خبر

مکنده‌های برگ جایگزین بلوورهای پرصدا و آلاینده در شهر

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان از ورود پنج دستگاه مکنده برگ ساخت داخل به ناوگان خدمات شهری خبر داد و گفت: این دستگاه‌ها جایگزین مناسبی برای بلوورها هستند که به‌دلیل صدای زیاد و انتشار آلاینده‌ها موجب شکایت شهروندان می‌شد.

هادی اسحاقیان با بیان اینکه سازمان خدمات موتوری به‌عنوان یکی از هفت سازمان زیرمجموعه معاونت محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان در حوزه لجستیک و پشتیبانی مکانیزه خدمات شهری به شهروندان فعالیت می‌کند، اظهار کرد: این سازمان طی سال‌های گذشته با رویکرد توسعه خدمات مکانیزه و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در حوزه خدمات شهری، دامنه فعالیت‌های خود را گسترش داده است. او افزود: در آستانه فصل پاییز و آغاز برگ‌ریزان و با توجه به بارش‌های پاییزی و زمستانی پیش‌رو، اقدامات مختلفی برای تأمین و توسعه تجهیزات مکانیزه خدمات شهری انجام شده است. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: پنج دستگاه مکنده برگ از سال گذشته در دستور کار خرید، طراحی و ساخت قرار گرفت؛ طراحی این دستگاه‌ها توسط متخصصان و کارشناسان سازمان انجام شد و ساخت آن‌ها نیز به یکی از شرکت‌های تولیدکننده داخلی واگذار شد. اسحاقیان ادامه داد: طی دو تا سه ماه گذشته، آیین رونمایی از این ماشین‌آلات برگزار شد و امیدواریم در فصل پاییز و هم‌زمان با آغاز برگ‌ریزان، بتوانیم از این دستگاه‌ها به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم. او با اشاره به مزایای این تجهیزات جدید تصریح کرد: این دستگاه‌ها جایگزین بسیار مناسبی برای دستگاه‌های بلوور خواهند بود؛ تجهیزاتی که به‌دلیل صدای زیاد و انتشار آلاینده‌ها، نارضایتی‌ها و شکایت‌های متعددی را از سوی شهروندان به همراه داشتند و استفاده از آن‌ها موجب آزردگی خاطر بعضی شهروندان می‌شد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه در طراحی این دستگاه‌ها، تکریم و ارزش‌گذاری به نیروهای کارگری نیز مورد توجه قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: استفاده از مکانیزم مکش و لوله‌های خرطومی تعبیه‌شده در این تجهیزات، قدرت مکش بسیار بالا و قابل قبولی را فراهم می‌کند و امیدواریم با بهره‌گیری از آن‌ها، جمع‌آوری برگ‌ها از معابر، جوی‌ها و مادی‌ها به‌صورت کامل مکانیزه انجام شود. اسحاقیان با اشاره به آمادگی برای فصل زمستان و بارش‌های پیش‌رو گفت: در حوزه مدیریت آب‌های سطحی نیز خرید یک دستگاه جنتکس و مکنده آب‌های سطحی انجام شده است که آیین رونمایی از این دستگاه نیز چند ماه گذشته برگزار شد. او افزود: امیدواریم با توجه به بارش‌هایی که برای فصل پاییز و زمستان پیش‌بینی شده است، بتوانیم از این ظرفیت و مکانیزم جدید برای مدیریت و جمع‌آوری آب‌های سطحی استفاده کنیم. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان ادامه داد: خرید دو دستگاه نمک‌پاش نیز در دستور کار سازمان قرار دارد که مراحل خرید آن‌ها طی یک ماه آینده انجام خواهد شد تا با تأمین تجهیزات کافی، آمادگی لازم برای رویارویی با بحران‌های ناشی از بارش‌های پاییزی و زمستانی را داشته باشیم. اسحاقیان با اشاره به وضعیت نیروی انسانی سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان عنوان کرد: این سازمان ماهیتی اجرایی دارد و بیش از ۹۰ درصد کارکنان آن را نیروهای کارگری و رانندگان تشکیل می‌دهند که به‌صورت شبانه‌روزی مشغول خدمت‌رسانی هستند.

تمرکز حوزه ترافیک بر توسعه کریدورهای هوشمند کم‌آلاینده

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به حرکت به سمت مدیریت هوشمند حمل‌ونقل بر توسعه رویکرد داده‌محور، استفاده از فناوری یادگیری ماشین برای مدیریت ترددها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بین‌المللی برای اجرای پروژه‌های پاک تأکید کرد.

سعید ساکت اظهار کرد: در پی تدوین و پیگیری اجرای چهار قله و ۲۰ سیاست هوشمندانه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک، داده‌محوری در اولویت برنامه‌های این حوزه قرار گرفته است و در همین راستا تاکنون سناریوهای مختلفی برای حل مسائل حمل‌ونقل و ترافیک بر اساس کلان‌داده‌ها شناسایی شده است. او افزود: در حوزه حمل‌ونقل عمومی، استخراج و تحلیل الگوهای سفر شهروندان بر اساس داده‌های واقعی سامانه‌های AVL-AFC دنبال می‌شود تا زمینه بهبود بهره‌برداری از ناوگان و سیستم حمل‌ونقل عمومی فراهم شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه امکان پایش وضعیت شبکه معابر بر اساس داده‌های زمان سفر و سرعت، با تفکیک زمانی هر ۱۵ دقیقه در سراسر شبکه معابر فراهم شده است، ادامه داد: در این زمینه، تلاش می‌کنیم با تحلیل کلان‌داده‌های واقعی، رفتار تردد در شهر را بررسی و از ظرفیت‌های یادگیری ماشین برای حل مسائل ترافیکی استفاده کنیم. ساکت با اشاره به شناسایی داده‌محور گلوگاه‌های ترافیکی تصریح کرد: بسیاری از اصلاحات هندسی و اقدامات بهینه‌سازی در معابر نیز بر اساس تحلیل داده‌های ترافیکی انجام شده است. او با اشاره به برنامه‌های حوزه نگهداری و تعمیرات بزرگراهی گفت: سامانه‌مبنا کردن فرایندهای نگهداری و تعمیرات بزرگراه‌ها نیز در دستور کار قرار دارد تا با توجه به اهمیت نگهداری از این شبکه، امکان پایش دقیق وضعیت تجهیزات و المان‌های ترافیکی از جمله تابلوها، نرده‌ها، کاشن‌تانک‌ها و بولاردهای مستقر در رمپ‌ها و دماغه‌ها فراهم شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به تعاملات بین‌المللی این معاونت خاطرنشان کرد: طرح پیشنهادی اجرای پایلوت کریدور یکپارچه هوشمند کم‌آلاینده از سوی حوزه ترافیک به نمایندگان سازمان ملل متحد و آژانس‌های تخصصی آن از جمله برنامه اسکان بشر ملل متحد (UN-Habitat) ارائه شده است.

مادی های استان اصفهان؛ شریان های حیاتی و زیست بوم در خطر





زهره صادقی

اصفهان بر دشتی هموار اما شیب‌دار بنا شده و مهندسان ایرانی با درک توپوگرافی زمین، شبکه‌ای از مادی‌ها را طراحی کردند که آب را با نیروی ثقل منتقل می‌کرد. این شبکه شبیه سیستم گردش خون است و توزیع عادلانه آب را تضمین می‌کرد. شبکه مادی‌ها در سراسر استان گسترده است و سکونتگاه‌های روستایی را نیز در بر می‌گیرد، جایی که مادی محور شکل‌گیری کالبد روستا، باغ ها و مزارع بوده است. مادی‌ها مهمترین عنصر پیونددهنده شهر و روستاها در استان اصفهان‌اند

۱- تاریخچه و اصالت(میراثی از تدبیر کهن):

ریشه مادی ها به دوران باستان باز می‌گردد و نقطه اوج شکوفایی آن در دوران صفویه بود. مهمترین میراث ناملموس مادی‌ها، نظام تقسیم عادلانه آب موسوم به «طومار شیخ بهایی» است که سهم هر روستا، محله و باغ را مشخص می‌کرد. این تاریخچه نشان می‌دهد مادی‌ها نماد «مدیریت مشارکتی و بومی آب» در سازگاری با اقلیم خشک بوده‌اند؛ میراثی که در روستاها نیز به شکل نظام های محلی مدیریت آب زنده بوده است.

۲-ضرورت وجودی مادی ها(چرا امروز هم زنده اند؟) :

برخی مادی‌ها را جوی‌های مزاحم می‌پندارند، اما ضرورت حفظ آن ها انکارناپذیر است:

الف) حفظ تعادل هیدرولوژیکی و تغذیه سفره‌های زیرزمینی: مادی‌ها در طول مسیر خود، آب را به تدریج در بستر نفوذپذیری زمین رها می‌کنند و بدین ترتیب به تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی و چاه‌های محلی کمک شایانی میکنند در استانی که با بحران افت سطح آب زیرزمینی و خشک شدن قنات‌ها و چاه‌ها رو به‌روست، این کار کرد حیاتی است.

ب) پیشگیری از فرونشست زمین: جریان آب در کانال‌های مادی، رطوبت بستر خاک را حفظ می‌کند و از خشک شدن و ترک خوردگی لایه‌های زیرین جلوگیری می‌کند. با توجه به بحران فرونشست در دشت‌ها و آسیب‌پذیری بناهای تاریخی و زیر ساخت‌های شهری و روستایی، این نقش مادی‌ها را نمی‌توان نادیده گرفت.

ج) مدیریت سیلاب‌های شهری و روستایی: در هنگام بارندگی‌های شدید و رگباری، مادی‌ها به عنوان کانال‌های طبیعی تخلیه و هدایت روان آب‌ها عمل می‌کنند و از آبرفتگی معابر و آسیب به سکونتگاه‌ها جلوگیری می‌کنند. پوشاندن و مسدود کردن آن‌ها، خطر سیلاب شهری را به شدت افزایش می‌دهد.

د) کارکرد اقتصادی و اجتماعی: در سکونتگاه‌های روستایی، مادی‌ها هنوز هم منبع آبیاری باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی و پشتوانه معیشت خانوارهای روستایی‌اند. حذف یا تخریب آن‌ها، به‌معنای تضعیف اقتصاد روستایی و تشدید مهاجرت به شهرهاست. همچنین مادی‌ها در روستاها و محله‌های شهری، فضایی برای تعامل اجتماعی، گردهمایی و شکل گیری خاطرات جمعی بوده اند. آن ها با بخشی از حافظه جمعی ساکنان اند و حذفشان، گسستگی در پیوند نسل‌ها با مکان زندگی ایجاد می کند.

۳-اهمیت محیط زیستی و اکولوژیک:

مادی‌ها ریه های تنفسی و سیستم خنک کننده استان اصفهان‌اند:

– کریدورهای سبز: حریم مادی ها، زیست گاه گونه های گیاهی و جانوری محلی است. این کریدورهای سبز، پیوستگی اکولوژیک میان پهنه‌های سبز شهری و اراضی کشاورزی پیرامون را حفظ می‌کنند و به عنوان شبکه سبز عمل می‌کنند.

– تعدیل جزایر حرارتی (کاهش دما) و کاهش الودگی هوا: درختان کهن سال حاشیه مادی ها، سایه ای گسترده ایجاد می کنند و با تبخیر آب، دمای محیط را به طور محسوسی کاهش می دهند. در شهری که با پدیده جزیره حرارتی و گرمایش فزاینده روبه‌روست، این نقش بی‌بدیل است. درختان چندین ساله چنار و دیگر گونه‌های حاشیه مادی‌ها، نقش مهمی در فیلتر کردن گرد و غبار، جذب آلاینده‌ها و تولید اکسیژن دارند. استان اصفهان با معضل جدی الودگی هوا و ریزگردها دست و پنجه نرم می کند و مادی‌ها یکی از ارزان ترین و کارآمدترین ابزارهای طبیعی مقابله با این معضل اند.

– پایداری منظر و هویت بصری: مادی‌ها هویت بصری استان اصفهان را تعریف می‌کنند؛ شهری که اصالت آن با درختان چنار سر به فلک کشیده و جوی‌های آب حاشیه آن ها گره خورده است. این منظر، نه فقط زیبایی، بلکه سرمایه گردشگری و فرهنگی استان است.

– حفظ تنوع خاک و آب: جریان ملایم و پیوسته آب در مادی ها، شرایط مناسبی برای حیات میکروارگانیسم‌های خاک و پایداری بستر فراهم می‌کند و از تخریب ساختار خاک جلوگیری می‌نماید. مادی نیاصرم شهر اصفهان در روزهای پر آبی زایندەرود ؛ وقتی رودخانه نفس می‌کشد، مادی‌ها نیز جان می‌گیرند و حیات را به شهر هدیه می‌دهند.

۵-چالش ها و آسیب های پیش رو :

با وجود همه این اهمیت‌ها، مادی‌های استان امروز با تهدیدهای جدی روبه‌رو هستند. خشک شدن زاینده‌رود و کاهش تشدید دبی آب ، پوشاندن و لوله کردن مادی‌ها به بهانه توسعه شهری، تخلیه فاضلاب خانگی و صنعتی، انباشت زباله، ساخت و ساز در حریم مادی ها، قطع درختان کهن سال حاشیه آن‌ها و بی توجهی به نظام‌های سنتی مدیریت آب، این تهدیدها در سکونتگاه‌های روستایی، به دلیل ضعف زیر ساخت‌ها، نظارت، حتی شدیدتر است و می‌تواند به تخریب کامل شبکه‌های محلی منجر شود.

اصفهان؛ از چالش‌های شهری تا افق‌های امید



دویست و چهل و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان با طرح موضوعات متنوعی در حوزه مدیریت شهری، توسعه محلات فرسوده، حمایت از نخبگان و حفظ هویت فرهنگی و اجتماعی شهر برگزار شد. در این جلسه، اعضای شورای شهر بر ضرورت تسریع در بهسازی بافت‌های فرسوده، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و حمایت از ظرفیت‌های علمی و ورزشی جوانان تأکید کردند. همچنین تعیین تکلیف فرهنگسرای عاشق‌آباد، حفظ مأموریت پروژه مادر و کودک قلمستان، تجلیل از افتخارآفرینان اصفهانی و رونمایی از سامانه اطلاعات شهدای گلستان شهدا از دیگر محورهای مطرح‌شده در این نشست بود.

احیای بافت فرسوده اصفهان فقط با تخریب و بازسازی محقق نمی‌شود

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بهسازی بافت فرسود نباید فقط به تخریب و نوسازی ساختمان‌ها محدود شود، بلکه ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، اصلاح معابر، توسعه فضاهای سبز و عمومی، مقاوم‌سازی بناها و بهبود خدمات شهری باید به‌صورت هم‌زمان در دستور کار مدیریت شهری قرار گیرد. حجت‌الاسلام منوچهر مهروی‌پور اظهار داشت: این موضوع طی سال‌های گذشته بارها در کمیسیون عمران و شهرسازی مطرح شده و مدیران و معاونان مرتبط نیز در جریان مطالبات و مشکلات این حوزه قرار گرفته‌اند اما انتظار می‌رود اقدامات اجرایی با سرعت و جدیت بیشتری دنبال شود و از روند کند فعلی فاصله بگیریم. او با بیان اینکه در برخی مناطق اصفهان، گستردگی بافت فرسوده در کنار بافت تاریخی، ضرورت برنامه‌ریزی جامع را دوچندان کرده است، افزود: هدف اصلی از مداخله در این مناطق باید ارتقای کیفیت زندگی ساکنان باشد. اگر به دنبال ساخت شهری مناسب برای زندگی هستیم، نباید محلات فرسوده را از اولویت‌های توسعه شهری خارج کنیم. عضو شورای شهر بیان کرد: تعدد پلاک‌ها، فرسودگی ساختمان‌ها، کمبود فضاهای باز و محدودیت توان مالی مالکان از جمله چالش‌های جدی در این زمینه است و افزایش چند برابری هزینه‌های ساخت‌وساز موجب شده بسیاری از مالکان امکان تأمین هزینه‌های نوسازی را نداشته باشند. او گفت: تعدد نهادهای تصمیم‌گیر، اجرایی و نظارتی موجب پیچیدگی فرآیندها شده است که تحقق مدیریت یکپارچه شهری می‌تواند بخشی از این مشکلات را برطرف کند و زمینه هماهنگی بیشتر دستگاه‌های مسئول را فراهم آورد. مهروی پور خاطرنشان کرد: تجربه اجرای طرح تجمیع در بافت همت‌آباد منطقه ۶ که با پیگیری مدیریت شهری و مصوبات شوراهای مختلف دنبال شده، نمونه‌ای قابل استفاده برای سایر مناطق است.

حمایت از جوانان و تقویت زیرساخت‌ها، زمینه‌ساز تداوم افتخارآفرینی ایران است

همچنین رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به افتخارآفرینی جوانان ایرانی در عرصه‌های علمی و ورزشی گفت: نسل امروز با وجود دشواری‌ها و محدودیت‌ها، مسیر جوانان ایثارگر و حماسه‌آفرین دوران دفاع مقدس را ادامه می‌دهد و با موفقیت‌های بین‌المللی، پرچم ایران را به اهتزاز درمی‌آورد. محمد نورصالحی افزود: جوانان امروز نیز با تکیه بر دانش، انگیزه و توانمندی خود در عرصه‌های علمی و ورزشی بین‌المللی حضور دارند و با کسب موفقیت‌های ارزشمند، نام ایران و اصفهان را سربلند می‌کنند. او با بیان اینکه افتخارآفرینی نخبگان مسوولیت مدیران را افزایش می‌دهد، بیان کرد: وظیفه مسوولان است که با تقویت زیرساخت‌ها، حمایت از استعدادهای جوان و فراهم کردن شرایط مناسب برای فعالیت و پیشرفت آنان، زمینه تداوم این موفقیت‌ها را فراهم کنند. او با اشاره به حضور و همراهی مردم در حمایت از کشور و نیروهای مسلح گفت: مردم اصفهان همچنان روحیه ایثار و همبستگی خود را حفظ کرده‌اند و برگزاری زنجیره انسانی در سالروز حماسه ۲۵ آبان نیز فرصتی برای نمایش اتحاد و همراهی آنان خواهد بود. او یادآور شد: جوانان ایران شایسته برخورداری از امکانات و حمایت‌های بیشتری هستند و مسوولان باید برای فراهم کردن بستر رشد و درخشش هرچه بیشتر این سرمایه‌های ملی تلاش کنند.

نخبگان و مدال آوران امروز، اسطوره‌های ماندگار ایران فردا

علی قاسم زاده شهردار اصفهان هم گفت: انتظار می‌رود مدال‌آوران و نخبگان کشور با تداوم افتخارآفرینی، همچون اسطوره‌های ماندگار ایران، به الگوهایی اثرگذار برای جامعه تبدیل شوند. شهردار اصفهان با تأکید بر روحیه ایستادگی مردم ایران تصریح کرد: مردم ایران در زمره غیرتمندترین، مقاوم‌ترین و باصلابت‌ترین مردم دنیا هستند؛ این غیرت و جوانمردی در طول تاریخ بارها و بارها به ثمر نشسته و به منصه ظهور رسیده است، به‌ویژه طی یک سال اخیر که شاهد اوج بروز و ظهور این صلابت و مقاومت در عرصه‌های دفاع از وطن بودیم. قاسم‌زاده ادامه داد: در میان این دریای بی‌کران از ملت، برخی افراد به‌عنوان تبلور و نماد ویژگی‌های برتر مردم ظاهر می‌شوند؛ بخشی از آن‌ها قهرمانان علمی و بخشی قهرمانان ورزشی هستند که افتخارآفرینی می‌کنند. او با اشاره به تفاوت میان قهرمان شدن و اسطوره شدن خاطرنشان کرد: از میان قهرمانان در حیطه‌های مختلف، برخی افراد به جایگاهی دست پیدا می‌کنند که به «اسطوره» تبدیل می‌شوند؛ شخصیت‌هایی نظیر پوریای ولی، جهان‌پهلوان تختی و شهید سردار حاج‌قاسم سلیمانی از این دسته هستند.

بلاتکلیفی سه‌ساله فرهنگسرای عاشق‌آباد؛ مرمت یا تخریب، تصمیم نهایی کجاست؟

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با انتقاد از طولانی شدن روند تعیین تکلیف فرهنگسرای عاشق‌آباد، خواستار تصمیم‌گیری نهایی درباره مرمت و مقاوم‌سازی یا تخریب و بازسازی این مجموعه شد. مصطفی نباتی‌نژاد اضافه کرد: ناایمن بودن ساختمان فرهنگسرای عاشق‌آباد حدود سه سال پیش محرز و مجموعه به همین دلیل تخلیه شد، اما با وجود برگزاری جلسات متعدد، هنوز تصمیم نهایی برای تعیین تکلیف آن اتخاذ نشده است. او با تأکید بر ضرورت پایان دادن به این بلاتکلیفی افزود: با توجه به مطالبه عمومی و طولانی شدن روند بررسی‌ها، لازم است هرچه سریع‌تر مشخص شود که امکان مقاوم‌سازی سازه وجود دارد یا باید نسبت به تخریب و بازسازی آن اقدام کرد.

بررسی نهایی طرح مقاوم‌سازی فرهنگسرای عاشق آباد

در ادامه، معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان، با تشریح روند بررسی این موضوع گفت: طرح مقاوم‌سازی تهیه شده، اما به دلیل برخی ملاحظات فنی نیازمند اصلاح بوده که مشاور نیز اصلاحات موردنظر را بررسی و از طرح پیشنهادی خود دفاع کرده است. سیدمرتضی حسام‌نژاد ادامه داد: در حال حاضر، برآورد هزینه اجرای مقاوم‌سازی با ۲ روش فنی در دست بررسی است و پیش‌بینی می‌شود تا سه‌شنبه هفته جاری موضوع در کمیته فنی جمع‌بندی و زمینه تصمیم‌گیری نهایی درباره آینده فرهنگسرای عاشق‌آباد فراهم شود.

هویت مادر و کودک در پروژه قلمستان حفظ شود

رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان هم در این جلسه با تأکید بر ضرورت توجه هم‌زمان به مادر و کودک گفت: تربیت نسلی سالم، بانشاط و توانمند در گرو تکریم مادران و حمایت از نقش اساسی آنان در خانواده است و پروژه‌های مرتبط با این حوزه نیز باید با همین رویکرد و مأموریت اولیه اجرا شوند. فرزانه کلاهدوزان اظهار داشت: پشتوانه بسیاری از موفقیت‌های علمی، ورزشی و اجتماعی فرزندان، تلاش و همراهی مادرانی است که با صبر و فداکاری زمینه رشد و پیشرفت آنان را فراهم می‌کنند؛ از این رو، هرگونه برنامه‌ریزی برای حمایت از کودکان باید جایگاه مادر و خانواده را نیز در نظر بگیرد. او با انتقاد از تغییر رویکرد پروژه مادر و کودک قلمستان افزود: این مجموعه با هدف ارائه خدمات فرهنگی و اجتماعی به مادران و کودکان طراحی شده و طی ۲ سال گذشته مطالعات کارشناسی و برنامه‌ریزی‌های لازم برای آن انجام گرفته است؛ بنابراین انتظار می‌رود اجرای طرح از مأموریت اولیه خود فاصله نگیرد و نقش مادران در آن کمرنگ نشود. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: واگذاری یا اجرای این طرح با رویکرد صرفاً اقتصادی و در پوشش فعالیت‌های فرهنگی کودک، با اهداف اولیه آن همخوانی ندارد و ضروری است مدیریت شهری نسبت به حفظ ماهیت مادر و کودک این مجموعه و رعایت حقوق رقابتی فعالان این حوزه توجه جدی داشته باشد. کلاهدوزان با گرامیداشت یاد شهدای دوران دفاع مقدس و اشاره به نقش مادران و همسران شهدا، خواستار توجه ویژه شهرداری به تکریم خانواده‌های شهدا و برگزاری برنامه‌های مناسب در آستانه سالروز حماسه ۲۵ آبان شد. وی همچنین موفقیت جوانان ایرانی در رقابت‌های علمی و ورزشی بین‌المللی را نشان‌دهنده ظرفیت بالای نسل جدید دانست. او در ادامه با اشاره به مشکلات اقتصادی و نگرانی‌های ناشی از اظهارنظرهای متناقض درباره موضوع سوخت، خواستار هماهنگی بیشتر دستگاه‌های مسوول در اطلاع‌رسانی و پیشگیری از تبدیل مسائل اقتصادی به بحران‌های اجتماعی شد. کلاهدوزان تأکید کرد: ارتقای سلامت و نشاط کودکان بدون حمایت از مادران امکان‌پذیر نیست و پروژه مادر و کودک قلمستان نیز باید با حفظ عنوان، هویت و مأموریت اصلی خود به سرانجام برسد.

تجلیل از افتخارآفرینان اصفهانی در شورای شهر

همچنین سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با تشریح مصوبات و برنامه‌های دویست و چهل و دومین جلسه علنی شورا، از تجلیل مدال‌آوران اصفهانی رقابت‌های آسیایی و پاراآسیایی و نخبگان المپیادهای علمی، رونمایی از سامانه اطلاعات شهدای گلستان شهدا و بررسی گزارش حسابرسی دو سازمان شهرداری خبر داد. علی صالحی از رونمایی سامانه «آسمانی‌ها» خبر داد و گفت: این سامانه با هدف گردآوری اطلاعات شهدای مدفون در گلستان شهدای اصفهان و با تلاش خادمیاران و دفتر تخصصی ایثار و شهادت شهرداری راه‌اندازی شده است. او در تشریح دیگر دستورهای جلسه بیان کرد: لایحه دوفوریتی شهرداری درباره هفت کتاب و کتاب‌خوانی نتوانست رأی لازم برای بررسی دوفوریتی را کسب کند و مقرر شد به روال عادی در شورا بررسی شود. صالحی ادامه داد: گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی درباره عملکرد و تفریغ بودجه سال ۱۴۰۴ سازمان‌های آرامستان‌ها، حمل‌ونقل بار و تاکسیرانی نیز در دستور کار قرار گرفت و پس از بررسی، با تأکیداتی به تصویب رسید.

خبر

بحران آب و مسکن در پیچ‌وخم بروکراسی

بخشدار قمصر با اشاره به روند فرسایشی اداری در حوزه آب و مسکن، گفت: محاسبه سرانه آب شهر بدون در نظر گرفتن جمعیت شناور و هزاران گردشگر منطقه کاشان غیرمنطقی است و حفر چاه در مناطق بحرانی مانند مسکن مهر و سردشت باید خارج از نوبت اداری انجام شود.

حسین عبدالله‌زاده در جلسه شورای اداری شهرستان کاشان با بیان اینکه بخش قمصر با چالش‌های زیرساختی و متعددی روبرو است، اظهار کرد: مهم‌ترین و بزرگ‌ترین معضل این بخش بحران آب است.

در حالی که در اواخر آبان قرار داریم، روستاهایی همچون «قزاآن و قهرود» با کمبود شدید آب مواجه هستند و تنها با همراهی کشاورزان توانسته‌ایم این شرایط را مدیریت کنیم.

او با بیان اینکه تنش آبی و بروکراسی اداری امان مردم را بریده است، افزود: مسئولان منابع آب بر اساس جمعیت ثابت، سرانه ۴۰ لیتر را کافی می‌دانند، در حالی که تجربه میدانی و شرکت آبفا نشان می‌دهد برای توزیع عادلانه آب در توپوگرافی خاص قمصر، حداقل به ۷۰ تا ۷۵ لیتر آب نیاز داریم.

بخشدار قمصر با اشاره به میزبانی این شهر از گردشگران کل منطقه کاشان بزرگ، آران و بیدگل و صاحبان ویلاها در فصول گرم سال تصریح کرد: یک انشعاب مسکونی در قمصر در فصل تابستان به جای یک خانوار، پذیرای پنج تا شش خانوار است و میزان تولید زباله و ترافیک خودروها این واقعیت را ثابت می‌کند.

شورای شهر نامه‌ای برای انجام مطالعه جامع آب قمصر با لحاظ کردن جمعیت شناور، گردشگری و صنعت ارسال کرده است، زیرا با فرمول‌های فعلی، مدیریت بحران ممکن نیست.

عبدالله‌زاده، وضعیت آب در ورودی قمصر، به‌ویژه محدوده مسکن مهر و سردشت را بحرانی توصیف کرد و گفت: حفر یک حلقه چاه در این منطقه ضروری است، اما با روند عادی اداری که گرفتن مجوز یک چاه برای قهرود را هشت سال معطل نگه داشته، نمی‌توان بحران را مدیریت کرد. درخواست ویژه ما برگزاری جلسه‌ای فوری برای تعیین تکلیف این موضوع است.

او گفت: برخلاف بسیاری از مناطق، در قمصر مشکل زمین نداریم و بیش از ۲۰۰ پلاک آماده، دارای سند و تفکیک‌شده در محدوده شهر وجود دارد، اما واگذاری آن‌ها در پیچ‌وخم اداری متوقف مانده است.

در شرایط تورمی فعلی، هر روز تأخیر، توان ساخت‌وساز را از متقاضیان می‌گیرد. بخشدار قمصر با اشاره به تعویق در تحویل واحدهای طرح نهضت ملی مسکن افزود: قرار بود قرعه‌کشی و واگذاری ۴۰ واحدی که متقاضیان آن‌ها در خردادماه امسال تکمیل وجه کرده‌اند انجام شود، اما طبق نامه اخیر مدیرکل بنیاد مسکن به راه و شهرسازی، این واگذاری به خرداد ۱۴۰۶ موکول شده که نیازمند پیگیری جدی است. عبدالله‌زاده گفت: حدود ۸۰ کیلومتر از راه‌های این بخش کوهستانی و پرپیچ‌وخم است و در ۸۰ درصد این مسیر آنتن‌دهی تلفن همراه وجود ندارد؛ به طوری که در صورت وقوع حادثه، امکان اطلاع‌رسانی به موقع نیست. او ادامه داد: اهمیت و ترافیک بالای محور کاشان-قم را درک می‌کنیم، اما از هر ۱۰ تابلویی که در آن مسیر نصب می‌شود، یک تابلو هم در جاده قمصر نصب شود. کمبود تابلو و خط‌کشی در این مسیر کوهستانی حتی برای افرادی که به جاده مسلط هستند، در شب خطرساز است.

احداث سرعت‌کاه‌های جدید بدون بررسی کارشناسی ممنوع

شهردار گلپایگان با تأکید بر ضرورت رعایت ضوابط فنی و استانداردهای ترافیکی در اجرای سرعت‌کاه‌ها، مخالفت خود را با ایجاد این سازه‌های جدید بدون انجام بررسی‌های کارشناسی اعلام کرد و خواستار پرهیز از اقدامات شتابزده در مدیریت ترافیک شهری شد.

احسان مهاجری در جلسه کارگروه شورای ترافیک به نارضایتی برخی شهروندان از وجود سرعت‌کاه‌های غیراستاندارد در سطح شهر اشاره کرد و از تشکیل کارگروهی متشکل از کارشناسان مرتبط در شهرداری برای بررسی و رفع این مشکلات در کوتاه‌ترین زمان ممکن خبر داد. شهردار گلپایگان اظهار داشت: ایجاد سرعت‌کاه‌های جدید باید بر اساس ضرورت، بررسی‌های میدانی و نظر کارشناسی انجام شود و از اقدامات غیرضروری در این زمینه پرهیز خواهد شد. او با بیان اینکه شهروندان گلپایگان از فرهنگ ترافیکی شایسته‌ای برخوردار هستند، افزود: در حال حاضر حدود ۱۷۰ سرعت‌کاه در معابر شهر وجود دارد که برای احداث آن‌ها اعتباری بالغ بر ۳۴۰ میلیارد ریال هزینه شده است. مهاجری اعلام کرد: با توجه به جمعیت شهر، شرایط معابر و وضعیت ترافیکی موجود، این تعداد برای تأمین ایمنی و مدیریت سرعت وسایل نقلیه کافی به نظر می‌رسد. او ادامه داد: هرگونه تصمیم برای احداث سرعت‌کاه جدید، منوط به ارزیابی دقیق کارشناسی و تأیید ضرورت اجرای آن خواهد بود.