام شد.

## فرسایش بادی در کاشان از حالت عادی خارج شده است

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشان گفت: فرسایش بادی در این شهرستان از حالت عادی خارج و خشکسالی‌های متمادی باعث ایجاد چشمه‌های تولید گرد و غبار شده است. محمدمهدی شریفی به ایرنا گفت: میانگین کشوری فرسایش خاک در کشور ۱۴ تن در هکتار گزارش شده، این عدد در عرصه‌های بیابانی کاشان به ۱۶ تن در هکتار می‌رسد که این مقدار بیشتر از میانگین کشوری است. او عنوان کرد: مراتع خشک شده نیز در افزایش ریزگردها اثرگذار بوده است. رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشان گفت: پوشش گیاهی عامل تثبیت کننده خاک و ریزگردهاست که در سطح ملی به این موضوع توجه ویژه‌ای در تخصیص اعتبارات شده است. شریفی درباره اهمیت خاک گفت: خاک به عنوان یکی از مهمترین منابع طبیعی نقش بسزایی در تولید و حفظ محیط‌زیست ایفا می‌کند و از فراهم کردن زمینه زندگی بشر تا تولید انواع مواد غذایی گرفته و حفظ اکوسیستم از اهمیت برخوردار است. او با بیان اینکه خاک نیز مانند هوا و آب برای زندگی ضروری است و اهمیت آن کمتر از هوا و آب نیست افزود: خاک موجب تولید محصول، تأمین امنیت غذایی، چرخه عناصر غذایی، تنظیم هوا و تعادل بخشی به ترکیب گازهای جو زمین، توزیع جریان آب در طبیعت و حفاظت کمی و کیفی آن، حمایت و حفاظت از تنوع زیستی در طبیعت می‌شود.

یکشنبه| ۱۹ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۹
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

روی خط پلیس

## کشف ۷۰ کیلو تریاک جاساز شده در خودرو کوئیک

**گروه جامعه:** فرمانده انتظامی شهرستان نجف‌آباد از توقیف یک دستگاه خودرو سواری کوئیک و کشف ۷۰ کیلو تریاک در عملیات هماهنگ مأموران پلیس خبر داد.

سرهنگ میثم گوهری آرانی بیان داشت: در راستای مقابله با قاچاق مواد افیونی و کشف محموله‌های مواد مخدر، مأموران انتظامی این فرماندهی با انجام کار دقیق از جابه‌جایی محموله مواد مخدر در یکی از محورهای مواصلاتی شهرستان مطلع شده و بررسی موضوع ویژه در دستور کار خود قرار دادند.

او در ادامه گفت: در این راستا مأموران گشت انتظامی یگان امداد با کنترل محور موردنظر موفق شدند خودرو کوئیک سوداگر مرگ را شناسایی و در عملیاتی کاملا هماهنگ و منسجم خودرو را متوقف و در بازرسی از آن حدود ۷۰ کیلو تریاک را کشف کنند.

فرمانده انتظامی شهرستان نجف‌آباد با اشاره به این‌که در این عملیات یک سوداگر مرگ دستگیر و پس از تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی تحویل داده شد بر عزم جدی پلیس برای مقابله با سوداگران مرگ تأکید و از شهروندان خواست اخبار و اطلاعات خود را در این خصوص، از طریق تماس با شماره تلفن ۱۱۰ در اختیار پلیس قرار دهند.

## کلاهبرداری از طریق فروش بلیت لحظه آخری

**گروه جامعه:** به گفته رئیس پلیس فتا فرماندهی انتظامی استان فردی که با درج آگهی تور لحظه آخری در یکی از سایت‌های واسطه‌گر از شهروندی کلاهبرداری کرده بود، شناسایی و دستگیر شد.

سرهنگ سید مصطفی مرتضوی بیان داشت: در پی شکایت یکی از شهروندان مبنی بر اینکه فردی ناشناس دریکی از سایت‌های واسطه‌گر به بهانه ثبت‌نام در تور هوایی لحظه آخری، مبلغ ۹۰ میلیون ریال از او کلاهبرداری کرده است که بررسی موضوع در دستور کار کارشناسان این پلیس قرار گرفت.

او در ادامه گفت: در تحقیقات کارشناسان پلیس مشخص شد مالباخته بدون بررسی دقیق آگهی و ارائه شماره کارت بانکی و دیگر مشخصات حساب خود به کلاهبردار عالاوه بر اینکه هیچ‌گونه خدماتی دریافت نکرده بلکه از حساب بانکی او نیز برداشت غیرمجاز انجام شده است.

رئیس پلیس فتا استان با اشاره به اینکه متهم پس از برداشت وجه از حساب شهروند اقدام به حذف آگهی خود کرده است خاطرنشان کرد: در نهایت با انجام اقدامات تخصصی، فرد کلاهبردار شناسایی و دستگیر شد.

این مقام انتظامی در پایان به شهروندان توصیه کرد: برای خرید و یا پیش‌خرید بلیت یا ثبت‌نام در تورهای سیاحتی و زیارتی به دفاتر مجاز و معتبر مراجعه و از خرید اینترنتی از سایت‌های متفرقه و فاقد مجوز خودداری کنند، همچنین برخی تبلیغات در سایت‌های واسطه‌گر با عناوین بلیت تخفیف‌دار، لحظه آخری و تورهای گردشگری سریع و ارزان منتشر می‌شود که لازم است شهروندان حتی‌الامکان به صورت حضوری پس از تائید هویت و اصالت ارائه‌دهنده خدمات اقدام به واریز وجه و ارائه اطلاعات هویتی خود کنند.

## دستگیری سارقان موتورسیکلت در شرق اصفهان

**گروه جامعه:** رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان از دستگیری دو سارق و کشف پنج دستگاه موتورسیکلت مسروقه از مخفیگاه متهمان در عملیات کارآگاهان پلیس خبر داد.

سرهنگ حسین ترکیان بیان داشت: به دنبال وقوع چندین فقره سرقت موتورسیکلت شهروندان در برخی از مناطق شرقی شهر اصفهان، با توجه به شیوه و شگرد خاص سارقان در سرقت موضوع شناسایی و دستگیری عامل این سرقت‌ها در دستور کار کارآگاهان پلیس آگاهی استان قرار گرفت.

او در ادامه گفت: کارآگاهان پلیس پس از بررسی محل‌های وقوع سرقت و انجام یک سری اقدامات تخصصی و همچنین جمع‌آوری سرنخ‌های موجود در نهایت رد پای دو سارق را در این سرقت‌ها به دست آورده و با شناسایی هویت اصلی آنان و محل اختفاء متهمان، هر دو سارق را در مخفیگاهشان دستگیر کردند.

رئیس پلیس آگاهی استان با اشاره به اینکه متهمان در تحقیقات پلیس به هفت فقره سرقت موتورسیکلت در شرق شهر اصفهان اعتراف کردند خاطرنشان کرد: از مخفیگاه سارقان پنج دستگاه موتورسیکلت مسروقه کشف شد.

این مقام انتظامی تصریح کرد: در تحقیقات تکمیلی کارآگاهان پلیس مشخص شد سارقان موتورسیکلت‌های مسروقه را به دو مال‌خر باقیمت‌های بسیار پایین می‌فروختند که سرانجام مال‌خران نیز دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی تحویل داده شدند.

# آلودگی هوای اصفهان؛ نامعادله ۵۰ ساله



عکس: مهر

به گفته رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان آلودگی هوا و سایر مسائل زیست‌محیطی اصفهان شبیه نامعادله‌ای است که طی پنج دهه گذشته شکل گرفت.

به گزارش مهر، بابک صادقیان اظهار داشت: مشکل اصلی آلودگی هوا و سایر مسائل زیست‌محیطی اصفهان که سال‌به‌سال نیز بیشتر می‌شود شبیه نامعادله‌ای است که یک‌سوی آن توسعه نامتعارف و شرایط اقلیمی خاص این خطه بوده و سوی دیگر این نامعادله وزنه سبک حفظ محیط‌زیست است.

او با بیان اینکه این نامعادله امروز و دیروز به وجود نیامده است، خاطرنشان کرد: نامعادله زیست‌محیطی اصفهان از پنج دهه قبل شروع شد و بر آن اصرار داشتیم و اکنون به رغم تلاش‌های مقطعی که صورت می‌گیرد پاسخگوی بالانس این نامعادله نیست زیرا شرایط اقلیمی را دهه‌های گذشته در نظرنگرفتیم.

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان خاطرنشان کرد: اگر گذشتگان ما به شرایط اقلیمی اصفهان توجه می‌کردند این حجم از صنعت و جمعیت در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان شکل نمی‌گرفت.

صادقیان با اشاره به اینکه ۷۰ درصد صنعت و جمعیت استان در هشت درصد مساحت آن در شعاع ۵۰ کیلومتر شهر اصفهان متمرکز شده است، ابراز داشت: این در حالی است که شهر اصفهان به لحاظ اقلیمی و توپوگرافی شرایط خاصی دارد.

او با بیان اینکه در روزهای اخیر اصفهان رکورددار شاخص‌های آلودگی هوا در بین کلانشهرهای کشور بود، افزود: در ایامی که گذشت اصفهان شاهد اعداد و شاخص‌های بالاتری نسبت به سایر شهر و از جمله پایتخت بود که علت آن اقلیم خاص این خطه بوده و امسال شمار روزهای ناسالم اصفهان در مقایسه با آبان و آذر سال گذشته افزایش یافته است.

### اجرای قوانین پاسخگوی حجم بارگذاری و آلودگی اصفهان نیست

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان تصریح کرد: علت اصلی آلودگی هوای اصفهان به سیاست‌های کلان طی پنجاه سال اخیر بازمی‌گردد و بارگذاری‌هایی که علی‌رغم شرایط موجود اصفهان همچنان در حال شکل‌گیری است.

صادقیان اضافه کرد: تلاش‌های بسیاری برای کاهش آلودگی هوا شده است اما مصوبات و قوانینی از جمله طرح جامع کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک نمی‌توانند پاسخگوی این حجم از بارگذاری در اصفهان باشند.

×اقلیم نقش عمده در وضعیت هوای اصفهان دارد

او خاطرنشان کرد: با توجه به اطلاعات و آمار علمی که وجود دارد اگر در منطقه‌ای بیش از ۵۰ درصد از ایام سال میزان بادهای آرام زیر سه متر بر ثانیه باشد به‌هیچ‌وجه پیشنهاد بارگذاری صنایع بالقوه در آن منطقه داده نمی‌شود درحالی که در شهر اصفهان بیش از ۸۰ درصد از ایام سال سرعت وزش باد کمتر از سه متر ثانیه است.

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان با تأکید بر اینکه بخش عمده آلودگی هوا در اصفهان به وضعیت اقلیمی و هواشناسی برمی‌گردد، ادامه داد: سال ۱۳۹۶ دو مطالعه توسط دانشگاه‌های اصفهان در خصوص سیاهه انتشار آلودگی هوا انجام شد و ما به دنبال میزان جرم آلودگی منابع مختلف بودیم که سهم منابع آلاینده با توجه به شرایط هوا، سرعت و جهت وزش باد، رطوبت و تابش نور خورشید با یکدیگر متفاوت است.

صادقیان افزود: بر همین اساس در سال ۱۳۹۹ نیز با همکاری اداره کل هواشناسی استان اصفهان مطالعه در خصوص سهم انتشار منابع آلاینده و تأثیر آن بر مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان و شعاع ۵۰ کیلومتر آن انجام شد که نتایج قابل توجهی داشت.

### سهم ۷۶ درصدی حمل‌ونقل در آلودگی هوای شهر اصفهان

او اضافه کرد: بر اساس این مطالعه صورت گرفته سهم حمل‌ونقل در آلودگی هوا در مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان ۷۶ درصد و سهم کارخانه ذوب‌آهن شش درصد است درحالی که در شهر لنجان عکس این آمار وجود دارد به‌طوری که بیش از ۸۰ درصد آلودگی این شهر متأثر از فعالیت کارخانه ذوب‌آهن بوده و سهم سایر منابع از جمله حمل‌ونقل ۲۰ درصد است.

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان خاطرنشان کرد: باید توجه داشت زمانی که در یک نامعادله واحد صنعتی در منطقه‌ای مستقر می‌شود مهاجرت، تمرکز جمعیت، توسعه معابر و حمل‌ونقل را به همراه دارد و باید گفت بخشی از این ۷۶ درصد سهم حمل‌ونقل در آلودگی هوای مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان مربوط به صنعت است زیرا جابه‌جایی روزانه پرسنل، تأمین مواد اولیه و توزیع محصولات توسط وسایل نقلیه صورت می‌گیرد.

### ۶۴ درصد ناوگان حمل‌ونقل سنگین در اصفهان فرسوده است

صادقیان با اشاره به اینکه بیش از ۶۴ درصد ناوگان حمل‌ونقل سنگین از قبیل کامیون‌ها عمر بالای ۱۵ سال و بخشی از آنها بالای ۲۵ سال دارند، اظهار داشت: صنایع در ۷۶ درصد سهم حمل‌ونقل در انتشار ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون و آلودگی هوای شهر اصفهان نقش دارند.

او در ادامه در خصوص مصرف سوخت مازوت در صنایع مختلف اصفهان، خاطرنشان کرد: در حال حاضر شرکت ملی گاز استان اعلام کرده است که بالغ بر ۷۰ درصد مصرف گاز استان اصفهان به نیروگاه و صنایع برمی‌گردد و تا زمانی که در نیمه دوم سال قرار نگیریم و در شرایط کمبود گاز و الزامی نباشد بحث استفاده از سوخت مایع مانند مازوت در صنایع بزرگ مانند سیمان و نیروگاه‌ها مطرح نمی‌شود.

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان با بیان اینکه اولویت کشور تأمین گاز طبیعی است، افزود: گاز طبیعی سوخت پاک است. مراجعات برای گاز طبیعی روز به روز بیشتر می‌شود و به دلیل کمبودهایی که وجود دارد ناچار به سوخت مایع روی می‌آورند.

### دوسوم مصرف گازوئیل در اصفهان سهم حمل‌ونقل است

صادقیان با تأکید بر اینکه اولویت با سوخت گاز است، اظهار داشت: در حال حاضر در سطح استان اصفهان حدود ۱۳ میلیون لیتر گازوئیل در شبانه‌روز سوزانده می‌شود که سهم حمل‌ونقل هشت میلیون لیتر بوده و به‌بیان دیگر دوسوم مصرف گازوئیل در استان سهم ترانزیت است که خدمات ارائه می‌کنند.

او با اشاره به اینکه حدود هشت ماه است که سوخت گازوئیل با گوگرد کم در شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان و ۸۰ درصد سطح استان توزیع می‌شود، گفت: اصفهان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده سوخت گازوئیل در کشور است و رتبه دوم استفاده از چهار فرآورده نفتی را در بخش‌های مختلف دارد.

×محیط‌زیست در زمینه آلودگی هوا ترک فعل نداشته است

رئیس اداره امور آزمایشگاه‌های اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان تصریح کرد: بسیاری از مسائل آلودگی هوا که گریبان‌گیر اصفهان شده باید در سطح ملی حل شود که از جمله آنها مسئله اسقاط خودروهای فرسوده و شرکت‌های تولیدکننده خودرو است اما این معضلات به محدودیت‌هایی برمی‌گردد که کشور درگیر است.

صادقیان با اشاره به اینکه سال گذشته یک میلیون و ۴۷۰ هزار خودرو وارد ناوگان حمل‌ونقل شد، اظهار داشت: از این تعداد ۱۰ درصد سهم استان اصفهان بود و ۱۴۷ هزار دستگاه وارد حمل‌ونقل اصفهان شده است درحالی‌که در سطح استان فقط ۲۵۰۰ دستگاه خودروی فرسوده در مراکز اسقاط شدند.

او با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست در زمینه آلودگی هوا ترک فعل نداشته است، خاطرنشان کرد: اگرچه سوخت استاندارد تولیدشده اما خودروی استاندارد برای سوزاندن این سوخت نداریم و این به مسائل و مشکلاتی در سطح ملی و کشور بازمی‌گردد.

# ورودی دانشگاه فرهنگیان کمبود معلم در اصفهان را رفع می‌کند

به گفته مدیرکل آموزش‌وپرورش اصفهان تأمین نیروی انسانی ابر چالشی است که با افزایش ظرفیت پذیرش دانشجو معلمان در آینده به‌طور دائم مرتفع خواهد شد.

به گزارش ایرنا، محمدرضا ابراهیمی در آیینی به مناسبت «روز دانشجو» در جمع دانشجو معلمان پردیس شهید باهنر اصفهان افزود: یکی از اقدامات ارزشمند دولت سیزدهم در راستای رفع مشکل تأمین نیروی انسانی، اصلاح ورودی دانشگاه فرهنگیان است.

او اظهار داشت: میزان پذیرش دانشجو معلم در کشور، امسال به حدود ۳۰ هزار نفر رسید که حدود ۲ هزار و ۶۰۰ نفر از آنها متعلق به اصفهان است.

مدیرکل آموزش‌وپرورش اصفهان از دانشجو معلمان ورودی سال ۹۹ به دلیل همکاری با آموزش‌وپرورش برای تأمین کسری نیروی انسانی تقدیر کرد و گفت: برای این افراد تقدیرنامه و امتیاز ویژه منظور می‌شود که این موارد در تعیین مدرسه محل تدریس آنها در سال تحصیلی آینده، بسیار مؤثر خواهد بود.

او همچنین کمبود فضای آموزشی و وجود مدارس دونوبته و پرتراکم را از دیگر چالش‌های دستگاه تعلیم و تربیت استان در کنار کمبود نیروی انسانی برشمرد.

ابراهیمی همچنین با اشاره به اینکه دانشجویان بعنوان فرهیختگان جامعه موتور محرکه و مغز متفکر جامعه هستند، گفت: دشمنان به دلیل همین اهمیت و حساسیت است که می‌خواهند بر روی این افراد سرمایه‌گذاری کنند.



معاون سازمان تأمین اجتماعی:

# ۶۰ هزار دانشجو بیمه تأمین اجتماعی هستند

به گفته معاون توسعه و تعمیم بیمه اداره کل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی بیش از ۶۰ هزار دانشجو تحت پوشش بیمه‌این سازمان هستند که نسبت به سال گذشته ۷۲ درصد افزایش داشته است. به گزارش ایرنا، دانشجویان مانند بسیاری از اقشار می‌توانند با پرداخت حق بیمه، تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار گیرند و در دوران تحصیل، برای خود سوابق بیمه‌ای ایجاد کنند؛ طرح بیمه دانشجویان یکی از زیرمجموعه‌های «طرح بیمه فراگیر خانواده ایرانی» به شمار می‌رود که در ردیف بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد قرار می‌گیرد. دانشجویان در بازه سنی ۱۸ تا ۵۰ سال می‌توانند از طریق پایگاه اینترنتی سازمان تأمین اجتماعی و بدون مراجعه به شعب از خدمات این طرح بهره‌مند شوند. بیمه دانشجویی در سه طرح ۱۲، ۱۴ و ۱۸ درصد است و پس از ثبت‌نام، حق‌بیمه هرماه حداکثر تا پایان دو ماه بعد، قابل پرداخت است. همچنین دانشجویان تحت پوشش خدمات درمانی به تبع بیمه‌پردازی والدین، می‌توانند کماکان از خدمات درمانی سازمان تأمین اجتماعی نیز استفاده کنند. دانشجویان و افراد تحت تکفل آنان با پرداخت حق سرانه درمان، می‌توانند از امکانات مراکز درمانی ملکی و همچنین امکانات مراکز طرف قرارداد تأمین اجتماعی استفاده کنند. بر اساس طرح بیمه دانشجویی تأمین اجتماعی تمامی دانشجویان کشور در هر مقطع تحصیلی و دانشگاهی که مشغول تحصیل هستند، می‌توانند با انعقاد قرارداد و پرداخت حق‌بیمه، تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گیرند که در این صورت، سال‌های تحصیلات دانشگاهی برای آنها به عنوان سابقه بیمه‌پردازی محسوب می‌شود. برای ثبت‌نام در طرح بیمه دانشجویی و پرداخت حق بیمه می‌توان از طریق مراجعه سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی به نشانی .ES.TAMIN IR یا از طریق نرم‌افزار «تأمین من» اقدام کرد و البته ثبت‌نام حضوری در شعبه یا کارگزاری‌های بیمه نیز ممکن است.



### بیمه فراگیر خانواده ایرانی

معاون توسعه و تعمیم بیمه اداره کل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی گفت: بر اساس آخرین آمار در خصوص بیمه فراگیر خانواده ایرانی (صاحبان حرف و مشاغل آزاد، زنان خانه‌دار و دختران، دانشجویان، ادامه بیمه به طور اختیاری و کارفرمایان صنفی) تا پایان سال ۱۴۰۰ تعداد قرارداد بیمه دانشجویان فعال ۳۴ هزار و ۳۸۲ نفر بود. مجید حسن‌زاده افزود: با توجه به اقدامات اخیر صورت گرفته تعداد دانشجویان بیمه شده سازمان تأمین اجتماعی در حال حاضر با افزایش ۷۲ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ به بیش از ۶۰ هزار نفر رسیده است. او خاطرنشان کرد: سازمان تأمین اجتماعی به عنوان بزرگ‌ترین و اثرگذارترین سازمان بیمه‌ای کشور نقش اساسی در توسعه و گسترش پوشش بیمه‌ای و فراهم کردن بیمه پایه برای آحاد جامعه ایفا می‌کند. معاون توسعه و تعمیم بیمه اداره کل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی با یادآوری اینکه قانون اساسی برخورداری از تأمین اجتماعی را حقی همگانی می‌داند، به سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی اشاره کرد و اظهار داشت: ایجاد نظامی کارآمد، توانمندساز، عدالت بنیان، کرامت بخش و جامع برای تأمین اجتماعی همگانی مورد تأکید این سازمان است.

### استمرار بیمه پردازی در قالب بیمه دانشجویان عمومیت ندارد

معاون سازمان تأمین اجتماعی اظهار داشت: این سازمان بر اساس وظیفه قانونی خود نسبت به شناسایی گروه‌ها و اقشار مختلف جامعه که تاکنون تحت پوشش حمایت‌های بیمه‌ای قرار نگرفته‌اند، با ایجاد سازوکارهای لازم اقدام کرده و بر همین مبنا موضوع بیمه فراگیر خانواده ایرانی شامل بیمه زنان خانه‌دار، دانشجویان، صاحبان حرف و مشاغل آزاد و ادامه بیمه به طور اختیاری از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ پیگیری شده است. حسن‌زاده با یادآوری اینکه هدف از تحصیل دانشجویان کسب مهارت برای اشتغال در آینده کاری است، افزود: این سازمان با هدف ممانعت از هدررفت فرصت بیمه پردازی در دوران تحصیل، بیمه دانشجویان را طراحی و از دی ماه سال ۹۷ اجرایی کرد؛ بر این اساس، استمرار بیمه پردازی در قالب بیمه دانشجویان عمومیت ندارد همچنان که بعد از فراغت از تحصیل نیز مطابق با ضوابط بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد با این قبیل از بیمه‌شدگان رفتار می‌شود. معاون سازمان تأمین اجتماعی با بیان اینکه با فارغ‌التحصیلی دانشجویان و ورود آنها به بازار کار، ماهیت شغلی آنها در ردیف‌های بیمه‌ای سازمان تأمین اجتماعی تغییر می‌کند، خاطرنشان کرد: دانشجویان با کسب دانش، مهارت و توانمندی در دوران تحصیل به عنوان سرمایه‌ای ارزنده نقش اساسی و مهمی در رشد و توسعه اقتصادی کشور دارند و با آگاهی مبتنی بر دانش در تولید و اشتغال نقش اساسی ایفا می‌کنند. به گفته او، تمامی دانشجویان شاغل به تحصیل در تمامی مقاطع و در تمامی دانشگاه‌های کشور می‌توانند با پرداخت حق بیمه دانشجویی مدت‌زمان تحصیل را جزء سوابق بیمه‌ای خود قرار دهند. حسن‌زاده خاطرنشان کرد: حمایت درمانی دانشجویانی که در زمان انعقاد قرارداد دانشجویی به سبب کفالت پدر و مادرشان تحت پوشش بیمه هستند و از خدمات درمانی بهره‌مند هستند، در صورت بیمه دانشجویی قطع نمی‌شود و حتی می‌توانند با پرداخت بیمه دانشجویی، پدر یا مادر خود را در صورت احراز شرایط قانونی سنی، تحت پوشش بیمه خود قرار دهند.

کوتاه از کشور

## غربالگری ۱۰ میلیون نفر در پویش ملی سلامت

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از ارسال پیامک به ۲۳ میلیون نفر در کشور برای شرکت در پویش ملی سلامت با محوریت دیابت و فشارخون بالا خبر داد و گفت: ۱۰ میلیون و ۲۲۰ هزار نفر در این پویش غربالگری شدند.

به گزارش ایرنا، کوروش اعتماد افزود: در این پویش ۱۴۵ هزار مورد جدید مشکوک به پرفشاری خون، ۸۵ هزار مورد جدید مشکوک به دیابت، یک میلیون و ۷۸۰ هزار نفر در معرض فشارخون بالا و ۶۰۰ هزار نفر در مرحله پیش دیابت شناسایی شدند. او تأکید کرد: افراد غربالگری شده در پنج گروه بسته‌های آموزشی برای ارتقای سواد سلامت دریافت می‌کنند. اعتماد، اصلاح رژیم غذایی و پیاده‌روی به مدت نیم ساعت در روز را در پیشگیری از ابتلا به دیابت و فشارخون بالا مؤثر دانست و گفت: دانشگاه علوم پزشکی مازندران و کرمانشاه در رتبه اول اجرای این پویش ملی قرار دارند و اجرای آن ۲۰ درصد پوشش کشوری داشته است.

رئیس شبکه مدیریت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: سالانه ۳۶۰ هزار مورد مرگ در کشور رخ می‌دهد که علت ۵۰ درصد این مرگ‌ها (۱۸۰ هزار مورد) بیماری‌های قلبی و عروقی (۱۲۶ هزار مورد مرگ ناشی از فشارخون بالا) است.

محسن باروئی تصریح کرد: باید استقبال مردم از پویش ملی سلامت و دریافت بسته‌های خدمت در پیشگیری از دیابت و فشارخون بالا افزایش یابد.

او، فشارخون بالا را بیماری خاموش دانست و درباره این بیماری اظهار داشت: سکته‌های مغزی و قلبی از مواردی است که به علت فشارخون بالا رخ می‌دهند و هزینه‌های هفتگی را برای بیمار و نظام بهداشت و درمان در پی دارد.

رئیس شبکه مدیریت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به مشارکت ۷۰ هزار کادر درمان در پویش ملی سلامت از مردم خواست برای غربالگری دیابت و فشارخون بالا به پایگاه‌های سلامت و مراکز بهداشتی مراجعه کنند. بارونی تأکید کرد: با هر کد ملی یک پرونده سلامت تشکیل و با اجرای این پویش‌ها این پرونده تکمیل می‌شود.

او گفت: ۷۵ درصد مردم ساکن در روستاها سالانه برای دریافت خدمت به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند درحالی‌که میزان مراجعه مردم به مراکز درمانی در شهرها ۲۵ درصد است؛ هرچند در همه محلات، پایگاه‌های سلامت شهری وجود دارد و مردم باید به این مراکز مراجعه و بسته‌های خدمت را دریافت کنند. معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز اظهار داشت: افراد شناسایی شده در قالب پرونده الکترونیک تحت مراقبت قرار می‌گیرند.

حسین فرشیدی تأکید کرد: در نتیجه اجرای پویش ملی سلامت با محوریت دیابت و پرفشاری خون، زیر ۳۰ درصد پوشش انجام شده و از مردم می‌خواهیم در این پویش مشارکت کنند. او با بیان اینکه دیابت و پرفشاری خون بیشترین تأثیر را در مرگ‌ومیر دارد، افزود: پویش ملی سلامت با محوریت دیابت و پرفشاری خون از جمله اقدامات پیشگیرانه برای کاهش مرگ‌ومیر در حال اجراست.

## فعالیت ۷۰۰ پژوهشسرای دانش‌آموزی در کشور

وزیر آموزش‌وپرورش سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی را موتور محرک و قلب نظام آموزشی کشور دانست و گفت: ۷۰۰ پژوهشسرای دانش‌آموزی در کشور داریم که یک سرمایه ملی است. به گزارش ایرنا، رضامراد صحرایی گفت: سال تحصیلی را با شعار محوری «مدرسه قوی، ایران قوی» آغاز کردیم و اتفاقات زیادی بعد از این شعار افتاد. او، سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی را موتور محرک و قلب نظام آموزشی کشور دانست و اظهار داشت: اگر ۱۲ سال پیش که سند تحول بنیادین آموزش‌وپرورش به تصویب رسید آن‌طور که باید به سند توجه می‌شد، اتفاقات خیلی خوبی می‌افتاد. اولین راهکار سند تحول (راهکار ۱ – ۱) به طراحی برنامه درسی ملی اشاره می‌کند و راهکار ۲۳ سند نیز برنامه درسی و پژوهش را در برمی‌گیرد. مراد صحرایی ادامه داد: یکی از افتخارات سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی این است که امسال ۱۵۳/۵ میلیون جلد کتاب درسی چاپ و در اختیار مردم قرار داده است. او با بیان اینکه پژوهشگاه مطالعات، سرمایه‌ای بی‌نظیر برای آموزش‌وپرورش است، اظهار داشت: پژوهش‌های سریع از جمله غیرحضوری شدن آموزش در آلودگی هوا و غیره را به این پژوهشگاه می‌سپاریم. در سند تحول بنیادین چند کار بزرگ را شروع کرده‌ایم و تدوین پیش‌نویس نقشه راه اجرای سند تحول بنیادین، یکی از کارهای مهم پژوهشگاه است. صحرایی در خصوص آزمون سنجش دوره‌ای دانش‌آموزان خاطرنشان کرد: در برنامه هفتم توسعه، تصویب کرده‌ایم که هر سال چهار آزمون برگزار کنیم. تاکنون هیچ سنجش ملی از میزان اثرگذاری آموزش‌ها نداشتیم. نظام آموزشی ما چهار دوره سه ساله است که در پایان هر دوره باید بدانیم دانش‌آموز به چه توانایی باید برسد و سپس باید بسنجیم که چقدر به توانمندی مذکور رسیده است. به گفته وزیر آموزش‌وپرورش، امسال سنجش ملی برای دانش‌آموزان پایه‌های ششم و نُهم را دنبال می‌کنیم که این سنجش، بیشتر سنجش خود ماست که ببینیم نظام آموزشی تا چه میزان در رسیدن به اهداف خود موفق بوده است. او افزود: بچه‌ها روزانه طبق مطالعات صورت‌گرفته بین دو تا سه ساعت در فضای مجازی هستند. رمزینه‌هایی در کتاب‌های درسی درج شده که دانش‌آموزان هنگام حضور در فضای مجازی می‌توانند این رمزینه‌ها را باز کنند. صحرایی با تأکید بر اینکه کتاب اساسا راهنماست و همه‌چیز در کتاب درسی نیست، ادامه داد: بچه‌ها باید یاد بگیرند و این رمزینه‌ها را اسکن کنند که به یادگیری بیشتر آن‌ها کمک می‌کند و تمام این‌ها در راستای عدالت آموزشی است. ضمن اینکه سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی و مرکز مطالعات آموزش‌وپرورش در مورد هوش مصنوعی هم کار می‌کنند.

خبر

## «قرمز» و جای خالی چاشنی‌های جذاب سینمایی

در زمانی که بحث بر سر لزوم تولید فیلم سینمایی از ژانرهای گوناگون و نگرانی از تک‌ژانری شدن سینما به مسئله‌ای جدی در سینمای ایران تبدیل شده است، فیلمی همچون «قرمز» که مدتی است روانه شبکه نمایش خانگی شده، یادآور جای خالی بسیاری از گونه‌های جذاب سینماست.

فیلم «قرمز» که سال ۱۳۷۷ به کارگردانی فریدون جیرانی ساخته شد، تا همین چند وقت قبل در شبکه نمایش خانگی عرضه نشده بود و حالا مدتی است که طبق گفته تهیه‌کننده‌اش (غلامرضا موسوی) حق پخش آن برای چند سالی واگذار شده است.

اکران این فیلم که در زمان خود به فروش قابل توجهی رسید، با بازخوردهای متفاوتی همراه بود که بخشی از آن به فیلم برمی‌گشت و بخشی دیگر به فیلمسازش.

فریدون جیرانی پیش از «قرمز» سابقه مطبوعاتی داشت و از آنجا که خیلی زود وارد سینمای آماتوری شده بود، فیلمسازی و فیلمنامه‌نویسی را نیز شروع کرده بود اما در آستانه پنجاه سالگی بود که توانست دومین فیلم بلند سینمایی و به زعم برخی، نخستین فیلم سینمایی حرفه‌ای خود را بسازد تا از آن پس اسم و رسمی در سینما پیدا کند.

«قرمز» که تاکید شده بود روایتی داستانی از یک ماجرای واقعی است، از نگاه بعضی منتقدان سینمایی به خوبی از عناصر دلهره و وحشت بهره برده بود و با بازی محمدرضا فروتن و هدیه تهرانی که ستاره‌های آن روزهای سینما بودند، به فیلمی ماندگار در خاطر بسیاری از سینمادوستان بدل شد.

در زمان اکران این فیلم احمدطالبی‌نژاد، مصاحبه‌ای را با فریدون جیرانی انجام داد که در شماره ۲۳۹ مجله فیلم به چاپ رسید.

بخشی از این مصاحبه به موضوع ژانر در سینمای ایران اختصاص داشت چرا که «قرمز» در آن مقطع از معدود فیلم‌های جنایی شناخته می‌شد که موضوع وپرداخت قابل باوری در ایران داشت. پس از گذشته یک ربع قرن از ساخت این فیلم، «ژانر» همچنان یکی از بحث‌های مهم سینماست بخصوص در روزهایی که تولید و اکران فیلم‌های کمدی شدت گرفته و بسیاری از فیلمسازان، علاوه بر انتقاد از حاکمیت فیلم‌های کمدی بر سینما، از سخت‌گیری‌ها برای گرفتن مجوز ساخت فیلم‌های اجتماعی نیز گله‌مند هستند.

به همین بهانه بخشی از آن مصاحبه بازنشر می‌شود که در آن طالبی‌نژاد با طرح این مسئله که «شاید یکی از دلایل بحران‌های دائمی سینمای ایران همین نبود ژانر باشد» گفته بود: معنای ژانر این است که ما تماشاگر را آماده می‌کنیم تا بر مبنای برخی کلیشه‌ها و الگوها وارد سالن سینما شود. وقتی می‌گوییم ژانر وسترن یا جنایی یا هر ژانر دیگر، یعنی مجموعه‌ای از قواعد و دستورالعمل‌ها یا فضاها و مکان‌های مختلف، که تماشاگر از پیش نسبت به آن‌ها آشناست.»

در این زمینه جیرانی با تایید این اظهارنظر توضیح داده بود: اما فراموش نکنیم که پس از انقلاب یک ژانر در سینمای ایران پدید آمد و آن هم ژانر جنگی است. باید بررسی کرد که چرا در زمینه‌های دیگر ژانر نداریم؟

او با اشاره به اینکه فیلم‌های ساموئل خاچیکیان هم در ژانر می‌گنجند، گفته بود: «ژانر ناشی از شرایط اجتماعی و فرهنگی است، یعنی ژانر از دل شرایط بیرون می‌آید و به دلیل شرایط اجتماعی و سیاسی که ما در چند دهه گذشته داشتیم امکان تنوع در مضامین فرهنگی هم به وجود نیامده است چون ما جامعه‌ای توسعه نیافته بودیم که آزادی در آن نهادینه نشده است.» حالا که صحبت از «قرمز» و انتشار رسمی آن پس از سال‌ها در شبکه نمایش خانگی است، باید جدا از ژانر به بعضی دیگر از ویژگی‌های خاص این فیلم هم اشاره کرد مثل موسیقی و تصنیف «عاشقم من، عاشقی بی‌قرارم» که چند سکانس را در فیلم «قرمز» متمایز کرده است: صحنه مهمانی در خانه «هستی مشرقی» و «ناصر ملک» (با بازی هدیه تهرانی و محمدرضا فروتن) یا سکانس پایانی فیلم که با مرگ ناصر همراه است. جیرانی درباره نوستالژی‌هایی از جنس موسیقی در فیلمش گفته است: «وقتی فیلمنامه را می‌نوشتم به این فکر بودم که یک آهنگ قدیمی باید در صحنه مهمانی شنیده شود. بعد این فکر تبدیل شد به اینکه آن تصنیف، هم بتواند بیانگر حال و هوای شخصیت اصلی باشد و هم به عنوان یک عنصر، کارکرد دراماتیک پیدا کند. این تصنیف را از نوجوانی دوست داشتم. روزی قبل از فیلمبرداری نوار آن را برای گروه پخش کردم و همه موافقش بودند بجز بابک بیات که موافق نبود. نه این که تصنیف را قبول نداشته باشد، می‌خواست تصنیفی اریژینال بسازد. حتی این کار را هم کرد ولی به رغم میل او پافشاری کردم و سرانجام با اکراه پذیرفت که از همین تصنیف استفاده کنیم.»

گذر فرهنگی چهارباغ

### در گفت‌وگو با یک جامعه‌شناس کارکردهای مغفول مانده گذر فرهنگی چهارباغ بررسی شد

# غفلت از گذر صفوی زیر سایه سلیقه





اصفهان امروز
کورش دیباج

اصفهان را با چهارباغ عباسی‌اش می‌شناسند، خیابانی که از دروازه دولت شروع‌شده و تا آن‌طرف رودخانه خیابان چهارباغ بالا ادامه دارد، و همین زیبایی‌ها، معماری و کارکرد فرهنگی و هنری چهارباغ است که او را نسبت به سایر بخش‌های شهر اصفهان متمایز و تبدیل به گذر فرهنگی کرده است، هرچند چهارباغ اصفهان در مسیر تبدیل‌شدن به گذر فرهنگی چالش‌ها و بحران‌های زیادی را طی کرده است و حتی بارها خودرو محور شدن این مسیر مطرح‌شده است، اما همچنان به‌عنوان گذر فرهنگی در اصفهان شناخته‌شده و محل عبور و وقت‌گذرانی بسیاری از شهروندان و گردشگران شده است، اما پرسشی که مطرح می‌شود چهارباغ اصفهان توانسته همچون گذرهای فرهنگی معروف شهرهای جهان به کارکردهای فرهنگی و هنری خود دست پیدا کند؟ یا خیر؟ در صورت عدم تحقق،موانع اصلی چه بوده است؟ برای دریافت پاسخ این پرسش‌ها اصفهان امروز، گفت‌وگویی را با فرزاد نوابخش، دکترای جامعه‌شناس فرهنگی و مدر دانشگاه انجام داده، که مشروح آن را در ذیل ازنظر می‌گذرانید.

**چهارباغ اصفهان دارای چه ویژگی‌هایی است که از آن به‌عنوان گذر فرهنگی یاد می‌شود؟**



همان‌طور که می‌دانیم وقتی قرار است منطقه‌ای از شهر به‌عنوان گذر فرهنگی محسوب شود باید دارای پارامترهایی باشد، اما پرسش مهمی که مطرح می‌شود، این است که در یک گذر فرهنگی باید چه اتفاقاتی بیفتد؟ آیا فقط قدمت یک خیابان می‌توان آن را گذر فرهنگی نامید؟ گذر فرهنگی اصطلاحی است که در ابتدای پیدایش، به مکان‌های خاص در بافت قدیمی شهرها اطلاق می‌شد که معابر مختلف شهرها را به یکدیگر متصل می‌کردند. اکنون اما گذر فرهنگی از شکل سابق خود خارج‌شده و تبدیل به اصطلاحی برای تبادلات فرهنگی و سنتی یک شهر یا کشور شده است.

پس می‌توان نتیجه گرفت گذر فرهنگی در زمان معاصر می‌تواند هر راه ارتباطی باشد که از طریق اتصال به آن بتوان فرهنگ یک منطقه را به مناطق دیگر معرفی و از رویدادهای فرهنگی منطقه‌ای دیگر، عناصری را دریافت کرد و چهارباغ اصفهان با توجه به اینکه دارای کارکردهای فرهنگی، تاریخی، هنری و معماری شهر اصفهان در درون خود است، باعث شده به‌عنوان یک مکان مطلوب برای تبدیل به گذر فرهنگی شناخته و تبدیل شود.

از طرفی خیابان‌هایی که به‌عنوان پیاده راه یا گذر فرهنگی یاد می‌شود باید عناصر شاخصی داشته باشد، باید عناصر با هویت و سابقه در آن مکان حضورداشته باشد که ما این عناصر را طبقه‌بندی می‌کنیم به عناصر محدودگر و تسهیلگر که آن گذر در اصفهان را به‌عنوان خیابان چهارباغ داریم. در شهرهای مختلف جهان که سابقه تاریخی دارند شاهد این گذرهاهستیم.

**به عناصر تاریخی و رابطه آن با گذر فرهنگی اشاره کردید، این ارتباط چگونه شکل می‌گیرد؟**

این عناصر به سابقه تاریخی آن شهر برمی‌گردد درواقع این عناصر باسابقه بای در خیابان و گذر وجود داشته باشد که این عناصر در سطح شهر، ملی و حتی جهانی واجد آن شرایط باشد. این عنصر می‌تواند شاخص یک برند یا یک نشانه شهری باشد که در سطح شهر، منطقه، ملی و ... شناخته‌شده است همچون خیابان شانزلیزه در پاریس و ... باشد، درکشورمان هم در سال‌های گذشته شهرهای باسابقه همچون مشهد، اصفهان است این شهرها مدیریت شهری اقداماتی را انجام می‌دهد که این عناصر را از طریق این گذرها به افراد معرفی کند.

این عناصر تسهیلگر و محدود کننده که می‌توانیم آن خیابان را به‌عنوان گذر فرهنگی بشناسیم، شامل برندها و نشان خیابان‌ها است که به عقبه تاریخی آن برمی‌گردد به‌عنوان‌مثال در شهر اصفهان در خود خیابان چهارباغ مدرسه چهارباغ وجود دارد و باز در پیرامون این گذر عناصر چهارباغ وجود دارد همچون بازار هنر که آن گذر را تبدیل به گذر فرهنگی می‌کند.

پیرامون گذر فرهنگی می‌تواند کاربری‌های وجود داشته باشد که مکمل هستند که این مکان‌ها شامل پایانه‌ها، پارکینگ‌ها و حتی عناصر تاریخی وجود داشته باشد که این گذر را تقویت بکنند.

**برخی معتقد هستند که گذر فرهنگی کارکرد تزئینی داشته و فاقد کارکردهای فرهنگی مرتبط بافرهنگ مردم آن شهر و کشور است، نظر شما در این رابطه چیست؟**

اگر کمی مطالعات شهری و شهرسازی داشته باشیم درخواهیم یافت گذرهای فرهنگی در شهرسازی را به‌عنوان پروژه‌های محرکه توسعه می‌شناسند، گذرهای فرهنگی درواقع می‌تواند در توسعه فضای شهری نقش مؤثری داشته باشد، حس تعلق مکان را می‌تواند در شهر ایجاد کند، می‌تواند ازلحاظ جذب گردشگر بسیار مورد اهمیت قرار گیرد، اهمیتش را اگر در کل بخواهیم بگوییم به‌عنوان یک پروژه محرکه توسعه فضای شهری با رویکرد فرهنگی است.

درگذر فرهنگی شاهد حضور عناصر فرهنگی دار هستیم و همین امر باعث تقویت عناصر فرهنگی در شهر می‌شود و می‌تواند به‌عنوان یک نقش در ایجاد درآمد برای فضای شهری از طریق جذب گردشگر به ما کمک کند.

در شهرهای مختلف جهان این گذرهای فرهنگی به‌عنوان برندهای شهری می‌تواند در تقویت اقتصاد شهر کمک بکند، به‌عنوان یک نشانه است هم‌اکنون پاریس به‌عنوان شهر معروف جهانی در ذهنیت گردشگری که از سطح جهان بخواهد به اروپا سفر کند شناخته‌شده است که اگر بررسی کنیم درخواهیم یافت خیابان شانزلیزه پاریس از میزان محبوبیت بالای در بین گردشگران نسبت به سایر مکان‌های گردشگری این شهر برخوردار است، وقتی علت را بررسی می‌کنیم درخواهیم یافت چون عناصر موجود فرهنگی در این گذر فرهنگی تقویت‌شده است.

**توانسته‌ایم ما از کارکردهای فرهنگی گذر فرهنگی چهارباغ برای جذب گردشگر و اقتصاد شهری استفاده کنیم؟**

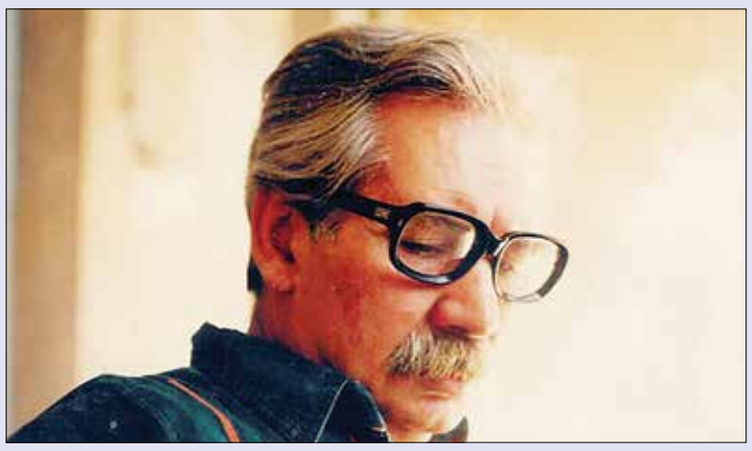
باید با تأسف گفت شروع خوبی در چهارباغ صورت گرفت، اما در سال‌های اخیر این گذر فرهنگی نتوانسته این کارکرد خود را حفظ کند. کافی است چهارباغ ۴ سال گذشته با چهارباغ هم‌اکنون بررسی کنیم، این گذر هم‌اکنون برای گردشگری چه جذابیت و زیرساخت‌هایی دارد، ما هم تزئینات شهری، گل کاری‌ها، نیمکت‌های زیبا و وسائل تفریحی و سرگرمی را از این خیابان حذف کردیم و هرروز شاهد اجرای سیاست‌های متعدد در این گذر فرهنگی هستیم که با پروژه محرکه توسعه فرهنگی شعر در تضاد است.

برای روشن شدن موضوع با یک مثال توضیح می‌دهم، هر فردی که بخواهد به فرانسه سفر کند،اولین چیزی که در ذهنش می‌آید برج ایفل است و اهمیت این موارد در اقتصاد شهری است که می‌توانند جذابیت‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی را فراهم کند. اصفهان به دلیل اینکه اقتصادش، یک اقتصاد ناپایدار است ناگزیر است به این سمت کشیده شود بخواهد جذب درآمد بکند، مجموعه فرهنگی چارباغ و خیابان آن به‌عنوان عنصر و برند شهری باید تقویت شود یکی از راه‌های تقویت خیابان‌های پیاده و گذرهای فرهنگی است که عناصر باسابقه تاریخی و فرهنگی آنجا وجود دارد خود اصفهانی‌ها چندان علاقه به حضور در این مکان نداشتند، اگر این عناصر تقویت شود، خود شهروندان اصفهانی با میل و رغبت بیشتری حضورداشته باشند علاوه بر اینکه گردشگران داخلی و خارجی به شرطی که این گذر بیشتر تقویت بشود، تمایل بیشتری به حضور در این مکان‌دارند، باید در کنار این گذر فضای فرهنگی دیگری هم تقویت شود تا این تکمیل نشود ما به این نتیجه مطلوب نخواهیم رسید.

**راهکار شما برای تقویت این گذر فرهنگی چیست؟**

باید خیلی کارها درتقویت گذر فرهنگی چهارباغ صورت گیرد، این پروژه محرکه توسعه تحت عنوان گذر فرهنگی اقدام شده است اما تحت عنوان پیاده راه اما بایستی تغییر کاربری‌هایی صورت بگیرد تا با محتوای فرهنگی این فضا سنخیت داشته باشد، وقتی فرزند بنده در چهارباغ حرکت می‌کند اولین چیزی که در ذهنش تداعی می‌شود مغازه‌های بنجل بی‌کیفیت و به‌نوعی دست‌فروش است، برای رفع این ذهنیت باید تغییر کاربری در این گذر فرهنگی صورت بگیرد، ضمن اینکه در کاربری‌های جدید برای این گذر فرهنگی باید سنخیت آنان با این فضا صورت گیرد. متأسفانه متولیان امر در ایجاد این سنخیت سلیقگی برخورد می‌کنند، برنامه هایی که در این مکان برگزار می شود باید با آن تناسب داشته باشد تا هم کارکرد و تأثیرگذاری بیشتری داشته باشد هم بتواند افراد بیشتری را جذب خود کند. از طرفی چهارباغ باید از مکانی به‌عنوان مکان خدمت رسان در عرصه صنعت غذا خارج شود، درگذر فرهنگی وجود کافه‌ها و رستوران‌ها لازم و ضروری است، اما ما درگذر فرهنگی چهارباغ شاهد اشباع بیش‌ازحد فضا به‌واسطه این رستوران‌ها و غذای فوری هستیم، اگر این تغییر کاربری صورت نگیرد گردشگر در این فضا که عنصر فرهنگی ما است مایل به حضور نخواهد بود، به همین جهت تأکید می‌کنم باید کاربری‌های درگذر فرهنگی چهارباغ صورت گیرد که بافرهنگ و هنر اصفهان سنخیت داشته باشد.

## معرفی نامزدهای رمان جایزه «احمد محمود»



نامزدهای بخش رمان چهارمین دوره جایزه «احمد محمود» معرفی شدند. دبیرخانه چهارمین دوره جایزه ادبی احمد محمود، نامزدهای اولیه خود را در بخش رمان اعلام کرد. این لیست شامل ۱۰ رمان است که در بازه زمانی دو سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ منتشر شده‌اند. داوری این بخش به‌صورت نظرسنجی از میان نویسندگان، کتاب‌فروشان و منتقدان انجام شده است. داوری اصلی در این مرحله سه کتاب را از بین این ۱۰ اثر به‌عنوان نامزد نهایی اعلام و برگزیده را انتخاب خواهد کرد. اسامی داوران متعاقبا اعلام خواهد شد. مراسم نهایی جایزه ادبی «احمد محمود» در زمستان ۱۴۰۲ در سه بخش رمان، داستان کوتاه و «دیدار» (برگزیده‌گان داستان‌های منتشرنشده ارسال‌شده به دبیرخانه) برگزار خواهد شد. دبیر جایزه احمد محمود مهدی یزدانی‌خُرّم است.

اسامی نامزدهای اولیه بخش رمان

«آهسته‌آهسته برایم بخوان» نوشته مریم منوچهری. نشر ثالث

«پیرزنی که خواهر من بود» از صمد طاهری. نشر نیماژ

«جانِ غریب» از ملاحت نیکی. نشر بان

«حفره» نوشته محمد رضایی‌راد. نشر چشمه

«زمستانِ سرزده» اثر محمد حسینی. نشر چهل‌کلاغ

«سخت‌پوست» از ساناز اسدی. نشر چشمه

«سوگ‌نامه‌ی زندگان» نوشته آرش آذرنیاه. نشر مهر و دل

«شُکری پسرِ یعقوب» نوشته سیامک ایثاری. نشر برج

«گزارش گمان‌شکن» نوشته علی شمس. نشر نیماژ

«معنای بُرج بابل» اثر امیر خداوردی. نشر ثالث

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

۲۶۳۱– ۱– برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۰۰۷۰۰۵۲۳۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جواد هادیان فرزند محمدرضا بشماره شناسنامه ۱۱۰۰۲۶۴۵۱۵ در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۱۰/۹۶ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۵۰۳ فرعی از ۳۸۶ اصلی واقع در قهدریجان بخش ۹ خریداری از مالک رسمی آقای محمد حسن صفاری قهدریجانی فرزند نوروزعلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ مظاهر عباسی قلعه شاهی– رئیس ثبت اسناد و املاک فلاورجان ۱۶۰۸۷۲۹/م الف

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

۲۶۲۹– ۱– برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۰۰۷۰۰۵۲۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد حسین هادیان فرزند محمدرضا بشماره شناسنامه ۹۹۴۶ در ششدانگ یک خانه به مساحت ۱۷۷/۸۶ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۵۰۳ فرعی از ۳۸۶ اصلی واقع در قهدریجان بخش ۹ خریداری از مالک رسمی آقای محمد حسن صفاری قهدریجانی فرزند نوروز علی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ مظاهر عباسی قلعه شاهی– رئیس ثبت اسناد و املاک فلاورجان ۱۶۰۸۷۳۸/م الف

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

۲۶۳۸– ۱– برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۰۰۷۰۰۵۰۴۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه ستاری فرزند منصور بشماره شناسنامه ۷۳۲۹ صادره از قهدریجان در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۰۶/۲۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۳۸۵ اصلی واقع در قهدریجان بخش ۹ خریداری از مالک رسمی آقای غلامعلی جوانمردی فرزند علی اقا محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ مظاهر عباسی قلعه شاهی– رئیس ثبت اسناد و املاک فلاورجان ۱۶۰۷۶۹/م الف

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دولت آباد برخوار**
**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

۲۶۳۳– ۱– برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۰۱۸۰۰۰۹۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دولت آباد برخوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد شکل آبادی فرزند محمدحسین بشماره شناسنامه ۶۲۵۶ صادره از دولت آباد برخوار در یک باب مغازه به مساحت ۳۹.۴۹ متر مربع از پلاک ۴۱ اصلی واقع در اصفهان حبیب آباد برخوار خیابان شهید بهشتی خریداری بصورت مع الواسطه از مالک رسمی مشاعی آقای حاج حسین نوربخش حبیب آبادی به شماره سند ۵۳۶۸۲ مورخ ۲۵۳۷/۰۴/۱۵ دفترخانه ۸۶ اصفهان محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورتی انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ مهدی ذکاوتمندجزی– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک برخوار ۱۶۰۹۱۰۸/م الف

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**
**آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

۲۷۹۸– ۱– برابر رای شماره ۳۱۰۷ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض، متقاضی مالکیت خانم فخری بقولی دستجردی به شناسنامه شماره ۲۳۱۲۰ کدملی ۱۲۸۲۷۰۰۵۷۱ صادره اصفهان فرزند اسماعیل در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۱۲ مترمربع پلاک شماره ۱۱۸ فرعی از ۴۴۸۳ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان به موجب بیع نامه عادی از طرف پروانه وحید دستجردی (مالک رسمی) به علیرضا وحید دستجردی واگذار گردیده است و از طرف وی نیز به موجب بیع نامه عادی مورخ ۱۳۸۲/۲/۱۰ به متقاضی واگذار گردیده است و متقاضی (خانم فخری بقولی دستجردی) نیز به موجب یک فقره استشهادیه محلی که به تأیید شهود محلی رسیده است اعلام داشته به مالک رسمی (پروانه وحید دستجردی) دسترسی ندارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ مهدی شبان– رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه جنوب اصفهان ۱۶۱۹۳۳۶/م الف

**آگهی فقدان سند مالکیت**

۲۸۱۵– ۱– نظر به اینکه سند مالکیت شش دانگ یکباب مغازه بمساحت ۴۷/۷ متر مربع بشماره پلاک ثبتی ۱۱۰۳۱ فرعی مفروز از ۶۱۷۷ فرعی از ۱۵۹ –اصلی واقع در بادرود جز بخش نه حوزه ثبتی بادرود بنام ایمان شریفی مقدم بادی فرزند عبداله بشماره چاپی ۳۶۳۲۵۰ سری ب سال ۹۶ با شماره دفتر املاک الکترونیک ۱۳۹۷۲۰۳۰۲۰۲۲۰۰۰۸۲۵ ثبت و صادر و تسلیم گردیده و برابر سند شماره ۴۵۰۴ – ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ دفترخانه ۴۵۹ بادرود به آرشاویر شریفی مقدم بادی فرزند ایمان انتقال قطعی گردیده سپس ایمان شریفی مقدم بادی با ارائه درخواست کتبی بشماره وارده ۱۴۰۲۲۱۷۰۲۰۲۲۰۰۳۳۷۳ – ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ بانضمام دو برگ استشهادیه محلی که امضاء شهود آن ذیل شماره ۲۳۵۹ شناسه یکتا ۱۴۰۲۲۱۵۸۶۹۲۰۰۰۷۴۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ به گواهی دفترخانه ۴۵۹ بادرود رسیده مدعی است که سند مالکیت با مشخصات فوق بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت ملک فوق را نموده . لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ذیل ماده ۱۲۰– آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید تا مراتب صورتمجلس و اصل سند مالکیت به ارائه کننده سند مسترد گردد. بدیهی است اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اقدام به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ رئیس ثبت اسناد و املاک بادرود– رضا طویلی ۱۶۲۰۴۸۹/م الف

www.esfahanemrooz.ir

یکشنبه| ۱۹ آذر ۱۴۰۲ | سال بیستم | شماره ۴۷۸۹
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

خبر

## تکذیب مازوت‌سوزی صنایع در اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: طی سال جاری و در حال حاضر هیچ‌یک از نیروگاه‌ها و صنایع شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان، سوخت مازوت مصرف نمی‌کنند.

به گزارش اصفهان امروز، منصور شیشه‌فروش با اشاره برخی اظهارات درخصوص مصرف مازوت در صنایع و یا نیروگاه‌های شعاع اصفهان، اظهار کرد: براساس پایش و بازرسی‌های شبانه روزی تیم‌های گشت و نظارت اداره کل محیط زیست استان، استفاده از سوخت مازوت در هیچ یک از صنایع و نیروگاه‌های شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان گزارش نشده است. او ادامه داد: شرکت گاز استان نیز به تأمین گاز صنایع متعهد شده است، از طرفی بخشی از صنایع در روزهای گذشته مکلف به کاهش ظرفیت شده‌اند تا با تأمین گاز مورد نیاز از استفاده از سوخت مازوت جلوگیری شود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان اظهار کرد: تاکنون هیچگونه دستور و تصمیمی برای مازوت‌سوزی در نیروگاه شهید منتظری گرفته نشده و برخی اظهارنظرها در این باره کاملا تکذیب می‌شود. شیشه فروش ادامه داد: در پایش صنایع استان مقرر شده اداره کل محیط زیست، اداره کل صمت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان با همکاری شهرداری‌های استان بازرسی از صنایع و کارگاه‌ها را به صورت شبانه‌روزی دنبال کنند و تصریح کرد: در حال حاضر آلایندگی به دلیل سوخت مازوت در شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان به هیچ عنوان مطرح نیست.

## خودرو متهم ردیف اول آلودگی هوا

حال هوای شهرهای ایران زیر سایه آلودگی خوب نیست، تعطیلی مدارس و ادارات در برخی از شهرها حتی به مدت یک هفته ادامه داشت و این در حالی بود که این تصمیم مدیریتی بر کاهش حجم آلاینده‌ها حتی به اندازه مسکن هم نبود.

به گزارش ایراسین، حجم آلاینده‌ها در شهرهایی مانند اصفهان به قدری روند افزایشی داشت که در ساعتی از شبانه‌روز کیفیت هوا در وضعیت بنفش ثبت شد.

اما آنچه این روزها شاهدش بودیم هجوم آلاینده‌ها در شهرهای کوچکتر نیز بود، پدیده ای که پارا فراتر گذاشت و میهمان شهرهای کوچکتر و تقریبا به دور از مراکز صنعتی نیز شد. پدیده‌ای که منجر شد نگاه‌ها در خصوص متهم دانستن صنعت در زمینه آلودگی هوا کمی تغییر کند و به دنبال متهمی شاید پنهان اما بسیار تاثیر گذار بگردند. آمارها نشان می‌دهد خودروها سهمی بیش از ۶۰ درصدی در آلودگی هوا دارند به‌خصوص اینکه فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل کشور بر شدت این آلودگی می‌افزاید براساس آمار هر خودروی سواری سالانه ۴۶ تن دی‌اکسیدکربن تولید می‌کند. برخی مدعی‌اند در کشور ما به دلیل وجود ۷ میلیون خودرو فرسوده در خیابان‌ها، کیفیت پایین بنزین و کیفیت خودروهای تولیدی، سطح تولید دی‌اکسیدکربن بالاتر متوسط جهانی است. علی رغم پیگیری گروه ارتباطات و رسانه سازمان محیط زیست حاضر به گفت‌وگو دراین‌باره نشدند. یکی از اعضای هیئت‌مدیره کرمان‌خودرو در این‌باره به ایراسین گفت: تمایلی به اظهار نظر در این‌مورد ندارم. با این حال حسن مردانی کارشناس حوزه انرژی در این باره، گفت: ناوگان مسافربری، اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها، کامیون‌ها و کامیونت‌ها شالوده اصلی آلودگی هوا را تشکیل می‌دهند. مرادی با تاکید براینکه خیابان‌ها جای خودروی فرسوده نیست، ادامه داد: در خیابان‌های تهران و شهرستان‌ها تعداد زیادی خودروی فرسوده مانند پیکان تردد می‌کند که تاثیر زیادی بر آلودگی هوا دارند. این کارشناس حوزه انرژی عقیده دارد نباید خودروهای فرسوده معاینه فنی دریافت کنند. مرادی در این‌باره گفت: شنیده می‌شود در تعدادی از مراکز معاینه فنی مراحل بررسی برای خودروهای فرسوده تسهیل می‌شود، باید این مسئله مورد بررسی قرار بگیرد و اگر صحت داشته‌باشد، مسئولین به شدت برخورد کنند. مرادی در مورد تردد خودروهای فرسوده در خیابان‌های اصلی شهرها اضافه کرد: دیده می‌شود خودروهای دودزا و فرسوده در خیابان‌ها میادین شهری و برون شهری تردد می‌کنند که باید برای حل این مسئله نیز فورا اقدام شود. مرادی مشکلات صنعت خودورسازی را یکی دیگر از عوامل تشدید آلودگی دانست و افزود: صنعت خودروسازی جهان در تلاش برای بالابردن سطح استانداردهاست ولی ما در این زمینه لاک‌پشتی عمل می‌کنیم. مرادی عقیده دارند استفاده از خودروهای برقی یکی از گزینه‌های مناسب برای حل مشکل آلودگی هواست. وی در این‌باره افزود: دنیا در حال حرکت به سمت خودروهای الکتریکی و خورشیدی است و این مسئله با اقبال خوبی از سوی مصرف‌کنندگان مواجه شده‌است، ما هم اگر بنا داریم مشکل آلودگی هوا را حل کنیم باید به این سمت حرکت داشته باشیم.

## شناسایی ۱۱ هزار تغییر کاربری در اراضی کشاورزی اصفهان

مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی اصفهان از شناسایی بالغ بر ۱۱ هزار تغییر کاربری اراضی کشاورزی در این استان در یک سال اخیر خبر داد.

محمدتقی فرهادی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: مساحت هر یک از مورد اراضی تغییر یافته متفاوت است اما بیشتر آن به ساخت و احداث دیوار مربوط می‌شود؛ اما به‌طور متوسط هر یک از این موارد تغییر کاربری شده هزار تا هزار و ۵۰۰ مترمربع است. مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی اصفهان ادامه داد: بسیاری از کاربری‌ها در مقیاس کوچک انجام می‌شود برای مثال ساخت یک اتاق ۲۰ تا ۵۰ متری در یک محدوده زمین کشاورزی و دیوار دور آن محدوده قابل‌توجهی از تغییر کاربری‌ها را به خود اختصاص داده است. او تصریح کرد: اراضی کشاورزی با استفاده از سامانه پایش و با استفاده از رصد ماهواره‌ای در این استان ازجمله اولویت‌های ما به شمار می‌رود. فرهادی گفت: در ۶ ماه نخست امسال بالغ بر ۲ هزار و ۲۰۰ مورد اجرای تبصره ۲ قانون حفظ اراضی در استان انجام و به جلوگیری از تغییر کاربری منجر شد.

# عقبگرد قیمت کپسول گاز



جا ماندن طبقات محروم و قشرهای گوناگون مصرف‌کننده کپسول گاز مایع از ثبت نام در سامانه عرضه گاز یارانه‌ای، مصوبه دولت برای افزایش چند برابری قیمت گاز مایع غیریارانه‌ای به اندازه قیمت فوب خلیج فارس را لغو کرد.

به گزارش ایمنا، از ابتدای آذر، قیمت کپسول گاز مایع به‌طور ناگهانی ۱۰ برابر افزایش یافت و این موضوع، ساکنان مناطقی که گاز طبیعی ندارند را با مشکلات جدی روبه‌رو کرد.

خانه‌های مناطق دورافتاده یا محروم که هنوز گازکشی نشده یا منازل قدیمی که تأیید فنی و ایمنی برای گازکشی یا پایان کار ندارند یا در محدوده شهر نیستند، نان‌پزها، وانت‌بارهای سیار گازسوز، نصاب‌های ایزوگام و جوشکاری سیار و حتی برخی از کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی که از کپسول گاز مایع برای کار و زندگی خود استفاده می‌کردند با این تصمیم دچار مشکل شدند زیرا مجبور بودند روزانه هزینه سنگینی برای خرید کپسول گاز مایع آزاد بپردازند.

### مصوبه مغایر قانون

مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس این مصوبه دولت در زمینه افزایش ۱۰ برابری قیمت گاز مایع را مغایر با قانون مجلس دانست و اظهار کرد: کمیسیون انرژی موضوع را به رئیس مجلس منتقل کرد و آقای قالیباف مصوبه دولت را با قید فوریت به هیئت تطبیق قوانین مجلس ارجاع داد که در نهایت منجر به لغو آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور شد.

او با اشاره به مصوبه دولت مبنی بر افزایش قیمت گاز مایع به قیمت فوب خلیج فارس آن هم به استناد به قانون بودجه سال ۱۴۰۲، گفت: در حالی دولت به استناد بند (ب) تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ قیمت گاز مایع غیریارانه‌ای را به قیمت فوب خلیج فارس افزایش داده که چنین مسئله‌ای با این صراحت در قانون مطرح نشده، درواقع بند (ب) –که به اصرار خود دولت در قانون بودجه گنجانده شد– بسیار شفاف است.

او ادامه داد: این قانون می‌گوید؛ وزارت نفت از طریق شرکت‌های تابع نسبت به توزیع گاز مایع و نفت سفید به مصرف‌کنندگانی که به شبکه سراسری گاز طبیعی دسترسی ندارند و هنوز گازکشی در شهرها و محله‌های آن‌ها انجام نشده، از طریق سامانه سدف و با کارت الکترونیکی اقدام کند، بر اساس کلیت مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۲ مجلس اشاره‌ای به فروش گاز مایع به قیمت فوب خلیج‌فارس نشده است. نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با این اوصاف هیئت وزیران با استناد به این بند –که هیچ اشاره‌ای به فروش به قیمت فوب انرژی نداشته است– مصوب کردند؛ به افرادی که به گاز طبیعی دسترسی ندارند گاز یارانه‌ای داده شود اما مابقی مصرف‌کنندگان باید گاز را به قیمت فوب خلیج‌فارس تهیه کنند که به معنای افزایش ۱۰ برابری قیمت گاز مایع در کشور است، اما با توجه به دامنه گسترده نیاز به این گاز، گروه‌های مختلف به ویژه افراد ضعیف دچار مشکل جدی شده‌اند.

او افزود: به دنبال اجرای این مصوبه دولت، در کمیسیون انرژی، مکاتبات لازم را با ریاست مجلس داشته و حتی برخی از نمایندگان با رئیس‌جمهور نامه نوشتند که در تمام این مکاتبات ابطال این مصوبه دولت درخواست شده است، همچنین تاکید شد؛ این مصوبه با قانون مجلس مغایرت دارد و رئیس مجلس موضوع را با قید فوریت به هیئت تطبیق قوانین مجلس ارجاع داد و در نهایت منجر به لغو آن از سوی معاون اول رئیس‌جمهور شد.

### افزایش تقاضا برای سوخت ال‌پی‌جی

حسن مرادی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با ایمنا اظهار کرد: ال‌پی‌جی یکی از گازهای بسیار مفید و خوش مصرف است که حمل‌ونقل آن به سادگی انجام می‌شود، خطر مصرف این سوخت نیز به مراتب کمتر از گاز سی‌ان‌جی است.

او با اشاره به توجه ویژه به مصرف سوخت ال‌پی‌جی در قانون هوای پاک خاطرنشان کرد: در این قانون پیش‌بینی شده که با ایجاد پمپ‌ها و جایگاه‌های توزیع، غالب سوخت شهر تهران با گاز ال‌پی‌جی تأمین و این سوخت برای خودروها به ویژه تاکسی‌ها ارائه شود.

این کارشناس انرژی توسعه جایگاه‌های سوخت ال‌پی‌جی در پایتخت را محدود دانست و ادامه داد: به جز یکی دو مورد، جایگاهی ایجاد نشد با وجود این، مصرف‌کنندگان بسیار راضی بودند و در قم، اراک و برخی از شهرهای دیگر نیز تجهیزاتی برای استفاده از این سوخت ایجاد شد. او با اشاره به محدودیت تولید ال‌پی‌جی در سال‌های گذشته گفت: به همین دلیل دولت این جایگاه‌های توزیع را تعطیل کرد و روند مصرف آن متوقف شد اما در حال حاضر وضعیت تولید به مراتب بهتر از گذشته است.

### صف طولانی مشتریان خارجی

مرادی با بیان این‌که گاز ال‌پی‌جی مشتری صادراتی زیادی دارد، تاکید کرد: در صورتی که دولت نتواند این سوخت را در بازار داخلی بفروشد مشتریان صادراتی بسیاری صف کشیدند و منتظر خرید این گاز از ما هستند بنابراین گاز ال‌پی‌جی یک گاز پرطرفدار است.

او دلیل افزایش قیمت گاز ال‌پی‌جی را پرطرفدار بودن آن معرفی کرد و گفت: بر این اساس دولت به دنبال آن است که با فروش این سوخت در بازار خارجی درآمد بیشتری به دست آورد، اما دولت باید به مردم محروم و مردمانی توجه کند که به دلایل زیادی نتوانستند از گاز لوله‌کشی سی‌ان‌جی استفاده کنند.

### مصارف گوناگون کپسول‌های ال‌پی‌جی در کشور

کارشناس انرژی طبقه محروم جامعه، کسبه و حتی برخی از واحدهای تولیدی را ناچار به استفاده از کپسول ال‌پی‌جی دانست و افزود: افراد زیادی در سراسر کشور برای گرمایش خانه، پخت‌وپز و حتی کسبوکار خود از این سوخت استفاده می‌کنند در حالی که دولت در مصوبه‌ای که لغو شد، گروه‌های مجاز را از دیگران جدا کرده و کپسول را با قیمت مناسب در اختیار گروه نخست قرار می‌دهد اما به مصرف‌کنندگان بدون مجوز قرار بود با قیمت فوب خلیج‌فارس عرضه شود.

مرادی تصریح کرد: تا زمانی که افراد نیاز نداشته باشند به سمت مصرف گاز ال‌پی‌جی نمی‌روند، بنابراین دولت باید به این افراد توجه کند و اجازه دهد از این ثروت طبیعی استفاده کنند و با انتقاد از تصمیمات ناگهانی برای قیمت‌گذاری گاز ال‌پی‌جی ادامه داد: دولت در این زمینه باید صرفه و صلاح طبقات محروم را در نظر بگیرد و هنگامی که بازار مصرف این سوخت در طبقات محروم و کسانی که مجبور به استفاده از آن برای کار یا زندگی خود هستند، اشباع شد، مازاد آن‌را می‌تواند به قیمت بالاتری بفروشد یا به کشورهای خارجی صادر شود. این کارشناس انرژی با اشاره به اختلاف قابل توجه قیمت کپسول‌های سهمیه‌ای و آزاد در بازار گفت: انواع کسبوکارها، صنایع و حتی در برخی مناطق مسکونی از این سوخت استفاده می‌کنند، اما برآورد دقیقی از میزان مصارف وجود ندارد زیرا برای کسانی که گاز لوله‌کشی در اختیار ندارند، انتخاب دیگری به جز ال‌پی‌جی وجود ندارد. او یادآور شد: نفت سفید در بازار موجود نیست و هزینه استفاده از اجاق برقی به نسبت بالاتر از ال‌پی‌جی است و این موضوع باید در تصمیم‌گیری‌ها مورد توجه قرار گیرد. دولت دلیل این افزایش ناگهانی قیمت سیلندر گاز را جلوگیری از قاچاق و جبران زیان پالایشگاه‌های نفت اعلام کرد اما نگرانی‌های ایجاد شده در این زمینه باعث شد مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی از لغو مصوبه افزایش چند برابری قیمت گاز مایع غیریارانه‌ای به اندازه قیمت فوب خلیج‌فارس خبر دهد و اعلام کند: هر کپسول گاز مایع یارانه‌ای بدون تغییر قیمت، ۲۷،۹۰۰ تومان به مردم عرضه شود. به گفته مرادی، با توجه به مشکلات برخی از مردم که هنوز نتوانسته‌اند در سامانه ثبت‌نام کنند، برای کلیه مصرف‌کنندگان خرد، نرخ غیریارانه‌ای فقط ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و افزایش قیمت به اندازه فوب خلیج‌فارس نخواهد بود.

# سایه سنگین دلال‌ها بر سر انار بادرود



باغداران انار بادرود، مهم‌ترین مشکل را فروش این محصول ترش و شیرین اعلام می‌کنند و می‌گویند: در فصل برداشت انار به دلیل نبود سردخانه و یا کارخانه فرآوری، همه انارهای برداشت‌شده روانه بازار مصرف می‌شود و دلالان سود زحمت کشاورزان را به جیب می‌زنند.

به گزارش فارس، اگر شهر بادرود با جشنواره انار نادری بادرود نام و نشانی دست‌وپا کرده، مدیون زحمات و تلاش کشاورزان و باغدارانی است که انار این میوه بهشتی را تولید می‌کنند؛ گرچه کشاورزان قانع و مهربان با دست‌های پینه‌بسته، گلایه‌هایشان را در های و هوی جشنواره مخفی می‌کنند، اما کیست که نداند این اسوه‌های زحمت و تلاش چه سختی‌ها و تلخی‌هایی را تجربه می‌کنند؛ اگر از گردباد حوادث و سرمازدگی درختان و آفات آن به‌سلامت عبور کنند و با مشقت محصول انار را آماده روانه شدن به‌سوی بازار کنند، بی مدیریتی در نحوه خرید محصول انار و وجود واسطه و دلال در فرایند برداشت و فروش انار، درد دل اکثر باغ داران بادرودی است، محصولی با این حجم از زحمت و مشقت و البته قیمتی نجومی در بازار، باقیمتی بسیار پایین و ارزان از تولیدکننده خریداری می‌شود و باغ داران نیز چاره‌ای جز کوتاه آمدن در برابر دست‌های واسطه‌گر بازار ندارند.

عباس کفاشی، یکی از باغداران انار در بادرود، مهم‌ترین مشکل باغداران انار را فروش این محصول اعلام کرد و گفت: در این فصل از سال که برداشت انار آغاز می‌شود به دلیل نبود سردخانه و یا کارخانه همه انارهای برداشت‌شده روانه بازار مصرف می‌شود.

او افزود: به دلیل انباشت حجم زیادی از انار در بازار این محصول به قیمت واقعی خود به فروش نمی‌رسد و خریداران باقیمت‌های بسیار پایین انار را خریداری می‌کنند و باغداران نیز برای اینکه محصول آن‌ها از بین نرود، مجبورند به قیمت بسیار پایین آن را به فروش برسانند.

کفاشی ضمن اشاره به نبود سردخانه در بادرود ویژه نگهداری انار باغداران ابراز داشت: اگر در بخش بادرود حداقل یک سردخانه‌ای دائر بود باغداران می‌توانستند محصول خود را در سردخانه نگهداری کنند و دو یا سه ماه دیگر باقیمت‌های مناسب آن را به فروش برسانند تا کمتر دچار ضرر و زیان شوند.

این باغدار بادرودی با انتقاد از فعالیت دلالان در بازار انار بادرود و ضربه زدن به بازار انار گفت: متأسفانه بیشترین سود فروش انار به جیب دلالان و فروشندگان می‌رود و سود خیلی کمتری به باغداران می‌رسد و همین عامل باعث دلسردی باغداران انار شده است. حسین مشربی یکی دیگر از باغداران بادرودی اظهار کرد: یکی از درخواست‌های باغداران تأسیس سردخانه نگهداری میوه‌ها در این منطقه است و با توجه به اینکه خود کشاورزان توانایی لازم برای ایجاد سردخانه را ندارند از دولت درخواست داریم با ایجاد یک سردخانه به کشاورزان کمک بزرگی انجام دهد. او افزود: در سال‌های اخیر به خاطر خشکسالی و سرمازدگی کشاورزان دچار ضررهای زیادی شدند و در این راستا بخشودگی سود تسهیلات و همچنین تقویت صندوق بیمه خسارت کشاورزان مورد انتظار آنها است.

### تهدید انار منطقه بـــا کرم گلوگاه و مگس مدیترانه‌ای

رئیس موسسه تحقیقات علوم باغبانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: در ۴۰ سال گذشته سرمایه‌گذاری برای ایجاد باغات میوه توسط دولت انجام‌شده است و برای افزایش تولید، اشتغال و استقبال متأسفانه انحرافاتی در برنامه داریم، در ۲۰ سال گذشته یک‌میلیون هکتار باغات اضافه‌شده که به خاطر کمبود آب و تغییرات اقلیم با مشکل مواجه شده‌ایم، باید هر میوه‌ای را برای اهلیت آن شهر به کار ببریم انار مخصوص اصفهان و ساوه است و نباید برای سایر استان‌ها میوه انار را توصیه و ترویج بدهیم.

مهدی طاهری اضافه کرد: امروز مگس مدیترانه‌ای و کرم گلوگاه سلامت درختان انار را در کل کشور نشانه گرفته است، با مرکز تحقیقات صحت‌هایی انجام‌شده که در پایگاه تحقیقات انار استانی فعالیت خود برای مبارزه اساسی با این دو بیماری ادامه بدهند و چنانچه ضرورت داشته باشد محققین و پژوهشگران برای دست یافتن به منابع علمی سفر تحقیقاتی و پژوهشی خارج از کشور بروند.

او گفت: امروز در انار با مازاد تولید مواجه هستیم و کنار آن صادرات انار هم با مشکل مواجه شده است، به همین خاطر قیمت انار پایین مانده و باید پیش از پیش از گسترش باغات انار جلوگیری کنیم.

### توسعه نیافتن باغات انار

عبدالرضا مهدی بادی از کارشناسان کشاورزی منطقه بادرود در گفتگو با فارس اظهار کرد: باتوجه به افت شدید سفره‌های آب‌های زیرزمینی و نیز کاهش کیفیت آب استحصالی از چاه‌های عمیق تغییر الگوی کشت محصولات کشاورزی در منطقه بادرود امری اجتناب‌ناپذیر است او افزود: برای این کار پیشنهاد می‌شود که باغات انار دیگر توسعه پیدا نکنند چون درخت انار نیاز آبی کمتری دارند مانند زیتون توسعه پیدا کند. این کارشناس کشاورزی گفت: برای افزایش ارزش‌افزوده محصولات کشاورزی منطقه احداث واحدهای سورت و بسته‌بندی در قالب تعاونی‌های کشاورزی که موجب برگشت سود محصولات تولیدی در چرخه تولید می‌گردد اجتناب‌ناپذیر است.

سالانه بیش از سیب نوبت آبیاری لازم دارد و باید با قاطع انار درجه ۲ و ۳ و کم بازده هست و درختانی مانند زیتون خوراکی و گل محمدی که نیاز آبی کمتری دارند کاشت شوند.

مهدی بادی گفت: با توجه به دمای بسیار بالای هوا در تابستان کشت گیاهان پاییزه به‌خصوص گیاهان دارویی که نیاز آب کمی در فصول گرم سال دارند مانند شوید زیره سبزه زعفران بابونه توصیه می‌شود.

محمد شریفی مقدم، کارشناس حوزه کشاورزی نیز اظهار کرد: ایران سومین تولیدکننده انار در جهان است و نام شهر بادرود بانام این میوه بهشتی و دارویی با خاصیت بالای آنتی‌اکسیدانی در قالب رقم انار نادری بادرود در کنار خیار گل بسر بادرود، گرمک، لبنیات محلی بادرود، فرش دستی بادرود در گستره ملی شهره و عجین شده است، رتبه ایران از منظر سرانه تولید بالاتر از سایر کشورها بوده و از این حیث رتبه اول دنیا را به خود اختصاص داده است. در ایران بیش از ۸۰۰ ژنوتیپ انار در ایران شناخته‌شده و در اکثر مناطق ایران این محصول تولید می‌شود.

او افزود: سالانه بیش از یک‌میلیون تن محصول انار از سطح حدود صد هزار هکتار از اراضی باغی کشور تولید می‌شود که در سال‌های نه‌چندان دور حدود هزار هکتار این باغات در بادرود فعال و با تولید رقم نادری یکی از مبادی اصلی کشور در صادرات انار محسوب می‌شد. در سال‌های اخیر به دلایل مختلف ازجمله تنش‌های دمایی سرمایی و گرمایی مستمر، پایین رفتن سطح آب، کم‌آبی، کاهش رطوبت، تغییر کیفیت آب‌وخاک و خسارات مستمر آفات این سرمایه بزرگ در معرض خسارات سنگین قرارگرفته است.

### روش سنتی باغداری باید تغییر پیدا کند

شریفی مقدم با توجه به بحران آب و اقلیم و افزایش هزینه‌ها، ادامه روش‌های سنتی باغداری به شکل فعلی پاسخگو و مناسب نیست و ضروری است بدون تأخیر نسبت به اصلاح و سازگار نمودن الگوی کشت و روش‌های تولید در کشاورزی با تأکید بر سازگاری و تناسب با محیط‌زیست و شرایط محیطی به‌ویژه حفاظت از منابع آب‌وخاک کام برداشت، در این راستا اقداماتی هم چون حذف، جایگزینی و اصلاح باغات درجه سه و دو، استفاده از روش‌های نوین آبیاری هوشمند، اجرای مدیریت تلفیقی آفات به‌صورت گروهی، تغذیه صحیح و کاربرد آنتی استرس‌ها، اصلاح بستر، رقم و تراکم کشت ضروری است.

خبر

## عیدی ۱۴۰۲ کارگران چقدر است؟

دبیر اجرای خانه کارگر استان اصفهان بابیان اینکه عیدی و پاداش کارکنان تأمین اجتماعی یک قانون تحت عنوان قانون تأمین منافع کارگران است، گفت: امسال عیدی کارگران مشمول کار ، حداقل ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و حداکثر ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است.

اصغر برشان در گفت‌وگو با ایمنا، اظهار کرد: عیدی کارگران تأمین اجتماعی براساس یک الگوی همیشگی است و میزان آن بر طبق قانون، ۳ ماه از آخرین حقوق برای حداکثر بگیران و معادل ۲ ماه از آخرین حقوق کارگران، برای حداقل بگیران در مقابل ۱۲ ماه کار است، مشروط بر آنکه این مبلغ از ۳ ماه حداقل حقوق تجاوز نکند.

او افزود: واضح است که برای پرداخت عیدی و پاداش به کارگران، مبلغ نباید از ۳ برابر حداقل حقوق بیشتر شود.

دبیر اجرایی خانه کارگر استان اصفهان ادامه داد: به‌طورمعمول پرداخت عیدی و پاداش از اسفندماه آغاز می‌شود اما برخی از کارفرمایان، زودتر هم پرداخت می‌کنند عده‌ای نیمی از آن را در پایان ۶ ماهه اول سال ونیمی دیگر را در پایان ۶ ماهه دوم سال می‌پردازند. در این حال باید تسویه‌حساب تا پایان سال انجام‌شده باشد.

او با بیان اینکه عیدی و پاداش کارکنان تأمین اجتماعی یک قانون تحت عنوان قانون تأمین منافع کارگران است گفت:امسال عیدی کارگران مشمول کار، حداقل ۱۰ میلیون و ۶۰۰هزار تومان و حداکثر ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است.

## مشوق‌های دولت برای یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: از مزایای طرح تجمیع و یکپارچه سازی اراضی کشاورزی، کاهش هزینه تولید، افزایش بهره‌وری و راندمان محصولات کشاورزی، سهولت استفاده از ماشین آلات و مکانیزاسیون کشاورزی و افزایش ضریب مکانیزاسیون است.

رضا افلاطونی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: قانون جلوگیری از خرد شدن اراضی در سال ۱۳۸۵ تصویب شد که با فاصله ۱۰ ساله آئین‌نامه اجرایی آن به تصویب رسید.

او ادامه داد: به صورت پراکنده در کشور اقداماتی در راستای تجمیع و یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی انجام شده بود، امسال با نگاه ویژه‌ای که وزارت جهاد کشاورزی نسبت به تجمیع و یکپارچگی اراضی کشاورزی داشت، بخشنامه‌ای مبنی بر انجام حداقل یک پایلوت و نمونه‌ی تجمیع و یکپارچگی اراضی کشور توسط هر شهرستان ابلاغ شد.

افلاطونی افزود: در این راستا تمام شهرستان‌های کشور ازجمله شهرستان‌های نایین و خوروبیابانک پایلوت و نمونه خود را معرفی کردند که در شهرستان نایین، مزرعه حجت آباد در روستای چوپانان و در خوروبیابانک، روستای حسین آباد گود به عنوان پایلوت کشوری برای طرح تجمیع و یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی انتخاب شد.

او با اشاره به کلنگ‌زنی این طرح پایلوت کشوری در در روستای چوپانان و حسین آباد گود، گفت: از مزایای طرح تجمیع و یکپارچه سازی اراضی کشاورزی، کاهش هزینه تولید، افزایش بهره‌وری و راندمان محصولات کشاورزی، سهولت استفاده از ماشین آلات و مکانیزاسیون کشاورزی و افزایش ضریب مکانیزاسیون است.

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: تجمیع و یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی جزو اولویت‌های وزارت جهاد کشاورزی است و آنچه که در راستای این طرح در شیوه‌نامه مربوطه دیده شده، مشوق‌های خوبی است که برای کشاورزان در نظر گرفته شده است، در صورتی که تجمیع و یکپارچه‌سازی اراضی انجام شود، کشاورزان مربوطه مشمول مزایا و مشوقات خواهند بود.

او ادامه داد: تخفیف در بیمه محصولات کشاورزی، اولویت در تخصیص ماشین آلات کشاورزی، اولویت در تجهیز و نوسازی اراضی کشاورزی، برخورداری از یارانه‌های دولتی در اجرای آبیاری‌های تحت فشار یا سامانه‌های نوین که در هر استانی با توجه به شرایط خاص خود می‌تواند کم فشار یا پرفشار باشد از جمله مشوق‌ها و امتیازات در نظر گرفته شده است.

## یارانه ویژه در حساب این افراد

دو یارانه جدید به حساب سرپرستار خانوارها واریز خواهد شد. در سال ۹۹، همزمان با اوج شیوع کرونا، دولت در دو مرحله به مردم وام کرونای یک میلیون تومانی اعطا کرد. یکی از این دو مرحله وام در آذر ماه و نزدیک یلدا به حساب مردم واریز شد. از آن زمان، بسیاری اعتقاد دارند که واریز یارانه جدید یلدایی هر سال ادامه خواهد داشت و امسال نیز منتظرند که یارانه یک میلیونی دریافت کنند. حال باید منتظر بمانیم و ببینیم آیا دولت امسال نیز واریز ویژه‌ای برای شب یلدا دارد یا خیر؟ به گزارش اقتصاد ۱۰۰؛ هرچند سرنوشت واریز یارانه یک میلیونی شب یلدا، مشخص نیست اما احتمالا تا پایان آذر ماه دو وایزی قابل توجه برای خانوارها وجود دارد. مقرر شده است که سود سهام عدالت تا پایان آذرماه به حساب افراد واریز شود. مبلغ این سود برای کسانی که سهام عدالت ۵۰۰ هزار تومانی دارد، ۶۰۰ هزار تومان پیش بینی می‌شود. بر این اساس یک خانوار ۵ نفر ۳ میلیون تومان سود سهام عدالت دریافت خواهد کرد. یارانه کمک‌معیشتی مرحله ۱۵۴، براساس دهک‌بندی اعلامی ازسوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، طبق معمول ماه‌های گذشته روز دوشنبه، بیستم آذر به حساب سرپرستان خانوار واریز و از ساعت ۱۲ بامداد روز سه‌شنبه، بیست‌ویکم آذر قابل برداشت خواهد بود. بر همین اساس، در صورتی که سرپرستان خانوار جز دهک‌های اول تا سوم هستند، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر و در صورتی که جز دهک‌های چهارم تا نهم قرار دارند، مبلغ ۳۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر به حساب آنان واریز خواهد شد.

خبر کوتاه

## سپاهان با ۴ گل به صدر نزدیک شد

دیدار تیم‌های فوتبال سپاهان اصفهان و مس رفسنجان در چارچوب هفته دوازده لیگ برتر در ورزشگاه نقش‌جهان برگزار شد و با نتیجه ۴ بر یک به سود سپاهان خاتمه یافت.

به گزارش فارس، طلایی‌پوشان اصفهانی در نخستین دیدار پس از جدایی محمدرضا ساکت و انتصاب منوچهر نیکفر به عنوان سرپرست مدیرعاملی میزبان مس رفسنجان بودند.سپاهانی‌ها در نیمه اول هر چه زدند به دربسته خورد و البته شانس آوردند که تک موقعیت‌های مس رفسنجان تبدیل به گل نشد.

در نیمه دوم موتور گلزنی سپاهانی‌ها با ضربه آزاد رامین رضاییان روشن شد و سپس بعد از آن سه گل دیگه به ثمر رساندند تا تنها پنالتی مس رفسنجان نتیجه خاصی برای تیم مهمان نداشته باشد و بازی با نتیجه ۴ بر یک به سود اصفهانی‌ها خاتمه یابد.

## عذرخواهی مدیرعامل سپاهان بابت پوستر جنجالی

طراحی یک پوستر پیش از دیدار بانوان سپاهان و آوای تهران حاشیه‌ساز شد.درزمینه این پوستر طرحی از برج میلاد وجود داشت که با هواپیمای جنگی نشانه گرفته‌شده بود. بلافاصله پس از انتشار این پوستر واکنش‌ها به آن ایجاد شد و باشگاه سپاهان نیز بلافاصله آن را با طرح دیگری که برج آزادی در پس‌زمینه آن بود، جایگزین کرد.منوچهر نیکفر مدیرعامل باشگاه سپاهان واکنش جالب توجهی به طراحی این پوستر داشت و ضمن عذرخواهی از تمام مردم ایران درباره آن گفت: «من از تمام مردم عزیز ایران عذرخواهی می‌کنم. من طرح را که دیدم، دستور جمع‌آوری‌اش را دادم و آن فردی که تاییدش کرده بود را توبیخ کردیم. از همه مردم عزیز عذرخواهی می‌کنم. ما همه برادریم زیر یک سقف. چنین پوسترهایی نباید طراحی شود. پوستر جایگزین هم طراحی و منتشر شد.»

## نتیجه دربی بانوان کرمان به کام سپاهان

دیدار حساس خاتون بم و شهرداری سیرجان از رقابت‌های لیگ برتر با نتیجه تساوی به پایان رسید.

هفته چهارم لیگ برتر زنان تحت تاثیر حساس‌ترین دیدار نیم فصل نخست، یعنی دربی کرمان قرارگرفته بود. جایی که شاگردان مریم ایراندوست و مرضیه جعفری در تیم‌های شهرداری سیرجان و خاتون بم، در ورزشگاه فجر بم به مصاف یکدیگر رفتند.خاتونی‌ها مسابقه را بهتر آغاز کرده و توپ و میدان را در اختیار داشتند اما این سیرجان بود که در دقیقه ۲۳ زننده گل نخست مسابقه بود و از حریف پیش افتاد. نیمه نخست با همین گل که توسط مرضیه نیکخواه به ثمر رسیده بود به پایان رسید.در نیمه دوم شاهد دیداری پایاپای بودیم و هر دو تیم موقعیت‌های بسیاری خلق کردند؛ مونا حمودی در دقیقه ۲۷ موفق به زدن گل تساوی به ضربه سر تماشایی شد و در ادامه سیرجانی‌ها یک پنالتی هم کسب کردند که ضربه ملیکا متولی وارد دروازه خاتون نشد.درنهایت این دیدار با نتیجه تساوی یک بر یک به پایان رسید و این نتیجه بیش از همه به نفع سپاهان شد؛ طلایی پوشان با برتری ۲ بر صفر مقابل آوا تهران ۱۰ امتیازی شدند و به همراه خاتون در صدر جدول رده‌بندی قرار گرفتند.

## دو مصاف دشوار گل‌گهر مقابل حریفان اصفهانی

تیم فوتبال گل‌گهر عملکرد خوبی در مصاف با تراکتور نداشت و نخستین شکست فصل را در سیرجان تجربه کرد.

شاگردان اوزونیدیس شروع بسیار خوبی در رقابت‌های لیگ برتر داشتند، اما وقفه‌های پی‌درپی مسابقات لیگ برتر سبب شد تا آن‌ها از باوجود نقص‌هایی که در برخی پست‌ها داشتند از ۴ مسابقه ۲ پیروزی و ۲ تساوی کنند.بااین‌حال، روند سیرجانی‌ها پس از فیفادی شهریورماه دچار اختلال شد و آن‌ها اکنون از ۶ مسابقه قبلی فقط یک پیروزی کسب کرده‌اند و رفته‌رفته در حال فاصله گرفتن از تیم‌های بالای جدول رده‌بندی هستند. نخستین شکست فصل گل‌گهر خبرساز بود و در آزادی مقابل پرسپولیس رقم خورد و حالا آن‌ها در چارچوب هفته دوازدهم با یک گل در خانه مغلوب تراکتور شدند.البته کادر فنی گل‌گهر در مصاف با شاگردان خمس پنج مصدوم و محروم داشت که کار آن‌ها را سخت کرده بود.مارینوس اوزونیدیس که سال اول حضورش در فوتبال ایران را پشت سر می‌گذارد، در حال حاضر از ۱۰ مسابقه موفق به کسب ۱۴ امتیاز شده، ولی درصورتی‌که بتواند شاگردانش را در دو بازی عقب‌افتاده به پیروزی برساند، شرایط این تیم بار دیگر در جدول رده‌بندی بهبود پیدا خواهد کرد. گل‌گهر البته رقابت‌های سختی را در پیش دارد. آن‌ها پس از دو دیدار برابر آلومینیوم و صنعت نفت باید سه مصاف دشوار برابر استقلال و سپاهان و ذوب‌آهن، سه بالانشین جدول، صف‌آرایی کنند.



# مدیری که هیچ‌وقت از خاطر هواداران طلایی پوش بیرون نمی‌رود
# سپاهان و ساکت؛ زوج فراموش‌نشدنی


اصفهان امروز
امیرحسین احتشامی

جدایی محمدرضا ساکت در کوران لیگ ۲۳ غیرمنتظره بود. مدیر موفقی که پایه گذار روندی شد تا سپاهان حتی تا قله‌های فوتبال آسیا بلال برود. دهه ۸۰ هرگز از یاد هواداران پرشور سپاهان بیرون نخواهد رفت. دهه‌ای که سپاهان از یک تیم معمولی تا رسیدن به چند عنوان قهرمانی در لیگ برتر پیش رفت و جاطلبی‌ها محمدرضا ساکت حتی پای طلایی پوشان ایران را به فینال لیگ قهرمان آسیا و لیگ قهرمانان جهان باز کرد. دوره ۹ ساله‌ای که ساکت در راس باشگاه سپاهان قرار گرفت و فصلی تاریخی را در دفتر خاطرات این باشگاه رقم زد.اما پس از جدایی ساکت باشگاه سپاهان با خلا بزرگی روبرو شد تا جایی که حتی در یک فصل خطر سقوط به لیگ دسته یک هم این تیم را تهدید می‌کرد. پس چاره کار در بازگشت دوباره ساکت به سمت مدیرعاملی باشگاه بود که این مهم چهار سال پیش انجام شد به امید این که آن دوره درخشان باز تکرار شود. اما حتی بازگشت ساکت که در سال ۹۸ انجام شد هم منجر به قهرمانی دوباره این تیم در لیگ قهرمانان آسیا نشد و حتی حضور محرم نوید کیا به‌عنوان اسطوره باشگاه هم سپاهانی‌ها را به آرزویشان نرساند. البته آن‌ها در سال ۹۵ توانستند برای چهارمین فصل کاپ قهرمانی لیگ برتر را تصاحب کنند اما آن زمان ساکت مدیرعامل سپاهان نبود و نقش اساسی را در آن قهرمانی دراماتیک محرم نوید کیا به‌عنوان کاپیتان تیم بر عهده داشت. اما جدای از چهارفصل گذشته که ساکت، عنوان مدیرعاملی باشگاه را بر عهده داشت و موفقیت قابل توجهی به دست نیامد در فصل جاری انواع و اقسام اتفاقات بر سر این باشگاه آور شد و عملا این مدیر کهنه‌کار را در شرایط پیچیده‌ای قرارداد. از ابتدای فصل نقل و انتقالات امسال، موضوع سقف بودجه و مواردی در این زمینه بارها مطرح شد اما این موضوع، شکل جدی به خود نگرفت. با جذب رضا شکاری و رضا اسدی و درنهایت جذب چندین بازیکن مطرح توسط سپاهان، موضوع سقف بودجه بارها توسط مسئولان فدراسیون مطرح شد. سپاهانی‌ها که امسال، رویکرد بستن تیمی در حد قهرمانی را داشتند، با مطرح شدن این موضوع، در خرید یکی دو بازیکن به‌ویژه در پست دفاعی دست بسته شدند. به‌هرحال فدراسیون فوتبال به‌صورت پروژه فشار بر سپاهان را عملیاتی کرد و به نظر می‌رسد فدراسیون با توجه به فشارهای سنگینی که از جانب مدیران عامل دیگر باشگاه‌ها و سایر موارد به وقوع پیوست، در این مسئله، جانب احتیاط را رعایت کرد و ترجیح داد فشار باشگاه‌های دیگر را به سمت سپاهان روانه کند و موج سنگینی علیه ساکت و تیم مدیریتی‌اش وارد کند. از سوی دیگرطبیعی بود که بعد از ماجراهای سنگین سقف بودجه و موضوع جرایم سنگین سپاهان و حرف‌وحدیث‌هایی که به وجود آمد، ثبت قرارداد عیسی آل‌کثیر و برایان دابو برای بازی در مسابقات لیگ برتر و لیگ قهرمانان آسیا به طول بینجامد. این موضوع آنقدر طولانی شد که برخی حتی خبر جدایی این بازیکنان و انتقال قرضی آن‌ها را اعلام می‌کردند. از ۱۹ تیر که عیسی آل‌کثیر با سپاهان قرارداد امضا کرد تا ۱۰ مهر که کارت بازی این بازیکن درنهایت صادر شد، سپاهان موردحمله انواع و اقسام رسانه‌ها و مورد هجمه‌های سنگینی قرار گرفت. از مذاکره دوباره اعضای هیئت‌مدیره و مدیرعامل پرسپولیس با آل‌کثیر گرفته تا پیغام‌ها و پسغام‌های مختلف برای گرفتن قرضی برایان دابو. سپاهان اما در طول این ۲ ماه و ۲۰ روز، بر موضع خود مبنی بر اینکه سقف بودجه را رعایت کرده، پافشاری کرد و درنهایت با اصلاح قرارداد این دو بازیکن، کارت بازی آن‌ها را دریافت کرد. اما ۲۱ شهریور امسال از روزهای سیاه و به‌یادماندنی در ذهن هواداران این باشگاه قلمداد می‌شود. روزی که سپاهان با حکم سنگین کمیته انضباطی به کسر ۴ امتیاز، جریمه ۴۰ میلیاردی و اجبار به اصلاح قراردادهای ۶ بازیکن جدید خود محکوم شد و تا چندین روز، فشار سنگینی را متحمل شد. پس‌ازاین شوک ویران‌کننده و به فاصله ۲۰ روز پس‌ازاین حاشیه سنگین بازی با الاتحاد به موضوع مناقشه برانگیز دیگر برای محمد رضا ساکت و همکارانش در باشگاه سپاهان تبدیل شد. جایی که تیم عربستانی حاضر به بازی نشد و کار به کمیته انضباطی کنفدراسیون آسیا کشید و حکم سه بر صفر شدن بازی و محرومیت سپاهان از سه بازی خانگی خاتمه پیدا کرد. البته جریمه یک میلیارد تومانی هم گریبان طلایی پوشان ایران را گرفت. با این شرایط شاید اگر کسی جای بازیکنان، کادر فنی و کادر مدیریتی سپاهان بود، امروز، نه این تیم در اینجای جدول بود و نه نام و نشانی از یک مدعی قهرمانی در آن به چشم می‌خورد. اما محمدرضا ساکت توانست حاشیه‌های به وجود آمده تیمش را به حداقل برساند و این تیم پس از بحران‌های متوالی پیش‌آمده دوباره در کورس رقابت قرار گیرد. اما سرانجام موضوع بازنشستگی محمدرضا ساکت و تاکید سازمان بازرسی موجب شد تا این مدیر موفق اصفهانی صندلی ریاست باشگاه را ترک کرده و سکان هدایت را به دست دیگری بسپارد.

# قهرمانان در لیگ اروپا رویای بعدی موراییس



سرمربی سپاهان سدر مصاحبه‌ای طولانی با روزنامه ابولا اعتراف کرد که در حال حاضر آماده است تا مربیگری بنفیکا را قبول کند. ژوزه موراییس پس از دو دهه کار حرفه‌ای در ۱۴ کشور و ۱۸ تیم به‌عنوان مربی، ازجمله به‌عنوان یکی از اعضای سابق کادرفنی ژوزه مورینیو، می‌خواهد به پرتغال بازگردد و رویایی دارد: «قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا با یک تیم پرتغالی به‌خصوص بنفیکا.»او تقریبا دو دهه پیش پرتغال را ترک کرد تا پروژه‌هایی را به‌عنوان مربی در انگلیس، آلمان، یونان، اوکراین، سوئد، تونس و کره جنوبی بپذیرد. همچنین در اردن، عربستان و ایران، جایی که او در حال حاضر دومین فصلش را روی نیمکت هدایت سپاهان سپری می‌کند. طی این سفر طولانی، او بخشی از کادرفنی ژوزه مورینیو در اینتر، رئال مادرید و چلسی بود. موراییس در ۵۸ سالگی احساس می‌کند که زمان بازگشت به خانه فرارسیده و رویای بزرگی دارد. «همیشه یک لحظه وجود دارد که خاک (وطن) شما را صدا می‌کنند، نه؟ همان صدایی که ریشه‌هایمان به گوش ما می‌رسانند. در این لحظه احساس من این است که دوست دارم برگردم. این تصمیم من است و دوست دارم در صورت امکان برگردم و اساسا برای تیم‌های پرتغالی که شرایط رسیدن به یک‌چیز مهم رادارند، کاری انجام دهم. از کنار باشگاه‌های بزرگ گذشتم، لحظات بزرگی را پشت سر گذاشتم. به‌عنوان دستیار در مسابقات مهمی مانند لیگ قهرمانان، لیگ برتر و جام حذفی قهرمان شدم. در تمام این سال‌ها، با تجربیاتی که به دست آوردم، فکر می‌کنم در زمان مناسب می‌توانم شرایطی را برای دستیابی به این نوع اهداف فراهم کنم. در سن خوبی هستم، زیرا این سنی است که ثبات بخشی از وجود درونی من است، جایی که دانش و خردی وجود دارد که درواقع می‌تواند به تیم‌ها کمک کند تا چیزهای جدید را تجربه کنند. انواع مختلفی از پروژه‌ها وجود دارد. تیم‌هایی هستند که امکان دارد آن‌جا با زمان لازم کار کنید. همچنین تیم‌هایی هم هستند که خواستار نتایج فوری هستند، همانطور که در مورد باشگاه‌های بزرگ پرتغالی چنین خواهد بود. مربیان باید برای این آماده باشند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به انتظارات پاسخ دهند. ما در مورد باشگاه‌های بزرگ صحبت می‌کنیم که برای پیروزی ساخته‌شده‌اند. معتقدم که عظمت یک باشگاه در توان مالی نیست. عظمت در جاه‌طلبی برای رسیدن به چیزهایی است که تابه‌حال به آن نرسیدید. این درواقع دستمزد اصلی است. من نگران مسائل مالی نیستم، بالاخره به دست می‌آید. من می‌گویم امروز یک ثبات اقتصادی و مالی دارم که چند سال پیش نداشتم. و امروز نیز شرایط و ویژگی‌هایی دارم که به من اجازه می‌دهد پاسخی به بزرگترین جاه‌طلبی‌ها و انتظارات باشگاه‌های بزرگ بدهم. هدف بزرگ من قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا به‌عنوان سرمربی یک باشگاه پرتغالی است. وقتی این فرصت را داشته باشم، احساس می‌کنم که شرایط انجام آن را دارم و می‌توانم آن را تجربه کنم. من بنفیکا را تقریبا مثل کف دستم می‌شناسم، فرهنگ بنفیکا را می‌شناسم زیرا ۱۰ سال مربی جوانان بودم و خوب می‌دانم که بهره‌مندی از تمرینات تیم جوانان به چه معناست. می‌دانم هدف اصلی باشگاه چیست و چه ارزش‌هایی دارد و جاه‌طلبی باشگاه در مورد قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا چیست. من این جاه‌طلبی را دارم.»

# نورافکن با سپاهان قرارداد جدید امضا کرد



سرپرست مدیرعاملی سپاهان اعلام کرد قرارداد جدید امید نورافکن با این باشگاه امضا شده است.

امید نورافکن از ابتدای فصل به دلیل مصدومیت و همچنین عدم ثبت قرارداد خود برای تیمش به میدان نرفته بود اما سرپرست مدیرعاملی سپاهان اعلام کرد که قرارداد این بازیکن اصلاح‌شده است.

منوچهر نیکفر عنوان کرد: با آقای نورافکن قرارداد امضا کردیم. ایشان مشکل قراردادی داشتند که ثبت‌نشده بود اما توافق کردیم و قرارداد ایشان در چارچوب همان موارد فدراسیون امضا شد. او همچنین اعلام کرد: جزئیات این موضوع را منتشر می‌کنیم. کارت بازی امید نورافکن صادر می‌شود. نیکفر در پاسخ به اینکه آیا سقف قرارداد باشگاه سپاهان پر نشده بود، اظهار داشت: ما جا داشتیم، چون یکی از نیلسون از تیم خارج‌شده و آن مبلغ را جا داشتیم. او درباره احتمال خروج دو مهاجم از سپاهان در نیم فصل گفت: من نمی‌توانم در این زمینه اظهارنظر کنم، چون در سپاهان بحث‌های فنی فقط با سرمربی تیم است و اعضای هیئت‌مدیره و من حق انتخاب یا خروج بازیکن را نداریم و سرمربی لیست را می‌دهد. سرپرست مدیرعاملی سپاهان دراین‌باره تاکید کرد: سرمربی طبق روال در نیم فصل به ما لیست می‌دهد و ما طبق درخواست سرمربی اقدام به خروج یا ورود بازیکن می‌کنیم.

شایان ذکر است نورافکن پیش از شروع رقابت‌های لیگ برتر در تمرینات سپاهان و مصدومیت شدید و طولانی مدتی مواجه شد که او را ماه‌ها از حضور در تمرینات سپاهان و همین‌طور اردوهای تیم ملی دور کرد. این بازیکن اما پس از پشت سر گذاشتن عمل جراحی و اقدامات درمانی لازم برای بازگشت به میادین، چندهفته‌ای می‌شود که در تمرینات حضور پیدا می‌کند و رفته‌رفته پا به توپ هم شد. بااین‌حال همچنان نورافکن آمادگی لازم برای حضور در تمرینات پرفشار گروهی را ندارد و در عربستان هم جدا از کار گروهی در نظر گرفته‌شده برای سایر بازیکنان در حال کار با توپ و افزایش تصاعدی فشار روی بدنش بود تا رفته‌رفته برای حضور دربازی‌های سپاهان و تیم ملی به مرز آمادگی برسد.

# ساختار جدول لیگ ۲۳ در انتظار تغییر



لیگ برتر فوتبال ایران در هفته‌های گذشته درگیر حواشی جنجالی و پرشماری بوده که مهم‌ترین اتفاق، موضع‌گیری تیم‌ها علیه یکدیگر درزمینه عدم رعایت سقف بودجه بوده است؛ به‌طوری‌که در روزهای اخیر، پرسپولیسی‌ها از باشگاه استقلال شکایت کردند و مدعی شدند که آبی‌ها در ۷ مورد نقض قانون کرده‌اند و قوانین وضع‌شده درزمینه سقف بودجه را رعایت نکرده‌اند. همچنین باشگاه‌های ذوب‌آهن اصفهان و آلومینیوم اراک هم علیه استقلالی‌ها شکایت خود را به ثبت رساندند و کارگروه ناظر بر قراردادهای ورزشی هم به سراغ اعلام گزارش علیه باشگاه‌های پرسپولیس و تراکتور تبریز رفت.اعضای کمیته انضباطی بعد از کش‌وقوس‌های فراوان سرانجام تصمیم گرفتند تا روند بررسی شکایت‌های به ثبت رسیده را آغاز کنند. همین مسئله باعث شدت تا هفته گذشته، روز پررفت‌وآمد در ساختمان فدراسیون فوتبال باشد و ۳ جلسه مهم در مسیر رسیدگی به تخلفات احتمالی تیم‌ها درزمینه عدم رعایت سقف بودجه برگزار شد. باوجود برگزاری نخستین جلسه، به نظر می‌رسد که اعضا کمیته هنوز به جمع‌بندی لازم برای صدور رای نهایی نرسیده‌اند و این مسئله بدان معناست که فعلا خبری از صدور حکم رأی نهایی نخواهد بود. اعضای کمیته انضباطی مهم‌ترین و طولانی‌ترین جلسه خود را با محوریت بررسی فعالیت نقل‌وانتقالاتی باشگاه استقلال داشتند؛ به‌طوری‌که در کنار ثبت شکایت انجام‌شده از سوی باشگاه‌های ذوب‌آهن اصفهان و آلومینیوم اراک و البته اعلام گزارش از سوی کارگروه ناظر بر قراردادهای ورزشی، باشگاه پرسپولیس هم ۷ اتهام به حریف سنتی خود زد و علی خطیر مدیرعامل آبی‌ها شخصا برای ارائه دفاعیات از سوی باشگاه استقلال در جلسه کمیته انضباطی حضور یافت. بعد از پایان جلسه، وکلای باشگاه پرسپولیس بر تخلفات باشگاه استقلال تاکید داشتند و در نقطه مقابل، علی خطیر مدعی شد که خطری استقلالی‌ها را تهدید نمی‌کند و آن‌ها اقدامی علیه قانون انجام نداده‌اند. با توجه به توضیحات حسن‌زاده رئیس کمیته انضباطی، فعلا خبری از صدور رای نهایی نخواهد بود و باید دید چه زمانی سرانجام اعضای کمیته انضباطی رای‌های خود را صادر می‌کنند و آیا رای‌های صادره از سوی این کمیته ساختار جدول لیگ بیست‌وسوم را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد یا خیر.

خوش خبر

## یکه تازی سپاهان در لیگ والیبال بانوان

تیم والیبال بانوان سپاهان در هفته هفتم لیگ برتر مقابل ذوب‌آهن به پیروزی رسید.

هفته هفتم و پایانی دور رفت مرحله مقدماتی مسابقات والیبال قهرمانی باشگاه‌های برتر بانوان ایران جمعه گذشته با سه دیدار در شهرهای یزد، تهران و اصفهان پیگیری شد.

در آخرین دیدار این هفته که مشخص‌کننده قهرمان نیم فصل لیگ برتر بود، فولاد مبارکه سپاهان در سالن شهید میثمی میزبان ذوب‌آهن اصفهان بود و در این شهرآورد اصفهانی‌ها، سپاهان سه بر صفر حریف را شکست داد تا باقدرت و بدون شکست در صدر جدول باقی بماند. شاگردان فریبا صادقی در تیم فولاد در دست‌های اول تا سوم با امتیازات ۲۵ بر ۱۶، ۲۵ بر ۲۲ و ۲۵ بر ۱۶ به پیروزی رسیدند تا ششمین برد خود را به ثبت برسانند و با ۱۷ امتیاز در صدر جدول باقی‌مانده و به‌عنوان قهرمان نیم فصل لیگ برتر والیبال بانوان معرفی شوند. ذوب‌آهن اصفهان هم با دو برد و ۷ امتیاز در جایگاه چهارم جدول باقی خواهد ماند تا در دور برگشت مرحله مقدماتی برای بهبود جایگاه خود تلاش کند. زهرا قویدل به‌عنوان نماینده سازمان لیگ و منیژه منصور صادقی به‌عنوان ناظر فنی و داوری در این دیدار حضور داشتند و نسرین حق‌شناس داور اول و پریسا سلطانی داور دوم این مسابقه بودند، این دیدار ۸۲ دقیقه طول کشید و ۴۰۰ تماشاگر داشت. فرزانه زارعی بازیکن ذوب‌آهن اصفهان تنها کارت زرد این دیدار را از آن خود کرد. فریبا صادقی، سرمربی تیم والیبال فولاد مبارکه سپاهان پس از برتری مقابل ذوب‌آهن در شهرآورد نصف‌جهان اظهار داشت: در آخرین مسابقه دور رفت، میزبان ذوب‌آهن بودیم، انتظار می‌رفت بازی نزدیک و پایاپایی را داشته باشیم، بازیکنان دو تیم از هم شناخت داشتند و سال‌ها با یکدیگر هم‌بازی بودند. وی افزود: نسبت به بازی‌های اول پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای را داشتیم، بازی بسیار خوبی بود و رالی‌های طولانی بسیار زیاد داشتیم، خوشحالم که توانستیم ۳ امتیاز این بازی را کسب کنیم. فرزانه مرادیان، لیبرو تیم والیبال فولاد مبارکه سپاهان نیز پس از پیروزی مقابل رقیب همشهری اظهار داشت: به هر دو تیم خسته نباشید می‌گویم، با این برد توانستیم قهرمان نیم‌فصل شویم، برای این بازی یک مصدوم داشتیم. وی افزود: خوشحالم علی‌رغم این موضوع توانستیم بدون باخت به صدرنشینی خود ادامه دهیم؛ در پایان به‌صورت ویژه از هواداران که مانند گذشته ما را موردحمایت خود قرارداددند تشکر می‌کنم.

منهای فوتبال

## قهرمانی هدف تیراندازی با کمان بانوان سپاهان

سرمربی تیم تیراندازی با کمان بانوان سپاهان هدف این تیم را کسب قهرمانی در لیگ برتر امسال برشمرد و تاکید کرد برای دستیابی به این مهم از هیچ تلاشی دریغ نخواهند کرد. سارا عبدی اظهارداشت: ازآنجاکه به عملکرد خوب کمانداران تیم امیدداریم، در مرحله نهایی نیز باانگیزه فراوان در مسابقات شرکت خواهیم کرد تا درنهایت بهترین نتیجه برای سپاهان کسب شود. وی اضافه کرد: تیم تیراندازی با کمان بانوان فولاد مبارکه سپاهان تنها در بخش ریکِرو و بعد از بررسی نتایج رنکینگ(رتبه‌بندی) کشوری، رکوردگیری استانی و با اتکا به نیروهای بومی و استعدادهای جوان تشکیل شد. سرمربی تیم تیراندازی با کمان بانوان سپاهان ادامه داد: تمرینات تیم از شهریور امسال به‌صورت رسمی آغاز شد و در مرحله نخست لیگ برتر تیراندازی با کمان که روز ۲۰ مهر برگزار شد، حضور یافتیم. عبدی خاطرنشان کرد: در مرحله نخست و در هفته اول مسابقات قرعه استراحت به نام تیم بانوان سپاهان خورد، طلایی‌پوشان در هفته دوم مقابل تیم آرک آرچری آکادمی قرار گرفتند و با نتیجه ۳ بر ۲ به پیروزی رسیدند و موفق شدند از پنج امتیاز صاحب ۳ امتیاز شوند.

## گیتی پسند میزبان حساس‌ترین بازی هفته ۱۱

تب لیگ والیبال ایران پس از حدود دو هفته بازی‌های فشرده فروکش کرد. دوهفته‌ای بود که لیگ برتر والیبال ایران به دلیل بازی در روزهای یکشنبه و چهارشنبه و حتی پنجشنبه داغ شده بود و بازی‌هایی جذاب و البته جنجالی را شاهد بودیم. اما پس‌ازاین دو هفته دوباره تب والیبال لیگ تا روز چهارشنبه فروکش کرد و تا آن روز هیچ مسابقه‌ای برگزار نخواهد شد. والیبال ایران که از معدود لیگ‌ها در جهان است که جام حذفی در آن وجود ندارد و لیگ برتر تنها مسابقات رسمی والیبال ایران است. حالا تیم‌ها این فرصت رادارند تا با ریکاوری به بازی‌های روز چهارشنبه برسند، در آن هفته یک بازی حساس بین تیم‌های فولاد سیرجان ایرانیان و گیتی‌پسند اصفهان تیم‌های اول و دوم جدول برگزار خواهد شد که می‌تواند جذابیت بسیار زیادی را به همراه داشته باشد. لیگ برتر والیبال ایران پس از مدت‌ها بعد از عید نوروز هم ادامه خواهد داشت. پیش‌ازاین حدود ده سال لیگ برتر قبل از عید به اتمام می‌رسید.

## میزبانی ایران از دوومیدانی داخل سالن آسیا

میزبانی ایران در یازدهمین دوره مسابقات دوومیدانی داخل سالن قهرمانی آسیا قطعی شد. یازدهمین دوره رقابت‌های دوومیدانی داخل سالن قهرمانی آسیا که چندی پیش میزبانی آن به کشورمان واگذارشده بود اما برگزاری آن قطعی نبود، پس از پیگیری‌های فدراسیون دوومیدانی و حمایت‌ها و پشتیبانی‌های وزیر ورزش و جوانان مقرر شد ایران به‌صورت قطعی میزبان این مسابقات باشد.

# اصفهان امروز

روزنامه فرهنگی، اجتماعی با روش خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
بنیانگذار: عبدالمحمد اکبری | تاسیس: ۱۳۸۳
صاحب امتیاز: شرکت رسانه رویداد پارسی
مدیر مسئول و سردبیر: امیر اکبری
یکشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۲ / سال بیستم / دوره جدید / شماره ۴۷۸۹ | 10Set2023

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه
نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید روحانی، شماره ۵
تلفن: ۳۶۲۹۳۷۵۰-۰۳۱ (ده خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۳۹۲ - ۰۳۱
لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویداد پارسی

امتیاز در رتبه‌بندی روزنامه‌های سراسر کشور
ضریب کیفی: ۶۳/۳۵ رتبه آگهی: ۱

آیین نامه اخلاق حرفه ای در لینک «درباره ما» سایت اصفهان امروز منتشر شده است.
www.esfahanemrooz.ir

عضو تعاونی مطبوعات، انجمن مدیران رسانه

@esfahanemrooz esfahanemrooz esfahanemrooz @esfahanemrouz


دستاورد تاریخی؛

## اروپا یک قدم تا تصویب قانون هوش مصنوعی فاصله دارد



بعد از دوره‌ای از مذاکرات فشرده در طول هفته‌ی گذشته، قانون‌گذاران در بروکسل به توافقی اولیه در مورد قانون هوش مصنوعی پیشنهادی اتحادیه‌ی اروپا رسیده‌اند که اولین قانون جامع برای اداره‌ی هوش مصنوعی در جهان است و می‌تواند معیاری باشد برای کشورهای دیگری که قصد دارند قوانین مشابهی را تصویب کنند.

براساس اطلاعات منتشرشده، قانون‌گذاران چارچوب‌هایی را برای ابزارهای هوش مصنوعی با تأثیرگذاری بالا با توجه به معیارهایی مانند خطرات احتمالی و آزمونهای قابلیت اطمینان تعیین کرده‌اند.

قانون اروپایی‌ها برای هوش مصنوعی، شرکت‌های فعال در توسعه‌ی ابزارهای هوش مصنوعی را ملزم به رعایت شفافیت کرده است و آن‌ها باید اسناد فنی دقیقی در مورد محتوای استفاده‌شده برای تعلیم مدل‌ها را ارائه دهند؛ کاری که شرکت‌هایی مانند OpenAI، سازنده‌ی چت جی پی تی تاکنون انجام نداده‌اند.

شهروندان نیز باید حق داشته باشند تا علیه سامانه‌های هوش مصنوعی شکایت خود را مطرح و درباره‌ی تصمیماتی که بر حقوق آن‌ها تأثیر می‌گذارد، توضیحاتی را دریافت کنند.

بیانیه‌ی مطبوعاتی به جزئیات چگونگی اجرایی شدن بندهای این قانون و معیارهای دقیق آن اشاره نکرده، اما چارچوب مناسبی را برای جریمه‌ها در صورت نقض قوانین تعیین کرده است.

جریمه‌ها بر اساس میزان تخلف و اندازه‌ی شرکت‌ها متفاوت است و می‌تواند از ۳۵ میلیون یورو (۳۷٫۷۱ میلیون دلار) یا هفت درصد از کل درآمد کسب‌وکار، تا ۷٫۵ میلیون یورو (حدود هشت میلیون دلار) یا ۱٫۵ درصد از کل درآمد متغیر باشد.

طبق قانون اتحادیه‌ی اروپا، استفاده از هوش مصنوعی در بعضی موارد ممنوع است، از جمله شناسایی چهره از طریق تصاویر دوربین مداربسته، دسته‌بندی کردن افراد براساس ویژگی‌های حساس مانند نژاد، جنسیت، دین یا باورهای سیاسی، تشخیص احساسات در محیط کار یا مدرسه یا ایجاد سیستم‌های امتیازدهی اجتماعی.

پیشنهاد اولیه‌ی قانون هوش مصنوعی اتحادیه‌ی اروپا در سال ۲۰۲۱ ارائه شد تا آنچه را که به‌عنوان هوش مصنوعی شمرده می‌شود، تعیین کند و قوانین نظارت بر فناوری هوش مصنوعی را در بین اعضای اتحادیه هماهنگ کند. این پیشنهاد قبل از معرفی ابزارهای هوش مصنوعی مولدی مانند ChatGPT و Stable Diffusion به وجود آمد، که باعث ایجاد اصلاحات متعددی در قانون شد.

مذاکرات در مورد قوانین نظارت بر ابزارهای بیومتریک مانند تشخیص چهره و مدل‌های هوش مصنوعی با کاربری عمومی مانند چت جی پی تی بسیار موثر بودند. گزارش شده است که این موضوعات هنوز هم در هفته جاری تا قبل از بیانیه‌ی روز جمعه مورد بحث و بررسی قرار گرفته‌اند که باعث شده کنفرانس مطبوعاتی دچار تأخیر شود.

قانون‌گذاران اتحادیه‌ی اروپا تأکید کرده‌اند که استفاده از هوش مصنوعی در نظارت بیومتریک را به‌طور کامل ممنوع خواهند کرد، اما دولت‌ها استثناهایی را برای کاربردهای نظامی، اعمال قانون و امنیت ملی خواسته‌اند.

اوج

## دانشگاه اصفهان با ۳۴ پژوهشگر در میان ۴ دانشگاه برتر کشور



براساس اعلام موسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC)، در ۱۶ حوزه موضوعی، دانشگاه اصفهان با ۳۴ پژوهشگر پراستناد، در رتبه ۴ دانشگاه‌های برتر کشور قرار گرفت.

پژوهشگران پراستناد حوزه‌های علوم انسانی، علوم اجتماعی، هنر و معماری ایران در سال ۱۴۰۲، بر اساس نشریات ایرانی نمایه شده، توسط موسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) معرفی شدند. دانشگاه تهران، دانشگاه تربیت مدرس، دانشگاه علامه طباطبایی و دانشگاه اصفهان به ترتیب دارای بیشترین تعداد پژوهشگر در میان دانشگاه‌های کشور هستند. به عبارتی، دانشگاه اصفهان با ۳۴ پژوهشگر پراستناد در رتبه ۴ دانشگاه‌های برتر ایران قرار گرفت.

مقالات منتشر شده در بازه زمانی ۱۰ ساله (۱۴۰۰-۱۳۹۱) توسط پژوهشگران و نیز میزان دریافت استناد به این مقالات در بازه زمانی ذکر شده، از جمله معیارهای انتخاب پژوهشگران پراستناد است.

لازم به ذکر است که برخی از پژوهشگران در چندین حوزه موضوعی امتیاز لازم را کسب کرده‌اند، اما اسامی آن‌ها در در زمینه‌ای که بیشترین استناد را دریافت کرده‌اند معرفی می‌شود. اسامی پژوهشگران در ۱۶ حوزه موضوعی در دانشگاه اصفهان به قرار زیر است.

جعبه سیاه

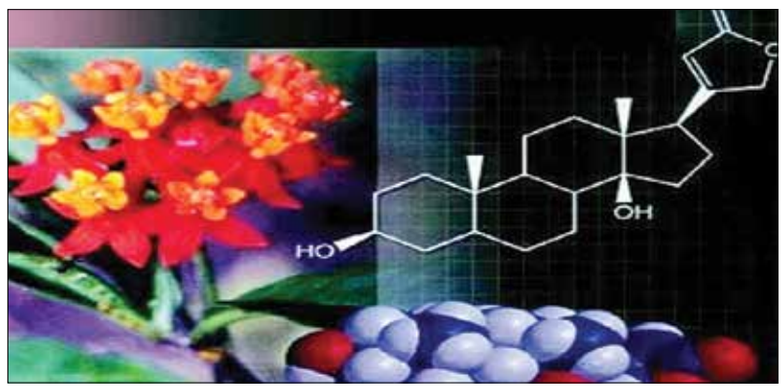



بدون شرح

طرح: منصوره دهقان | اصفهان امروز

خوش خبر

## نقشه راه ملی دوقلوی دیجیتال زیستی و محیط زیستی تدوین می‌شود



با همکاری مشترک معاونت علمی ریاست‌جمهوری و دانشگاه علم و صنعت ایجاد آزمایشگاه ملی دوقلوی دیجیتال و شبیه‌سازی هیبریدی در دانشگاه و تدوین نقشه راه ملی دوقلوی دیجیتال زیستی و محیط زیستی در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، در راستای توافقنامه همکاری مشترک معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و دانشگاه علم و صنعت ایران که شهریورماه امسال با موضوع حمایت از ایفای نقش مؤثر دانشگاه در دستیابی به مرجعیت علمی، توسعه علم و دستاوردهای علمی فاخر، توسعه فناوری و تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان و فناورانه امضا شد، نشست مشترک ستاد توسعه زیست فناوری و دانشگاه علم و صنعت ایران با هدف بررسی ظرفیت‌های توسعه زیست فناوری برگزار شد.

در این نشست که به دعوت دانشکده فناوری‌های نوین دانشگاه علم و صنعت برگزار شد، محمد حسین متالهی، دبیر ستاد توسعه زیست فناوری با اشاره به ظرفیت‌های این ستاد در زمینه حمایت از پژوهش و توسعه زیست فناوری به تشریح برنامه‌های حمایتی ستاد از محققان فعال در این حوزه پرداخت و نسبت به ضرورت ورود جدی مهندسان کشور به نسل جدید زیست فناوری تاکید کرد. داوود یونسیان، معاون پژوهش‌وفناوری دانشگاه علم و صنعت نیز با اشاره به ظرفیت‌های علمی و پژوهشی این دانشگاه در زمینه‌های زیستی، مسیرهای همکاری مشترک با ستاد توسعه زیست فناوری را تبیین کرد. در ادامه این نشست، توافق‌نامه همکاری بین ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی ریاست‌جمهوری و دانشگاه علم و صنعت با هدف حمایت ستاد توسعه زیست‌فناوری از گسترش ظرفیت‌های مهندسی دانشگاه علم و صنعت در حوزه‌های زیستی بین طرفین منعقد شد.

به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، مهم‌ترین مفاد مندرج در این توافق‌نامه شامل حمایت از توسعه به‌کارگیری روش‌های مهندسی در فناوری‌های زیستی، توسعه فناوری‌های نوین زیستی با ایجاد و تجهیز آزمایشگاه پایه زیستی، مرکز تحقیقات مهندسی سرطان، آزمایشگاه ملی دوقلوی دیجیتال و شبیه‌سازی هیبریدی در دانشگاه و تدوین نقشه راه ملی دوقلوی دیجیتال زیستی و محیط زیستی است.

## خاورمیانه پیشتاز جذب گردشگر پس از همه گیری کرونا



گردشگری بین‌المللی در پایان سال ۲۰۲۳ به نزدیک ۹۰ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری خواهد رسید.

بر اساس آخرین داده‌های سازمان جهانی گردشگری، تخمین زده می‌شود که ۹۷۵ میلیون گردشگر بین ماه‌های ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۳ به خارج از کشورهایشان سفر کرده‌اند که نسبت به ماه‌های مشابه سال گذشته ۳۸ درصد افزایش داشته است.

گردشگری بین‌المللی تا پایان سال جاری تقریبا ۹۰ درصد از سطوح پیش از همه‌گیری را بهبود می‌بخشد.

مقاصد جهان در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۳ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد بیشتر از گردشگران بین‌المللی استقبال کردند که نشان‌دهنده فصل تابستانی قوی در نیم‌کره شمالی بوده است.

ورود گردشگران بین‌المللی به ۹۱ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۳ رسید و در ژوئیه به ۹۲ درصد رسید که بهترین ماه از زمان شروع همه‌گیری تاکنون بوده است. به طور کلی، گردشگری ۸۷ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری را در ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۳ بهبود بخشید. این امر باعث می‌شود این بخش تا پایان سال تقریباً تا ۹۰ درصد بهبود یابد.

درآمد گردشگری بین‌المللی نیز می‌تواند در سال ۲۰۲۳ به ۱.۴ تریلیون دلار برسد که حدود ۹۳ درصد از ۱.۵ تریلیون دلاری است که مقاصد گردشگری در سال ۲۰۱۹ به دست آورده‌اند.

«زوراب پولولیکاشویلی»، دبیرکل سازمان جهانی تجارت جهانی نیز گفت: «آخرین داده‌های سازمان جهانی گردشگری نشان می‌دهد که گردشگری بین‌المللی تقریباً به طور کامل از بحران بی‌سابقه کووید-۱۹ رهایی یافته است و بسیاری از مقاصد به ورودی‌ها و دریافت‌های قبل از همه‌گیری رسیده یا حتی از آن فراتر رفته‌اند. این امر برای مقاصد و مشاغل وابسته به آن حیاتی است. گزارش سازمان جهانی جهانگردی همچنین حاکی از این است که خاورمیانه همچنان با ورود ۲۰ درصد بالاتر از سطح قبل از همه‌گیری در ۹ ماه منتهی به سپتامبر ۲۰۲۳ پیشتاز بهبود بر اساس مناطق به صورت نسبی است. خاورمیانه تنها منطقه جهانی باقی مانده که در این دوره، از سطوح سال ۲۰۱۹ پیشی گرفته است. اقدامات تسهیل روادید، توسعه مقاصد جدید، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید مرتبط با گردشگری و میزبانی رویدادهای بزرگ به این عملکرد قابل توجه کمک می‌کند.

اروپا، بزرگ‌ترین منطقه گردشگری جهان، پذیرای ۵۵۰ میلیون گردشگر بین‌المللی در طول این دوره بوده است که ۵۶ درصد از کل جهان را تشکیل می‌دهد و به ۹۴ درصد سطوح قبل از همه‌گیری رسیده است. این بازگشت با تقاضای قوی درون‌منطقه‌ای و همچنین تقاضای قوی از سوی گردشگران آمریکایی حمایت شد.

آفریقا در این دوره ۹ ماهه ۹۲ درصد از بازدیدکنندگان قبل از همه‌گیری را بازیابی کرد و ورود به قاره آمریکا در این دوره به ۸۸ درصد از آمار سال ۲۰۱۹ رسید.

آسیا و اقیانوسیه در این دوره به دلیل بازگشایی آهسته‌تر به سفرهای بین‌المللی به ۶۲ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری رسیده است. با این حال، عملکرد در میان مناطق مختلف متفاوت است، به طوری که آسیای جنوبی ۹۵ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری را بهبود می‌بخشد، اما این رقم درباره منطقه شمال شرق آسیا تنها حدود ۵۰ درصد است.

تقاضای زیادی برای سفرهای خروجی توسط چندین بازار منبع بزرگ گردشگری در این دوره گزارش شده است، که بسیاری از آنها از سطح سال ۲۰۱۹ فراتر رفته‌اند. گردشگران آلمانی و آمریکایی به ترتیب ۱۳ و ۱۱ درصد بیشتر از ۹ ماه سال ۲۰۱۹ برای سفرهای خروجی هزینه کرده‌اند، در حالی‌که ایتالیایی‌ها تا ماه اوت ۱۶ درصد بیشتر نسبت به پیش از کرونا هزینه کرده‌اند.

بهبود پایداری گردشگری در عملکرد شاخص‌های این صنعت نیز منعکس شده است، به طوری که داده‌های یاتا (انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی) و ردیاب بازیابی گردشگری سازمان جهانی گردشگری نیز مؤید بازگشت گردشگری به روال عادی است.

گردشگری بین‌المللی با وجود چالش‌های اقتصادی مانند تورم بالا و تولید ضعیف‌تر جهانی و همچنین تنش‌ها و درگیری‌های ژئوپلیتیکی مهم، در مسیر بهبود کامل است.

## گوگل با هوش مصنوعی داستان زندگی شما را روایت می‌کند




شرکت‌ها با فعالیت و تحقیق‌های هوش مصنوعی عمومی (AGI)، به دنبال استفاده از مدل‌های زبانی بزرگ (LLM) و دیگر اصول یادگیری ماشینی برای ساخت محصولات تجاری برای جذب کاربران سازمانی و شخصی هستند.

گوگل اخیرا از یک مدل زبان قدرتمند به نام Gemini رونمایی کرد؛ اکنون، به نظر می‌رسد که گوگل نیز روی پروژه بزرگ دیگری کار می‌کند که هدف آن بیان داستان زندگی یک فرد با قدرت هوش مصنوعی است.

طبق گزارش CNBC، اسناد داخلی شرکت نشان می‌دهد که گوگل در حال کار روی یک ابتکار هوش مصنوعی به نام Project Ellmann است که به احتمال زیاد از عکس‌ها و جست‌وجوهای شما برای بیان داستان زندگی شما از طریق یک چت‌بات استفاده می‌کند. نام این پروژه برگرفته از زندگی‌نامه‌نویس مشهور ریچارد دیوید المان است که در سال ۱۹۸۷ (۱۳۶۵-۱۳۶۶) درگذشت.

توانایی دریافت نتایج جست‌وجو، درک آن‌ها و پاسخ به سؤالات مربوط به آن‌ها توسط جدیدترین مدل Gemini ارائه می‌شود. ایده راهکار اصلی پروژه‌ی Ellmann این است که لحظات معناداری را از محتوا و ابرداده خود شناسایی کنید تا داستان زندگی خود را بگویید؛ به‌عنوان مثال می‌توان به هایلایت کردن فارغ‌التحصیلی، عروسی و موارد دیگر اشاره کرد.

گوگل مردم را فریب داد؛ ویدئوی شگفت‌انگیز هوش مصنوعی Gemini واقعی نیست

ایلان ماسک دقت چت‌بات گوگل بارد را زیر سؤال برد

ارائه پروژه Ellmann در یک اجلاس داخلی اخیر توسط یک مدیر محصول Google Photos ارائه شد، که نشان می‌دهد این می‌تواند یک افزونه مخصوص Google Photos باشد. با این حال، به نظر می‌رسد این پروژه همچنین با نام Ellmann Chat نیز توصیف شده و دلیل آن مقایسه با مفهوم چت جی پی تی است که همه‌چیز را در مورد زندگی شما می‌داند.

میراث

## سیلک؛ مدفن راز



در جنوب غربی کاشان و سمت راست جاده کاشان به فین، محوطه باستانی سیلک با ۷۰۰۰ سال قدمت قرار دارد. این محوطه از دو تپه شمالی و جنوبی در فاصله ۶۰۰ متری یکدیگر و دو گورستان الف و ب تشکیل شده و به‌عنوان اولین تمدن زندگی شهرنشینی در قسمت مرکزی ایران شناخته می‌شود.

تپه تاریخی سیلک یکی از محوطه‌های باستانی مهم فلات مرکزی است و آن را باید بازمانده‌ای از زیگورات و نیایشگاه مردمان باستانی ایران دانست که از گِل رس و سفال ساخته شده است. این محوطه تا سال ۱۳۱۰ خورشیدی شناسایی نشده بود، اما ۸۰ سال پیش با جاری شدن سیل در زمین‌های کشاورزی کاشان، این تپه‌ها نیز نمایان شده و داده‌ها نشان داد که در این زمین، گنجینه‌ای از تاریخ مدفون است.

این میراث ارزشمند که ۲۴ شهریور ۱۳۱۰ با شماره ۳۸ در فهرست آثار تاریخی ایران ثبت شده است، نخستین تمدن شهرنشینی در آن شکل گرفته با داشتن لایه‌های فرهنگی متعلق به دوران نوسنگی، روستانشینی و شهر نشینی، محوطه‌ای سرشار از داده‌هایی است که در شناسایی تحولات تاریخی جوامع انسانی برای باستان‌شناسان راهگشا است و از معیارهای ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو نیز برخوردار است. نخستین پژوهش و کاوش میدانی در تپه‌های باستانی سیلک کاشان در سال ۱۳۱۲ شمسی توسط «رومن گیرشمن» باستان‌شناس فرانسوی انجام شد، اما متأسفانه پس از پایان کار گیرشمن، تپه به حال خود رها شده و بخش بزرگی از زمین‌های اطراف این تپه ارزشمند به مزارع کشاورزی تبدیل شدند و ساخت و ساز شهری به سمت تپه پیش‌روی کرد! تا اینکه در دهه ۸۰ «صادق ملک شهمیرزادی» کاوش‌هایی را طی پنج فصل در این منطقه تاریخی انجام داده و به‌صورت مکتوب منتشر کرد. مرحله سوم کاوش در محوطه باستانی سیلک نیز «محسن جاوری» به منظور تعیین عرصه و حریم آن صورت گرفت و در ادامه، بازنگری در این محوطه به سرپرستی جبرئیل نوکنده و جواد حسین‌زاده ساداتی، مدیر فعلی پایگاه پژوهشی سیلک در حال اجرا است. حسن جاوری، دانشیار گروه باستان شناسی دانشکده معماری و هنر دانشگاه کاشان در گفت‌وگو با ایسنا و در بیان ارزشمندی محوطه تاریخی سیلک، اظهار کرد: منطقه کاشان در شمال فلات مرکزی ایران، محدوده وسیع جغرافیایی است و محوطه‌های باستان‌شناسی و پراکندگی آنها مانند سیلک و اریسمان و وی‌گل در این منطقه متعدد است که با توجه به داده‌های به‌دست آمده از کاوش‌های باستان شناسی، پراکندگی محوطه‌های باستانی این محدوده شامل دوره‌های مختلفی از دوره پیش از تاریخ و پس از آن و حتی تا دوران اسلامی است و مشخص می‌کند که زندگی اجتماعی انسان از ۴۰ هزارسال قبل آغازشده است. او افزود: در این بین، تپه سیلک یکی از مهم‌ترین محوطه‌های باستانی در فلات مرکزی ایران است که بسیاری از اتفاقات مهم زندگی انسان و تحولات تاریخ زندگی و توسعه جوامع بشری در داخل فلات مرکزی ایران در این محوطه اتفاق افتاده است. این باستان‌شناس اضافه کرد: این تحولات از دوره نوسنگی آغاز و سپس به دوره روستانشینی و بعد از آن نیز به دوره آغاز شهرنشینی و شهرنشینی وارد شده است. همه این تحولات در یک‌جا و درون یک محوطه انجام شده که باعث شده اهمیت بسیارزیادی داشته باشد. جاوری که از سال ۱۳۹۳ تا ۹۷ مدیریت پایگاه پژوهشی سیلک را به عهده داشت و حرائم و عرصه سیلک را بازنگری کرده است، بیان کرد: از حدود ۴۵ سال پیش کاوش‌هایی توسط مرحوم رومن گیرشمن در محوطه باستانی سیلک انجام شده و بعد زنده‌یاد آقای دکتر صادق ملک شهمیرزادی آن را ادامه داد، من نیز یک فصل گمانه زنی به منظور تعیین عرصه و حریم در آنجا انجام دادم و دوفصل نیز آقای دکتر جبرئیل نوکنده و دکتر حسین زاده در این محوطه کار کردند که نتایج بسیارمهمی حاصل شد. عضو هیئت‌علمی دانشگاه کاشان ادامه داد: در فصل اخیر کاوش‌های صورت گرفته در سیلک، محوطه‌ای کشف شد که نشان می‌داد در آن فعالیت برای انجام ذوب فلزات صورت می‌گرفته است. همچنین مکانی سکوسازی‌شده به دست آمدکه برای یک استحکام موقت به صورت خیمه و چادر بر فراز سیلک مورداستفاده قرار داشته است. این باستان شناس تأکید کرد: هربار که در محوطه سیلک کاوش صورت می‌گیرد داده‌های بسیار مهمی حاصل شده و می‌شود. این محوطه سرشار از داده است، چراکه یک محوطه باستانی ارزشمند به‌شمار می‌رود و فعالیت باستان شناسی در هر قسمت از آن به نتایج و اطلاعات ارزنده جدیدی منتج خواهد شد که حرف برای باستان شناسی ایران دارد. جاوری اضافه کرد: من نزدیک به چهار سال مدیر پایگاه پژوهشی سیلک بودم و مقدمات ثبت حرایم مربوطه را انجام دادم و به این منظور، گمانه‌های عمقی حفر کرده و محدوده عرصه و حریم سیلک را تعیین کردیم و اتفاقاً نزدیک به یک ماه پیش فصل جدید کاوش در این محوطه به پایان رسید و سال قبل هم مدیر فعالی پایگاه، دکتر حسین زاده کاوش دیگری انجام دادند که نتایج بسیارخوبی هم داشت. دکتر حسین‌زاده در این چندسال روند بسیارخوب و موفقی را در این محوطه در پیش گرفته‌اند و کاوش‌های خیلی خوبی انجام شده و داده‌های بسیارخوبی هم به‌دست آمده است. اما نمی‌توان از سیلک نام برد و یادی از زنده‌یاد عباس اعتماد فینی نکرد، او که پدرش اولین ایرانیِ گروه باستان‌شناسی پرفسور رومن گیرشمن بود که این همکاری از سال ۱۳۱۱ در محوطه باستانی سیلک کاشان شروع شد و تا ۳۴ سال ادامه داشت. عباس اعتماد فینی نیز سال ۸۰ از سوی دکتر صادق ملک شهمیرزادی برای فعالیت در زمینه طرح بازنگری سیلک کاشان دعوت شد و سال ۱۴۰۱ به‌عنوان موزه‌دار موزه سیلک بازنشسته شد و اندکی بعد درگذشت.