

برق امید در کویر؛

ثروت آفرینی ۲۰ ساله بانوان

جرقویه

شهرستان جرقویه در قلب کویر اصفهان، این روزها میزبان یکی از خلاقانه‌ترین و پایدارترین الگوهای اشتغال‌زایی کشور است؛ ابتکاری که تابش سوزان آفتاب را به جریان مطمئن معیشت برای فام‌های پابانی • صد‌ها خانواده روستایی بدل کرده است. پروژه‌ای که با شکستن ساختار سنتی پل‌های پستی‌ونشی و ایجاد مدل «بروگام‌های تجمیعی حمایتی»، اکنون پایه‌گذار یک انقلاب بی‌بسا در تولید انرژی پاک توسط بانوان روستایی شده است.

میثم شاهین‌فر، نماینده بنیاد برکت در شهرستان جرقویه، در مورد جزئیات این جهش اقتصادی، عبور از بحران‌های منطقه‌ای و دستیابی به تولید بیش از یک مگاوات برق پاک در این منطقه را تشریح کرد. شاهین‌فر در تشریح نقطه آغاز این طرح اظهار داشت: در گام نخست، هدف‌گذاری بر نصب پل‌های ۵ کیلوواتی بر پام خان‌ها متمرکز بود؛ اما در میدان عمل، آنبوهی از چالش‌ها پیش روی ما قرار گرفت. درصد قابل‌توجهی از مددجویان مستاجر بودند و منازل ملکی نیز اغلب از استحکام بنا و استانداردهای مهندسی لازم برای تحمل بار سازه‌خورشیدی برخوردار نبودند. این محدودیت‌ها می‌توانست پرونده طرح را منخوتمه کند، اما جرقه یک ابتکار نوآورانه شد. جمعیت پل‌ها در قالب مزارع متمرکز زمین‌ی (لکه خورشیدی)، او افزود: با همراهی ویژه فرمانداری جرقویه و اداره منابع طبیعی، اراضی مناسبی از مستثنیات برای این هدف تعیین شد و زیرساخت‌های اتصال به شبکه سراسری با هماهنگی دقیق شرکت توزیع برق شکل گرفت تا به‌جای پارک‌دنگی، توان بانوان در یک بستر واحد هم‌افزا شود. نمایان‌بنیاد برکت دربارهٔ تجربه مالی و اهلیت‌سنجی طرح توضیح داد: در فاز نخست، ۶۰ بانوی واجد شرایط و جویای اشتغال در سطح روستا اهلیت‌سنجی و ثبت‌نام شدند. به‌جای پرداخت تسهیلت خرد که ریسک انحراف نقدینگی را بالا می‌برد، وام‌های بانکی مستقیماً وارد حساب پیمانکار واجد صلاحیت شد تا نیروگامی مدرن، یکپارچه و با بالاترین راندمان احداث گردد. شاهین‌فر با تأکید بر امنیت سرمایه‌گذاری برای نهادهای مالی و خانواده‌ها گفت: این سازوکار یک معادله تماماً برد-برد است. قرارداد خرید تضمینی ۲۰ ساله برق با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر (ساتبا) منعقد شده و اقسام تسهیلات ۵ ساله مستقیماً در درآمد فروش برق کسر می‌گردد. پس از تسویه کامل، عواید پروژه تا پایان قرارداد به‌صورت ماهیانه و مستقل به حساب شخصی بانوان واریز خواهد شد. نکته برجسته این است که نرخ خرید حمایتی ساتبا بالاترین نرخ در شبکه برق کشور بوده و به‌دلیل محاسبه با پایه ارزی (یورو)، این درآمد به‌طور خودکار در برابر تورم واکسینه است. نماینده بنیاد برکت با اشاره به تقویم پرفرازویش‌پ اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: نخستین نیروگاه ۳۰۰ کیلوواتی در روستای حسین‌آباد با سهام‌داری ۴۰ بانو (هر نفر ۵ کیلووات) افتتاح شد و عنوان اولین و بزرگ‌ترین نیروگاه تجمیعی حمایتی بانوان در سطح کشور را در برابر تورم و اقسام تسهیلات داد. طرحی که به‌رغم مهرمانی باروزهای برترش جنگ ۱۲ روزه و دشواری‌های لجستیکی، با روحیه جهادی به شبکه متصل شد. او خاطرنشان کرد: در گام دوم، نیروگاه ۳۰۰ کیلوواتی روستای حیدرآباد رانندازی شد که مراحل نهایی آن با ناآرامی‌های پاییز هم‌زمان گردید. متعاقب آن، فاز سوم در روستای سمانت‌آباد در جبقوه جنگ رمضان وارد مدار شد. این تفران‌نهاد زمانی مانع از بازتاب رسانه‌ای گسترده این دستاوردهای کم‌نظیر شد

و گزارش آن تاکنون به جلسات بنیاد و استانداری محدود مانده بود؛ در حالی که امروز این نیروگاه‌ها در اوج پایداری مشغول تولید ثروت هستند. شاهین‌فر با اعلام آمار نهایی تولید برق سبز در جرقویه گفت: سه فاز اصلی اجراشده در این شهرستان، ظرفیت تولید ۹۰۰ کیلووات برق خورشیدی را تثبیت کرد. با تکمیل پروژه‌های الحاقی جدید، اکنون مجموع ظرفیت نیروگاه‌های حمایتی بانوان در جرقویه از مرز یک مگاوات (۱۰۰۰ کیلووات) فراتر رفته است که رکوردی کسب‌شده در مقیاس شهرستانی محسوب می‌شود. نماینده بنیاد برکت در پایان تأکید کرد: چشم‌انداز بنیاد در منطقه جرقویه روشن و امیدبخش است؛ نقشه راه ما تبدیل تکنک روستاهای این شهرستان به کانون‌های خودکفای تولید انرژی است تا هر روستا علاوه بر تأمین نیاز داخلی و درآمدزایی مستقیم برای بانوان، انرژی مازاد را به شبکه توزیع کرده و چراغ توسعه آبادی‌های هم‌جوار را روشن نگه دارد.

## اجرای طرح واکسیناسیون آنفلوانزا برای کارکنان باغ پرندگان

مدیر ناژوان شهرداری اصفهان گفت: واکسیناسیون آنفلوانزا برای کارکنان باغ پرندگان ناژوان اصفهان با همکاری مرکز بهداشت شماره ۲ اصفهان و با هدف ارتقای سلامت کارکنان و کاهش خطر انتقال عوامل بیماری‌زا میان انسان و پرندگان انجام شد.

مهدی قاطلی اظهار کرد: با آغاز فصول سرد سال و افزایش احتمال شیوع انواع آنفلوانزا، هماهنگی‌های لازم میان اداره بهداشت و سلامت کارکنان شهرداری اصفهان و مرکز بهداشت شماره ۲ اصفهان انجام شد تا واکسیناسیون کارکنان باغ پرندگان ناژوان مطابق ضوابط پزشکی و بهداشتی اجرا شود. او افزود: این برنامه کارکنان بخش‌های مختلف با پرندگان، از مدیران و امور اداری تا پرندگانداران، نیروهای خدمات و نظافت، تعمیرات و ناظران را در بر گرفت تا ضمن محافظت از سلامت کارکنان، احتمال انتقال عوامل بیماری‌زا میان انسان و پرندگان کاهش پیدا کند.

## اصفهان

# گذر از شهر هوشمند به حکمرانی دیجیتال

آیا هوش مصنوعی قرار است شهرها را کارآمدتر کند؟ پاسخ در ظاهر ساده است، اما سنجش آن به این سادگی نیست؛ چه کسی می‌تواند ثابت کند که این فناوری هزینه‌ها را کاهش داده و خدمات را عادلانه‌تر کرده است؟ اصفهان با تئوین سند جامع هوش مصنوعی و تکیه بر شرکت‌های دانش‌نپیان، در پی پاسخ به این پرسش است.

به گزارش ایمن‌ا، توسعه شهرنشینی معاصر و پیچیدگی روزافزون مسائل کلان‌شهرها، نظام‌های مدیریت شهری را ناگزیر به بازنگری بنیادین در الگوهای سنتی اداره شهر کرده است. در این میان، کلان‌شهر اصفهان به‌عنوان یکی از پیشران‌های توسعه فناوریانه در کشور، گام‌های جدی و ساختاری را در مسیر پیادهسازی فناوری‌های نوین به‌ویژه هوش مصنوعی برداشته است. گذار از مدیریت کالبدی و اتکا به روش‌های سنتی، به سمت تصمیم‌گیری‌های داده‌محور و الگوریتم‌پایه، دیگر یک انتخاب تشریفاتی نیست، بلکه ضرورتی انکارناپذیر برای صیانت از منابع رو به پایان شهری، بهینهسازی مصرف انرژی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان به‌شمار می‌رود. با این همه، ورود فناوری‌های هوشمند به عرصه مدیریت شهری مستلزم ایجاد زیرساخت‌های متوازن، تغییر شاخص‌ها از هزینه‌های سخت‌افزاری به سمت راهبردهای نرم و فراهم‌سازی بسترهای قانونی و اطلاعاتی است. تجربه زیسته کلان‌شهرها نشان می‌دهد که فناوری به‌خودی‌خود نتواند چاره‌جویی دسترسی همگانی به بسترهای ارتباطی نوین، بازطراحی خدمات الکترونیک متناسب با نیازهای گروه‌های گوناگون و حاکمیت داده‌های پاک و قابل اتکا، ارکان اصلی پایداری این تحول بنیادین را تشکیل می‌دهند. امروز اصفهان در نقطه‌عطف مهمی از این مسیر قرار دارد؛ جایی که هم‌افزایی میان نهادهای اجرایی مدیریت شهری، اکوسیستم نوآوری و شرکت‌های دانش‌نپیان می‌تواند پهنجاری تازه‌ای برای حل معضلات مزمن نظیر ترافیک، آلودگی، مدیریت پسماند و مصرف بهینه آب و انرژی بسازد. دستیابی به این چشم‌افزار، نیازمند ارزیابی دقیق فرایندها در تمام سطوح، از ورودی‌ها گرفته تا پیامدهای بلندمدت اجتماعی است تا اطمینان حاصل شود که فناوری در خدمت ارتقای سرمایه اجتماعی و عدالت توزیعی قرار می‌گیرد.

**۵ هوش مصنوعی: کلید عدالت دیجیتال و مدیریت بهینه در اصفهان**

سعید فردانی، دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری در گفت‌وگو بااظهار می‌کند: سندی با عنوان «کاربرد هوش مصنوعی در مدیریت شهری» از دو سال پیش با هدف ایجاد حرکتی هماهنگ برای به‌کارگیری این فناوری نوین در حوزه مدیریت تدوین شد. او با بیان اینکه این سند ابتدا در سطح شهر و سپس در میز هوش مصنوعی استان با حضور کارشناسان و مدیران مربوط بررسی شد و به تصویب رسید، می‌افزاید: برنامه داری دو محور اساسی شامل «مصداق هوش مصنوعی در مدیریت شهری» و «پروژه‌های مرتبط با هر بخش» است. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری ادامه می‌دهد: حوزه‌هایی همچون دستیار هوشمند، سنجش از دور و تحلیل متن و محتوا از طریق هوش مصنوعی در قالب هشت تا ۹ سرفصل تعریف و ذیل هر حوزه پروژه‌های اجرایی مشخص شد. فردانی خاطرنشان می‌کند: پروژه‌های احصاشده بر پایه دو شاخص کلیدی «بیزان آرت‌گرناری در مدیریت شهری» و «زیاده‌مورد نیاز» ارزیابی و اولویت‌بندی شدند تا به هدف اصلی یعنی کاهش اتلاف و هدررفت منابع شهری دست پیدا کنیم. او می‌افزاید: در

## روایت گره‌گشایی از پروژه‌های قدیمی در منطقه ۵ اصفهان

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان از تعیین تکلیف بخشی از گره‌های قدیمی شهری در دوره ششم مدیریت شهری خبر داد و گفت: آزادسازی اراضی معطل‌مانده در محدوده پل مارنان تا پل وحید،احداث بوستان بیشه‌خرابی، پیشبرد پروژه‌های فضای سبز حسین‌آباد و محله مارنان و آزادسازی شنبه‌بازار از جمله اقدامات است.

حسین کارگر با اشاره به اهمیت تعیین تکلیف پروژه‌های قدیمی و مطالبه‌محور اظهار کرد: برخی طرح‌های شهری به‌دلیل مسائل مالکیتی، حقوقی و دشواری آزادسازی اراضی، سال‌ها معطل مانده بود؛ ازاین‌رو، در دوره ششم مدیریت شهری، پیگیری تملک‌ها و رفع موانع اجرای این طرح‌ها در دستور کار قرار گرفت تا زمینه توسعه فضاهای عمومی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان فراهم شود.

گره ۴۰ ساله آزادسازی اراضی در محدوده پل مارنان تا پل وحید او با اشاره به یکی از مهم‌ترین نمونه‌های آزادسازی اراضی در منطقه ۵ افزود: روند آزادسازی اراضی محدوده پل مارنان تا پل وحید از حدود سال ۱۳۴۵ آغاز شده بود، اما به‌دلیل مسائل مالکیتی و حقوقی، این فرایند برای سال‌ها به نتیجه نرسید. در دوره ششم مدیریت شهری، با پیگیری‌های انجام‌شده و همکاری مالکان، روند تملک اراضی ادامه یافت و زمینه اجرای طرح‌های عمرانی و توسعه فضای سبز فراهم شد. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان ادامه داد: در این محدوده، حدود ۱۹ پلاک با مساحتی بیش از ۱۲ هزار مترمربع آزادسازی شده است و اجرای پروژه فضای سبز، علاوه بر بهبود سیمای شهری، امکان استفاده بهتر از اراضی و ارتقای کیفیت محیط پیرامونی را فراهم کرده است. کارگر با اشاره به نقش این اقدامات در رفع معضلات محیطی و اجتماعی تصریح کرد: در مجاورت پارک بیشه خرابی نیز محدوده‌ای حدود ۱۳ هزار مترمربع وجود داشت که به‌دلیل مسائل حقوقی و مالکیتی، پلاک‌تکلیف مانده و به فضایی بی‌دفاع شهری تبدیل شده بود. ساماندهی این محدوده و توسعه فضای سبز، در راستای ارتقای امنیت محیطی و افزایش سرزندگی فضاهای عمومی دنبال شده است.

**۴ بیشه خرابی: تبدیل محدوده‌های بی‌دفاع به فضای عمومی**

او با بیان اینکه پارک بیشه خرابی در محدوده‌ای حدود ۵۲ هزار

## اصفهان

# گذر از شهر هوشمند به حکمرانی دیجیتال



نگهداری و تعمیرات موتورهای آبیاری فضای سبز که باید کاهش نرخ استهلاک و هزینه‌های سالانه نگهداری را اثبات کند. او ادامه می‌دهد: این رویکرد به‌تدریج در بدنه مدیریت شهری نهادینه می‌شود؛ هرچند در بعد تخصصی، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها نقش کلیدی دارد و با وجود شتاب جهانی در توسعه زیرساخت، هزینه‌های فراینده داخلی این بخش را تحت تأثیر قرار داده است، در حال حاضر شاخص مشخص ما «پرهووری سازمانی» است؛ همان‌گونه که با هوشمندسازی و یکپارچهسازی نظارت تصویری ساختمان‌ها و همکاری حوزه حراست، تعدیل و کاهش نیاز به نیروی نگهبان محقق شد. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری می‌گوید: سرمایه‌گذاری در سامانه هوش مصنوعی تنها در شرایطی توجیه اقتصادی خواهد داشت که حرکت به سمت شهر هوشمند نغته‌ها پوسته‌ای اجرایی در مختصات فنی سازمان‌ها بلکه راهبرد جامعی برای دگرگونی بنیادین در تمام ساختارها و مراکز هزینه شهرداری باشد؛ مدیریت شهر و ترافیک باید با شیفیت‌دادیم از «هزینه‌های سخت» به‌سوی «هزینه‌کردهای نرم» حرکت کند تا ارزش اقتصادی واقعی ایجاد شود. فردانی با اشاره به انتشار عمومی نتایج مالی و شفافیت عملکردی پروژه‌های می‌افزاید: نیازچوب ارزیابی در قالب الگوی بومی شهر هوشمند تدوین شده و بر رصد پروژه‌ها در امتداد نتایج متمرکز است؛ در این فرایند دو شاخص نهایی «کیفیت خدمات شهری، زندگی» و «تجربه دیجیتال شهروندان» در سطح اثرات و پیامدها قرار دارند که سنجش آن‌ها مسیری زمان‌بر است. او تأکید می‌کند: شهرداری اصفهان ارزیابی‌ها را در سه سطح نخست شامل «ورودی‌ها»، «کنش‌ها» و «خروجی‌ها» به داده‌ها و اعداد مشخص رسانده است، اما سنجش در دو سطح «نتایج» و «پیامدها» همچنان تکمیل نشده است. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری تصریح می‌کند: این موضوع هفت‌هفت کار چهل‌رومیین نشست کمیسیون فاوا و شهر هوشمند در اراک طی هفته آینده است؛ با نهایی‌سازی شاخص‌های این دو سطح، همان‌طور که ۳۱ مرکز استان سنجش سه سطح نخست را عملیاتی کردند، سنجش نتایج و اثرات نیز مستقیم و یکپارچه در سطح شهرداری اصفهان و سایر پروژه‌ها خواهد شد.

**۴ نبود داده‌های قابل اتکا؛ مانع اصلی دانش‌بنیان‌های هوش مصنوعی**

فرید نجات‌بخش آزادانی، رئیس انجمن شرکت‌های دانش‌نپیان

۱۲۷ میلیارد تومان تملک شد. این فرایند با هدف فراهم‌کردن زمینه اجرای کامل پروژه و تأمین فضای عمومی مورد نیاز محله دنبال شده است. زمین‌ه اجرای کامل پروژه و تأمین فضای عمومی مورد نیاز محله دنبال شده است.

**۴ آزادسازی شنبه‌بازار پس از توافق با بهرام‌دادان**

او ساماندهی شنبه‌بازار را از دیگر اقدامات منطقه در پاسخ به مطالبات شهری برشمرد و اظهار کرد: آزادسازی این محدوده از سال ۱۴۰۲ در دستور کار قرار گرفت و پس از انجام توافق‌ها با نفعان، فرایند آزادسازی در سال ۱۴۰۳ انجام شد. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان افزود: این بازار حدود ۹۶ استاده‌کننده داشت و شیفیت آن مستلزم هماهنگی و توافق با افراد و صاحبان حقوق مرتبط بود. آزادسازی این محدوده گامی در مسیر ساماندهی فضا و پیشبرد برنامه‌های شهری مرتبط با آن به‌شمار می‌رود.

**۴ پیگیری بازگشایی پارکینگ محتشم کاشانی** کارگر با اشاره به وضعیت پارکینگ طبقاتی محتشم کاشانی گفت: این پارکینگ در زمینی به مساحت یک‌هزار و ۲۶۰ مترمربع و با زیربنای حدود ۹ هزار مترمربع، در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید؛ اما در سال ۱۳۹۹ به‌دلیل پرونده‌های قضایی به‌طور موقت تعطیل شد. او ادامه داد: با توجه به اهمیت این پارکینگ برای ساماندهی ترافیک محدوده خیابان محتشم کاشانی و چهارراه شریعتی، جلسات متعددی با مالکان برگزار و مقدمات توافق میان شهرداری و مالکان پیگیری شد. در همین راستا، بخشی از سهم مالکیت پارکینگ خریداری شده است و برای تعیین تکلیف باقی‌مانده آن نیز تأمین منابع مالی مورد نیاز است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان تأکید کرد: تکلیف اراضی معطل‌مانده، توسعه فضاهای سبز و عمومی و بهبود شرایط ترافیکی محدوده مؤثر باشد؛ این‌حال، تکمیل فرایند تملک و تعیین تکلیف سهم باقی‌مانده، از مراحل ضروری برای تحقق این هدف است. کارگر در پایان با اشاره به اهمیت پیگیری پروژه‌های قدیمی شهری خاطرنشان کرد: تعیین تکلیف اراضی معطل‌مانده، توسعه فضاهای سبز و عمومی و پیگیری توافق‌های مالکیتی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند بخشی از مطالبات دیرینه شهروندان را پاسخ دهد و زمینه استفاده بهتر از ظرفیت‌های شهری را فراهم کند.

## اصفهان امروز ۳

سرمقاله

اصفهان را گاهی از چشم

دیگران ببینیم!

**ادامه از صفحه اول:** این جایگاه البته به معنای برتری در تمام شاخص‌های مدیریت شهری نیست، اما نمی‌توان تأثیر آنچه در خیابان‌ها و فضاهای عمومی شهر دیده می‌شود را بر برداشت شهروندان و مسافران انکار کرد.در این میان، نباید نقش خود مردم اصفهان را هم فراموش کنیم. اصفهانی‌ها به داشتن شهری منظم، زیبا و برخوردار از امکانات مناسب عادت کرده‌اند و همین موضوع سطح توقع آن‌ها را از مدیران بالا برده است. شهری که مردمش نسبت به تخریب یک فضای تاریخی، تغییر نامناسب یک میدان، کیفیت مبلمان شهری یا حتی وضعیت یک پیاده‌رو واکنش نشان می‌دهند نمی‌تواند با حداقل خدمات اداره شود. این حساسیت اجتماعی اگرچه گاهی برای مدیران خوشایند نیست، اما یکی از سرمایه‌های مهم اصفهان به شمار می‌رود.شاید بتوان گفت بخشی از کیفیت مدیریت شهری اصفهان، حاصل همین رابطه میان مطالبه‌گری شهروندان و عملکرد شهرداری در دوره‌های مختلف است. مردم بیشتر خواسته‌شان مدیران ناچار به پاسخ‌گویی شدند و همین چرخه، به‌تدریج استانداردهایی را در اداره شهر شکل داده است؛ استانداردهایی که البته هنوز تا وضعیت مطلوب فاصله دارند، اما در نگاه کسانی که از بیرون به اصفهان می‌نگرند، بیشتر دیده می‌شود.باید فراموش کنیم که مدیریت شهری موفق فقط به ساخت پل، خیابان و پروژه‌های بزرگ خلاصه نمی‌شود. کیفیت زندگی مردم، دسترسی عادلانه به خدمات، امنیت فضاهای عمومی، حفظ میراث تاریخی، توجه به محیط‌زیست و حتی احساس رضایت شهروندان از زندگی در شهر، معیارهای مهم‌تری هستند. اصفهان در بعضی از این زمینه‌ها عملکرد قابل دفاعی دارد و در برخی دیگر، همچنان با مشکلات جدی روبروست. همین مسئله نشان می‌دهد که تحسین عملکرد شهرداری نباید به معنای پایان دیدن و مطالبه‌گری باشد.مقایسه اصفهان با شهرهایی که در برخی خدمات شهری عقب‌تر هستند، نباید سقف آرزوهای ما برای این شهر باشد. اصفهان با پیشینه تاریخی و فرهنگی کم‌نظیر و جایگاهی که در گردشگری ایران دارد، باید خود را با استانداردهای بالاتر مدیریت شهری بسنجد. شهری با این ظرفیت، حق دارد حمل‌ونقل عمومی کارآمدتر، فضاهای شهری انسانی‌تر، محله‌های برخوردارتر و محیط‌زیستی سالم‌تر داشته باشد.اما تمام این‌ها، شاید وقت آن رسیده که در کنار نقدهای گاه تند و البته ضروری، انصاف را نیز فراموش نکنیم. اگر امروز شهروندی از اهواز، تهران، شیراز یا هر شهر دیگری از نظم و مدیریت اصفهان تعریف می‌کند، بد نیست ما هم یک‌بار دیگر به داشته‌های شهرمان نگاه کنیم؛ نه برای آنکه از مطالبه دست بکشیم، بلکه برای آنکه بدانیم چه چیزهایی ارزش حفظ‌کردن دارند و کدام تجربه باید تقویت شوند.اصفهان نه شهری بی‌نقص است و نه شهری که تمام داشته‌هایش مدیون یک مدیر یا یک دوره مدیریتی باشد. آنچه امروز از کیفیت اداره شهر دیده می‌شود، حاصل سال‌ها تلاش، تجربه و البته مطالبه‌گری مردمی است که به کم‌قانع نداشتند. شاید همین انتظار بالای شهروندان، یکی از دلایلی باشد که اصفهان از دید دیگران بهتر دیده می‌شود. پس باید از آنجایی که درست انجام شده گفت و هم برای آنچه هنوز شایسته اصفهان نیست، مطالبه کرد؛ چراکه نقد منصفانه فقط دین کاستی‌ها نیست، گاهی باید خوبی‌ها را هم دید و از آنها نوشت.

## خبر

مدیریت شهری اصفهان در

مسیر تصمیم‌گیری داده‌محور

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: تصمیم‌گیری در مدیریت شهری باید بر پایه داده‌های معتبر و تحلیل‌های آماری باشد و هزینه تصمیم‌های بدون بشنوانه علمی افزایش پیدا کند.

سید ساکت با اشاره به برگزاری نشست کارگروه برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان به‌مناسبت گردهایشات روز آمار و برنامه‌ریزی اظهار کرد: داده‌ها و برنامه‌ریزی، جایگاهی راهبردی و زیربنایی در مدیریت شهری دارند و تصمیم‌گیری در شهر بدون اتکا به آمار و اطلاعات معتبر امکان‌پذیر نیست. او افزود: حوزه‌های مطالعات، برنامه‌ریزی و آمار نقشی بنیادین در پیشبرد اهداف کلان دارند و تصمیم‌گیری در شهر بدون اتکا به ارقام و داده‌های آماری معتبر امکان‌پذیر نیست، بنابراین فعالیت در هر حوزه بدون بشنوانه آماری و داده‌های تصمیم‌ها، همچون تلاش فردی است که دست‌نویسش در استخر قصد شنا کردن دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به افزایش ارتقای افضیاط مدیریتی گفت: سازوکارها باید به‌گونه‌ای بازآفرینی شوند که هزینه تصمیم‌گیری‌های مدیریتی بدون بشنوانه علمی و آماری در شهرها افزایش پیدا کند. چراکه استاندارد علمی و مشاهدات سطحی و بی‌توجهی به داده‌های پنهان، صرف مدیریت شهری را با خطاهای محاسباتی راهبردی روبه‌رو می‌کند. ساکت با اشاره به تحلیل‌های آماری جنگ جهانی دوم درباره آسیب‌های وارداشده به هواپیماها و مفهوم «خطای بقا» خاطرنشان کرد: تقویت نقاط اصابت گلوله روی بنه و بال هواپیما، به‌جای توجه به بخش‌های حیاتی همچون کابین خلبان و موتور، نمونه‌ای از خطای تحلیلی در تصمیم‌گیری است که ضرورت توجه به داده‌های پنهان و شاخص‌های نادیده‌گرفته‌شده را نشان می‌دهد. او تصریح کرد: کارشناسان آمار و برنامه‌ریزی باید شاخص‌ها و عوامل پنهانی را شناسایی کنند که از دید تصمیم‌گیرندگان دور می‌ماند تا از بروز خطاهای محاسباتی و راهبردی در بلندمدت جلوگیری شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر نقش تسهیل‌گرانه حوزه برنامه‌ریزی گفت: حوزه برنامه‌ریزی عامل کندی پروژه‌ها نیست، بلکه هنر این بخش در حفظ تعادل میان افضیاط بودجایی و رویکرد گرانشایی و تسریع اقدامات اجرایی است. به همین اساس در حوزه حمل‌ونقل، مدیران باید به مه‌ل‌های برنامه‌ریزی اعتماد کنند و از ظرفیت آن‌ها در مسیر اجرای مؤثر پروژه‌ها بهره ببرند.