

جمعیت ۳.۷ میلیونی اصفهان در اعتبارات دیده نشد

جمعیت ۳.۷ میلیونی اصفهان در اعتبارات دیده نشد

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: این کلان‌شهر طبق آمار رسمی حدود ۲ میلیون نفر جمعیت دارد اما در شاع ۵۰ کیلومتری به جمعیتی بالغ بر ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر خدمات‌رسانی می‌کند؛ با این حال، این جمعیت شناور در تخصیص اعتبارات و تدوین قوانین متناسب با نیازهای شهری لحاظ‌نمی‌شود.

محمد نورصالحی در تشریح مباحث مطرح‌شده در نشست مشترک اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با مدیریت شهری اصفهان اظهار کرد: حضور اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در اصفهان فرصتی مغتنم بود تا علاوه بر ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده و زیرساخت‌های توسعه‌یافته در شهر، چالش‌های کلان‌شهر اصفهان در مسیر خدمت‌رسانی به شهروندان نیز به‌صورت شفاف با نمایندگان مجلس مطرح شود. او افزود: یکی از محورهای مهم این نشست، موضوع تعهدات مالی دولت و ضرورت ایفای کامل تکالیف قانونی در حوزه‌های مختلف بود چراکه مدیریت شهری برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان، نیازمند همراهی دستگاه‌های دولتی و تسهیل‌گری در رفع موانع موجود است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: این موضوع به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی و تأمین ناوگان اتوبوسرانی اهمیت بیشتری دارد و انتظار مدیریت شهری این است که دولت با انجام تکالیف قانونی خود، بخشی از بار مالی پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی را از دوش شهرداری‌ها بردارد. او با اشاره به یکی از چالش‌های قانونی در تخصیص منابع به شهرداری‌ها تصریح کرد: نحوه محاسبه سهم شهرداری‌ها از عوارض آلاینده‌ی، جرایم رانندگی و مالیات بر ارزش‌افزوده از جمله مباحث مهمی است که نیازمند توجه و بررسی جدی است. نورصالحی خاطرنشان کرد: از نگاه مدیریت شهری، شفافیت و دقت کافی در محاسبات مربوط به سهم شهرداری‌ها از این منابع وجود ندارد و این موضوع به یکی از دغدغه‌های جدی شهرداری‌ها و مدیریت شهری تبدیل شده است. او با تأکید بر ضرورت توجه‌به‌واقعیت جمعیتی کلان‌شهر اصفهان گفت: یکی از موضوعات مهمی که باید در برنامه‌ریزی‌های کلان کشور مورد توجه قرار گیرد، جمعیت شناور و حوزه خدمت‌رسانی منطقه‌ای شهراست. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: اصفهان بر اساس سرشماری‌های رسمی حدود ۲ میلیون نفر جمعیت دارد، اما در عمل در شاع ۵۰ کیلومتری شهر به جمعیتی بالغ بر ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر خدمات‌رسانی می‌کند؛ بنابراین حجم تقاضا برای استفاده از زیرساخت‌ها و خدمات شهری، بیش از جمعیت ساکن شهر است. او ادامه داد: این جمعیت شناور فشار مضاعفی بر زیرساخت‌های شهری، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و خدمات عمومی وارد می‌کند اما در زمان تدوین قوانین و تخصیص اعتبارات، این واقعیت خدمات‌رسانی منطقه‌ای به اندازه کافی مورد توجه قرار نمی‌گیرد و این مسئله یکی از چالش‌های مهم مدیریت شهری است.

جشنواره کودک در خانه‌ای تازه: مرکز همایش‌های اصفهان میزبان شد

قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌هشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان گفت: مرکز همایش‌های بین‌المللی شهید امام خاتمی (ره) اصفهان برای نخستین‌بار به‌عنوان «خانه جشنواره» انتخاب شده است و از یازدهم تا پانزدهم مهر، میزبان بخش‌های مختلف این رویداد خواهد بود.

سید مهدی سجازاده اظهار کرد: در دوره‌های گذشته جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان، بخش عمده رویدادها در مجموعه‌ای با عنوان «خانه» یا «کاخ جشنواره» برگزار می‌شد که از جمله این مکان‌ها می‌توان به سینما ساحل و پردیس سینمایی سیتی‌سنتر اشاره کرد. او افزود: سال جاری برای نخستین‌بار مجموعه مرکز همایش‌های بین‌المللی شهید امام خاتمی (ره) به‌عنوان خانه سی‌هشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان انتخاب شده‌است که این انتخاب از نظر مدیریت ترافیک، ظرفیت فضایی و امکان تجصیع بخش‌های مختلف جشنواره مزیت‌هایی به همراه دارد. قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌هشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان ادامه داد: یکی از ویژگی‌های مهم این دوره، افزایش قابل توجه تعداد داوران کودک و نوجوان است و امسال بیش از ۱۶۰۰ داور کودک و نوجوان در جشنواره حضور خواهند داشت، از این‌رو فراهم کردن فضای مناسب برای آرا‌ی فیلم‌ها، برگزاری نشست‌های نقد و بررسی و فعالیت‌های مرتبط با دآوری اهمیت ویژه‌ای دارد. سجازاده تصریح کرد: خانه جشنواره علاوه بر میزبانی ارکان فیلم‌های ویژه داوران کودک و نوجوان، محل برگزاری فو‌کال فیلم‌ها، نشست‌های خبری پس از ارکان، کارگاه‌ها و نشست‌های تخصصی جشنواره خواهد بود و بخش قابل توجهی از فعالیت‌های جشنواره در این مجموعه متمرکز می‌شود. او با اشاره به پیش‌بینی سه سالن برای ارکان فیلم‌های داوران کودک و نوجوان گفت: نوجوانان دختر در سالن سینما، نوجوانان پسر در سالن بلک‌باکس و داوران کودک و نوجوان در سالن اصلی مرکز همایش‌ها به تماشای فیلم‌ها خواهند نشست و پس از پایان ارکان نیز جلسات نقد و بررسی برگزار می‌شود. قائم‌مقام مدیر اجرایی جشنواره با بیان اینکه فو‌کال فیلم‌ها پیش از آغاز ارکان‌ها بر گزار خواهد شد، گفت: کارگاه‌ها و نشست‌های جشنواره نیز از دوازدهم تا پانزدهم مهر در محل خانه جشنواره برگزار می‌شود تا این مجموعه به محل تمرکز بخش مهمی از فعالیت‌های رسمی و تخصصی جشنواره تبدیل شود. سجازاده درباره برنامه‌های جنبی جشنواره اظهار کرد: برنامه جنبی اصلی جشنواره به‌صورت استیجی در برابرای مرکز همایش‌های بین‌المللی شهید امام خاتمی برگزار خواهد شد و این برنامه از یازدهم تا پانزدهم مهر، هر شب از ساعت ۱۹۳۰ آغاز می‌شود.

اصفهان {

دوشنبه ۰۶ مهر ۱۴۰۵ — 407

سفر رایگان؛ آزمون بزرگ حمل‌ونقل عمومی شهرها



مشوق کوتاهمدت تکیه کند اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدینام حمل‌ونقل با کیفیت می‌تواند هیزمان چند مسئله شهری را هدف قرار دهد؛ از کاهش ترافیک و آلودگی هوا گرفته تا افزایش ایمنی، کاهش هزینه سفر و فراهم‌کردن دسترسی برابرتر به فرصت‌های آموزشی، شغلی و خدماتی. سازمان جهانی بهداشت، تغییر از حمل‌ونقل موتوروی شخصی به حمل‌ونقل عمومی را با مجموعه‌ای از منافع سلامت، زیست‌محیطی و اجتماعی مرتبط می‌داند و بانک جهانی نیز بر نقش سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی در کاهش ازدحام، زمان و هزینه سفر و انتشار آلاینده‌ها تأکید کرده‌است. پرسش اصلی فقط این نیست که «یک روز سفر رایگان چه تعداد مسافر را جذب می‌کند؟» پرسش مهم‌تر این است که مدیریت شهری چگونه می‌تواند از این فرصت برای تغییر رفتار سفر استفاده کند؛ به‌گونه‌ای که شهروند پس از پایان روز رایگان، مترو و اتوبوس را همچنان گزینه‌ای قابل اعتماد برای سفرهای روزمره خود بداند. پاسخ به این پرسش، به کیفیت خدمات، ظرفیت ناوگان، سهولت دسترسی، قیمت، امنیت و آسایش سفر و مجموعه‌ای از سیاست‌های هوشمندانه برای ایجاد انگیزه در شهروندان گره خورده است: مسیری که در نهایت می‌تواند از «یک روز سفر رایگان» به «فرهنگ ماندگار استفاده از حمل‌ونقل عمومی» برسد.

ا رایگان شدن کافی نیست؛ مردم حمل‌ونقل باکیفیت می‌خواهند

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان درباره مقرربر استقبال شهروندان از حمل‌ونقل عمومی می‌گوید: آنچه برای مردم جذابیت بیشتری دارد، کاهش سرفاصله حرکت وسایل حمل‌ونقل عمومی و تکریم شهروندان هنگام استفاده از این خدمات است؛ به‌گونه‌ای که فرد بتواند سفر درون‌شهری خود را با آرامش و رضایت انجام دهد و استفاده از حمل‌ونقل عمومی با ناراحتی و دشواری همراه نباشد. قربانی با تأکید بر ضرورت تناسب خدمات حمل‌ونقل عمومی با شرایط مختلف شهری و فصلی اضافه می‌کند:

در شهر اصفهان دنبال می‌شود؛ هر چند تعداد این افراد در مقایسه با کل جامعه استفاده‌کنندگان از حمل‌ونقل عمومی محدود است، اما در این زمینه استفاده از کارت‌های منزلت و تخفیف‌های ویژه برای جابه‌جایی روزانه، ظرفیت مهمی محسوب می‌شود و در حال حاضر بازنشستگان و توان‌خواهان از این خدمات استفاده می‌کنند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به موضوع دائمی شدن حمل‌ونقل عمومی رایگان تصریح می‌کند: درباره رایگان شدن دائمی حمل‌ونقل عمومی هنوز به تصمیم‌شخصی نرسیده‌ایم، زیرا این موضوع عباد مسائل، پرسش‌ها و ابهامات متعددی دارد که باید از جنبه‌های مختلف بررسی شود. قربانی ادامه می‌دهد: اگر بتوان تهدید و همراهی مناسبی از سوی مردم ایجاد کرد که در صورت ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی با کیفیت و کمیت مطلوب، استفاده از خودروی شخصی خود را کنار بگذارند و جابه‌جایی‌های روزانه خود را با حمل‌ونقل عمومی انجام دهند، در مجموع این موضوع می‌تواند از نظر اقتصادی برای شهروندان و مدیریت شهری مقرون‌به‌صرفه باشد. او خاطرنشان می‌کند: بر همین اساس، می‌توان به سمت اجرای رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی در شهر یا حتی در بخش‌هایی از شهر حرکت کرد اما تحقق این هدف نیازمند آن است که پیش از هر چیز، کیفیت و جذابیت خدمات برای شهروندان ارتقا پیدا کند.

ا اگر حمل‌ونقل عمومی باکیفیت باشد، می‌توان به رایگان‌سازی آن فکر کرد

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان درباره مهم‌ترین عوامل موثر بر استقبال شهروندان از حمل‌ونقل عمومی می‌گوید: آنچه برای مردم جذابیت بیشتری دارد، کاهش سرفاصله حرکت وسایل حمل‌ونقل عمومی و تکریم شهروندان هنگام استفاده از این خدمات است؛ به‌گونه‌ای که فرد بتواند سفر درون‌شهری خود را با آرامش و رضایت انجام دهد و استفاده از حمل‌ونقل عمومی با ناراحتی و دشواری همراه نباشد. قربانی با تأکید بر ضرورت تناسب خدمات حمل‌ونقل عمومی با شرایط مختلف شهری و فصلی اضافه می‌کند:

شهرهایی که به پسماند صفر نزدیک شده‌اند؛ راهکاری برای آینده پایدار



می‌دهد که شهرهای پیشرو در کاهش پسماند توانسته‌اند تا ۹۰ درصد از زباله‌های خود را از محل‌های دفن منحرف کنند و هزینه‌های مدیریت پسماند را تا ۵۰ درصد کاهش دهند. در مارس ۲۰۲۶، هیئت مشورتی دبیرکل سازمان ملل در زمینه پسماند صفر، ۲۰ شهر پیشرویی جهان را به‌عنوان «۲۰ شهر به‌سوی پسماند صفر» معرفی کرد که شامل هانگژو (چین)، کوالالامپور (مالزی)، سان‌فرانسیسکو (آمریکا)، یوگوهاما (ژاپن)، بولونیا (ایتالیا)، سئول (کره‌جنوبی) و چند شهر دیگر است. این شهرها به‌عنوان الگوهای برای سایر شهرهای جهان شناخته می‌شوند و راهکارهای آن‌ها می‌تواند توسط شهرهای دیگر اقتباس و اجرا شود.

ا غازی آنتپ، ترکیه؛ سیستم بازگشت سپرده غازی آنتپ در مارس ۲۰۲۶ به‌عنوان یکی از ۲۰ شهر

یول الکترونیکی آن‌ها واریز می‌شود. این سیستم انگیزه‌ای قوی برای مشارکت گسترده ایجاد کرده است و از اقتصاد چرخشی حمایت می‌کند. وزارت محیط زیست ترکیه سیستم نظارت دیجیتلی، پیشرفت‌های را اجرا کرده است که بر پوین ماشین‌ها را لحظه‌ای ردیابی می‌کند و تیم‌ها را برای تخلیه به‌موقع اعزام می‌کند.

ا یوگوهاما، ژاپن؛ پیشگام آسیا با ۸۵ درصد بازایافت

یوگوهاما با جمعیت ۲.۷ میلیون نفر توانسته‌است با سیستم تفکیک هوشمند، نرخ بازیافت را به ۸۵ درصد برساند و زباله‌های دفنی را از ۵۰ درصد کاهش دهد. موفقیت یوگوهاما در گرو تفکیک ۱۰ گانه زباله است که شهروندان موظفند زباله‌های خود را به ۱۰ دسته مختلف شامل کاغذ، پلاستیک، شیشه، فلزات، مواد آلی، زباله‌های بزرگ، لوازم الکترونیکی، باتری‌ها، روغن‌ها و زباله‌های خطرناک تفکیک کنند. این تفکیک دقیق امکان بازیافت موثرتر و کاهش زباله‌های دفنی را فراهم می‌کند.

برنامه‌های آموزشی گسترده به شهروندان آموزش می‌دهد چگونه زباله‌های خود را به‌درستی تفکیک کنند و تولید زباله را کاهش دهند. یوگوهاما در ۲۰۲۵ شبکهای از «کارخانه‌های بازیافت محله‌ای» را گسترش داد. این کارخانه‌های کوچک در هر محله مواد بازیافتی را پردازش و به محصولات جدید تبدیل می‌کنند و سپس این محصولات را به شهروندان می‌فروشند. این رویکرد نه‌تنها هزینه‌های حمل‌ونقل مواد بازیافتی را کاهش می‌دهد، بلکه منجر به افزایش اشتغال محلی می‌شود و اقتصاد چرخشی را در سطح محله تقویت می‌کند. شهرداری یوگوهاما همچنین در حال سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پیشرفته بازیافت است که می‌توانند پلاستیک‌های چندلایه و مواد پیچیده را نیز بازیافت کنند.

اصفهان امروز

خبر

موکب‌های شبانه‌زیر ساخت حکمرانی مشارکتی و تاب‌آوری شهری

معاون فرهنگی شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با تبیین ابعاد پژوهش سیاستی جامع «چارچوب سیاستی حکمرانی مشارکتی و بین‌پهادی در ساماندهی موکب‌ها و تجمعات شبانه جنگ رمضان»، از نقشه راه جدید مدیریت شهری برای عبور از رویکردهای سخت‌گیرانه سنت‌گیرانه تنظیم‌گری و تسهیل‌گری هوشمند خبر داد.
کمال حیدری با تبیین ابعاد پژوهش سیاستی جامع «چارچوب سیاستی حکمرانی مشارکتی و بین‌پهادی در ساماندهی موکب‌ها و تجمعات شبانه دوران جنگ رمضان»، از نقشه راه جدید مدیریت شهری برای عبور از رویکردهای سخت‌گیرانه تنظیم‌گری و حرکت به سوی تسهیل‌گری هوشمند خبر داد و اظهار کرد: هدف بنیادین مدیریت شهری، ارتقای تجمعات مناسبتی و موکب‌های خودجوش به پایگاه‌های چندمنظوره مردمدار جهت حل مسائل محلی، تعمیق سرمایه اجتماعی و تحکیم پیوند میان شهروندان و نهادهای عمومی است. او با تشریح پیش‌زمینه و اهمیت این گزارش سیاستی افزود: این اقدام با شماره ثبت «س/۱۷-۰۴۰۴» به‌همت پژوهشگران اندیشکده حکمرانی شهری شهرداری‌شان و باسفارش مستقیم سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان در ترمزه ۱۴۰۵ نگاشته شده و فاطمه سادات ناظری تدوین اصلی آن را بر عهده داشته است؛ این سند که دومین گزارش سیاستی رسمی این اندیشکده محسوب می‌شود، با نگاهی عمیق و مستلحم‌محور، پدیده موکب‌ها و تجمعات شبانه را نه صرفاً یک رویداد مقطعی اجرایی، مذهبی یا انتظامی، بلکه یک ظرفیت کلیدی در نظام حکمرانی اجتماعی معرفی می‌کند.
معاون فرهنگی شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با اشاره به مدل تحلیل به‌کاررفته در این سند افزود: این پژوهش بر پایه سه‌گانه کشف مسئله، صورت‌بندی نظام مسائل و طراحی راهکارهای چندمنطقی تدوین شده است. تکرش حاکم بر سند تصریح دارد که تجمعات شبانه و مواکب مردمی در شرایط ویژه‌ای همچون دوران جنگ رمضان، واجد ابعاد متعددی هستند و به‌طور هیزمان بر شاخص‌های حیاتی جامعه شهری از جمله میزان مشارکت دولطلبانه، حجم سرمایه اجتماعی، انضباط و نظم عمومی، اعتماد شهروندان به کارآمدی ساختارها، عدالت اجتماعی، روایت‌گری اجتماعی و اصلاح فرآیندهای حکمرانی اثر می‌گذارد. حیدری درباره مسئله محوری گزارش خاطرنشان کرد: پرسش کلیدی و چالش اصلی مدیران شهری، نحوه ساماندهی موکب‌ها و تجمعات شبانه در قالب یک مدل حکمرانی مشارکتی و بین‌پهادی است. در این الگوی پیشپیشانی تلاش می‌شود عاملیت و خودجوشی مردمی حفظ شود تا روح لادولطلبانه و نشاط اجتماعی حرکت‌های مردمی تحت تأثیر مداخلات آذاری تصنیف گردد. به‌زمان، نقش نهادهای عمومی و ساختارهای محلی به روشنی مشخص می‌شود: تقسیم کار نهادی متوازن برای جلوگیری از موازی‌کاری رخ می‌دهد و خروجی نهایی فرایند به تقویت اعتماد عمومی، همبستگی ملی و تاب‌آوری شهری می‌انجامد. او با اشاره به ریشه‌های آسیب‌شناسانه شناسایی‌شده در سند پژوهش، ابعاد مختلف مسئله را تشریح کرد. معاون فرهنگی شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان ادامه داد: ضعف هماهنگی نهادی و فقدان تقسیم کار مشخص باعث می‌شود ظرفیت‌های مردمی در صورت عدم همسویی با ساختار رسمی به اقدامات موازی و جزیره‌ای تبدیل شوند. همچنین تمرکزگرایی و بوروکراسی پنهان، انگیزه مشارکت‌های مردمی را سلب می‌کند و ضرورت گذار از تنظیم‌گری سخت‌گیرانه به تسهیل‌گری را آشکار می‌سازد. حیدری ادامه داد: از سوی دیگر، خلأ وجود نهادهای واسط و حلقه‌های میانی مرتبه محلی موجب گسست میان ساختار رسمی و بدنه جامعه شده و شفاف شفافیت و عدم پاسخگویی روشن در تخصیص امکانات نیز زمینه کاهش همراهی عمومی را فراهم می‌آورد. در نهایت، عدم نهادینه‌سازی مشارکت‌های مردمی بحران‌محور سبب می‌شود شبکه‌های لادولطلبانه پس از بازگشت به شرایط عادی دچار فرسایش و ناپایداری شوند او تصریح کرد: شبکه مسائل تجمعات شهری دارای پنج بعد دره‌په‌تنیده است. بعد سرمایه اجتماعی بستری عالی برای تقویت هویت جمعی، همدلی و اعتماد متقابل فراهم می‌آورد بعد تاب‌آوری شهری، توانمندی جامعه را در مواجهه با شرایط اضطراری، بسیج سریع امکانات و اطلاعاتی موثر ارتقا می‌دهد. معاون فرهنگی شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان گفت: نحوه مواجهه و پشتیبانی از موکب‌ها در بعد مشروعیت نهادی و اعتماد عمومی به یک آزمون سنجش کارآمدی برای دستگاه‌های عمومی تبدیل می‌شود. همچنین مدیریت رسک، سلامت، کنترل مخاطرات محیطی، بهداشت و روانی ترافیک در تجمعات پرتراکم اهمیت بالایی دارد و در بعد انسجام اجتماعی، مواکب در صورت مدیریت صحیح قابلیت بالقوه‌ای برای همگرایی اقشار مختلف و کاهش دوقطبی‌های اجتماعی ایفا می‌کنند. حیدری در ادامه، راهکارهای عملیاتی ارائه داد که بر قالب هشت سطح دستبندی‌شده را تشریح کرد و ادامه داد: «در سطح اول که مربوط به سیاست‌گذاری ملی است، تدوین سند ملی حکمرانی مشارکتی شبانه‌شبه، تشکیل کارگروه دائمی بین‌پهادی، ایجاد سامانه ملی ثبت ظرفیت‌ها، ابلاغ پروتکل‌های یکنواخت ایمنی و سلامت و مدیریت یکپارچه روایت و ارتباطات بحران در دستور کار قرار می‌گیرد. در سطح دوم مرتبط با مدیریت شهری و محلی، بومی‌سازی ضوابط جامعی و استقرار مواکب، الزامات پلتفرم هماهنگی خدمات شهری، پیدایشی الزامات بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست محلی و تقویت تاب‌آوری محلم‌محور با محوریت مساجد و حسینیه‌ها پیگیری می‌شود. در سطح سوم که به نهادهای مذهبی و اجتماعی اختصاص دارد این تشکل‌ها به عنوان شرکای اصلی حکمرانی به‌رسمت‌شناخته شده و سادسج به پایگاه‌های تاب‌آوری محله تبدیل می‌گردند؛ همچنین برگزاری دوره‌های توانمندسازی برای مدیران هیئات و توسعه شبکه‌سازی افقی مبتنی تشکل‌ها صورت می‌پذیرد.