خبر

بهسازی جاده‌های عشایری اصفهان تا پیش از بارش‌ها

رئیس سازمان امور عشایر کشور: جاده‌های عشایری استان اصفهان تا قبل ازآغاز فصل بارش‌ها مرمت و بهسازی می‌شود.

رئیس سازمان امور عشایر کشور در حاشیه جلسه شورای عشایری استان اصفهان گفت: با دستور استاندار، تخریب سرپناه‌های عشایری تا اطلاع ثانوی متوقف شده و بهسازی جاده‌های دسترسی عشایر پیش از آغاز فصل بارش در دستور کار قرار گرفته است. جهانبخش میرزاوند افزود: در حوزه‌های تأمین آب شرب، برق و زیرساخت‌های مخابراتی در مناطق عشایری نیز تصمیمات راهگشایی گرفته شده که با اجرایی شدن این مصوبات به همت دستگاه‌های متولی، گام بلندی در راستای رفع مشکلات عشایر در شهرستان‌های عشایرنشین استان برداشته خواهد شد. او گفت: عشایر به تعبیر امام راحل، ذخایر انقلاب هستند؛ آنها در حین اینکه از قانع‌ترین اقشار جامعه محسوب می‌شوند، بار بزرگی از تولیدات استان و کشور را بر دوش می‌کشند.

لایروبی مسیل ها و جمع آوری نخاله ها در استان اصفهان

جمع‌آوری نخاله‌ها و لایروبی مسیل‌ها در اولویت مدیریت بحران استان اصفهان قرار گرفت.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان یکی از اقدامات مهم پیش از آغاز بارش‌ها را پاکسازی مسیر رودخانه‌ها و مسیل‌ها دانست و افزود: جمع‌آوری نخاله‌ها از مسیر رودخانه‌ها، مسیل‌ها و آبراهه‌ها باید با جدیت انجام شود و لایروبی آبراهه‌ها در شهرها و روستاها نیز در دستور کار قرار گرفته است. شیشه‌فروش گفت: مسوولیت لایروبی و پاکسازی آبراهه‌های داخل محدوده شهری با شهرداری‌ها و در محدوده روستایی با دهیاری‌هاست و بازدید مستمر از دهانه پل‌ها، آبراهه‌ها، کانال‌ها و مسیرهای انتقال روان‌آب نیز باید اجرا شود. او با اشاره به تجربه آبگرفتگی‌های سال‌های گذشته در شهرهایی مانند شهرضا، اردستان، کاشان و اصفهان ادامه داد: این حوادث برای مدیریت بحران استان درس‌آموخته‌های مهمی داشت و نشان داد که بسیاری از خسارات ناشی از آبگرفتگی را می‌توان با اقدامات پیشگیرانه قبل از شروع بارش کاهش داد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان بر ضرورت ساماندهی معابر، زیرگذرها، کانال‌ها و سازه‌های تقاطعی تأکید کرد و گفت: طرح‌های هدایت و جمع‌آوری آب‌های سطحی باید در شهرها با مسئولیت شهرداری‌ها و در روستاها با مسوولیت دهیاری‌ها اجرا شود. او افزود: احداث و توسعه سازه‌های نفوذپذیر و محل‌های مناسب برای نفوذ آب نیز باید در برنامه‌های مدیریت آب‌های سطحی مورد توجه قرار گیرد تا علاوه بر کاهش روان‌آب و آبگرفتگی، امکان نفوذ آب به زمین و تقویت آبخوان‌ها فراهم شود. شیشه‌فروش گفت: در شرایط خشکسالی استان، مدیریت روان‌آب تنها یک موضوع مرتبط با کنترل سیلاب نیست، بلکه باید به عنوان بخشی از مدیریت منابع آب و تغذیه منابع زیرزمینی نیز مورد توجه قرار گیرد. او با اشاره به مسوولیت شرکت آب منطقه‌ای اصفهان ادامه داد: این شرکت موظف شده مسیر رودخانه‌ها را بازنگری و ساخت و سازهای موجود در حریم و بستر رودخانه‌ها را بررسی کند و از استقرار کارگاه‌ها، ماشین‌آلات ساختمانی و دیگر موانع در حریم و بستر مسیرهای عبور آب جلوگیری شود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ادامه داد: یکی از عوامل مهم افزایش خسارت در زمان وقوع سیلاب، تعرض به حریم و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌هاست و لازم است دستگاه‌های متولی با جدیت در خصوص شناسایی و رفع این موارد اقدام کنند. او همچنین بر ضرورت توجه به مسیرهای طبیعی روان‌آب در ساخت‌وسازهای شهری تأکید کرد و گفت: در طرح‌های توسعه شهری باید مسیرهای عبور روان‌آب و مسیل‌ها به طور جدی دیده شود و نباید با ساخت‌وساز، مسیر طبیعی جریان آب مسدود یا محدود شود. شیشه‌فروش با اشاره به اقدامات اجرا شده برای مدیریت رودخانه‌های استان افزود: تاکنون ۶۸۴ کیلومتر از مسیر رودخانه‌های استان اصفهان از نظر حریم و بستر شاخص‌گذاری شده است. او افزود: ۴۱۳ کیلومتر از رودخانه‌های استان لایروبی و ۹۴ کیلومتر نیز ساماندهی و بازسازی شده، همچنین هزار و ۵۴۶ مورد آزادسازی حریم رودخانه‌ها اجرا شده و مطالعات مرحله اول و دوم تعیین حریم و بستر رودخانه‌ها نیز در استان انجام شده است. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: ۶۴ تیم شرکت آب منطقه‌ای نیز در مسیر رودخانه‌ها فعال هستند تا شرایط را پایش کرده و با مشاهده خطر یا انسداد مسیر، اقدامات لازم را انجام دهند. او با اشاره به وضعیت پل‌ها و تقاطع‌های موجود در مسیرهای عبور آب ادامه داد: ۱۲۴ تقاطع و پل بدون ایمنی لازم در استان شناسایی شده که تاکنون ۱۰۰ مورد آن اصلاح شده و موارد باقی‌مانده نیز برای رفع نقص به اداره کل راهداری ابلاغ شده است. شیشه‌فروش افزود: کنترل پل‌ها و تقاطع‌ها از آن جهت اهمیت دارد که در زمان بارندگی شدید، هرگونه انسداد یا کاهش ظرفیت عبور آب می‌تواند موجب پس‌زدگی جریان و ایجاد آبگرفتگی در مناطق پیرامونی شود.

سواد هیجانی؛ سپر سلامت روان در روزهای پرفشار

وقتی فشار روانی بالا می‌رود، نخستین موضوعی که اهمیت پیدا می‌کند فقط شدت احساسات نیست، بلکه توانایی تشخیص و مدیریت آن‌هاست و سواد هیجانی می‌تواند به‌عنوان یکی از ابزارهای پیشگیرانه سلامت روان، مسیر رویارویی با هیجان‌های دشوار را تغییر دهد.

به گزارش ایمنا، سلامت روان تنها به نبود بیماری یا اختلال روان‌شناختی خلاصه نمی‌شود، بلکه توانایی شناخت وضعیت درونی، مدیریت فشارهای روانی و برقراری ارتباط سالم نیز بخش مهمی از آن را تشکیل می‌دهد. در زندگی روزمره، موقعیت‌هایی مانند شکست، سوگ، تعارض، فشارهای کاری و تحصیلی، مشکلات ارتباطی یا تغییرات ناگهانی می‌توانند احساسات پیچیده‌ای ایجاد کنند که در چنین شرایطی، شیوه رویارویی با هیجان‌ها می‌تواند بر تصمیم‌ها، روابط و رفتارهای فرد تأثیر بگذارد. با وجود اهمیت این موضوع، شناخت و مدیریت احساسات به اندازه مهارت‌های علمی و حرفه‌ای مورد توجه قرار نمی‌گیرد و بسیاری از افراد ممکن است بتوانند درباره مشکلات بیرونی خود صحبت کنند، اما در تشخیص دقیق احساسات یا توضیح آنچه از نظر روانی تجربه می‌کنند، با دشواری مواجه شوند.

سواد هیجانی در همین نقطه معنا پیدا می‌کند؛ مجموعه‌ای از مهارت‌ها که به شناخت، نام‌گذاری، درک و بیان مناسب هیجان‌ها کمک می‌کند. اهمیت سواد هیجانی فقط به بهبود روابط یا افزایش آرامش روزمره محدود نیست. توانایی تشخیص فشار روانی و صحبت کردن درباره آن می‌تواند زمینه را برای دریافت حمایت و استفاده از راهکارهای سالم فراهم کند و این موضوع در بحث پیشگیری از رفتارهای پرخطر، از جمله خودآسیب‌رسانی، نیز اهمیت دارد؛ هرچند چنین رفتارهایی به طور معمول حاصل مجموعه‌ای از عوامل فردی، روان‌شناختی و محیطی هستند و نمی‌توان آن‌ها را به علت واحد نسبت داد. از این منظر، توجه به سواد هیجانی را می‌توان بخشی از رویکرد گسترده‌تر ارتقای سلامت روان دانست. آموزش این مهارت‌ها، ایجاد محیط‌های امن برای گفت‌وگو درباره احساسات و فراهم کردن دسترسی مناسب به حمایت‌های تخصصی، می‌توانند کنار یکدیگر نقش پیشگیرانه داشته باشند. مسئله اصلی این است که افراد بتوانند پیش از آنکه فشار روانی به مرحله‌ای دشوار برسد، آن را بشناسند، درباره آن صحبت و مسیر مناسبی برای دریافت کمک پیدا کنند.

یک مهارت برای روزهای سخت؛ سواد هیجانی چه نقشی در پیشگیری دارد؟

زهرا صالحی، روان‌شناس و مشاور خانواده با بیان اینکه هیجان‌ها بخش جدایی‌ناپذیر زندگی انسان هستند و از شادی و آرامش گرفته تا خشم، ترس، غم و ناامیدی، همواره در زندگی احساس می‌شوند می‌گوید: مسئله اصلی این نیست که انسان احساسات دشوار را تجربه نکند، بلکه مهم این است که بتواند آن‌ها را بشناسد و به شیوه‌ای سالم با آن‌ها کنار بیاید. این موضوع در دوران نوجوانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ دوره‌ای که تغییرات عاطفی و اجتماعی می‌توانند احساسات را پیچیده‌تر کنند. در چنین شرایطی، سواد هیجانی می‌تواند یکی از پایه‌های مهم سلامت روان باشد. او با بیان اینکه سواد هیجانی به توانایی شناخت، نام‌گذاری، درک و بیان مناسب احساسات گفته می‌شود، می‌افزاید: فردی که از این مهارت برخوردار است، راحت‌تر می‌تواند تشخیص دهد که چه احساسی دارد و چه عاملی در شکل‌گیری آن نقش داشته است. برای مثال، ممکن است چیزی که در ابتدا فقط حال بد به نظر می‌رسد، در واقع ترکیبی از نگرانی، احساس طردشدگی یا فشار روانی باشد و شناخت دقیق‌تر احساسات، نخستین قدم برای پیدا کردن واکنش مناسب به آن‌هاست. روان‌شناس و مشاور خانواده تصریح می‌کند: اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که فرد با هیجان‌های شدید یا شرایط پراسترس روبه‌رو باشد. ناتوانی در بیان احساسات ممکن است باعث شود فرد مشکل خود را پنهان کند یا احساس کند هیچ‌کس نمی‌تواند شرایط او را درک کند و در مقابل، توانایی صحبت کردن درباره احساسات و استفاده از راهکارهای سالم برای مدیریت آن‌ها می‌تواند مسیر مقابله با مشکلات را تغییر دهد، به همین دلیل، سواد هیجانی را می‌توان یکی از مهارت‌های مؤثر در تقویت تاب‌آوری روانی دانست.

سواد هیجانی به‌معنای توانایی حل تمام مشکلات روانی نیست

صالحی با بیان اینکه از سوی دیگر، تقویت سواد هیجانی می‌تواند در رویکردهای پیشگیرانه مرتبط با خودآسیب‌رسانی نیز اهمیت داشته باشد، ادامه می‌دهد: هدف از این آموزش، نسبت دادن یک رفتار به یک احساس خاص یا ساده‌سازی مشکلات روانی نیست، بلکه فراهم کردن ابزارهایی است که فرد بتواند پیش از رسیدن به شرایط بحرانی، احساسات خود را تشخیص دهد و برای دریافت حمایت اقدام کند. آگاهی از اینکه «چه احساسی دارم، چرا چنین احساسی دارم و با چه کسی می‌توانم درباره آن صحبت کنم» می‌تواند بخشی از این فرایند باشد. او با بیان اینکه البته سواد هیجانی به معنای توانایی حل همه مشکلات روانی نیست، می‌گوید: عوامل مختلفی مانند شرایط خانوادگی، فشارهای اجتماعی، تجربه‌های دشوار و وضعیت سلامت روان می‌توانند بر رفتار فرد تأثیر بگذارند، بنابراین آموزش مهارت‌های هیجانی باید در کنار محیط حمایتگر، ارتباط سالم با خانواده و دوستان و دسترسی به مشاور و متخصص سلامت روان قرار گیرد. در چنین شرایطی، نوجوان یاد می‌گیرد که احساسات دشوار را نه نشانه ضعف، بلکه بخشی از تجربه انسانی بداند که می‌توان درباره آن صحبت کرد و برایش کمک گرفت. روان‌شناس و مشاور خانواده اضافه می‌کند: سواد هیجانی را می‌توان نوعی زبان برای شناخت دنیای درونی انسان دانست و نوجوانی که می‌تواند احساسات خود را تشخیص دهد، آن‌ها را به زبان بیاورد و در زمان مناسب از دیگران کمک بگیرد، ابزار بیشتری برای مواجهه با فشارهای زندگی در اختیار دارد، بنابراین آموزش سواد هیجانی در خانواده و مدرسه تنها یک آموزش جانبی نیست، بلکه می‌تواند بخشی از برنامه گسترده‌تر جامعه برای پرورش نسلی باشد که سلامت روان خود را بهتر می‌شناسد و در برابر روزهای دشوار، راه‌های سالم‌تری برای مقابله پیدا می‌کند.

سلامت روان نوجوانان در سایه آموزش سواد هیجلی

فاطمه خدادادی، روان‌شناس بالینی با بیان اینکه وقتی از آموزش کودکان و نوجوانان صحبت می‌کنیم، ذهن بیشتر به سمت خواندن، نوشتن، موفقیت تحصیلی و مهارت‌های علمی می‌رود، در حالی که بخش مهمی از آماده شدن برای زندگی، شناخت دنیای عاطفی خود و دیگران است، به خبرنگار ایمنا می‌گوید: نوجوان ممکن است بسیاری از مفاهیم درسی را بداند، اما اگر نتواند ناراحتی، خشم، ترس یا فشار روانی خود را تشخیص دهد و درباره آن صحبت کند، در موقعیت‌های دشوار با چالش بیشتری روبه‌رو خواهد شد و به همین دلیل، سواد هیجانی باید به‌عنوان یکی از بخش‌های جدی تربیت و آموزش مورد توجه قرار گیرد. او با بیان اینکه آموزش هیجانی از جایی آغاز می‌شود که به نوجوان اجازه داده شود احساسات مختلف خود را تجربه و بیان کند، بدون اینکه به خاطر داشتن یک احساس خاص مورد سرزنش قرار بگیرد، می‌افزاید: گفتن جمله‌هایی همچون «طبیعی است که ناراحت باشی، بیا درباره‌اش صحبت کنیم» می‌تواند فضای متفاوتی نسبت به نادیده گرفتن یا کوچک شمردن احساسات ایجاد کند. هدف این نیست که هر واکنش هیجانی تأیید شود، بلکه نوجوان باید یاد بگیرد میان احساس کردن و نحوه رفتار کردن تفاوت وجود دارد. روان‌شناس بالینی با بیان اینکه خانواده در شکل‌گیری این مهارت نقش مهمی دارد، تصریح می‌کند: کودکی که از سال‌های ابتدایی زندگی یاد می‌گیرد احساسات خود را نام‌گذاری کند و درباره آن‌ها حرف بزند، در آینده نیز ارتباط روشن‌تری با دنیای عاطفی خود خواهد داشت. والدین می‌توانند با گوش دادن، پرسیدن سؤال‌های مناسب و پرهیز از تمسخر یا مقایسه، محیطی ایجاد کنند که در آن صحبت درباره مشکلات روانی آسان‌تر باشد و چنین فضایی می‌تواند زمینه را برای مراجعه به فرد قابل اعتماد یا متخصص در زمان نیاز نیز فراهم کند.

آموزش نباید جایگزین خدمات تخصصی سلامت روان باشد

خدادادی با بیان اینکه مدرسه نیز می‌تواند سواد هیجانی را از پ مفهوم نظری به مهارت عملی تبدیل کند، ادامه می‌دهد: فعالیت‌های گروهی، گفت‌وگو درباره موقعیت‌های اجتماعی، آموزش حل تعارض و تمرین شیوه‌های سالم بیان احساسات، نمونه‌هایی از روش‌هایی هستند که می‌توانند به رشد این توانایی کمک کنند. وقتی دانش‌آموز یاد می‌گیرد احساس خود را بشناسد و آن را به شکل مناسبی بیان کند، ارتباط او با همسالان و بزرگسالان نیز می‌تواند کیفیت بهتری پیدا کند و در نتیجه، مدرسه علاوه بر آموزش علمی به محیطی برای رشد عاطفی و اجتماعی نیز تبدیل می‌شود. او با بیان اینکه این رویکرد از نظر پیشگیری از خودآسیب‌رسانی نیز اهمیت دارد، زیرا یکی از اهداف اصلی پیشگیری، ایجاد مسیرهای سالم برای مواجهه با فشار روانی و تشویق به کمک گرفتن در زمان مناسب است، می‌گوید: آموزش سواد هیجانی می‌تواند به نوجوان کمک کند متوجه تغییرات حال روانی خود شود و پیش از آنکه مشکل را به‌تنهایی تحمل کند، آن را با یک فرد قابل اعتماد در میان بگذارد، البته این آموزش نباید جایگزین خدمات تخصصی سلامت روان باشد؛ بلکه باید در کنار حمایت خانواده، مدرسه و متخصصان قرار گیرد. روان‌شناس بالینی اضافه می‌کند: جامعه‌ای که درباره احساسات و سلامت روان راحت‌تر گفت‌وگو می‌کند، فرصت بیشتری برای پیشگیری و مداخله زودهنگام ایجاد می‌کند. سواد هیجانی فقط دانستن نام چند احساس نیست؛ مهارتی است که به فرد کمک می‌کند خودش را بهتر بشناسد، احساساتش را بیان کند، احساسات دیگران را درک کند و در شرایط دشوار به‌دنبال حمایت باشد و از این منظر، آموزش سواد هیجانی می‌تواند از یک درس ساده فراتر برود و به بخشی از فرهنگ تربیتی خانواده و مدرسه تبدیل شود؛ فرهنگی که در آن شنیده شدن، کمک خواستن و مراقبت از سلامت روان، رفتارهایی طبیعی و پذیرفته‌شده باشند.

سواد هیجانی قرار نیست زندگی را از احساسات دشوار خالی کند و چنین چیزی نه ممکن است و نه مطلوب. اضطراب، غم، خشم، ترس و ناامیدی بخشی از تجربه انسانی هستند و آنچه اهمیت دارد، توانایی مواجهه سالم با این احساسات و شناخت زمانی است که یک فرد دیگر نمی‌تواند به تنهایی از عهده فشار روانی برآید. در چنین شرایطی، شناخت احساسات می‌تواند نخستین قدم برای رسیدن به حمایت مناسب باشد. پیشگیری از خودآسیب‌رسانی نیز نیازمند نگاهی فراتر از یک رفتار یا یک لحظه بحرانی است و توجه به عوامل روان‌شناختی، کیفیت روابط، شرایط محیطی و میزان دسترسی به حمایت، در کنار آموزش مهارت‌های مقابله‌ای می‌تواند تصویر کامل‌تری از پیشگیری ارائه دهد. سواد هیجانی در این میان یکی از ابزارهایی است که می‌تواند مسیر شناخت مشکل و بیان آن را هموارتر کند. مسئولیت ایجاد چنین فضایی تنها بر عهده فرد نیست، خانواده، مدرسه، محیط کار، مراکز آموزشی، رسانه‌ها و نظام سلامت همه می‌توانند در شکل‌گیری فرهنگی نقش داشته باشند که صحبت درباره سلامت روان در آن با ترس و قضاوت همراه نباشد. دسترسی به اطلاعات درست، امکان گفت‌وگوی امن و ارجاع به متخصص در زمان مناسب، از عناصر مهم چنین فرهنگی هستند. توجه به هیجان‌ها را نباید موضوعی فرعی کنار سلامت جسم یا زندگی اجتماعی دانست و شناخت احساسات، توانایی بیان آن‌ها و مهارت کمک خواستن، بخشی از مراقبت از سلامت روان است و می‌تواند کنار سایر اقدامات پیشگیرانه، به کاهش آسیب‌پذیری افراد کمک کند. جامعه‌ای که گفت‌وگو درباره حال روانی را طبیعی‌تر می‌کند، فرصت بیشتری برای شناسایی مشکلات در مراحل اولیه و فراهم کردن حمایت پیش از رسیدن به بحران خواهد داشت.

شوتی‌ها می‌خوابند

سود کاذب قاچاق کالا، سوخت و حتی انسان، سودجویان را به قانون‌گریزی وا داشته تا جایی که خلاف خود را جسارت و شجاعت می‌پندارند؛ پلیس با اعلام آمار برخورد با قاچاقچیان می‌گوید که با شوتی‌ها شوخی ندارد.

به گزارش فارس، کمک عقب ماشین را بالا می‌برند. موتور تقویت و شیشه دودی شده، صندلی عقب را درمی‌آوردند و تا سقف کالا یا سوخت قاچاق بار می‌زنند.

شبانه چند ماشین کاروانی، سریع و بی‌توقف تا مقصد می‌رانند و خودشان را سلاطین جاده می‌دانند و به مرامشان افتخار می‌کنند. این روایت خودروهای شوتی است.تصور اینکه ماشین قاچاق‌بر با ۲۰۰ تا سرعت پر از بنزین و گازوئیل از کنارتان رد شود تن‌تان را می‌لرزاند. صحنه‌ای که تنها یک تخلف اقتصادی نیست و می‌تواند در چند ثانیه یک جاده را به صحنه حادثه تبدیل کند.شوتی‌ها با سرعت سرسام‌آور، لایی‌کشی و انحراف مسیر، امنیت و نظم جاده‌ها را برهم‌زده‌اند و به‌خصوص «مسیرهای جنوب و غرب کشور را ناامن کرده‌اند.»در طول سال ۱۴۰۴، مجموعاً ۳۵۸ نفر در تصادفات مرتبط با خودروهای شوتی جان خود را ازدست‌داده و ۵۱۳ نفر در این حوادث مصدوم شدند.پلیس امنیت اقتصادی فراجا در سال گذشته ۴ مرحله طرح سراسری مقابله با پدیده خودروهای شوتی را اجرا کرد؛ سردار رحیمی می‌گوید که با اجرای این طرح‌ها بیش از ۲۷ هزار دستگاه انواع خودروی شوتی توقیف شدند.

برخورد با شوتی‌ها از مبدأ کلید می‌خورد

حالا پلیس امنیت اقتصادی اصفهان اعلام کرده است که مقابله با این خودروها وارد مرحله جدی‌تری شده و قرار نیست برخوردها فقط در مقصد انجام شود. سرهنگ مهدی سبحانی‌فر، رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان اصفهان از تشدید اقدامات پلیس برای مقابله با خودروهای شوتی خبر داده و گفته است: خودروهای حامل کالای قاچاق توقیف و برابر ضوابط قانونی به مدت ۶ ماه روانه پارکینگ می‌شوند. او با اشاره به اولویت پلیس در مبارزه هدفمند و مستمر با قاچاق کالا گفت: شناسایی و برخورد با خودروهای حامل کالای قاچاق در محورهای مواصلاتی استان با جدیت دنبال می‌شود. سبحانی‌فر با اشاره به مخاطرات خودروهای شوتی افزود: این خودروها علاوه بر ایجاد خطر برای امنیت و سلامت تردد در جاده‌ها، زمینه‌ساز فعالیت‌های مجرمانه و اخلال در چرخه اقتصادی کشور هستند و پلیس با آنها برخورد قاطع و قانونی خواهد داشت. اما نکته مهم در رویکرد جدید پلیس، «مبدأ» است؛ جایی که خودرو شوتی هنوز وارد جاده نشده اما مسیر قاچاق شکل گرفته است. سبحانی‌فر تأکید کرد: مقابله با خودروهای شوتی صرفاً به مقصد آنها محدود نمی‌شود و پلیس با استفاده از ظرفیت‌های اطلاعاتی و عملیاتی، مسیر فعالیت این خودروها را از مبدأ حرکت تحت رصد و کنترل قرار می‌دهد. به این ترتیب، قرار است شوتی‌ها پیش از آنکه به سرعت‌های مرگبار در جاده برسند و بار قاچاق خود را به مقصد برسانند، در همان نقطه آغاز مسیر شناسایی شوند.رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان اصفهان از مردم خواسته است در صورت مشاهده موارد مشکوک مرتبط با قاچاق کالا، خودروهای حامل کالای قاچاق و فعالیت خودروهای شوتی، موضوع را از طریق ۱۱۰ یا شماره ۰۹۶۳۰۰ اطلاع دهند.

وقتی یک سفر قاچاق، معادل چند ماه درآمد است

شاید یکی از دلایل ماندگاری شوتی‌گری را بتوان در جذابیت درآمد سریع جستجو کرد. راننده‌ای که می‌تواند با چند ساعت یا یک شب رانندگی پرخطر درآمدی به دست آورد که با حقوق چند ماه یک کارگر برابری می‌کند، ممکن است به تدریج شغل‌های قانونی و پایدار را کم‌درآمد و زمان‌بر ببیند.

ایست پلیس به شوتی‌ها

خودروهایی که زمانی برای برخی رانندگان نماد سرعت و جسارت در جاده بود، حالا بیش از هر چیز به نمادی از یک زنجیره قاچاق و رانندگی پرخطر تبدیل شده‌اند؛ زنجیره‌ای که پلیس می‌گوید قرار است این بار نه فقط در انتهای مسیر، بلکه از همان مبدأ حرکت، متوقف شود.کارشناسان معتقدند که برخورد صرفاً پلیسی برای مقابله با این پدیده ناهنجار کارساز نیست؛ تا زمانی که تفاوت قیمت کالای داخلی و خارجی یا سوخت داخل و خارج بسیار زیاد باشد این پدیده جذابیت خود را برای قاچاقچیان به دنبال دارد؛ باید راهکار قانونی و بازدارنده مناسب با این پدیده اجرا شود تا در کنار اقدامات سلبی پلیس تاثیر گذار باشد.

خبر

اهدای ۵۰ هزار هدیه آموزشی به مددجویان دانش آموز اصفهان

مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) اصفهان از اهدای ۵۰ هزار بسته هدایای آموزشی شامل لوازم‌التحریر و کوله پشتی به مددجویان دانش آموز این نهاد خبر داد.

کریم زارع در حاشیه آیین «جشن عاطفه‌ها» در گلستان شهدای اصفهان با اعلام این خبر به رسانه ها افزود: ارزش اقلام این بسته حدود ۲۰ میلیون ریال است که با مشارکت خیران و نیکوکاران در اختیار دانش‌آموزان تحت حمایت کمیته امداد استان قرار می‌گیرد. او بیان کرد: علاوه بر هدایای آموزشی، مساعدت های نقدی برای دانش‌آموزان نیازمند حمایت ویژه نیز در دستور کار قرار گرفته است. مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان با بیان اینکه پویش «جشن عاطفه‌ها» که از شهریور امسال آغاز شده تا ۱۵ مهر ادامه دارد، افزود: بیش از ۴۷ پایگاه کمیته امداد و مراکز نیکوکاری در میادین، معابر اصلی و نقاط پرتردد شهرهای استان آماده دریافت کمک‌های مردمی در روز پنجشنبه ۱۹ شهریور خواهند بود. مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) اصفهان از نواختن «زنگ عاطفه‌ها» در هفته دوم مهر با همکاری سازمان دانش‌آموزی خبر داد و افزود: امسال یک هزار و ۴۸۶ مددجوی دانش آموز این نهاد، کلاس اولی هستند. او با بیان اینکه این پویش تا تامین نیازهای تحصیلی دانش آموزان تحت حمایت استمرار دارد، افزود: مراجعه حضوری به دفاتر کمیته امداد، مراکز نیکوکاری و پایگاه‌های جشن عاطفه‌ها، ارسال عدد ۱ به سرشماره ۳۰۰۰۳۳۳۳۳۱، مراجعه به سامانه اکرام، شماره‌گیری #۱×۰۳۱×۸۸۷۷× واریز کمک به شماره کارت ۶۰۶۳۷۳۷۰۰۰۰۰۲۵۰۹ و اپلیکیشن «صدقه من» مسیرهای کمک به دانش‌آموزان نیازمند در سال تحصیلی پیش روست.

جمعیت روستاهای شرق اصفهان؛ پشتوانه امنیت پایدار

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان گفت: حفظ جمعیت روستاهای شرق استان که در حاشیه کویر قرار دارند، بخشی از امنیت استان و کشور است و باید برای ماندگاری مردم در این مناطق، زیرساخت‌ها و شرایط زندگی آنان تقویت شود.

اکبر صالحی در شورای اداری توسعه راهبردی روستاهای شرق استان اصفهان که در شهرستان هرند برگزار شد، با اشاره به ضرورت توجه ویژه به مناطق شرقی استان افزود: امنیت مردم و امنیت کشور دو روی یک سکه است و بدون حضور و همراهی مردم، امنیت پایدار در کشور شکل نمی‌گیرد. او با بیان اینکه در شاخص‌های امنیتی، امنیت مناطق کویری نیز باید مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: حفظ جمعیت روستاهای شرق استان و جلوگیری از خالی شدن این مناطق از سکنه، از الزامات توسعه امنیتی کشور است و این موضوع نیازمند توجه به مسائل اقتصادی، زیرساختی و خدماتی مردم است.

معاون استاندار اصفهان ادامه داد: نمی‌توان از مردم ساکن مناطق شرقی استان که در شرایط سخت اقلیمی و گرمای شدید زندگی می‌کنند انتظار ماندگاری داشت، اما به شرایط زندگی و هزینه‌های آنان توجه نکرد؛ بنابراین لازم است موضوعاتی مانند تعرفه برق و خدمات زیرساختی متناسب با شرایط این مناطق مورد بررسی قرار گیرد. صالحی با اشاره به گذشت حدود پنج سال از ایجاد شهرستان‌های شرقی استان، گفت: توسعه اداری، اجرایی و امنیتی متناسب با ایجاد این شهرستان‌ها هنوز به طور کامل محقق نشده است و در حوزه نیروی انسانی نیز با کمبودهایی مواجه هستیم.

او افزود: کمبود نیروی انسانی و نامتناسب بودن ساختارهای اداری و انتظامی در برخی شهرستان‌های شرق استان، از جمله مشکلاتی است که باید برای رفع آن تصمیم جدی گرفته شود تا عقب‌ماندگی‌های موجود جبران شود.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان همچنین بر ضرورت تقویت زیرساخت‌های امنیتی در شرق استان تأکید کرد و گفت: این مناطق به دلیل قرار گرفتن در حاشیه کویر و مسیر ورودی به مرکز استان، از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و باید متناسب با این جایگاه مورد توجه قرار گیرند. صالحی با اشاره به نقش نیروهای انتظامی، سپاه و دستگاه‌های اطلاعاتی در تأمین امنیت، خاطرنشان کرد: توسعه امنیت در این مناطق باید با تقویت امکانات، نیروی انسانی و ساختارهای انتظامی و امنیتی همراه باشد.

او در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به خسارت‌های واردشده به استان اصفهان در جنگ، اظهار کرد: اصفهان با یک‌هزار و ۷۶۱ حمله و ۲ هزار و ۶۵۰ اصابت، پس از تهران بیشترین میزان خسارت‌های جنگی را متحمل شده است و بخش قابل توجهی از این خسارت‌ها نیز به مجموعه‌های نظامی و انتظامی استان وارد شده است. معاون استاندار اصفهان تأکید کرد: توجه به شرق استان تنها یک موضوع توسعه‌ای نیست، بلکه با ماندگاری جمعیت، تقویت زیرساخت‌ها و ارتقای امنیت مردم و کشور ارتباط مستقیم دارد و لازم است در سیاست‌گذاری‌ها و تخصیص امکانات، نگاه ویژه‌ای به این مناطق وجود داشته باشد.