

برگزاری کارگاه ایمنی و سلامت برای ۳۰۰ راننده ناوگان بار اصفهان

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان از برگزاری دومین دوره کارگاه آموزشی و تعاملی رانندگان ناوگان بار با حضور بیش از ۳۰۰ راهبر خبر داد و گفت: این دوره با محوریت ارتقای فرهنگ ترافیک، آموزش مهارت‌های امداد و نجات و پایش سلامت رانندگان برگزار شد.

محمد پرورش اظهار کرد: در راستای توانمندسازی رانندگان ناوگان حمل‌ونقل بار و ارتقای فرهنگ ایمنی در سطح شهر، سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، دومین دوره حضوری کارگاههای آموزشی و تعاملی خود را با حضور بیش از ۳۰۰ راهبر برگزار کرد. او افزود این رویداد که برای دومین بار طی سال جاری برگزار شد، فراتر از یک کلاس آموزشی ساده، رویدادی جامع و چندجانبه با هدف تعامل مستقیم با رانندگان و ارتقای سطح دانش حرفه‌ای آن‌ها طراحی شد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان ادامه داد: این کارگاه با حضور استادان متخصص از سازمان آتش‌نشانی و پلیس راهور، بر محورهای حیاتی از جمله فرهنگ ترافیک، قوانین راهنمایی و رانندگی و مهارت‌های امداد و نجات تمرکز داشت. در این جلسات، رانندگان با سناریوهای واقعی، از جمله نحوه واکنش صحیح در صورت بروز آتش‌سوزی در خودرو یا مقابله با حوادث جاده‌ای، آموزش‌های عملی و تخصصی دریافت کردند. پرورش گفت: در حاشیه این رویداد، بخش «پایش سلامت» با هدف مراقبت از توان جسمانی رانندگان، میزبان تست‌های فشار خون و سنجش وزن بود تا از سلامت عمومی این قشر کلیدی اطمینان حاصل شود. او با اشاره به اهمیت این کلاس‌ها برای رانندگان ناوگان بار افزود: دانستن پروتکل‌های ایمنی و قوانین جدید، نفعیابه امنیت جان رانندگان را تضمین می‌کند، بلکه موجب نظم‌بخشی به رفتارماد ناوگان در سطح شهر و کاهش حوادث ناخواسته می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار به پاس قدردانی از مشارکت و حضور فعال رانندگان در این دوره، امکان پرهمندی در مراکز تفریحی شهر اصفهان را با تخفیف ویژه برای شرکت‌کنندگان فراهم آورد تا تجربه‌ای متفاوت از آموزش و رفاه را برای آن‌ها رقم بزند.

پایش ۵۰ پروژه بسته پرواز ۲ اصفهان تا شهریور ۱۴۰۶

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان، گفت: حدود ۵۰ پروژه شاخص در قالب «بسته پرواز ۲» اولویت‌بندی شده است که روند اجرای آن‌ها به‌صورت هفتگی پایش می‌شود و برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از این پروژه‌ها حداکثر تا شهریور ۱۴۰۶ انجام شده است.

سید ابراهیمی اظهار کرد: حدود ۵۰ پروژه شاخص از بودجه ۱۴۰۵ استخراج و در قالب «بسته پرواز ۲» اولویت‌بندی شده است. این پروژه‌ها بیشتر از بین پروژه‌های نیمه‌تمام انتخاب شدند تا افزودن معیار اصلی برای انتخاب این پروژه‌ها، ضرورت و فوریت بهره‌برداری سریع‌تر پروژه جهت قرار گرفتن در خدمت شهروندان است، همچنین قابلیت بهره‌برداری تا یک سال آینده مدنظر قرار گرفته است، برخی از پروژه‌ها نیز از حیث اجرا به‌صورت مشارکتی و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران انتخاب شدند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان درباره میزان اعتبارات اختصاص یافته به پروژه‌های «بسته پرواز ۲» ادامه داد: مجموع اعتبارات عمرانی سال ۱۴۰۵ حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان است که از این مقدار حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان بودجه مصوب پروژه‌های بسته پرواز جدید می‌شود. ابراهیمی افزود: این بودجه به‌عنوان یکی از پروژه‌های بسته پرواز است. او با اشاره به زمان‌بندی اجرای ۵۰ پروژه بسته پرواز ۲ گفت: زمان‌بندی پروژه‌ها با توجه به شرایط مالی و مسائل اجرایی هر پروژه برای بهره‌برداری، به مرور و به‌صورت ماهانه و حداکثر تا شهریور سال ۱۴۰۶ برنامه‌ریزی شده است؛ بنابراین بخشی از پروژه‌ها تا پایان سال بهره‌برداری خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان درباره روند پایش هفتگی پروژه‌های بسته پرواز ۲ خاطرنشان کرد: به‌طور کلی پیشرفت پروژه‌ها با توجه به زمان برنامه‌ریزی‌شده پایش می‌شود، همچنین در مورد مسائل مالی پروژه‌ها که یکی از عمده‌ترین دغدغه‌های حوزه‌های اجرای پروژه است، تصمیم‌گیری می‌شود. ابراهیمی افزود: هماهنگی‌های لازم بین‌حوزه‌ای و پیگیری‌های مدیریتی با مجوزات و هماهنگی‌های برون‌سازمانی مورد نیاز پروژه‌ها که باید توسط مدیریت شهری انجام شود نیز در جلسات مطرح می‌شود. او با اشاره سازو کار جبران عقب‌ماندگی پروژه‌ها از برنامه زمان‌بندی گفت: بسته به دلیل تأخیر، سازوکارهای مختلفی در نظر گرفته می‌شود. در صورت وجود مشکلات مالی، تصمیم‌گیری تأمین مالی جهت تسریع اجرای پروژه و جبران تأخیر لحاظ می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: در صورتی که نیاز به هماهنگی‌هایی جهت تسریع در اجرا باشد، یکی از اعضا و یا کمیته‌ای مأموم تصمیم‌گیری راجع به حل مشکل و انجام هماهنگی‌های لازم می‌شوند. ابراهیمی با اشاره به تجربه «بسته پرواز ۱» و تأثیر آن بر طراحی بسته جدید گفت: انتخاب پروژه‌ها در بسته پرواز جدید با دقت بیشتر و با هماهنگی بیشتر متولیان پروژه‌ها در جلسات متعدد صورت گرفت.

اصفهان

باز خوانی تجربه اصفهان در باز آفرینی محله‌های آسیب‌دیده از حملات نظامی

حکمرانی شبکه‌ای؛ پارادایم جدید بازسازی در مدیریت بحران



وقتی حمله نظامی به محله‌ای آسیب می‌زند، بازسازی تنها به ترمیم ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها محدود نمی‌شود؛ بازگرداندن امنیت و زندگی عادی، نیازمند همکاری مدیریت شهری، دستگاه‌های خدمات‌رسان و ظرفیت‌های مردمی است؛ تجربه همت‌آباد اصفهان، نمونه‌ای از نقش این شبکه در افزایش تاب‌آوری محله در برابر بحران است. به گزارش ایمن‌د جنگ و حملات نظامی، شهر را تنها از نظر کالبدی درگیر نمی‌کنند؛ هر انفجار می‌تواند همزمان بخشی از زیرساخت‌ها، امنیت روانی، فعالیت‌های روزمره، معیشت خانوارها و حتی اعتماد شهروندان به توان مدیریت بحران را تحت تأثیر قرار دهد. به همین دلیل، زمانی که محله‌ای در معرض حمله قرار می‌گیرد، مسئله فقط اورب‌برداری از یک ساختمان یا بازسازی یک سازه آسیب‌دیده نیست؛ آنچه باید دوباره ساخته شود، مجموعه‌ای از روابط، خدمات، زیرساخت‌ها و شرایطی است که زندگی عادی شهروندان را امکان‌پذیر می‌کند. حادثه اهمیت زیادی دارد. بازگشایی معابر، آیین‌سازی در چنین شرایطی، نخستین ساعت‌ها و روزهای پس از حادثه اهمیت زیادی دارد. بازگشایی معابر، آیین‌سازی محدوده، بازگرداندن آب، برق، گاز و مخابرات، جمع‌آوری آوار، شناسایی خانوارهای آسیب‌دیده و فراهم‌کردن امکان بازگشت مردم به خانه‌هایشان، زنجیره‌ای از اقدامات به‌هم‌پیوسته است که اجرای هر کدام به همکاری چندین دستگاه نیاز دارد. هیچ سازمانی به‌تنهایی نمی‌تواند همه این مسئولیت‌ها را بر عهده بگیرد؛ مدیریت شهری، دستگاه‌های خدمات‌رسان، نیروهای امدادی، نهادهای حمایتی، خیران، گروه‌های مردمی و ساکنان، هر کدام بخشی از ظرفیت مورد نیاز برای عبور از بحران را در اختیار دارند. اینجاست که مفهوم «حکمرانی شبکه‌ای» از این دیدگاه، نشانگر راهی به ضرورتی عملی برای مدیریت شهر تبدیل می‌شود. در این الگو، مدیریت بحران تنها از مسیر یک ساختار دستوری و سلسله‌مراتبی پیش نمی‌رود، بلکه مجموعه‌ای از بازیگران با نقش‌ها و توانایی‌های متفاوت کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و برای حل یک مسئله مشترک همکاری می‌کنند. شهرداری می‌تواند محور هماهنگی و عملیات میانی باشد. دستگاه‌های خدمات‌رسان مسئول بازگرداندن زیرساخت‌های حیاتی شوند، نهادهای حمایتی و خیران بخشی از نیازهای اقتصادی و اجتماعی خانوادها را پوشش دهند و ظرفیت مسجد معتمدان، گروه‌های جهادی و شهروندان نیز برای شناسایی نیازها، انتقال اطلاعات و پشتیبانی از عملیات به‌کار گرفته شود. اهمیت این رویکرد در مقیاس محله بیشتر آشکار می‌شود. محله نخستین جایی است که آثار بحران در آن دیده می‌شود و در عین حال، نخستین سطحی است که امکان شکل‌گیری همبستگی اجتماعی و بسیج ظرفیت‌های محلی را دارد. در هر محله، مدیران شهری با مردم فاصله زیادی ندارند؛ نیازهای خانوادها سریع‌تر شناسایی می‌شود، شبکه‌های اعتماد از قبل شکل گرفته است و نهادهایی همچون مسجد، معتمدان و گروه‌های مردمی می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان به حلقه اتصال این مردم و دستگاه‌های اجرایی تبدیل شوند.

هرچه این شبکه پیش از بحران منسجم‌تر و در زمان بحران هماهنگ‌تر باشد، امکان بازگشت سریع‌تر زندگی روزمره نیز افزایش پیدا می‌کند، اما بازسازی تاب‌آور با بازسازی ساده تفاوت دارد. هدف نباید فقط این باشد که محله به وضعیت پیش از حادثه بازگردد؛ بلکه تجربه بحران باید در فرایند بازسازی مورد توجه قرار گیرد. به کاهش آسیب‌پذیری‌های آینده تبدیل شود. کیفیت ساختمان‌ها، دسترسی به خدمات، ظرفیت معابر، آمادگی دستگاه‌های اجرایی، سازو کارهای اسکان موقت، نحوه حمایت از خانوارهای آسیب‌دیده و میزان مشارکت مردم، همگی باید در فرایند بازسازی مورد توجه قرار گیرند. به بیان دیگر، شهر پس از بحران باید نه فقط «بازسازی»، بلکه «تاب‌آورتر» شود. تجربه محله همت‌آباد اصفهان از این منظر قابل توجه است: محله‌ای که در جریان حملات نظامی با خسارت و شرایط دشوار ناشی از تلاوم تهدید روبرو شد و مدیریت پیامدهای آن، مجموعه‌ای از اقدامات کالبدی، خدماتی، اجتماعی و حمایتی را ضروری کرد. در این میان، حضور همزمان مدیریت شهری، دستگاه‌های خدمات‌رسان، نیروهای امدادی، خیران، گروه‌های جهادی، مسجد، معتمدان و نیروهای مردمی، تصویری از ظرفیت‌هایی ارائه می‌دهد که می‌توانند در کنار یکدیگر، فرایند پاسخ به بحران و بازسازی را از یک اقدام فقط اجرایی به فرایند مشارکتی و محلم‌محور تبدیل کنند.

مسئله مهم این است که آیا چنین تجربه‌ای می‌تواند فراتر از یک اقدام موردی، به الگویی برای مدیریت بحران در سایر محلات و شهرها تبدیل شود؟ آیا می‌توان از دل تجربه یک محله، سازوکار برای تقسیم نقش‌ها، هماهنگی دستگاه‌ها، مشارکت مردم و بازسازی سریع‌تر و آیین‌تر استخراج کرد؟ و در بازسازی پس از حملات نظامی، چه اندازه باید به سرمایه اجتماعی، اعتماد عمومی و ظرفیت‌های درون محله‌ای تکیه کرد؟

۴ همت‌آباد: تجربه همکاری چند دستگاه برای بازگشت زندگی به محله
علی باقری، دکتر برنامه‌ریزی شهری، مدرس و محقق دانشگاه در تشریح ابعاد این تجربه، نقش بازیگران مختلف و الزامات حکمرانی شبکه‌ای در بازسازی تاب‌آور محلات، با بیان اینکه مدیریت بحران در همت‌آباد تنها متکی بر عملکرد یک دستگاه نبوده است، می‌گوید: در این محله شبکه‌ای از همکاری میان شهرداری، دستگاه‌های خدمات‌رسان، خیران، گروه‌های جهادی، مسجد صاحب‌الزمان (عج) معتمدین محلی و نیروهای

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ ■ سال بیست و دوم ■ شماره ۵۴۷۶

اصفهان — 400

باز خوانی تجربه اصفهان در باز آفرینی محله‌های آسیب‌دیده از حملات نظامی

حکمرانی شبکه‌ای؛ پارادایم جدید بازسازی در مدیریت بحران



سریع بازسازی واحدهای خسارت‌دیده است؛ اقداماتی که موجب کاهش خطرات ثانویه و فراهم شدن شرایط بازگشت تدریجی زندگی عادی به محله شد.

۴ خدمات شهری سریع‌تر برگشت، اقتصاد خانوارها عقب‌تر ماند

باقری با بیان اینکه تاب‌آوری خدمات شهری در همت‌آباد امتیاز ۸۵ را کسب کرده است، اظهار می‌کند: دستگاه‌های خدمات‌رسان در مدت زمان بغنسب کوتاهی موفق شدند خدمات اساسی شامل آب، برق، گاز، مخابرات، جمع‌آوری پسماند و دسترسی شهری را برقرار کنند. هرچند همچنان ظرفیت‌هایی برای کاهش زمان بازایی خدمات در بحران‌های آینده وجود دارد. او با اشاره به پایین‌ترین امتیاز به‌دست‌آمده در این ارزیابی می‌گوید: تاب‌آوری اقتصادی با امتیاز ۸۱٫۷ کمترین امتیاز را در میان پنج مؤلفه داشته است و این موضوع بیش از هر چیز تحت تأثیر محدودیت‌های موجود در جبران خسارات مالی خانوارها پیروزه خسارات واردشده به اثاثیه و لوازم زندگی قرار دارد. پژوهشگر شهری می‌افزاید: طولانی بودن برخی فرایندهای اداری و محدودیت منابع مالی در مراحل اولیه بازسازی نیز بر این مؤلفه اثرگذار بوده است و نتایج نظرسنجی شهروندان نیز نشان داد پایین‌ترین سطح رضایت مربوط به جبران خسارات اثاثیه و لوازم منزل بوده است. باقری تأکید می‌کند البته این موضوع به‌معنای ضعف کلی تاب‌آوری اقتصادی نیست، زیرا این شاخص علاوه بر جبران خسارت، ابعاد دیگری همچون اسکان موقت، حمایت‌های مالی، تلاوم فعالیت‌های اقتصادی و ظرفیت بازایی معیشت خانوارها را نیز دربرمی‌گیرد. او ادامه می‌دهد: برآیند وزن‌دهی خبرگان و امتیازهای عملکرد نشان داد شاخص ترکیبی تاب‌آوری محله همت‌آباد برابر با ۸۸ از ۱۰۰ است و این مقدار، بیاگر ظرفیت مناسب محله برای پاسخگویی، به نتایج پیمایش انجام‌شده از ساکنان همت‌آباد می‌گوید.

بیشترین رضایت شهروندان مربوط به سرعت حضور نیروهای اجرایی، اورب‌برداری و بازگشت خدمات شهری بوده است و در مقابل، کمترین رضایت به جبران خسارات اثاثیه و بخشی از خسارات غیرسازمانی مربوط می‌شود. او می‌افزاید: باید میان شاخص تاب‌آوری و شاخص رضایت شهروندان قائل شد؛ شاخص رضایت، اثرکات شهروندان از عملکرد دستگاه‌های اجرایی را اندازه‌گیری می‌کند، اما شاخص تاب‌آوری بر اساس ارزیابی چندبعدی ظرفیت‌های نهادی، کالبدی، اجتماعی، خدماتی و اقتصادی محله و وزن‌دهی بر پایه نظر خبرگان محاسبه شده است. دکتر برنامه‌ریزی شهری تصریح می‌کند: تفاوت میان برخی مقادیر این دو شاخص از نظر مفهومی و روش‌شناختی طبیعی و قابل انتظار است.

۴ لایه برای بازسازی محله‌های آسیب‌دیده
باقری با اشاره به نوآوری اصلی پژوهش اظهار می‌کند: بر اساس یافته‌های این مطالعه، مدل چهارلایه حکمرانی شبکه‌ای شامل لایه راهبردی، عملیاتی، نهادهای اجرایی، و مردمی –امنیتی برای مدیریت و بازسازی پس از حملات نظامی در مقیاس محله ارائه شده است. او توضیح می‌دهد: در لایه راهبردی، سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری کلان، تعیین اولویت‌ها و هدایت فرایند بحران و بازسازی قرار می‌گیرد؛ لایه عملیاتی نیز دستگاه‌های اجرایی، خدمات‌رسان، امدادی و مدیریت شهری را دربرمی‌گیرد که وظیفه پاسخ سریع، اورب‌برداری، آیین‌سازی، بازگرداندن زیرساخت‌ها و اجرای اقدامات میانی را بر عهده دارند. پژوهشگر شهری ادامه می‌دهد: لایه اجتماعی –پشتیبانی شامل خیران، گروه‌های جهادی، نهادهای اجتماعی، مسجد و معتمدان محلی است که در تأمین نیازهای اجتماعی و اقتصادی، سازماندهی کمک‌ها و ایجاد ارتباط میان مردم و ساختار رسمی مدیریت بحران نقش‌آفرینی می‌کنند. باقری می‌گوید: در لایه مردمی –امنیتی نیز شهروندان، نیروهای داوطلب و ظرفیت‌های محلی قرار می‌گیرند که می‌توانند در امدادرسانی، تخلیه اضطراری، مراقبت از محدوده و پشتیبانی از عملیات نقش داشته باشند.

۴ نسخه همت‌آباد برای بحران‌های آینده چیست؟

باقری با اشاره به پیشنهادهای سیاستی این پژوهش اظهار می‌کند: وزارت کشور، سازمان مدیریت بحران، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های مسئول باید اصول حکمرانی شبکه‌ای را به‌عنوان یکی از ارکان اصلی مدیریت بحران و بازسازی شهری مورد توجه قرار دهند و تدوین دستورالعمل ملی حکمرانی شبکه‌ای برای مدیریت بحران‌های ناشی از حملات نظامی و سایر بحران‌های انسان‌ساخت می‌تواند هماهنگی میان دستگاه‌ها و سرعت تصمیم‌گیری در شرایط اضطراری را افزایش دهد. او می‌افزاید: لازم است جایگاه مدیریت شهری در فرایند بازسازی پس از بحران تقویت شود و سازوکارهای قانونی لازم برای واگذاری اختیارات متناسب با شرایط اضطراری به شهرداری‌ها پیش‌بینی شود. دکتر می‌گوید: بازسازی شهری ادامه می‌دهد: ایجاد سامانه یکپارچه ثبت و پایش خسارات، توسعه بانک‌های اطلاعات مکانی، بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند مدیریت بحران و استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی در ارزیابی خسارات و برنامه‌ریزی بازسازی نیز می‌تواند دقت، شفافیت و سرعت مدیریت بحران را افزایش دهد. باقری تقویت سرمایه اجتماعی را نیز ضروری می‌داند و می‌گوید: توسعه مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد، خیران، گروه‌های جهادی، شوراهای محلی و معتمدان اجتماعی، آموزش تخصصی مدیریت بحران برای مدیران شهری و دستگاه‌های اجرایی، آموزش‌های محلم‌محور برای شهروندان و مستندسازی تجربه بازسازی همت‌آباد و انتقال آن به سایر شهرها می‌تواند آمادگی سازمانی و اجتماعی کشور را افزایش دهد. او اضافه می‌کند: سازوکارهای مالی و اعتباری برای جبران خسارات خانوارهای آسیب‌دیده، به‌ویژه در حوزه اثاثیه، تجهیزات و لوازم زندگی نیز باید طراحی و اجرا شود تا فشار اقتصادی بر خانوارها کاهش پیدا کند و روند بازگشت آن‌ها به شرایط عادی سرعت بگیرد.

۴ همت‌آباد: تجربه‌ای محلی با قابلیت تبدیل شدن به الگو

باقری با اشاره به محدودیت‌های این پژوهش اظهار می‌کند: محدودیت در دسترسی به برخی اطلاعات تخصصی مرتبط با میزان خسارات، محدودیت زمانی ناشی از هیزماتی پژوهش با فرایند بازسازی، محدودیت دسترسی به بعضی اسناد مدیریتی و مالی و وابستگی بخشی از داده‌ها به گزارش‌های سازمانی و برداشت پاسخ‌دهندگان از عملکرد دستگاه‌های اجرایی، از مهم‌ترین محدودیت‌های این مطالعه بوده است. او می‌افزاید: از آنجا که این پژوهش بر یک نمونه موردی متمرکز بوده است، تعمیم نتایج به همه شهرهای کشور باید با احتیاط و با در نظر گرفتن تفاوت‌های کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و مدیریتی شهرها باشد.

پژوهشگر شهری می‌گوید: با وجود این محدودیت‌ها، استفاده همزمان از اسناد رسمی، مقالات میدانی، بازدیدهای تخصصی، گفت‌وگو با مدیران اجرایی، پیمایش شهروندان و تحلیل شبکه بازیگران، امکان ارائه تحلیلی به‌نسبت جامع از فرایند بازسازی محله همت‌آباد را فراهم کرده است. باقری تأکید می‌کند: انجام پژوهش‌های تکمیلی در سایر شهرهای آسیب‌دیده، مقایسه الگوهای مختلف حکمرانی، ارزیابی نقش فناوری‌های نوین در مدیریت بحران و توسعه شاخص‌های بومی سنجش تاب‌آوری شهری می‌تواند به غنای ادبیات علمی این حوزه و ارتقای کیفیت برنامه‌ریزی‌های آینده کمک کند. آنچه از تجربه همت‌آباد باقی می‌ماند، فقط روایت بازسازی یک محله پس از یک بحران نیست؛ این تجربه نشان می‌دهد در شرایطی که زمان، منابع و امنیت با محدودیت روبرو است، هیچ دستگاهی به‌تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی همه نیازهای شهروندان باشد. آنچه ظرفیت بازگشت یک محله را افزایش می‌دهد، پیوند میان توان مدیریت شهری، دستگاه‌های خدمات‌رسان و ظرفیت‌های اجتماعی و مردمی است. اگر قرار باشد شهرهای ایران برای بحران‌های آینده آماده‌تر باشند، شاید مهم‌ترین درس همت‌آباد این باشد که شبکه همکاری را باید پیش از بحران ساخت، نه هنگام وقوع آن؛ شبکه‌ای که در زمان حادثه بتواند از تصمیم‌گیری سریع و عملیات میدانی تا حمایت از خانوار و بازگرداندن زندگی روزمره را کنار یکدیگر پیش ببرد.

اصفهان — 400

اصفهان

اصفهان — 400

۷۰۰ شهر در کشور نیازمند باز آفرینی شهری است

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در شهرستان برخوار اصفهان گفت: ۷۰۰ شهر در کشور نیازمند بازآفرینی شهری در سه حوزه بافت تاریخی، بافت فرسوده و حاشیه نشینی است. عبدالرضا گلپایگانی در جلسه با شهرداران ۱۲ شهر شهرستان‌های برخوار و شاهین و میمه افزود: بیشترین مشکل حوزه حاشیه نشینی ها، نداشتن سند مالکیت است که لایحه‌ای در دولت تنظیم و برای تصویب به مجلس ارائه شده که در صورت تصویب مشکل نزدیک به هفت میلیون ساکن حاشیه نشینی رفع و همزمان در نوسازی، ساخت و ساز و مسائل اجتماعی کشور اقدام خوبی می‌شود. او از تخصیص قیر، برای کل معابر مورد نیاز شهرستان برخوار خبر داد و گفت: برای بهسازی معابر شهرداران تمامی معابر مورد نیاز به قیر را طبق قانون در سامانه اعلام تا قیر آن تأمین شود. مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران افزود: استفاده از زمین‌های معوض برای بازگشایی معابر، سرانه‌های خدماتی و توسعه حرم امزاده ابراهیم، تأمین مالی برای طرح‌های در حال اجرا تأمین وام برای بافت‌های فرسوده از مصوبات و مطالبات در این سفر بود. در ادامه نماینده مردم شهرستان‌های برخوار و شاهین و میمه گفت: در این جلسه مسوولان و شهرداران دو شهرستان برخوار و شاهین شهر و میمه در حوزه باز آفرینی شهری و بافت‌های فرسوده درخواست‌های خود را بیان کردند. حسینی حاجی افزود: با توجه به وجود زیر ساخت‌های آب، برق و گاز در بافت‌های فرسوده، حمایت از بازآفرینی در بافت‌های فرسوده به ماندن در شهرها و جلوگیری از حاشیه نشینی کمک می‌کند. او گفت: پرداخت تسهیلاتی که به شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و روستاها برای بافت‌های فرسوده داده به شهرهای بزرگتر و جمعیت بیشتر سبب رونق و ساز در بافت‌های فرسوده شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر می‌شود و حمایت دولت را می‌خواهد. این نشست ۴ ساعته در جوار امزاده ابراهیم ابن موسی بن جعفر علیه السلام دولت آباد برگزار شد.

اصفهان می‌تواند الگوی سلامت شهری ایران باشد

متخصص مغز و اعصاب و دبیر انجمن اسلامی پزشکان استان اصفهان با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه به مدیریت سلامت گفت: سلامت شهروندان نباید تنها به زمان مراجعه آن‌ها به پزشک و بیمارستان محدود شود، بلکه باید از محیط شهری و سبک زندگی مردم آغاز شود. محمدرحیم صفاری اظهار کرد: وقتی از سلامت شهری صحبت می‌کنیم، منظور فقط تعداد بیمارستان‌ها و پزشکان نیست؛ آلودگی هوا، حمل‌ونقل فضای سبز، امکان فعالیت بدنی، تغذیه، سلامت روان و دسترسی علائنه به خدمات پزشکی نیز مستقیم با سلامت مردم ارتباط دارند. او افزود: اگر می‌خواهیم شهروند سالم‌تری داشته باشیم، باید بخشی از فرایند پیشگیری را پیش از بیمار شدن افراد آغاز کنیم. به همین دلیل، سلامت باید وارد متن تصمیم‌گیری‌های شهری شود. دبیر انجمن اسلامی پزشکان استان اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های علمی و درمانی اصفهان گفت: این استان از ظرفیت بالایی در حوزه پزشکی و دانشگاهی برخوردار است و می‌تواند از یک قطب درمانی صرف، به الگویی برای سلامت شهری در کشور تبدیل شود. صفاری پیشگیری از بیماری‌های مزمن، سالمندی سالم، سلامت روان، کاهش عوامل خطر بیماری‌ها و استفاده از فناوری و داده در مدیریت سلامت را از مهم‌ترین محورهای سلامت شهری دانست و گفت: برای تحقق این اهداف، همکاری میان مدیریت شهری، دانشگاه علوم پزشکی، جامعه پزشکی، سازمان‌های بیمه‌گر و سایر دستگاه‌های مرتبط ضروری است. او پیشنهاد کرد: «قشه راه سلامت شهری اصفهان» با مشارکت این مجموعه‌ها تدوین شود تا وضعیت سلامت شهروندان بر اساس شاخص‌های مشخص و داده‌های واقعی پایش و برای ارتقای آن برنامه‌ریزی شود.

بهره‌برداری از پروژه بزرگراه شهید رئیسی با ۴۵۰۰ تن

معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: در اجرای پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی حدود ۴۵۰۰ تن میلگرد مصرف شده که معادل میلگرد مورد نیاز برای ساخت حدود ۱۱۰۰ واحد آپارتمان ۱۰۰ متری است. عددی که به‌خوبی ابعاد عملیات سازه‌ای انجام‌شده در این پروژه را نشان می‌دهد. معاون عمران شهری شهردار اصفهان ادامه داد: اجرای سازه‌های متعدد پل‌ها، دیوارها و سایر بخش‌های پروژه، نیازمند مصرف حجم قابل توجهی از مصالح و اجرای عملیات تخصصی بوده که با تلاش مجموعه‌های مختلف عمرانی شهرداری اصفهان انجام شده است. کشاورزاد تأکید کرد آنچه به بهره‌برداری رسید، حاصل کار جمعی و تلاش شبانه‌روزی است و لازم می‌‌نم از تمام کارکنان معاونت عمران شهری، سازمان عمران شهرداری اصفهان، مشاوران، پیمانکاران، کارگران و دستگاه‌های خدمت‌رسان که در اجرای این طرح همراه بودند تشکر کنم و به آن‌ها خدا قوت می‌گویم.

اصفهان — 400