خبر

۴۰ اتوبوس آماده خدمت‌رسانی در ایستگاه‌های پر تجمع شهر اصفهان

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه از آمادگی کامل ناوگان اتوبوسرانی برای مدیریت پیک ترافیک هم‌زمان با بازگشایی مدارس خبر داد و گفت: ۴۰ دستگاه اتوبوس علاوه بر ظرفیت موجود برای خدمت‌رسانی به ایستگاه‌های پرتجمع در روزهای آغاز سال تحصیلی پیش‌بینی شده است.

داوود بحیرایی اظهار کرد: با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی و افزایش حجم سفرهای درون‌شهری، برنامه‌ریزی برای مدیریت ترافیک و تأمین ظرفیت مناسب حمل‌ونقل عمومی در اصفهان وارد مرحله اجرایی شده است؛ در این میان شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با پیش‌بینی ظرفیت‌های پشتیبان و تقویت ناوگان، برای پاسخگویی به افزایش تقاضای سفر در روزهای ابتدایی مهر آماده شده است. او افزود: ناوگان اتوبوسرانی اصفهان با حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در ۱۰۸ خط، روزانه حدود ۴۰۰ هزار سفر را پوشش می‌دهد و برای مدیریت پیک ترافیک هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی آمادگی کامل دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه تصریح کرد: وظایف بخش‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی برای آغاز سال تحصیلی مشخص و ابلاغ شده است و در حوزه اتوبوسرانی نیز برنامه‌ریزی‌های لازم برای افزایش آمادگی ناوگان و پاسخگویی به حجم سفرهای این روزها انجام شده است. بحیرایی ادامه داد: برای روزهای ابتدایی مهر، ۴۰ دستگاه اتوبوس به‌صورت مستقل و علاوه بر ظرفیت موجود پیش‌بینی شده است تا در صورت افزایش حجم مسافر، برای خدمت‌رسانی به ایستگاه‌های پرتجمع و نقاطی که با افزایش تقاضای سفر روبه‌رو می‌شوند، اعزام شوند. او با اشاره به اهمیت مدیریت سفرهای دانش‌آموزان و شهروندان در روزهای نخست بازگشایی مدارس تصریح کرد: این ظرفیت به‌صورت پشتیبان در نظر گرفته شده است تا در صورت نیاز، امکان تقویت خطوط و پوشش بهتر ایستگاه‌های پرتردد وجود داشته باشد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه از رونمایی ۳۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری در هفته جاری خبر داد و گفت: ارزش این تعداد ناوگان حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان معادل ۱.۵ همت است که هم‌زمان با برنامه‌های آغاز سال تحصیلی به ظرفیت حمل‌ونقل عمومی شهر اضافه خواهد شد. بحیرایی خاطرنشان کرد: توسعه و نوسازی ناوگان، کنار برنامه‌ریزی برای مدیریت ظرفیت موجود، از جمله اقداماتی است که می‌تواند توان حمل‌ونقل عمومی شهر را برای پاسخگویی به تقاضای سفر افزایش دهد. او با اشاره به برنامه فعالیت ناوگان اتوبوسرانی در روزهای ابتدایی مهر اظهار کرد: ساعات فعالیت اتوبوس‌های شهر اصفهان با بازگشایی مدارس تغییر نخواهد کرد و ناوگان طبق برنامه معمول به شهروندان خدمت‌رسانی می‌کند. او افزود: با این حال، ظرفیت‌های پیش‌بینی‌شده برای شرایط پیک سفر در نظر گرفته شده است تا در صورت افزایش تقاضا، امکان اعزام اتوبوس‌های پشتیبان به نقاط پرتجمع وجود داشته باشد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با اشاره به مصوبه شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: طبق لایحه شهرداری و رأی مثبت اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان در دویست‌وسی‌وپنجمین جلسه علنی شورا، خدمات اتوبوسرانی اصفهان روز یکم مهر برای همه شهروندان رایگان خواهد بود. او افزود: این تصمیم در راستای آسان شدن استفاده شهروندان از حمل‌ونقل عمومی در نخستین روز سال تحصیلی و مدیریت بهتر سفرهای شهری گرفته شده است. بحیرایی با تأکید بر آمادگی مجموعه اتوبوسرانی برای روزهای آغاز سال تحصیلی گفت: با توجه به پیش‌بینی افزایش تقاضای سفر در ساعات ابتدایی روز و هم‌زمان با بازگشایی مدارس، برنامه‌ریزی لازم برای استفاده از ظرفیت موجود و اتوبوس‌های پشتیبان انجام شده است. او ادامه داد: اکنون حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در ۱۰۸ خط فعال هستند و روزانه حدود ۴۰۰ هزار سفر را پوشش می‌دهند، بنابراین با برنامه‌ریزی انجام‌شده و پیش‌بینی ۴۰ دستگاه اتوبوس مازاد برای نقاط پرتجمع، تلاش می‌شود خدمات‌رسانی به شهروندان در روزهای آغاز سال تحصیلی بدون وقفه انجام شود.

ناوگان عمومی و برقی در اولویت واردات خودرو

رئیس شورای عالی استان‌ها با تأکید بر لزوم تغییر رویکرد در مدیریت مصرف سوخت گفت: دولت و مجلس به‌جای تمرکز بر خودروهای شخصی، اولویت واردات و معافیت‌های گمرکی را به ناوگان برقی و عمومی اختصاص دهند تا از تبعیض جلوگیری شود.

موسی‌الرضا حاجی‌یگلو اظهار کرد: حمل‌ونقل عمومی یکی از حیاتی‌ترین و مهم‌ترین برنامه‌های کلان کشور است که باید به‌درستی مدیریت و اجرا شود. او افزود: امروز اگر از فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی و خودروها گلایه داریم، با چالش تأمین و ناترازی بنزین روبه‌رو هستیم و شرایط جنگ اقتصادی بر کشور حاکم است، باید متناسب با این واقعیت‌ها تغییر اساسی و بنیادینی در الگوها و مدل‌های حوزه حمل‌ونقل عمومی ایجاد کنیم؛ در مدیریت شهری نیز شورا همواره بیشترین همراهی و پشتیبانی را با شهرداری داشته و هر آنچه مطالبه شده در اختیار قرار گرفته است، اما نکته اساسی و راهبردی این است که اختیارات و امکانات در سطح ملی باید بر مبنای نیازهای واقعی کشور و مردم توزیع شود. رئیس شورای عالی استان‌ها تصریح کرد: اگر هدف واقعی و ملموس، کاهش مصرف سوخت و بهینه‌سازی انرژی در کشور است، دولت و مجلس شورای اسلامی باید به‌جای تمرکز صرف بر واردات خودروهای شخصی، تمام توان، انرژی و ظرفیت خود را روی نوسازی و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی متمرکز کنند. حاجی‌یگلو تصریح کرد: اگر ناوگانی باکیفیت، با مصرف سوخت بسیار پایین یا تمام‌برقی وارد چرخه خدمات‌رسانی شود، علاوه بر تحول چشمگیر در مبلمان شهری و ارتقای کیفیت زیست‌شهری، شاهد کاهش چشمگیر و واقعی مصرف سوخت خواهیم بود، بنابراین شایسته است دولت تمام امکانات و تسهیلاتی را که برای واردات در نظر گرفته، ابتدا به ناوگان عمومی اختصاص دهد.

پشت‌بام‌ها هم وارد جنگ انرژی و گرمای شهرها می‌شوند

در حالی که کلان‌شهرهای جهان زیر بار گرمای طاقت‌فرسای جزایر گرمایی در حال تبخیر هستند، رویکرد نوین کشاورزی شهری پشت‌بام‌های داغ و دیوارهای بتنی را به ریه‌های تنفس‌پخش و مزارع سبز تبدیل کرده است تا علاوه بر تأمین امنیت غذایی، دمای شهرها را خنک‌تر کند و موجب کاهش مصرف انرژی شود.

به گزارش ایمنا، شهرهای بزرگ جهان با پدیده جزیره گرمایی شهری روبه‌رو هستند. دمای شهرها به‌دلیل جذب و نگهداری گرما توسط مصالح ساختمانی همچون بتن و آسفالت، چندین درجه بالاتر از مناطق روستایی اطراف است. این پدیده مصرف انرژی برای تهویه مطبوع را افزایش می‌دهد، کیفیت هوا را کاهش می‌دهد و سلامتی افراد به‌ویژه سالمندان و کودکان را به خطر می‌اندازد. کشاورزی شهری از بام‌های سبز گرفته تا دیوارهای زنده و باغ‌های محله‌ای به‌عنوان راهکاری طبیعی و پایدار برای خنک‌سازی شهرها و کاهش اثر جزیره گرمایی شناخته می‌شود. مکانیسم خنک‌سازی کشاورزی شهری چندبعدی است: تبخیر و تعرق گیاهان گرما را از محیط جذب و هوا را خنک می‌کند؛ سایه‌اندازی درختان از گرم‌شدن سطوح ساختمان‌ها و خیابان‌ها جلوگیری می‌کند و جایگزینی سطوح تیره و جاذب گرما با پوشش گیاهی بازتابش نور خورشید را افزایش می‌دهد. مطالعات نشان می‌دهد که بام‌های سبز می‌توانند دمای سطح بام را تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد کاهش دهند و دمای هوای اطراف را ۲ تا ۵ درجه خنک‌تر کنند. کشاورزی شهری فراتر از یک فعالیت ساده برای تولید مواد غذایی، به‌عنوان راهکار چندمنظوره و استراتژیک در مدیریت شهرهای مدرن عمل می‌کند که پیامدهای مثبت آن در لایه‌های مختلف زندگی شهری و محیط زیست جاری است.

با گسترش سطوح نفوذپذیر در بام‌ها و دیوارهای سبز، حجم روان‌آب‌های سطحی هنگام بارش‌های سیل‌آسا به‌شدت کاهش پیدا می‌کند و فشار بر سیستم‌های فاضلاب شهری تعدیل می‌شود که این کار گامی مهم در پیشگیری از خطرات ناشی از سیلاب‌های ناگهانی است. گیاهان در این فضاهای سبز با جذب آلاینده‌های گازی و به دام انداختن ذرات معلق، نقش ریه‌های شهری را ایفا می‌کنند و کیفیت هوای تنفسی ساکنان را به شکل محسوسی ارتقا می‌دهند. کشاورزی شهری با ایجاد زیستگاه‌های کوچک، موجب بازگشت تنوع زیستی به کالبد بتنی شهرها می‌شود و تعادل اکوسیستم‌های محلی را بهبود می‌بخشد. بام‌های سبز و دیوارهای زنده همچون عایق‌های حرارتی و صوتی قدرتمند عمل می‌کنند و با کاهش جذب گرما در تابستان و حفظ دمای محیط در زمستان، مصرف انرژی ساختمان‌ها را برای سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی به حداقل می‌رسانند و آلودگی صوتی محیط را نیز جذب می‌کنند. طی سال‌های اخیر شهرهای پیشرو در آفریقا، استرالیا و آسیا برنامه‌های نوینی برای گسترش کشاورزی شهری با هدف خنک‌سازی اجرا کرده‌اند. کیپ‌تاون با باغ‌های جامعه‌محور، بریزبین با باغ‌های محله‌ای و سنگاپور با مزارع عمودی نمای ساختمان نشان داده‌اند که با ترکیب سیاست‌گذاری، مشارکت جامعه و فناوری، می‌توان شهرها را خنک‌تر و پایدارتر کرد. شهرداری مدلین در سپتامبر ۲۰۲۵ موفق‌ترین برنامه کشاورزی شهری آمریکای جنوبی موسوم به «باغ‌های شهری با شما» را راه‌اندازی کرد. شهرداری به هر ساکنی که حداقل ۱۰ متر مربع فضای خالی روی پشت‌بام، بالکن، حیاط یا دیوار داشته باشد، اجازه می‌دهد در این برنامه مشارکت کند. سیستم‌های کشت متنوعی شامل باغ‌های کانتینری برای آپارتمان‌ها، سیستم‌های هیدروپونیک بدون خاک، برج‌های عمودی برای استفاده بهینه از فضا و واحدهای گلخانه‌ای با کنترل اقلیم ارائه شده است.

کیپ‌تاون؛ باغ‌های جامعه‌محور برای خنک‌سازی و تاب‌آوری اقلیمی

کیپ‌تاون، پایتخت آفریقای جنوبی با چالش‌های اقلیمی متعددی از جمله گرمایش شهری، کمبود آب و نابرابری اجتماعی روبه‌رو است. در این شهر، باغ‌های جامعه‌محور به‌عنوان راهکار طبیعت‌محور برای مقابله با این چالش‌ها ارائه شده‌اند. مطالعه‌ای در ژوئن ۲۰۲۶ نشان داد که باغ‌های جامعه‌محور در کیپ‌تاون نه‌تنها به امنیت غذایی کمک می‌کنند، بلکه به خنک‌سازی محله‌ها، کاهش روان‌آب و افزایش تاب‌آوری اقلیمی نیز کمک می‌کنند

پایداری بلندمدت باغ‌های جامعه‌محور به مدل‌های حکمرانی آن‌ها بستگی دارد. باغ‌هایی که حمایت خارجی از سازمان‌های غیرانتفاعی و دولت دریافت می‌کنند، پایدارتر هستند، اما حمایت بیش‌ازحد و مدیریت نامناسب می‌تواند مالکیت محلی و خودمختاری را تضعیف کند. مدل‌های ترکیبی که تعادلی بین حمایت خارجی و مالکیت محلی برقرار می‌کنند، موفق‌ترین هستند. دولت شهر کیپ‌تاون با ارائه بذر، ابزار، آموزش فنی و حمایت مالی به این باغ‌ها کمک می‌کند، اما مدیریت و تصمیم‌گیری را به جوامع محلی واگذار می‌کند. این رویکرد ضمن تضمین پایداری مالی، مالکیت محلی را تقویت می‌کند و حس تعلق به جامعه را میان شهروندان افزایش می‌دهد. با راه‌اندازی این باغ‌ها، هزاران خانوار در محله‌های کم‌برخوردار به تولید مواد غذایی خود روی آورده‌اند، دمای محله‌ها کاهش پیدا کرده و انسجام اجتماعی تقویت شده است. از سوی دیگر، این باغ‌ها به‌عنوان فضاهای آموزشی برای کودکان و جوانان عمل می‌کنند و دانش کشاورزی و محیط‌زیستی را منتقل می‌کنند. کیپ‌تاون با باغ‌های جامعه‌محور نشان داده است که کشاورزی شهری می‌تواند هم‌زمان به خنک‌سازی، امنیت غذایی و تاب‌آوری اقلیمی کمک کند و الگویی برای شهرهای آفریقایی و در حال توسعه باشد. در فوریه ۲۰۲۶ شهرداری کیپ‌تاون با همکاری سازمان‌های محلی، طرحی نوآورانه برای تبدیل پشت‌بام‌های مراکز خرید، پارکینگ‌ها و ساختمان‌های عمومی به مزارع هیدروپونیک راه‌اندازی کرد. هیدروپونیک روشی برای کشت گیاهان بدون خاک است که از محلول‌های غنی از مواد مغذی در آب استفاده می‌کند. این سیستم‌ها به‌دلیل نیاز نداشتن به خاک، می‌توانند روی پشت‌بام‌ها، انبارهای متروکه، پارکینگ‌ها و خطوط راه‌آهن نصب شوند. یکی از موفق‌ترین نمونه‌ها مزرعه شهری هندپیکت است که روی پشت‌بام مرکز خرید کنیل‌ورث نصب شده است. این مزرعه شامل پنج تونل گلخانه‌ای است که دو تونل آن‌ها ۲۰ متر و سه تونل دیگر شش متر طول دارند و در مجموع ظرفیت ۳۴۰ برج کشت عمودی را در خود جا داده‌اند. این مزرعه سبزیجات و گیاهان معطر تازه را برای بازارهای محلی تولید می‌کند. تا ژوئن ۲۰۲۶ کیپ‌تاون بیش از ۵۰ مزرعه روی بام اجرا کرد که در مجموع ۱۵ هزار متر مربع از پشت‌بام‌های شهر را پوشش می‌دهند. مطالعات نشان داده است که مزارع روی بام توانستند دمای سطح پشت‌بام‌ها را تا ۲۸ درجه سانتی‌گراد در روزهای بسیار گرم کاهش دهند. دمای هوای اطراف ساختمان‌ها نیز تا پنج درجه سانتی‌گراد خنک‌تر شده که منجر به کاهش ۲۵ درصدی مصرف برق برای سیستم‌های خنک‌کننده شده است.

بریزبین؛ باغ‌های زیست‌خورشیدی به‌عنوان زیرساخت سبز

بریزبین استرالیا، طی سال‌های اخیر باغ‌های جامعه‌محور را به‌عنوان بخشی از زیرساخت سبز شهر به‌رسمیت شناخته است. مطالعه‌ای در ژوئن ۲۰۲۶ نشان داد که اگرچه باغ‌های جامعه‌محور به‌تنهایی نمی‌توانند نیازهای امنیت غذایی را برطرف کنند، اما فضاهایی برای کشت مشارکتی غذا، ساخت سرمایه اجتماعی، اتصال به طبیعت و مکان‌سازی فراهم می‌آورند. در شهرهایی همچون بریزبین که با امواج گرمایی فزاینده روبه‌رو هستند، این باغ‌ها می‌توانند دمای محله‌ها را کاهش دهند و از خطرات سلامتی مرتبط با گرما بکاهند. در مارس ۲۰۲۶ دانشگاه فناوری سیدنی با همکاری شهرداری بریزبین و سازمان‌های محلی، طرح نوآورانه نصب باغ‌های زیست‌خورشیدی روی پشت‌بام ساختمان‌ها را اجرا کرد. این باغ‌ها ترکیبی از پنل‌های خورشیدی و باغ‌های سبز بومی هستند که از یک‌سو برق تولید می‌کنند و از سوی دیگر، با کاهش دمای ساختمان مصرف برق را کاهش می‌دهند. مطالعه موردی روی نخستین ساختمان شهر نشان داد که باغ زیست‌خورشیدی توانست دمای پشت‌بام را تا ۲۸ درجه سانتی‌گراد در روزهای بسیار گرم کاهش دهد. این کاهش دما منجر به افزایش ۲۳.۲۵ درصدی تولید برق پنل‌های خورشیدی شد، زیرا پنل‌ها در دمای خنک‌تر کارایی بهتری دارند.

بریزبین تاکنون بیش از ۱۰۰ باغ زیست‌خورشیدی روی بام اجرا کرده است که در مجموع ۵۰ هزار متر مربع از پشت‌بام‌های شهر را پوشش می‌دهند. این باغ‌ها توانسته‌اند دمای سطح پشت‌بام‌ها را تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد در روزهای بسیار گرم کاهش دهند. دمای هوای اطراف ساختمان‌ها نیز ۲.۵ درجه سانتی‌گراد خنک‌تر شده و منجر به کاهش ۳۸ درصدی مصرف برق برای سیستم‌های خنک‌کننده در تابستان شده است. افزون بر این، باغ‌های روی بام بریزبین طی شش ماه نخست ۲۰۲۶، بیش از ۵۰ هزار کیلوگرم سبزیجات، میوه و گیاهان معطر تولید کردند. این میزان تولید معادل ۸ درصد از نیازهای سبزیجات تازه محله‌های تحت پوشش است. محصولات به‌طور مستقیم به بازارهای محله‌ای، رستوران‌ها و سوپرمارکت‌های محلی فروخته می‌شود و به این ترتیب فاصله حمل‌ونقل از صدها کیلومتر به چند کیلومتر کاهش پیدا می‌کند.

سنگاپور؛ مزارع عمودی نمای ساختمان برای خنک‌سازی و کارایی منابع

سنگاپور علاوه بر امنیت غذایی، از مزارع عمودی برای خنک‌سازی ساختمان‌ها و کاهش جزیره گرمایی استفاده می‌کند. سیستم مزارع عمودی ماژولار که در فوریه ۲۰۲۶ معرفی شد، نه‌تنها محصول تولید می‌کند، بلکه به‌عنوان عایق حرارتی برای ساختمان‌ها عمل می‌کند و دمای داخلی و خارجی ساختمان را کاهش می‌دهد. مطالعات نشان می‌دهند که ساختمان‌های مجهز به مزارع عمودی تا ۱۵ درصد مصرف انرژی برای خنک‌سازی را کاهش می‌دهند. علاوه بر خنک‌سازی، این مزارع به جذب آلاینده‌های هوا، کاهش صداهای شهری و افزایش تنوع زیستی کمک می‌کنند. دولت سنگاپور مزارع عمودی را در سیاست‌های شهری خود یکپارچه کرده است. برنامه «شهر در طبیعت» هدف دارد که سنگاپور را به شهری با پوشش گیاهی گسترده تبدیل کند و مزارع عمودی بخشی از این استراتژی هستند، همچنین مقررات ساختمان‌سازی جدید، توسعه‌دهندگان را به گنجاندن پوشش گیاهی در نماها و بام‌ها تشویق می‌کنند. بیش از ۱۰۰ مزرعه عمودی در سنگاپور فعال هستند که به تولید غذا و به خنک‌سازی ساختمان‌ها کمک می‌کنند. دولت هدف دارد که این رقم را تا ۲۰۳۰ افزایش دهد و سنگاپور را به الگویی برای شهرهای پرتراکم جهان تبدیل کند.

اصفهان من پای دانش‌آموزان را به شهر هوشمند باز کرد

رویداد مهارتی هوش مصنوعی دانش‌آموزان دبستان گلدونه با محوریت سکوی «اصفهان من» در کتابخانه مرکزی شهرداری اصفهان برگزار شد؛ رویدادی که در آن آموزش فناوری، خلاقیت دانش‌آموزان و آشنایی نسل جدید با مفهوم شهر هوشمند کنار یکدیگر قرار گرفت.

عبور اصفهان از الگوی سنتی مدیریت شهری به سمت شهر هوشمند، تنها به توسعه زیرساخت‌های فناورانه، نصب دوربین‌های نظارتی یا راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی محدود نمی‌شود، چراکه تحقق شهر هوشمند، در کنار فناوری به شهروندانی نیاز دارد که بتوانند این ابزارها را بشناسند، تحلیل کنند و از آن‌ها به شکلی خلاقانه و مسئولانه بهره ببرند. در این میان، سواد دیجیتال به یکی از الزامات زندگی شهری تبدیل شده است؛ ضرورتی که سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان (فاوا) نیز در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای به آن داشته و تلاش کرده است در کنار توسعه زیرساخت‌ها و خدمات دیجیتال شهری، زمینه آشنایی گروه‌های مختلف شهروندان با فناوری‌های نوین را فراهم کند. دانش‌آموزان در این مسیر جایگاه ویژه‌ای دارند؛ نسلی که قرار است در آینده نه‌تنها استفاده‌کننده خدمات هوشمند شهری، بلکه بخشی از فرایند شکل‌گیری و توسعه شهر هوشمند باشد.

شهر هوشمند از کلاس درس آغاز می‌شود

سالن کنفرانس کتابخانه مرکزی شهرداری اصفهان میزبان رویدادی با محوریت هوش مصنوعی، خلاقیت و تجربه شهر هوشمند بود؛ رویدادی که در آن دانش‌آموزان دبستان گلدونه، پروژه‌ها و دستاوردهای خود را در پایان ترم تابستان ارائه کردند. این برنامه نشان داد آشنایی نسل جدید با فناوری‌های نوین می‌تواند از سال‌های ابتدایی تحصیل آغاز شود و دانش‌آموزان از همان سنین پایین، علاوه بر یادگیری مفاهیم آموزشی، فرصت تجربه فناوری، ایده‌پردازی و خلق آثار جدید را به دست آورند. در این رویداد، سکوی «اصفهان من» نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بسترهای دیجیتال شهری شهرداری اصفهان، زمینه‌ای برای آشنایی دانش‌آموزان با مفهوم شهر هوشمند، خدمات الکترونیکی و نقش فناوری در زندگی روزمره شهروندان فراهم کرد. نگاه به آموزش هوش مصنوعی برای نسل جوان نیز در این برنامه تنها ابزاری نبود، بلکه بر ضرورت شکل‌گیری ذهنی نقاد و خلاق در مواجهه با فناوری تأکید شد؛ به‌گونه‌ای که دانش‌آموزان بتوانند اطلاعات نادرست را تشخیص دهند، حریم خصوصی و اخلاق را در استفاده از فناوری مورد توجه قرار دهند و به جای مصرف‌کننده منفعل، به خالق و ایده‌پرداز تبدیل شوند.

دانش‌آموزان از مصرف‌کننده به خالق فناوری

در بخش دیگری از این رویداد، مدیر دبستان گلدونه با اشاره به برگزاری برنامه ارائه دستاوردهای دانش‌آموزان در حوزه هوش مصنوعی گفت: هیجان و شوقی که در میان دانش‌آموزان، والدین و مجموعه آموزشی شکل گرفته است، نشان می‌دهد هدف از این برنامه تنها تماشای چند ارائه یا یک فعالیت آموزشی ساده نیست، بلکه قرار است دستاوردهای دانش‌آموزان و جهت‌گیری تازه در مسیر آموزش فناوری‌های نوین به نمایش گذاشته شود. مهسا صالحیان گفت: امروز دانش‌آموزان به ما ثابت می‌کنند که با انگیزه و خلاقیت وارد این مسیر شده‌اند و در کنار آموزش‌های معمول و کتاب‌محور، باید ابزارهای جدیدی را نیز در اختیار فرزندانمان قرار دهیم تا برای زندگی در دنیای آینده آماده شوند. او ادامه داد: تلاش می‌کنیم دانش‌آموزان علاوه بر یادگیری مفاهیم آموزشی، فرصت تجربه، ایده‌پردازی و خلق آثار جدید را نیز داشته باشند. مدیر دبستان گلدونه با تأکید بر اهمیت فرایند شکل‌گیری ایده‌ها تصریح کرد: آثاری که امروز از سوی دانش‌آموزان ارائه می‌شود، تنها یک محصول تکنولوژیک نیست، بلکه پشت هر اثر، ایده و خلاقیت یک دانش‌آموز قرار دارد. صالحیان اضافه کرد: آنچه اهمیت دارد، فقط نتیجه نهایی نیست، بلکه فرایندی است که دانش‌آموز طی کرده است تا به یک ایده برسد و آن را با استفاده از فناوری به یک اثر قابل ارائه تبدیل کند.

خانواده‌ها؛ همراه تجربه فناورانه دانش‌آموزان

مهسا کمالی‌پور نیز با ابراز خرسندی از مساعدت سازمان فاوا شهرداری اصفهان در برگزاری این رویداد اظهار کرد: امروز فرصت پیدا کرده‌ایم نتیجه تلاش و فعالیت دانش‌آموزان با موضوع «اصفهان من» در طول ترم تابستان را ببینیم و از نزدیک شاهد دستاوردها و آشنایی آن‌ها با «اصفهان من» باشیم. او با اشاره به نقش خانواده‌ها در این فرایند خاطرنشان کرد: یکی از اتفاقات مهم این دوره، درگیر شدن خانواده‌ها با فرایند اجرای پروژه‌ها بود. کمالی‌پور افزود: تلاش کردیم خانواده‌ها نیز بخشی از این تجربه باشند و از نزدیک ببینند فرزندانشان در طول این مدت با چه چالش‌هایی روبه‌رو شده‌اند و چگونه برای حل آن‌ها تلاش کرده‌اند. او تأکید کرد: هدف این برنامه فقط ارائه یک محصول یا نمایش یک فیلم نیست، بلکه می‌خواهیم فرایند یادگیری، تجربه، چالش و خلاقیتی را که پشت هر پروژه وجود دارد، به تصویر بکشیم.

اصفهان من؛ پلی میان آموزش و تجربه شهر هوشمند

تجربه «اصفهان من» در این رویداد از همین منظر اهمیت پیدا می‌کند؛ چراکه آشنایی کودکان و نوجوانان با خدمات و سکوهای دیجیتال شهری می‌تواند بخشی از فرایند تربیت شهروندان آینده باشد. شهروندانی که قرار است در سال‌های آینده بیش از گذشته با خدمات الکترونیکی، سامانه‌های هوشمند و فناوری‌های نوین شهری سروکار داشته باشند، اگر از دوران کودکی با این مفاهیم آشنا شوند، آمادگی بیشتری برای حضور و مشارکت در زیست دیجیتال شهر خواهند داشت. در واقع، تجربه این رویداد نشان می‌دهد شهر هوشمند تنها مجموعه‌ای از سامانه‌ها، تجهیزات و زیرساخت‌ها نیست؛ بلکه زمانی می‌تواند به تجربه‌ای واقعی برای شهروندان تبدیل شود که مردم نیز توانایی شناخت و استفاده درست از ظرفیت‌های آن را داشته باشند.

خبر

تیشه نوسازی بر پیکر درختان پارک نطنز

قطع تعدادی از درختان تنومند و قدیمی پارک ملت نطنز در جریان اجرای طرح بازسازی، با واکنش و پرسش شهروندان همراه شده و اکنون سازمان بازرسی نیز بررسی این موضوع را در دستور کار قرار داده است.

درختانی که سال‌ها بخشی از سیمای سبز پارک ملت نطنز بودند، در جریان اجرای طرح نوسازی قطع شده‌اند؛ موضوعی که انتشار تصاویر درختان قطع‌شده، پرسش‌هایی درباره ضرورت این اقدام و امکان حفظ درختان در طراحی پروژه ایجاد کرد. پارک ملت طی ماه‌های گذشته وارد فرآیند بازسازی و ساماندهی شده است؛ طرحی که پیش‌تر نیز به دلیل آغاز عملیات عمرانی در آستانه نوروز با انتقادهایی از سوی برخی شهروندان همراه شده بود. در کنار موضوع قطع درختان، نگرانی‌هایی نیز درباره وضعیت آبیاری و احتمال خشک‌شدن برخی درختان مطرح شده بود. مطالبه شهروندان تنها به تعداد درختان قطع‌شده محدود نمی‌شود، بلکه مبنای کارشناسی تصمیم برای قطع آنها نیز باید روشن شود. اگر درختی خشک، بیمار یا خطرآفرین بوده، انتظار می‌رود مشخص شود تشخیص آن توسط چه مرجع کارشناسی انجام شده و مجوزهای قانونی قطع بر چه اساسی صادر شده است. همچنین این پرسش مطرح است که آیا با اصلاح طراحی یا تغییر جانمایی پروژه، امکان حفظ درختان قدیمی وجود داشته است یا خیر. بر اساس اعلام منتشرشده، بازرسی شهرستان کاشان بررسی موضوع را در دستور کار قرار داده است تا ضرورت قطع درختان، مستندات قانونی، نحوه صدور مجوزها و مسئولیت عوامل ذی‌ربط بررسی شود. سازمان بازرسی همچنین بر صیانت از حقوق عامه و حفظ سرمایه‌های طبیعی و فضای سبز شهری تأکید کرده و اعلام کرده است در صورت احراز تخلف یا ترک فعل، موضوع مطابق مقررات قانونی پیگیری خواهد شد.

در مقابل، هادی مرادی، رئیس شورای اسلامی شهر نطنز با تأکید بر اهمیت فضای سبز اعلام کرده است که بازسازی پارک ملت در چارچوب طرح مصوب انجام می‌شود و طراحی پروژه با توجه به درختان موجود صورت گرفته است. او تأکید کرده است که اصل بر حفظ درختان سالم است و حذف درخت باید آخرین راهکار باشد و تنها در موارد کارشناسی و اجتناب‌ناپذیر، از جمله خشکیدگی، بیماری یا ایجاد خطر برای جان و مال شهروندان، انجام شود. همچنین بر کاشت درختان جایگزین و توسعه فضای سبز در روند اجرای طرح تأکید شده است. اکنون با ورود سازمان بازرسی، انتظار می‌رود ابهامات موجود درباره تعداد درختان قطع‌شده، علت قطع هر درخت، نظر کارشناسی و مجوزهای صادرشده به صورت شفاف برای افکار عمومی توضیح داده شود. پارک ملت برای شهروندان نطنزی تنها یک پروژه عمرانی نیست؛ بخشی از فضای سبز و هویت باغشهری نطنز است. باید منتظر ماند و دید بررسی سازمان بازرسی درباره ضرورت و مستندات قطع درختان به چه نتیجه‌ای خواهد رسید.

ابیانه میزبان جشنواره حرکت و برکت می‌شود

بخشدار مرکزی نطنز گفت: جشنواره حرکت و برکت با محوریت بازی‌های بومی و محلی، معرفی آداب و رسوم، سوغات، محصولات کشاورزی و صنایع دستی روز ۲۷ شهریورماه در ابیانه برگزار می‌شود.

حسین شاه‌محمدی از برگزاری جشنواره فرهنگی، تفریحی و روستایی عشایری حرکت و برکت در روستای تاریخی ابیانه خبر داد و گفت: این جشنواره روز جمعه ۲۷ شهریورماه با محوریت معرفی بازی‌های بومی و محلی، آداب و رسوم، فرهنگ، سوغات، محصولات کشاورزی و صنایع دستی برگزار می‌شود. او ادامه داد: این رویداد از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۶ در روستای تاریخی ابیانه از توابع شهرستان نطنز برگزار خواهد شد و مسئولان محلی، استانی و مهمانانی از سطح ملی در آن حضور خواهند داشت. شاه‌محمدی افزود: برنامه‌های جشنواره در سه بخش پیش‌بینی شده است که بخش نخست آن ساعت ۱۰ صبح با برگزاری مراسم افتتاحیه و حضور مسئولان محلی و استانی آغاز می‌شود. پس از افتتاحیه نیز مسابقات بازی‌های بومی و محلی برگزار شده و بازدید از ظرفیت‌های روستای ابیانه در دستور کار قرار می‌گیرد. بخشدار مرکزی شهرستان نطنز ادامه داد: بخش پایانی برنامه پس از اقامه نماز و استراحت، از ساعت ۱۴ تا ۱۶ با برگزاری مراسم اختتامیه دنبال خواهد شد. شاه‌محمدی با اشاره به همزمانی این رویداد با روزهای پایانی تعطیلات تابستانی گفت: پیش‌بینی می‌شود برگزاری جشنواره حرکت و برکت در آخرین هفته تابستان، زمینه حضور قابل توجه گردشگران در روستای تاریخی ابیانه را فراهم کند. او هدف اصلی این جشنواره را توجه به ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی مناطق روستایی و عشایری دانست و تصریح کرد: معرفی بازی‌های بومی و محلی، آشنایی گردشگران با آداب و رسوم، فرهنگ، سوغات، محصولات کشاورزی و صنایع دستی از محورهای اصلی این رویداد است. جانشین کمیته برگزاری جشنواره حرکت و برکت همچنین گفت: این جشنواره با همکاری فرمانداری شهرستان نطنز، بخشداری مرکزی شهرستان نطنز، هیئت ورزش روستایی و بازی‌های بومی و محلی استان اصفهان و هیئت ورزش روستایی و بازی‌های بومی و محلی شهرستان برگزار می‌شود. شاه‌محمدی با بیان اینکه جشنواره حرکت و برکت در چارچوب رویدادهای استانی برگزار می‌شود، افزود: شهرستان نطنز یکی از شهرستان‌های استان اصفهان است که این رویداد در آن برگزار می‌شود و امیدواریم جشنواره امسال بتواند در سطح شهرستان نطنز و استان اصفهان جایگاه مناسبی پیدا کند.