

بررسی بودجه سازمان بنادر و شرکت راه آهن در دیوان محاسبات

جلسه بررسی و تحلیل بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه‌آهن با حضور دادستان دیوان محاسبات و نمایندگان از سازمان برنامه‌وبودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد.

به گزارش روابطعمومی دیوان محاسبات کشور، محسن برزوزاده معاون فنی و حسابرسی امور اقتصادی و زیربنایی این نهاد نظارتی در این جلسه تصویب‌شدن بودجه پیشنهادی در مجامع عمومی و همچنین پیش‌بینی‌نشدن قیمت تمام شده کالا و خدمات منطبق با بخشنامه‌های صادره سازمان برنامه‌وبودجه را مهم‌ترین نقاط ضعف در فرایند بودجهریزی سازمان‌ها و شرکت‌ها برشمرد و تأکید کرد: تعیین دقیق درآمدها و هزینه‌های عملیاتی و غیرعملیاتی و همچنین ملحوظداشتن هزینه‌های ناشی از تحریرها و دعوی حقوقی، از جمله مهم‌ترین مواردی است که به‌منظور نیل به بودجهریزی صحیح و کاربردی، ضرورت دارند. محسن برزوزاده با بیان اینکه وقتی از شناسایی دارایی‌ها و بدهی‌ها سخن می‌گوییم، باید نتایج و اثرات آن به‌وضوح در درآمدها و هزینه‌ها قابل‌مشاهده باشد، اظهار داشت: توجه به سیاست‌های دریا محور، برنامه‌ریزی در راستای کنترل‌های داخلی بنادر و همچنین پیگیری مطالبات سنوات پیشین، از جمله مواردی است که باید در بودجه پیشنهادی سازمان بنادر و دریانوردی گنجانده شده و تلاشی مضاعف برای تحقق آنها صورت پذیرد. معاون فنی و حسابرسی دیوان محاسبات همچنین در جلسه با مسئولان و دست‌اندرکاران شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به اینکه یکی از نقاط آسیب‌زا در این شرکت، تعویض سیستم نرم‌افزار فروش بلیت مسافربری بوده است، افزود: تغییرات ناگهانی در سیستم خریدوفروش بلیت، افزون بر اینکه ناراضیاتی مسافران و شهروندان را در پی خواهد داشت، هزینه‌های زیادی را نیز بر شرکت تحمیل خواهد کرد. برزوزاده خاطر‌نشان کرد: مشخص‌نشدن دقیق قیمت تمام شده خدمات ریلی و همچنین شفاف نبودن دارایی‌ها و بدهی‌ها بر اساس گزارش سازمان حسابرسی، از جمله مواردی است که تصمیم‌گیران در شرکت راه‌آهن باید برای رفع آن چارهای عاجل ببندیشند. گفتنی است، در این جلسه‌ت، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین جبارعلی ذاکری مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با قدرت‌نالی از نظرات‌های روشن‌گرانه و پیگیری‌های مجادله دیوان محاسبات، خواستار گسترش تعاملات با این نهاد نظارتی شدند.

در انتخابات شور‌ها تعداد صندوق‌های الکترونیکی رأی افزایش می‌یابد

سختگوی ستاد انتخابات وزارت کشور از افزایش تعداد صندوق‌های الکترونیکی رأی در انتخابات شوراهای سال آینده خبر داد.

به گزارش ایسنا، محسن اسلامی با اشاره به طرحی در مجلس که در خصوص قانون انتخابات شور‌ها مطرح است، گفت: ماده ۳۴ از ۵۱ قانون انتخابات شور‌ها در مجلس در حال بحث است و اگر تبدیل به قانون شود و به‌صورت نهایی به وزارت کشور ابلاغ شود، شاهد تغییراتی در اجرای انتخابات خواهیم بود؛ زیرا بین قانون موجود و طرح مجلس تفاوت‌هایی وجود دارد. او افزود، در حال حاضر مجموعه وزارت کشور و دستگاه‌های مرتبط، بر اساس قانون موجود فعالیت‌انجام می‌دهند و در واقع وقوع برخی از برگزاری انتخابات شور‌ها، مبنای کاری قرار دارد. سختگوی ستاد انتخابات وزارت کشور در مصاحبه تلفنی با رادیو گفت‌وگو از گسترش دامنه برگزاری انتخابات به‌صورت الکترونیکی خبر داد و بیان کرد: بر اساس ماده ۲۱ قانون فعلی انتخابات شور‌ها، امکانی به وزارت کشور به‌عنوان مجری انتخابات داده است تا از ظرفیت‌های الکترونیکی بهره‌برد و این وزارت‌خانه هم تلاش دارد از این امکان قانونی استفاده کند. او به سناریوهایی که برای برگزاری انتخابات به‌صورت الکترونیکی در وزارت کشور در دست بررسی است اشاره و عنوان کرد: این شیوه انتخابات یا در مراکز استان‌ها یا در شهرهایی که بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارند که تعداد آنها ۵۴ عدد است، برگزار خواهد شد. اسلامی افزود: در تعامل با مجلس شورای اسلامی تلاش داریم به تعداد ۲۶ عدد به‌اندازه مراکز استان‌ها یا به تعداد ۵۴ عدد برای شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر، رأی‌گیری به‌صورت الکترونیکی انجام شود. همچنین گزینه سومی هم وجود دارد مبنی بر اینکه تمام شهرها و روستاهایی که از نظر زیرساخت‌ها و بسترها، امکان انتخابات الکترونیکی را دارند، رأی‌گیری به این روش انجام شود؛ بنابراین در تلاش هستیم دستگاه‌های رأی‌دهی الکترونیکی را افزایش دهیم و از این بستر بیشتر بهره‌بریم. سختگوی ستاد انتخابات وزارت کشور در خصوص هفت‌ساله شدن شور‌های شهر و روستاها گفت: بر اساس آنچه در رسانه‌ها منتشر شده این طرح توسط شورای‌عالی استان‌ها به مجلس ارائه شده است و طی آن تلاش می‌شود مدت‌زمان شور‌های ششم تعدیل شود. اما این لایحه هنوز در کمیسیون مربوطه و صحن علنی مجلس مطرح نشده است و باید منتظر بمانیم.

گروه خبر: استاندار اصفهان گفت: ایجاد یک شبکه اطلاعاتی از بانوان نخبه و فناور در اصفهان الزامی است. دکتر مهدی جمالی‌نژاد در نشست بانوان فناور و نخبه دانشگاهی با اشاره به اینکه در طول مدت کاری خود نخبگان و اندیشمندان بسیار ارزشمندی در کشور از بین بانوان داشته‌ایم، اظهار کرد: ما در شرایط فعلی با نظامی از مسائل و مشکلات زیادی در کشور مواجهیم اما از ظرفیت گره اول استفاده نمی‌شود و این در حالی است که مشکلات هر روز بیشتر و پیچیده‌تر می‌شود. او با بیان اینکه به اینکه ناترازی انرژی مثال بارز این مسئله است، افزود: بسیاری از نخبگان و خبرگان در این جلسه در این حوزه فعال هستند؛ اما ما افراد را بسیار ساده معرفی می‌کنیم درحالی‌که یک شبکه قوی برای معرفی بانوان نداریم و بسیاری از دستگاه‌های اجرایی قابلیت‌های آنها را نمی‌شناسند.

۴ شهرهای دانش‌پایه و دانش مینا، اصل محور رشد کشور هستند
استاندار اصفهان تصریح کرد: تمایل داریم بسیاری از مسائل و مشکلات استانی و شهری و حتی کشور را رفع بکنیم و امروز شهرهای دانش‌پایه و دانش مینا اصلاً محور رشد کشور شده است، او با اشاره به اینکه اصفهان توانایی تبدیل‌شدن به قطب دانش کشور را دارد، گفت: در صدد هستیم اصفهان را در معای عمل به‌عنوان یک شهر دانش مینا معرفی کنیم و بتوانیم این هژمونی دانشی را در واقع در کشور از اصفهان به‌صورت مورگی داشته باشیم. جمالی‌نژاد با اشاره به اینکه این ارتباط باید به‌صورت سیستماتیک و مداوم مستقر باشد، افزود: بنیاد نخبگان و امور بانوان استانداری اصفهان همچنین شورای اسلامی

شهر اصفهان سه قطب دست‌اندرکار این موضوع هستند که بسیار می‌توانند در انتخاب بانوان نخبه نقش داشته باشند. او افزود: انتظار داریم که این نشست بدون خروجی نباشد؛ لذا استانداری به‌عنوان قدرت حاکمیتی به‌عنوان یک ظرفیت بسیار بزرگ اجتماعی به‌صورت کارگروهی و گروه‌بندی می‌تواند در این زمینه پشتیبانی حمایت کند. استاندار اصفهان بیان داشت: اصفهان ۱۱۴ شهر و بسیاری شهروند نخبه دارد که هر کدام برای خود یک ظرفیت عظیم علمی

دارند به‌عنوان مثال شهرهای بزرگ شاهین‌شهر، نجف‌آباد، خمینی‌شهر در حوزه تخصصی خود وارد شده‌اند و نیاز هست که این قصبه به‌صورت مستمر ادامه داشته باشد. او با اشاره به استفاده از هوش مصنوعی در حوزه گردشگری و انرژی بیان کرد: درخواست دارم این مجموعه تخصصی علمی و نخبگانی ادامه پیدا کند و این جمع نظام پیشنهادهای تخصصی خود را داشته باشند. او اضافه کرد: در واقع به‌نوعی در حوزه دانشی و علمی اقدامات ارزشمند و خلاقانه‌ای در

اتمام پروژه ۳۰ساله در دولت چهاردهم



جاده زیرسازی شده اما هنوز آسفالت نشده بود برای بازدید به آنجا رفتم، در حال بازدید بودیم که متوجه فردی شدیم که با پینکات نان تازه از قزوین برای کارگران آورده بود و مشغول توزیع آن بود، یکی از مسئولان وی را معرفی کرد و گفت که ایشان پیمانکاری هستند که مسئولیت ساخت این قطعه از آزادراه را برعهده دارند. برایم بسیار غرورآفرین بود که آقای پیمانکار باوجودآنکه بابت کاری که انجام داده بود از دولت، طلب داشته، اما کار را رها نکرده بود و با اشتیاق و علاقه کار را ادامه می‌داد. او در ادامه به بیان خاطره دیگری پرداخت و گفت: در یکی از جاده‌های اصفهان، مشکلی پیش‌آمده بود و برای بازدید به آنجا رفته بودیم، مدیران دولتی به من گفتند که پیمانکار مبلغ زیادی از دولت طلب دارد و امکان

دارد اعتراض‌هایی داشته باشد، وقتی به آنجا رسیدیم شخص پیمانکار را دیدم و بعد از احوال‌پرسی به ایشان گفتم می‌دانم که شما مبلغ سنگینی طلب دارید، گفت نه طلبی ندارم، این کارتان و خدمتی که به وطن می‌کنید فکر کنید، اینکه ۱۵ تا ۲۰ درصد در کاهش تلفات نقش دارید خدمتی است که با پول قابل ارزش‌گذاری نیست، شما صرفاً کار اقتصادی نمی‌کنید؛ بلکه به وطنتان خدمت می‌کنید. معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه افزود: ما در این حوزه نیاز به قانون جدیدی نداریم؛ اما در هر موردی که نیاز به همکاری دولت باشد، پای کار هستیم و با‌تمام‌قدرت و توان، حمایت می‌کنیم و خواهیم دید که تا پایان دولت چهاردهم چند پروژه بزرگ آزادراهی را به نتیجه خواهیم رساند. در این نشست، یک نفر از پیمانکاران و بهره‌برداران بزرگ آزادراهی کشور، با تلاّی از اینکه در طی ده‌ها، همیشه پیش از ۱۵ مشکل تکراری را پایان کرده و به نتیجه نرسیده‌اند گفت: خوشبختانه در جلسه‌ای که امروز با وزیر راه و شهرسازی داشتیم، شش مورد از مشکلات حل شد و امیدواریم که در این دولت برای سایر مشکلات نیز چاره‌اندیشی شود.

۴ حامی بخش خصوصی هستیم

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه گفت: ما وقتی این عشق و علاقه به ایران را در این بخش می‌بینیم، با تمام توان برای پیشرفتش تلاش خواهیم کرد و حتی وقتی بین بخش دولتی و بخش خصوصی رقابتی وجود داشته باشد، حتماً طرف بخش خصوصی می‌ایستیم، او افزود: کار شما اولویت

رویداد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

لزوم ایجاد شبکه‌سازی بانوان نخبه و فناور در اصفهان



شهرستان‌ها انجام‌گرفته که انتظار می‌رود هر شهرستانی در این حوزه نیز وارد شود. جمالی‌نژاد افزود: این شبکه را به‌هیچ‌عنوان از دست ندهید؛ زیرا باید این شبکه مستمر ادامه پیدا کند و ایده‌های خلاقانه و نوآورانه این خوشه‌های علم و فناوری ادامه پیدا کند. او اضافه کرد: ما باید شبکه‌ای رو ایجاد بکنیم که این شبکه به‌صورت مستمر و متواتر جلسانی را داشته باشد و نتیجه و خروجی آن حل مشکلات شهرها استان اصفهان باشد.

اتمام پروژه ۳۰ساله در دولت چهاردهم

داتی دولت‌هاست، به دلیل کاهش تلفات انسانی و کاستن از سوخت مصرفی و تأثیر آن در محیط‌زیست و همین‌طور صرفه‌جویی در وقت و هزینه شهروندان و دیگر مزایای آن، با هر شاخصی که در نظر گرفته شود، باز هم صرفه دولت‌ها در ساخت آزادراه است؛ اما به‌رحال منابع دولت هم محدود است، معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه گفت: تمام آزادراه تهران – شمال یکی از اولویت‌های اصلی ماست، ما قصد داریم کاری که ۳۰ سال طول کشیده است را در این دولت تمام کنیم و به سرانجام برسانیم.

۴ نقشی ماندگار بر نقشه ایران

او در ادامه خطاب به حاضران در جلسه گفت: باوجود تنگناها و مشکلات مالی و مسائلی که وجود دارد؛ اما شما به بزرگی کارتان و خدمتی که به وطن می‌کنید فکر کنید، اینکه ۱۵ تا ۲۰ درصد در کاهش تلفات نقش دارید خدمتی است که با پول قابل ارزش‌گذاری نیست، شما صرفاً کار اقتصادی

نمی‌کنید؛ بلکه به وطنتان خدمت می‌کنید. معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه افزود: ما در این حوزه نیاز به قانون جدیدی نداریم؛ اما در هر موردی که نیاز به همکاری دولت باشد، پای کار هستیم و با‌تمام‌قدرت و توان، حمایت می‌کنیم و خواهیم دید که تا پایان دولت چهاردهم چند پروژه بزرگ آزادراهی را به نتیجه خواهیم رساند. در این نشست، یک نفر از پیمانکاران و بهره‌برداران بزرگ آزادراهی کشور، با تلاّی از اینکه در طی ده‌ها، همیشه پیش از ۱۵ مشکل تکراری را پایان کرده و به نتیجه نرسیده‌اند گفت: خوشبختانه در جلسه‌ای که امروز با وزیر راه و شهرسازی داشتیم، شش مورد از مشکلات حل شد و امیدواریم که در این دولت برای سایر مشکلات نیز چاره‌اندیشی شود.

ماجرای نام‌گذاری پر حاشیه در اصفهان



که این پیشنهاد به تصویب شورای اسلامی شهر رسید و پس از ابلاغ فرمانداری اجرایی شد. سختگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان ادامه داد: محور اختصاص‌ده‌شده به آیت‌الله هاشمی به دلیل ایشان محسوب می‌شوند به دلیل ارادت قلبی به ایشان اصفهان و منطقه انرژی اتمی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، او افزود: هیچ‌گونه تابلویی برای این قسمت برنامه‌ریزی نشده بود؛ اما با‌توجهبه عملیات عمرانی در حال انجام، در مراحل پایانی و جهت افتتاح این قسمت نیز، تابلو آیت‌الله هاشمی هم آماده و نصب می‌شود. معرک‌نژاد ابراز کرد: عملیات اجرایی ساخت محدوده

سختگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان ابراز کرد: بودجهیه اقدامات انجام شده در ۳ سال اخیر این پروژه مراحل نهایی خود را طی می‌کند و باعث تغییرات اساسی در آن شده است. این تغییرات و لزوم مسیرییابی‌های دقیق‌تر برای رعایت حال شهروندان باعث شد بازنگری در کل این مسیر مدنظر شورای نام‌گذاری قرار گیرد؛ نام‌گذاری بخشی اصفهان به نام استاد سید علی‌اکبر پرورش پنهانی پرورش از این جمله است. معرک‌نژاد خاطر‌نشان کرد: اخیراً در شبکه‌های اجتماعی اعلام شده کل این محور تغییر نام داده و به نام «استاد پرورش» نام‌گذاری شده اما واقعیت این است که این تغییر نام فقط مربوط به بخشی از این محور بود. به گزارش فارس، چند روزی است در فضای مجازی نام‌گذاری قسمتی از آزادراه موسوم به رینگ چهارم اصفهان به نام استاد سید علی‌اکبر پرورش پنهانی برای افرادی شده است تا با تحریف واقعیت اقدام به ایجاد شبهه کنند. سیدعلی معرک‌نژاد، سختگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اصفهان در این باره اظهار شد: حلقه چهارم ترافیک شهر اصفهان، که به‌عنوان حلقه حفاظتی شناخته می‌شود، دور‌تادور شهر اصفهان و شهرستان‌های اطراف آن قرار دارد. این حلقه ترافیکی به طول بیش از ۷۸ کیلومتر، شامل ۲۲ تقاطع غیرهمسطح و ۱۲ بزرگراه است که بیش از ۴۵ کیلومتر آن در محدوده شهر اصفهان است. او افزود: این پروژه از سال ۹۸ در بودجه شهرداری قرار می‌گیرد؛ اما در این دوره باهدف کاهش ترافیک و آلودگی هوای شهر اصفهان به‌صورت ویژه‌تری مدنظر قرار می‌گیرد. پنهنجوی که از سال ۱۴۰۰ تاکنون بودجه آن رشد ۳ برابری داشته و امیدواریم تا چهار سال آینده محدوده داخل شهر اصفهان افتتاح شود. معرک‌نژاد گفت: در سال ۹۵، با پیشنهاد شهردار فعلی و استاندار فعلی، جمالی نژاد که خود شهردار بودند، این محور از پل اشکانوند تا پل ارغوانیه به نام آیت‌الله هاشمی فرستنجانی نام‌گذاری شد که آن زمان هنوز پل‌ها، تقاطع‌ها و مسیرهای آن احداث نشده بود.

۴ حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان به‌زودی افتتاح می‌شود

خبر

سؤال از سه وزیر کلید خورد تعلل در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و افزایش قیمت دلار

نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس، از طرح سؤال خود از وزرای نفت و نیرو به علت عدم ذخیره‌سازی کافی سوخت‌های جایگزین گاز برای استفاده در نیروگاه‌ها خبر داد.

حسینعلی حاجی‌لیگانی با تئوین دو طرح سؤال جداگانه خطاب به محسن یاک‌نژاد وزیر نفت و عباس علی‌آبادی وزیر نیرو، خواستار پاسخ‌گویی آنان درباره علت عدم ذخیره‌سازی کافی سوخت‌های جایگزین گاز طبیعی در سال ۱۴۰۳ جهت استفاده در نیروگاه‌ها در ایام سرد سال شد. متن کامل سؤال این نماینده از وزرای نفت و نیرو به شرح زیر است:

خلاصه سؤال: علت عدم ذخیره‌سازی کافی سوخت‌های جایگزین گاز طبیعی در سال ۱۴۰۳ جهت استفاده در نیروگاه‌ها در ایام سرد سال چیست؟

۴ شرح سؤال

همان‌گونه که مطلعید از اواسط آذرماه ۱۴۰۳ به دلیل ورودت هوا مصرف گاز طبیعی در بخش خانگی و اداری افزایش یافت که نتیجه آن کاهش عرضه گاز طبیعی به نیروگاه‌های تولید برق است، نیروگاه‌های تولید برق در سال‌های گذشته به‌جای گاز طبیعی، از سوخت‌های مایع جایگزین از جمله گازوئیل و مازوت استفاده می‌کردند که سال ۱۴۰۳ سوخت‌های جایگزین گاز طبیعی به میزان کافی به نیروگاه‌های تولید برق عرضه نشده و ذخیره‌سازی این سوخت‌ها به میزان کافی انجام نشده است، این مسئله دو نتیجه ناگوار در بخش‌های مختلف خانگی و صنعت و اداری در پی داشته است؛ اولین نتیجه، قطعی مکرر برق بخش صنعت، خانگی و اداری را در پی داشته که منجر به تعطیلی ادارات دولتی و مدارس و دانشگاه‌ها به مدت طولانی شده است و در بخش خانگی منجر به مختل شدن سامانه گرمایشی منازل شده است که این قطعی‌های مکرر، به جز گلايه و شکایت مردم و کارگران و تولیدکنندگان ثمره دیگری به دنبال ندارد. دومین نتیجه اینکه مصرف بیش از اندازه مازوت به‌جای گازوئیل، آلودگی شهرهای مختلف را در پی داشته است، بررسی‌ها بیانگر آن است که سوخت‌های جایگزین گاز طبیعی به میزان کافی در نیروگاه‌های تولید برق ذخیره‌سازی نشده است. علت این سهل‌انگاری و عدم ذخیره‌سازی سوخت‌های جایگزین گاز طبیعی چیست؟ همچنین عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از کلیدخوردن طرح سؤال از عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد درباره افزایش ۳۹ درصدی نرخ از خبر داد. حاجی‌لیگانی از کلیدخوردن طرح سؤال از عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد و امور دارایی درباره علت افزایش بیش از ۳۹ درصدی نرخ ارز از شروع به کار دولت چهاردهم تاکنون در طول مدت حدود پنج ماه خبر داد. او افزود: این سؤال از وزیر اقتصاد تدوین و برای طی‌شدن فرایند قانونی در سامانه مربوطه در مجلس بازگذاش می‌شده است.

۴ متن سؤال از وزیر اقتصاد به شرح ذیل است:

بر اساس بند)۲(سیاست‌های کلی برنامه هفتم ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) قوای سه‌گانه از جمله دولت موظفانند در سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز ثبات ایجاد نمایند و نرخ تورم را در طی پنج سال تک‌رقمی کنند. همچنین بر اساس ماده)۱(قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت نرخ تورم باید تک‌رقمی شود و وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی باید گزارش مهار تورم را به مجلس شورای اسلامی ارائه کنند. همان‌گونه که مطلعید دولت چهاردهم از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳۰۵۰۷ شروع به کار کرد در سایت بانک مرکزی در روز ۱۴۰۳۰۵۰۷ شروع به کار دولت چهاردهم نرخ دلار ۳۹۴۶۸ ریال و نرخ یورو ۲۲۷۴۶ ریال اعلام شده است و در زمان تنظیم این سؤال در روز جمعه مورخ ۱۴۰۳۰۹۲۰ در سایت بانک مرکزی نرخ دلار ۵۴۷۸۲۹ ریال و نرخ یورو ۵۷۳۵۰۴ ریال اعلام شده است. در یک محاسبه بسیار ساده در طول مدت کمتر از پنج ماه نرخ دلار توسط بانک مرکزی به میزان ۱۵۴۱۴۱ ریال افزایش‌یافته است؛ یعنی نرخ دلار توسط بانک مرکزی بیش از ۳۹ درصد افزایش‌یافته است. افزایش نرخ یورو توسط بانک مرکزی نیز در این فاصله زمانی بیش از ۲۴ درصد بوده است. در زمان شروع به کار دولت چهاردهم در بازار آزاد نرخ دلار ۵۸۶۳۰ و نرخ یورو ۶۳۸۰۰ ریال بوده است و متأثر از افزایش نرخ توسط بانک مرکزی در زمان تنظیم این سؤال روز جمعه مورخ ۱۴۰۳۰۹۲۰ در بازار آزاد نرخ دلار ۷۷۷۰۰ ریال و نرخ یورو ۸۰۷۰۰ ریال اعلام شده است. علت این افزایش بی‌ضابطه نرخ ارز چیست؟

جناب آقای همتی جنابعالی در زمان اخذ رأی اعتماد یکی از برنامه‌های خود را کنترل تورم و ثبات اقتصادی اعلام کردید این افزایش بی‌ضابطه نرخ ارز موجب افزایش نرخ کلیه کالاها و خدمات می‌شود و نتیجه‌ای جز افزایش نرخ تورم ندارد. علت این افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی در این مدت‌زمان تصدی وزارت جنابعالی چیست؟

