

آغاز عصر شهر‌های تاشو با ورود فضاهای عمومی لگویی



در روزهای گرم تابستان از فضای شهری استفاده کنند. صندلی‌ها و نیمکت‌ها با طراحی ارگونومیک و استفاده از چوب سخت است. فضاها‌ی عمومی ثابت و غیرقابل انعطاف دیگر پاسخگو نیستند نسل جدیدی از فضاهای عمومی تاشو، مازولار و قابل جابه‌جایی در حال ظهور است که مثل قطعات لگو، در عرض چند ساعت نصب، جمع‌آوری و به مکان جدیدی منتقل می‌شوند. به گزارش ایمناف، فضاهای عمومی تاشو و مازولار پاسخی خلاّقانه به چالش‌های پیچیده شهرهای معاصر هستند. در دنیایی که جمعیت شهری به‌طور مداوم در حال افزایش است، تغییرات اقلیمی فشار بی‌سابقه‌ای وارد می‌کند و نیازهای جامعه به‌سرعت تحول پیدا می‌کند، فضاها‌ی عمومی سنتی که ثابت، پرهزینه و غیرقابل انعطاف هستند دیگر کارایی ندارند.

در مقابل، فضاها‌ی مازولار با قابلیت نصب سریع، جابه‌جایی آسان و تطبیق‌پذیری بالا، راه‌حلی پایدار و مقرون‌بصرفه ارائه می‌دهند. این فضاها‌ی تاشو از سیستم‌های مازولار استاندارد تشکیل شده‌اند که مثل قطعات لگو به هم متصل می‌شوند. هر ماژول می‌تواند عملکرد متفاوتی داشته باشد؛ نیمکت، میز، سایبان، گلدان یا حتی صحنه اجرا. این ماژول‌ها در کارخانه تولید می‌شوند، سپس به سایت موردنظر حمل و در عرض چند ساعت نصب می‌شوند. وقتی نیاز به فضا تمام شد، ماژول‌ها جمع‌آوری و به مکان جدیدی منتقل می‌شوند یا در ابار ذخیره می‌شوند تا در آینده استفاده شوند. مزایای این رویکرد چندیندی است: از نظر اقتصادی هزینه ساخت و نصب تا ۶۰ درصد کمتر از فضاها‌ی ثابت است و عمر مفید ماژول‌ها با قابلیت استفاده مجدد افزایش پیدا می‌کند. از نظر محیط زیستی ضایعات ساختوساز کاهش پیدا می‌کند و مواد قابل بازیافت استفاده می‌شود. از نظر اجتماعی فضاها‌ی مازولار به جوامع محلی اجازه می‌دهند که در طراحی و پیکربندی فضا مشارکت کنند و آن را بر اساس نیازهای خود تغییر دهند. شهرهای پیشرو در سراسر جهان طرح‌های نوینی در این زمینه اجرا کرده‌اند. از کپنهاگ با مبل‌مان شهری با رنگانی تا لاول کانادا با دیوارهای مازولار نشان داده‌اند که فضاها‌ی عمومی تاشو نتوانها امکان‌پذیر هستند، بلکه می‌توانند کیفیت زندگی شهری را به‌طور قابل‌توجهی بهبود بخشند.

کاپرت، استرالیا؛ پارکلت‌های سبز مازولار با سایبان و دوچرخه

پرت در سال ۲۰۲۵، سری پارکلت‌های مازولار را در مرکز شهر جوندالوپ نصب کرد که شامل سایبان، صندلی، میز و پارکینگ

دوچرخه است و به‌راحتی قابل جابه‌جایی و نصب مجدد است. این پارکلت‌ها به‌عنوان بخشی از برنامه فعال‌سازی فضای شهری مرکز جوندالوپ طراحی شده‌اند، فضای عمومی انعطاف‌پذیر و قابل جابه‌جایی هستند که محیطی مناسب برای استراحت، دور هم جمع شدن و تعامل شهروندان فراهم می‌کنند. طراحی پارکلت‌ها بر اساس سیستم مازولار است که امکان پیکربندی‌های مختلف را فراهم می‌کند. هر پارکلت از چندین ماژول تشکیل شده که شامل صندلی‌های راحت، میزهای تاشو، سایبان‌های پارچهای مقاوم در برابر آب‌وهوا و قفسه‌های دوچرخه است. ماژول‌ها در کارخانه تولید می‌شوند، سپس به سایت حمل می‌شوند و در عرض چند ساعت نصب می‌شوند. وقتی نیاز به فضا تمام شد، ماژول‌ها جمع‌آوری و به مکان جدیدی منتقل می‌شوند. یکی از نوآوری‌های کلیدی این طرح، تمرکز بر تجربه انسان در فضای باز است. پارکلت‌های ملبورن به‌عنوان مبل‌مان خیابانی تزئینی، بلکه به‌عنوان فضاهای زندگی شهری طراحی شده‌اند که مردم را به ماندن، بیشر، تعامل اجتماعی و لذت بردن از محیط شهری تشویق می‌کنند. سایبان‌های پارچهای بزرگ بازویندنی دقیق، شهروندان را در برابر آفتاب شدید و اشعه UV استرالیا محافظت می‌کنند و دمای زیر سایبان را تا هشت درجه سانتی‌گراد خنکتر از فضای باز نگه می‌دارند. این ویژگی به مردم اجازه می‌دهد حتی

هستند و به این ترتیب پایداری و کاهش ضایعات تضمین می‌شود. طراحی پاولین با الهام از رودخانه‌های بوگوتا انجام شده است. کپنهاگ‌های آبی که از قاب‌ها آویزان شده‌اند، جریان آب و حرکت رودخانه را تداعی می‌کنند. داخل پاولین فضای باز و انعطاف‌پذیری برای اجراها، نمایشگاه‌ها و تجمعات عمومی وجود دارد. مبل‌مان داخلی نیز مازولار است و می‌تواند بر اساس نیاز جابه‌جا و پیکربندی مجدد شود. پاولین به‌گونه‌ای طراحی شده که می‌تواند در میدان‌ها، پارک‌ها، خیابان‌ها، یا محوطه‌های دانشگاهی نصب شود. هر مکان پیکربندی و عملکرد متفاوتی به پاولین می‌دهد. این انعطاف‌پذیری به شهر اجازه می‌دهد که فضای فرهنگی را به نقاط مختلف برود و دسترسی جوامع مختلف را افزایش دهد. پاولین حافظه رودخانه به‌عنوان بخشی از استراتژی گسترده‌تر بوگوتا برای احیای فضاهای عمومی و افزایش دسترسی به فرهنگ طراحی شده است. شهرداری بوگوتا اعلام کرده است که این پاولین در طول ۲۰۲۶ به چند نقطه مختلف شهر منتقل خواهد شد و در هر مکان، برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی متنوعی برگزار خواهد کرد.

کاپنهاگ، دانمارک؛ مبل‌مان شهری باز یافتی با مازولای بتنی

کپنهاگ مبل‌مان شهری مازولار جدیدی را در میدان فریتجوف نانسن نصب کرد که از مازول‌های بتنی بازیافتی ساخته شده است و قابلیت تبدیل به صندلی، گلدان و محل تجمع را دارد. هر ماژول ۱×۱ متر، از بتن بازیافتی با الیاف فولادی تقویت‌شده ساخته شده است و قابلیت تحمل بار تا ۵۰۰ کیلوگرم را دارد. طراحی این مبل‌مان بر اساس سیستم شبکه‌ای ۱×۱ است که امکان پیکربندی‌های مختلف را فراهم می‌کند. مازول‌ها می‌توانند به‌صورت صندلی، نیمکت، گلدان، یا ترکیبی از این موارد چیده شوند. سیستم شامل پوشش گیاهی یکپارچه است که به خنک‌سازی محیط و بهبود کیفیت هوا کمک می‌کند. یکی از نوآوری‌های کلیدی این طرح، استفاده از بتن بازیافتی است که ضایعات ساختوساز را کاهش می‌دهد و چرخه عمر مواد را افزایش می‌دهد. مازول‌ها طوری طراحی شده‌اند که پس از پایان عمر مفید در یک مکان، به مکان جدیدی منتقل شوند یا به قطعات کوچک‌تر تقسیم و استفاده شوند. این رویکرد با اصول

موفقیت فیلتراسیون دود نیروگاه شهید منتظری



کرد؛ در چنین شرایطی استفاده از فناوری‌های نوین و توان شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند امکان ارائه راهکارهایی بومی، عملیاتی و متناسب با شرایط موجود را فراهم کند؛ از این نشست، پیگیری‌های برای بررسی فناوری فراهم کردن مقدمات اجرای پالپوت و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان ادامه پیدا کرد تا این ایده از مرحله گفتگو و امکان‌سنجی عبور کند و به مرحله آزمون عملی برسد. والا پس از گذشت این مسیر، نتیجه این تعامل خود را در یک اتفاق مشخص نشان داده است؛ به‌تازگی تست پالپوت سیستم فیلتراسیون دود نیروگاه شهید منتظری با موفقیت انجام‌شد. اتفاقی که می‌تواند یک نمونه عینی از مسیر «طرح مسئله، شناسایی نیاز، تست پالپوت، طراحی و اجرای پالپوت» باشد؛ مسیری که نشان می‌دهد اگر مسائل واقعی شهر بحرستی شناسایی و به‌زیست‌بوم دانش‌بنیان متصل شوند، فناوری می‌تواند از فضای ایده و نمایشگاه فاصله بگیرد و در میدان واقعی برای حل یک چالش شهری به کار گرفته شود. اهمیت این اتفاق از آن جهت بیشتر می‌شود که موضوع

روی خط شورا

روایت مقاومت در سیمای اصفهان

سخت‌گویی شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات دوست‌نوسی‌وششمین جلسه علنی شورا را تشریح کرد.

علی صالحی اظهار کرد: امروز به مناسبت آغاز هفته دفاع مقدس میزان مهمانان ارزشمندنی از جمله فرمانده قرارگاه عملیاتی سیال‌الشبدا در منطقه مرکزی کشور بودیم و همزمان با حضور هنرمندان ارزشمند بزرگ‌ترین سردیس شهید در سطح کشور در ورودی جنوبی اصفهان مورد بهره‌برداری قرار گرفت. او افزود: این سردیس مربوط به فرمانده شهید لشکر ۱۴ امام حسین (ع) شهید خرازی عزیز بود و امیدواریم که به عنوان یکی از نمادهای مقاومت و ایستادگی مردم، شاهد رقم خوردن موارد مشابه این اتفاق در سطح گسترده‌تری نیز باشیم. سخت‌گویی شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: امروز لایحه مربوط به تشریک مساعی با یکی از مجموعه‌های فرهنگی مذهبی مردمی شهر بررسی شد که با تأکید بر کاربری فرهنگی و خدمات بهداشتی خیریه بتواند به مردم خدمت‌رسانی کند، این مجموعه در خیابان بهارستان غربی قرار دارد که لایحه کمک به آن به تصویب همکارانم در شورای اسلامی شهر رسید. صالحی گفت: سپس لایحه مربوط به قرارداد اصلاحی طراحی شبکه تأمین تجهیزات و اجرای شبکه فیبر نوری در مناطق شهرداری را با مشارکت شرکت مخابرات ایران دانشتیم که با قید تاکیدی به تصویب همکارانم در جلسه علنی امروز رسید.

شهرداری اصفهان به دنبال خلق آثار ماندگار شهری شهردار اصفهان با تأکید بر ضرورت حرکت مدیریت شهری از اقدامات مقطعی در حوزه زیباسازی به سمت آثار ماندگار گفت: توجه به عناصر هویتی شهر به‌ویژه هویت دینی، انقلابی و دفاع مقدس، زمینه‌ساز، اثری است که در حافظه تاریخی اصفهان باقی می‌ماند. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: سیاستی که در این دوره از مدیریت شهر در حوزه زیباسازی اتخاذ کرده‌ایم، حرکت از کارهای پارچهای و اقدامات مقطعی به سمت کارهای ماندگار و مانا بوده است. او با اشاره به دو نمونه اخیر از اقدامات ماندگار در حوزه زیباسازی شهر افزود: نخستین نمونه، بزرگ‌راه شهید رئیسی است که همزمان با ساخت این پروژه اقدامات زیباسازی، نشانه‌گذاری و نام‌گذاری در آن انجام شد. شهردار اصفهان ادامه داد: در حوزه عناصر هویتی شهر، به‌ویژه هویت دینی، انقلابی و دفاع مقدس نیز اقدامات خوبی انجام شده است و امروز از یک اثر ماندگار، یعنی سردیس سردار شهید حسین خرازی، رونمایی می‌شود که در تاریخ اصفهان به یادگار خواهد ماند. قاسم‌زاده تصریح کرد: هنرمندی که چنین اثری را خلق می‌کند نیز در حافظه تاریخی و فرهنگ شهر ماندگار خواهد شد. او در ادامه با قدرانی از مردم برای حفظ سنگر خیابان اظهار کرد: این حرکت مردمی نه مبنای غریزی دارد که زوری تمام شود و نه بر مبنای هیجان و احساس است که در نقطه‌ای آغاز شود، به اوج برسد و سپس فروتن داشته باشد. شهردار اصفهان افزود: حتی نمی‌توان مبنای این حرکت را صرفاً عقلانیت دانست، زیرا عقل گاهی ما را به سمتی می‌کشاند که نفع و سود در آن باشد. قاسم‌زاده یادآور شد: حرکت مردم در صحنه، مبنایی فراتر از عقلانیت و مبتنی بر خردمندی دارد؛ خردی که با حکمت تنیده شده است. در این مسیر، رنج را تحمل می‌کنیم تا خیر زیادی به کشور برسد و به نوعی کشور و انقلاب بیمه شود. او با تأکید بر اینکه مردم ایران، مردمی خردمند هستند، گفت: در تاریخ، به مانند این پایداری و مقاومت را ندیده‌ایم. شهردار اصفهان حضور مردم را از جنس خردمندی، حکمت و عشق دانست و افزود: باید این حرکت مردمی را تحلیل و تبیین کرد. قاسم‌زاده تصریح کرد: هر کدام از مردم که برای این ارزش‌ها به میدان آمده‌اند، این ارزش را دارند که تندیس آنها در همان میدان و موکب ساخته و نصب شود. او گفت: با فتح مبین و پایان جنگ، باید در محل موکب‌ها و میادین، اثری ماندگار از حضور با عظمت مردم ایجاد شود تا این حضور برای همیشه در تاریخ باقی بماند.

کاحیات تمام‌قد شورای شهر اصفهان از جریان خدمت‌رسانی مردمی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: دشمن تصور می‌کرد با آغاز حملات و هدف قرار دادن رأس نظام و فرماندهان، می‌تواند کشور را در عرض چند روز تخریب و نظام مقدس جمهوری اسلامی را سرنگون کند. اما این آرزو را به گور خواهد برد. محمد نورصالحی افزود: این موفقیت مرحون تلاش

نیروهای مسلح و حضور آگاهانه مردم در صحنه است؛ ملت خسته نشده‌اند و حضور مصمم و مستمر آنان باعث شده است همه محاسبات دشمن برهم بخورد و جا دارد که این حضور در میدان، حمایت و پشتیبانی شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اقدامات شهرداری در حوزه بازسازی گفت: در طول جنگ آسیب‌هایی به خانه‌های مردم وارد شد، اما به همت مجموعه شهرداری در اصفهان، امروز

پس از دوست روز با سرفازاری می‌گوییم ۹۶ درصد این هوطنان در خانه‌های خود اسکان پیدا کرده‌اند. نورصالحی از مجموعه شهرداری در حمایت از موکب‌ها تشکر کرد و افزود: به‌تازگی بعضی دستگاه‌ها این پشتیبانی را مورد سوال قرار داده‌اند، اما شورا با تمام قوا از مردم و نیروهای مدیریتی فعال در این زمینه حمایت می‌کند و اگر نیاز به مصوبه جدیدی نیز باشد، شورا آمادگی لازم را دارد.

اصفهان امروز

خبر

پیشرفت ۷۷.۸ درصدی کیلومترهای ۶۹ تا ۷۱ رینگ چهارم اصفهان

مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۷۷.۸ درصدی عملیات عمرانی محدوده کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ رینگ چهارم خبر داد و گفت: عملیات تملک و آزادسازی مسیر این بخش از ۹۵ درصد عبور کرده است و تکمیل آن می‌تواند به بهبود دسترسی، روان‌سازی تردد و کاهش گرهمای ترافیکی جنوب و شرق منطقه کمک کند.

علی باقری با اشاره به آخرین وضعیت اجرای رینگ چهارم ترافیکی اصفهان در محدوده منطقه ۶ شهرداری اصفهان اظهار کرد: رینگ چهارم یکی از پروژه‌های راهبردی و فرامنطقه‌ای شهر اصفهان است که بخش واقع‌شده در منطقه ۶ نیز از پروژه‌های مهم و اثرگذار این منطقه به‌شمار می‌رود و تکمیل آن می‌تواند بخشی از نیازهای ترافیکی شهر را پاسخ دهد. او افزود: در محدوده کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ رینگ چهارم، عملیات اجرایی در دو محور اصلی شامل اجرای عملیات عمرانی و تملک و آزادسازی مسیر دنبال می‌شود که در بخش عمرانی، پیشرفت فیزیکی این مسیر دو کیلومتری به ۷۷.۸ درصد رسیده است. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با بیان اینکه روند آزادسازی مسیر نیز پیشرفت قابل توجهی داشته است، تصریح کرد: عملیات تملک و آزادسازی این محدوده بیش از ۹۵ درصد پیشرفت

داشته و بخش عمده مسیر برای ادامه عملیات اجرایی آماده شده است. او ادامه داد: برای اجرای این بخش از رینگ چهارم بیش از ۶۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است که با توجه به اهمیت این محور، روند اجرای پروژه و رفع موانع موجود به‌طور جدی دنبال می‌شود. باقری با اشاره به آثار بهره‌برداری از رینگ چهارم در شبکه حمل‌ونقل شهری گفت: اثر اصلی این پروژه پس از بهره‌برداری و اتصال آن به شبکه معابر شهری نمایان خواهد شد. زیرا رینگ چهارم این امکان را فراهم می‌کند که بخشی از سفرهای عبوری که در حال حاضر از مسیرهای

درون‌شهری و هسته مرکزی اصفهان انجام می‌شود، به مسیر بیرونی منتقل شود. او خاطرنشان کرد: این جابه‌جایی در الگوی تردد می‌تواند به کاهش فشار ترافیکی در محورهای مختلف، روان‌تر شدن جریان عبور و مرور کاهش زمان سفر منجر شود و از این منظر، رینگ چهارم تنها یک پروژه عمرانی در محدوده مشخصی نیست، بلکه بخشی از راهکار کلان مدیریت ترافیک شهر اصفهان محسوب می‌شود. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت این پروژه برای جنوب و شرق منطقه گفت: برای منطقه ۶، تکمیل این بخش از رینگ چهارم از جنبه‌های همچون دسترسی، روان‌سازی تردد، کاهش گرهمای ترافیکی، کاهش زمان سفر و ارتقای ایمنی مسیرها اهمیت ویژه‌ای دارد و می‌تواند دسترسی مناسب‌تری را برای شهروندان فراهم کند. او اضافه کرد: در کنار پیشرفت مسایر محدوده کیلومتر ۶۹ تا ۷۱، حدود ۴.۵ کیلومتر از مسیر رینگ چهارم در محدوده منطقه ۶ شهرداری اصفهان از اراضی راه‌آهن عبور می‌کند که تکمیل این قسمت نیازمند نهایی‌شدن توافقات مربوط با راه‌آهن است. باقری با بیان اینکه موضوع مربوط به اراضی راه‌آهن در حال پیگیری است، گفت: تلاش مدیریت منطقه این است که موانع موجود در مسیر اجرایی پروژه با هماهنگی دستگاه‌ای مرتبط برطرف شود تا امکان تکمیل بخش‌های باقی‌مانده فراهم شود. او تأکید کرد: رینگ چهارم را نمی‌توان تنها یک پروژه منطقه‌ای دانست؛ این طرح یک پروژه شهری و فرامنطقه‌ای است که تکمیل آن می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر توزیع سفر، دسترسی‌های شهری و شبکه ترافیکی اصفهان داشته باشد و به کاهش بار ترافیکی مسیرهای درون‌شهری کمک کند.

۸۵ خدمت مناطق شهرداری اصفهان در مسیر الکترونیکی شدن

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: در سطح مناطق بازده‌گانه شهرداری این کلان‌شهر ۸۵ خدمت شناسایی و برنامه‌ریزی شده و تاکنون بستر ارائه ۷۳ خدمت در کل مناطق فراهم شده است.

سعید ابراهیمی اظهار کرد: در مناطق بازده‌گانه شهرداری اصفهان ۸۵ خدمت شناسایی و برنامه‌ریزی شده و تاکنون بستر ارائه ۷۳ خدمت در کل مناطق فراهم شده است؛ خدمات باقی‌مانده نیز از طریق تعامل با سایر دستگاه‌ها و نهادهای مربوط در سطح استان، بازودی محقق خواهد شد. او افزود: رویکرد در نظر گرفته‌شده برای خدمات قابل ارائه در سطح سازمان‌ها، یکپارچه‌سازی خدمات موجود در زیرساخت برنامه کاربردی «اصفهان من» و طراحی بستر مناسب برای ارائه خدمات جدید بوده است، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: تاکنون با همکاری سازمان‌های آتش‌نشانی و خدمات ایمنی، پارک‌ها و فضای سبز، مدیریت پسماند، زیباسازی، مدیریت حمل‌ونقل بار، اتوبوسرانی، فرهنگ، میادین میوه و تره‌بار، ساماندهی مشاغل شهری و آرامستان‌ها به این مهم دست پیدا کرده‌ایم.

ابراهیمی خاطرنشان کرد: طی هماهنگی انجام‌شده، طراحی خدمات جدید سایر سازمان‌ها همچون سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافرن نیز در دستور کار قرار دارد.