

پیگیری اجرای قوانین حمایت از کلان‌شهرها باید از سوی دولت

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اجرای صحیح قوانین حمایتی از کلان‌شهرها، به‌ویژه در حوزه تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی و پرداخت سهم قانونی شهرداری‌ها از منابع درآمدی، باید از سوی دولت مورد توجه و پیگیری جدی قرار گیرد.محمد نورصالحی ضمن تشریح مباحث مطرح‌شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: دستور کار نخست این جلسه، بررسی گزارش مدیریتی بیمارستان خانواده بود؛ با توجه به اینکه این بیمارستان از مجموعه‌های بزرگ و فعال حوزه سلامت شهر محسوب می‌شود و سپاهانران آن شامل ارتش جمهوری اسلامی، شهرداری اصفهان و تعدادی از پزشکان هستند، نا هماهنگی‌های مدیریتی اخیر منجر به بروز اختلافاتی شده است. او افزود: سیاست کلان مدیریت شهری بر این است که ضمن رعایت دقیق مقررات، اولویت اصلی ارائه خدمات باکیفیت به بیماران و مراجعان باشد در این راستا، هماهنگی با مسئولان ارتش برای رفع این چالش‌ها و دستیابی به یک اجماع مدیریتی در دستور کار قرار دارد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به مباحث حوزه شهرسازی تصریح کرد: موضوع دوم به بازنگری در فرایندهای صدور مجوز شروع عملیات ساختمانی اختصاص داشت؛ پیش از این، فرایند زمان‌بر پس از صدور پروانه تا مرحله اجازه خاک‌برداری، کلاهک‌هایی را برای سازندگان ایجاد کرده بود که منجر به سادسازی این فرایند شد. نورصالحی ادامه داد: با این حال، نگرانی‌هایی وجود داشت که این سادسازی موجب مغفول ماندن بخش‌های ضروری و فنی، نظیر نظارت مهندس ناظر بر کیفیت تخریب، حفظ اصول ایمنی، جلوگیری از آسیب به زیرساخت‌های شهری همچون خطوط آب، برق و گاز و تأمین آسایش و رفاه مجاورین شود. او خاطرنشان کرد: در این جلسه با حضور شهردار و معاون شهرسازی تأکید شد که سادسازی نباید مانع از رعایت ضوابط قانونی و نظارت‌های فنی مهندسين ناظر و سازمان نظام مهندسی شود؛ بنابراین بر لزوم حضور فعال و نظارت میدانی ناظران در تمامی مراحل تخریب و نوسازی تأکید شد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در ادامه، لایحه «بیین‌نامه پرهیزداری از موزه بدلیه» (موزه شهرداری) مطرح شد، با توجه به طرحی که پیش‌تر مبنی بر ترکیب موزه شهرداری و موزه شورا بعنوان «موزه مدیریت شهری» ارائه شده بود، پس از بررسی و اعمال اصلاحات در کمیسیون تلفیق، این لایحه به تصویب رسید و برای طرح در صحن علنی ارسال شد. همچنین کمک به یکی از مراکز فرهنگی در قالب لایحه نیز بررسی و به صحن ارجاع شد. نورصالحی با اشاره به نشست مشترک با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در جلساتی که با رئیس و اعضای این کمیسیون داشتیم، گزارشی جامع از وضعیت کلان‌شهر اصفهان، اعم از ظرفیت‌ها، چالش‌ها و ضعف‌ها ارائه شد. محور اصلی بحث‌ها، کالایه از اجرا نشدن صحیح قوانین توسط دولت بود؛ به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند تأمین اتوبوس و قطار شهری که نقش دولت کم‌رنگ شده و به اوراق مشارکت تاکافی بسنده شده است. او ادامه داد: علاوه بر این به ناعادالته بودن سهم شهرداری‌ها از ارزش افزوده محقق نشدن کامل عوارض آلایندهی و جرایم رانندگی و عدم به‌رمندی از منابع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید (در زمینه صرفه‌جویی سوخت و توسعه ناوگان برقی) اشاره شد. نورصالحی خاطرنشان کرد: تأکید ما بر این بود که مجلس شورای اسلامی باید فراتر از تصویب قانون، بر «اجرای صحیح» آن توسط دولت نظارت داشته باشد. امیدواریم این تبادل‌اطلاعات، دید روشنی برای نمایندگان در پیگیری‌های ملی فراهم کرده باشد تا شاهد رفع گره‌های قانونی و اجرایی کلان‌شهرهایشیم.

تجهیز مسیرهای تردد دانش‌آموزان در مناطق پانزده‌گانه اصفهان

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: همزمان با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، عملیات گسترده ختاکشی و بهسازی مسیرهای تردد در مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان در حال اجراست تا معابر پیرامون مدارس برای تردد ایمن دانش‌آموزان و شهروندان آماده شود. سیدعلی عبداللهی اظهار کرد: با توجه به نزدیک شدن به بازگشایی مدارس و افزایش حجم تردد در معابر شهری، عملیات ختاکشی معابر در تمامی مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان با اولویت مسیرهای منتهی به مدارس و نقاط پرتردد در حال اجراست. او افزود: ختاکشی معابر یکی از مؤلفه‌های مهم نظم‌بخشی به جریان ترافیک و هدایت ایمن خودروها و عابران پیاده است؛ از این رو در آستانه سال تحصیلی، وضعیت مسیرهای پیرامون مراکز آموزشی مورد توجه ویژه قرار گرفته و عملیات بهسازی و اجرای مجدد ختاکشی‌ها در دستور کار مناطق قرار دارد. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: در این طرح، گذرگاه‌های عابر پیاده و مسیرهایی که بدلیل تردد بالای دانش‌آموزان و شهروندان نیازمند بهسازی هستند، در اولویت قرار دارند تا علائم افقی معابر برای رانندگان و عابران وضوح بیشتری داشته باشد. عبداللهی با اشاره به ضرورت آماده‌سازی زیرساخت‌های ترافیکی پیش از آغاز سال تحصیلی تصریح کرد: هدف از اجرای این اقدامات، افزایش ایمنی عبور و مرور، ارتقای نظم ترافیکی و کاهش مخاطرات احتمالی در تقاطع‌ها و معابر پرتردد به‌ویژه در محدوده مدارس است. او گفت: همزمان با ختاکشی معابر، مجموعه‌ای از اقدامات ایمن‌سازی و ساماندهی علائم ترافیکی در محدوده مدارس نیز دنبال می‌شود و نوع اقدام با توجه به شرایط هر محدوده، میزان تردد و نیازهای ترافیکی آن تعیین خواهد شد.

روزنامه فرهنگی، اجتماعی با روش خبری – تحلیلی – اطلاع رسانی

بنیانگذار: عبدالمحمد اکبری | تأسیس: ۱۳۸۴

صاحب امتیاز: شرکت رسانه رویداد پارسی

مدیرمسئول: امیر اکبری

شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۵ / سال یست و دوم / دوره جدید / شماره ۵۴۸۶ 19Sep2026

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه
 ترسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید مصطفی روحانی
 (شماره ۱۹)، پلاک ۶، ساختمان رویداد پارسی
 تلفن: ۰۳۱-۳۶۲۹۳۷۵۰-۲۱ (۵۵ خط) فاکس: ۰۳۱-۳۶۲۹۳۹۲
 لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویداد پارسی

امتیاز: در تهیه‌ی روزنامه‌های سراسر کشور
 ضرب کیفی: ۸۴۲۷ / رتبه آگهی: ۱
 آیین نامه اخلاق حرفه‌ای در لینک «درباره ما»
 سایت اصفهان امروز منتشر شده‌است.
 www.esfahanemrooz.ir

www.royddad.com
 www.esfahanemrooz.ir
 عضو تعاونی مطبوعات، انجمن مدیران رسانه
 @esfahanemrooz
 esfahanemrooz
 esfahanemrooz
 @esfahanemrouz

اولویت با پروژه‌های دارای اثر اجتماعی در اصفهان

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه همه پروژه‌ها تنها از یک الگوی زمانی واحد تبعیت نمی‌کنند، گفت: بعضی پروژه‌ها بدلیل مناسبت، تعهد سازمانی، قرارداد، بودجه یا اثر اجتماعی تأخیرپذیر نیستند و باید در اولویت قرار بگیرند.سید امیر سامع اظهار کرد: زمان‌بندی پروژه‌ها باید بر مبنای یک چارچوب استاندارد، منطقی و قابل سنجش انجام شود. اما این زمان‌بندی نباید به یک ترتیب ثابت و غیرقابل تغییر تبدیل شود. او افزود: پروژاتی که بخش عمده مقدمات آن فراهم شده، منابع و الزامات اجرایی آن مشخص است و آمادگی ورود به مرحله اجرا را دارد، نباید تنها بدلیل قرار گرفتن در انتهای فهرست، معطل بماند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در چنین شرایطی، استفاده از ظرفیت آماده پروژه و رساندن سریع‌تر آن به مرحله بهره‌برداری می‌تواند از نظر مدیریتی و اقتصادی تصمیم منطقی‌تری باشد. بنابراین اولویت پروژه‌ها باید علاوه بر زمان پیش‌بینی‌شده بر اساس میزان آمادگی، اهمیت فوریت و امکان تحقق سریع نیز تعیین شود. سامع با بیان اینکه از سوی دیگر همه پروژه‌ها تنها از الگوی زمانی واحد تبعیت نمی‌کنند، خاطرنشان کرد: بعضی پروژه‌ها بدلیل مناسبت، تعهد سازمانی، قرارداد، بودجه یا اثر اجتماعی تأخیرپذیر نیستند و باید در اولویت بگیرند. او تصریح کرد: ممکن است چارچوب معمول اجرای یک پروژه مشخص باشد، اما در چنین مواردی امکان تأخیر وجود ندارد و لازم است پروژه خارج از بازه معمول و با سرعت بیشتری به سرانجام برسد. به همین دلیل برنامه‌ریزی صحیح باید هم تضباط زمانی داشته باشد و هم از اعطاف مدیریتی برخوردار باشد.

تقویت منابع مالی شهرداری با تکیه بر قوانین جدید

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های قانونی مجلس و دولت به‌ویژه در حوزه تأمین مالی پروژه‌های شهری، می‌تواند بخشی از چالش‌های اقتصادی شهرداری‌ها و کلان‌شهرها را برطرف کند. سید ابراهیمی اظهار کرد: نشست مشترک جمعی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار و مدیران ارشد شهرداری اصفهان، بیست‌وپه‌ام شهروپروبه‌میزبانی مدیریت شهری اصفهان برگزار شد. او افزود: هدف اصلی این جلسه، تبادل‌نظر درباره مسائل و چالش‌های اقتصادی شهرداری‌ها به‌ویژه کلان‌شهرهای کشور و بررسی چگونگی بهره‌گیری از ظرفیت‌های ملی و قانون‌گذاری مجلس و دولت بود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: در این نشست، شهرداری اصفهان گزارشی جامع از وضعیت اقتصادی شهر، کلیات بودجه، مهم‌ترین هزینه‌ها و پروژه‌های عمرانی و سهم آن‌ها از اعتبارات شهری ارائه داد. همچنین تأکید شد که اجرای کلان‌پروژه‌های زیرساختی از جمله قطار شهری، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، طرح‌های تأمین آب و تصفیه پساب، بدون حمایت و اعتبارات ملی امکان‌پذیر نیست و چالش‌ها و محدودیت‌های شهرداری در مراحل وضع و وصول عوارض و درآمدهای شهری نیز بررسی شد. ابراهیمی گفت: در ادامه این جلسه، نمایندگان مجلس و اعضای کمیسیون اقتصادی به بررسی ظرفیت‌های قانونی مختلف از جمله لزوم اصلاح و استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده و بهره‌گیری از قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها در سطح ملی پرداختند که می‌تواند نقش چشمگیری در پیشبرد پروژه‌های شهری داشته باشد. او خاطرنشان کرد: علاوه بر این، پیشنهاد تشکیل «کارگروه اقتصاد شهری» ذیل کمیسون اقتصادی مجلس به‌منظور بررسی روش‌های نوین تأمین مالی و پیگیری استقرار مدیریت واحد شهری به بحث و تبادل‌نظر گذاشته شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: این نشست با هدف معرفی ابعاد ظرفیت‌ها و چالش‌های اقتصادی مدیریت شهری اصفهان به‌عنوان نمونه‌ای شاخص از کلان‌شهرهای کشور که مسائل مشابهی دارند، برگزار شد. ابراهیمی تأکید کرد: امیدواریم استمرار این‌گونه جلسات موجب افزایش شناخت سیاست‌گذاران ملی از ظرفیت‌ها و اقتضات محلی و آگاهی بیشتر مدیریت شهری از ابزارهای قانونی ملی شود و در نهایت به ارتقای سطح خدمت‌رسانی به شهروندان بینجامد.

آمادگی اصفهان برای بارش‌های پاییزی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از اجرای طرح‌های پیشگیرانه برای مدیریت رواناب‌های سطحی همزمان با نزدیک شدن بارش بارش خبر داد و گفت: رفع کرفتنگی کانال‌ها، تنقیه چاهای چنی، لایروبی سپتیک‌ها و آمادسازی تجهیزات مرتبط، با هدف کاهش خطر آب‌گرفتگی و اختلال در معابر شهر در حال انجام است. غلامرضا ساکنی اظهار کرد: با نزدیک شدن به فصل پاییز و آغاز بارش‌های فصلی، واحدهای خدمات شهری مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان همچون سال‌های گذشته اجرای اقدامات پیشگیرانه برای مدیریت و هدایت رواناب‌های سطحی را در دستور کار قرار دادند. او افزود: هدف از اجرای این اقدامات، افزایش آمادگی شهر برای روانابوی با بارش‌ها، جلوگیری از تجمع آب و گرفتگی معابر و کاهش تهدیدهای ناشی از رواناب‌های سطحی و احتمال وقوع سیلاب است تا در زمان بارندگی، جریان آب با کمترین اختلال در شبکه معابر و فضاهای شهری هدایت‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده تصریح کرد: رفع کرفتنگی کانال‌های دفع آب‌های سطحی، تنقیه چاه‌های جانبی، لایروبی سپتیک‌ها و بازگشایی مجاری آبیرو و جوی‌ها از اقداماتی است که در این طرح پیشگیرانه دنبال می‌شود.



را فراهم می‌آورند. این اقدام، علاوه بر مزایای ترافیکی، می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های سفر برای شهروندان نسبت به خودروی شخصی شود.

✎ شتاب‌بخشی به نوسازی ناوگان؛ فرآیندی دشوار اما مستمر
 ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان، بر دشواری فرآیند شتاب‌بخشی به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با وجود محدودیت‌های تأمین، تأکید کرد. با این حال، او اطمینان داد: روند توسعه و نوسازی ناوگان متوقف نشده است و هر دستگاه اتوبوس دو کابین جدید با ارزشی بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد ریال، گامی در جهت ارتقای حمل‌ونقل عمومی اصفهان است. برنامه‌ریزی برای تأمین تعداد بیشتری اتوبوس نیز در دست پیگیری است.

یک هزار تا یک هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برای جمعیت شهر اصفهان اعلام شده است و اکنون نزدیک به یک هزار دستگاه اتوبوس شهری در این شهر به جایگاهی شهروندان می‌پردازند. شهردار اصفهان با بیان اینکه تا پایان اسمال تعداد اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی در کلانشهر اصفهان به یک هزار و ۲۰۰ دستگاه خواهد رسید. افزود: نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل قاسمزده درباره اتوبوس‌های برقی نیز گفت: در زمینه اتوبوس برقی، موضوع تولید داخلی مطرح است، اما در حال حاضر با مشکل وارد شدن و با تسهیلات مناسب در اختیار متقاضیان قرار گیرد.

✎ مدیریت تقاضای سفر و تلاش برای کاهش هزینه
 مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه، داود بحیرایی، اعلام کرد که تمرکز اتوبوس‌های دو کابین بر پرترددترین مسیرهای اصفهان برای مدیریت تقاضای سفر است. او افزود: این اتوبوس‌ها با ظرفیت بالای جابه‌جایی، به کاهش فشار تقاضا در خطوط شلوغ کمک کرده و امکان طی مسیر در زمان کوتاه‌تر

او درباره توسعه موتورسیکلت‌های برقی اظهار کرد: روز دوشنبه تفاهیم‌آمیزی سمجانبه در تهران امضا کردیم که بر اساس آن قرار است ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت برقی برای موتورسیکلت‌های کار وارد شود و با تسهیلات مناسب در اختیار متقاضیان قرار گیرد. قاسمزده درباره اتوبوس‌های برقی نیز گفت: در زمینه اتوبوس برقی، موضوع تولید داخلی مطرح است، اما در حال حاضر با مشکل تولید مواجه هستیم و برای تأمین آنها باید از خارج وارد کنیم که فعلاً این کار دشوار است. از سوی دیگر، قیمت این اتوبوس‌ها نیز به‌شدت افزایش پیدا کرده و قیمت خرید آنها که پیش از این حدود ۱۷ میلیارد تومان بود، اکنون به حدود ۵۰ میلیارد تومان رسیده است. وی خاطرنشان کرد: بنا بر مطالعات صورت گرفته، استاندارد

آرامش گمشده در کوچه‌های کاشان؛ سایه سنگین بلاصاحب



آن وقت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد که دیگر قابل جبران نباشد.

✎ غذا دادن در داخل شهر، مشکل را بیشتر می‌کند

از منظر بهداشتی حضور گسترده سگ‌های بلاصاحب در محیط شهری موضوعی قابل توجه است.

در صورت نبود واکسیناسیون و پایش بهداشتی، تماس مستقیم یا غیرمستقیم انسان با حیوانات می‌تواند خطرانی را به همراه داشته باشد. فرناز فرهنگند، دامپزشک درباره خطرات حضور سگ‌های بلاصاحب در محیط شهری اظهار کرد: مهم‌ترین نگرانی در این زمینه، تماس کنترل‌نشده انسان با حیواناتی است که وضعیت سلامت، واکسیناسیون و سابقه آنها مشخص نیست. گزش سگ می‌تواند علاوه بر آسیب جسمی، از نظر بیماری‌هایی مانند هاری نیز اهمیت جدی داشته باشد. او با اشاره به ضرورت واکسیناسیون و کنترل جمعیت سگ‌ها ابراز کرد: راهکار علمی، مدیریت جمعیت، شناسایی و پایش حیوانات، واکسیناسیون، عقیم‌سازی در چارچوب برنامه کارشناسی و ساماندهی حیوانات است.

رها کردن حیوانات در سطح شهر یا انتقال آنها از نقطه‌ای به نقطه دیگر، به‌تنهایی راه‌حل پایدار محسوب نمی‌شود. این دامپزشک همچنین بر آموزش شهروندان تأکید و خاطرنشان کرد: در صورت گزش یا تماس

مدرس، نبش کوچه سیاست ۱۰ مراجعه کنند. **✎ مسئله‌ای که نیازمند همکاری چند دستگاه است**
 واقعیت این است که شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند تمام ابعاد این مسئله را حل کند. مدیریت سگ‌های بلاصاحب نیازمند همکاری دستگاه‌های مختلف، از مدیریت شهری و دامپزشکی گرفته تا شبکه بهداشت، دستگاه‌های نظارتی و حتی خود شهروندان است. از یک سو، شهرداری و دستگاه‌های مسئول باید برنامه‌ای روشن، مستمر و قابل ارزیابی برای جمع‌آوری و ساماندهی سگ‌ها داشته باشند و از سوی دیگر، شهروندان نیز باید نسبت به پیامدهای رفتارهای خود آگاه باشند. غذا دادن به حیوانات در معابر شهری، اگر بدون برنامه و خارج از مکان‌های مشخص انجام شود، می‌تواند باعث تجمع حیوانات و ایجاد مزاحمت برای دیگر شهروندان شود.

در مقابل، برخورد‌های خشونت‌آمیز یا آسیب‌رساندن

به حیوانات نیز نمتنها از نظر اخلاقی قابل دفاع

نیست، بلکه مسئله را به شکل اصولی حل نمی‌کند.

سگ‌های بلاصاحب امروز برای بخشی از شهروندان

کاشانی به یک دغدغه جدی تبدیل شده‌اند؛

دغدغه‌ای که از ترس هنگام عبور از یک کوچه آغاز

می‌شود و می‌تواند تا نگرانی درباره حمله، گزش،

بیماری و برهم خوردن آرامش خانواده‌ها ادامه پیدا

کند.

در سوی دیگر ماجرا، حیواناتی قرار دارند که

خود نقشی در شکل‌گیری این وضعیت نداشته‌اند و

نمی‌توان با آنها برخوردی غیرانسانی داشت.

راهکار، انتخاب میان «امنیت مردم» و «حقوق

حیوانات» نیست؛ مدیریت شهری باید بتواند هر دو را

همزمان تأمین کند.

عقیم‌سازی و واکسیناسیون، جمع‌آوری و ساماندهی

اصولی، کنترل منابع غذایی در سطح شهر، آموزش

شهروندان و نظارت مستمر می‌تواند بخشی از یک

برنامه جامع باشد. کاشان به جای برخورد‌های

قطع‌ی، به یک طرح مشخص، شفاف و قابل ارزیابی

برای مدیریت سگ‌های بلاصاحب نیاز دارد.

طرحی که این شهروندان بلداند چه نهادی مسئول

است، چه اقدامی انجام می‌شود و نتیجه آن چه خواهد

بود. در نهایت، امنیت روانی و جسمانی شهروندان باید

حفظ شود و در عین حال، راحل این معضل نیز نباید

به رفتارهای غیرمسئولانه و آسیب‌رسان به حیوانات

ختم شود. این همان نقطه‌ای است که انتظار می‌رود

مسئولان شهری کاشان، متخصصان و فعالان حوزه

حیوانات، در کنار یکدیگر برای آن راه‌حل پیدا کنند.