خبر

ورودی‌های اصفهان به سردیس سرداران شهید مزین می‌شود

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان گفت: نصب سردیس سردار شهید حاج حسین خرازی در منطقه ۵ اصفهان، آغازگر ایده تبدیل نمادهای یادبود شهدا در مبادی ورودی شهر به سردیس‌های بزرگ است و امیدواریم در ادامه، ورودی‌های اصفهان به سردیس سایر سرداران شهید نیز مزین شود.

حمید قنادنیا با اشاره به رونمایی از بزرگ‌ترین سردیس شهید کشور در حوزه دفاع مقدس اظهار کرد: سردیس سردار شهید حاج حسین خرازی در منطقه ۵ اصفهان نصب شد. او افزود: این اثر ارزشمند که یکی از بزرگ‌ترین سردیس‌های کشور محسوب می‌شود، توسط هنرمند برجسته، آقای مرتضی آرین که از اساتید بین‌المللی حوزه مجسمه‌سازی و نقاشی هستند، طراحی و اجرا شده است.

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران تصریح کرد: این پروژه با ایده تبدیل تابلوهای شهدا در مبادی ورودی شهر به سردیس‌های بزرگ رقم خورد، امیدواریم در ادامه مسیر، ورودی‌های شهر اصفهان به سردیس‌های سایر سرداران شهید نیز مزین شود و شاهد استمرار این جریان در فضای شهری باشیم. قنادنیا خاطرنشان کرد: برای پایان سال جاری و به احتمال زیاد همزمان با دهه فجر، از بسته‌ای از نمادهای شهری که طی فراخوان ملی سازمان زیباسازی انتخاب شده‌اند، رونمایی خواهیم کرد.

او ادامه داد: این نمادها شامل موضوعاتی همچون کودکان مدرسه میناب، دشت مهیار، نقاط آسیب‌دیده از جنگ ۴۰ روزه و نماد بصیرت مردم است، در حال حاضر کارهای داوری آثار انجام شده، نفرات برتر انتخاب شده‌اند و در مرحله تأمین اعتبار و عقد قرارداد با هنرمندان هستیم، امیدوارم با اجرای این پروژه‌ها، ضمن بهبود فضای شهری، شاهد ارتقای روحیه نشاط و انتقال پیام‌های فرهنگی به مردم عزیز اصفهان باشیم.

ارتقا تاب‌آوری محلات اصفهان با ۱۵ کارگروه تخصصی

مدیرکل بحران، پدافند غیرعامل و HSE شهرداری اصفهان گفت: در طرح ارتقای تاب‌آوری محلات ظرفیت‌های مردمی و محلی هر محله در قالب ۱۵ کارگروه تخصصی سازماندهی می‌شود تا مردم در ساعات ابتدایی وقوع بحران بتوانند بخشی از مدیریت حادثه، حفظ خدمات حیاتی و ساماندهی محله را بر عهده بگیرند.

تاب‌آوری محلات زمانی معنا پیدا می‌کند که محله در ساعات ابتدایی یک حادثه، پیش از رسیدن نیروهای تخصصی، توانایی شناخت ظرفیت‌های خود، سازماندهی نیروهای داوطلب و حفظ بخشی از خدمات ضروری را داشته باشد؛ رویکردی که مدیریت شهری اصفهان در قالب برنامه ارتقای تاب‌آوری محلات دنبال می‌کند. در همین راستا، نشست توجیهی ارتقای تاب‌آوری محلات منطقه ۴ شهرداری اصفهان با حضور مدیر منطقه، معتمدان و رابطان محلات و نمایندگان دستگاه‌های خدمات‌رسان برگزار شد و در آن جزئیات طرح، مأموریت‌های مدیریت شهری در شرایط بحران، ظرفیت‌های محلی و نحوه برگزاری مانورهای تاب‌آوری تشریح شد. احمدرضا کیانی، مدیرکل بحران، پدافند غیرعامل و HSE شهرداری اصفهان در این نشست اظهار کرد: هدف اصلی برنامه‌های تاب‌آوری محلات، افزایش آمادگی مردم برای پیشگیری و مواجهه با حوادث، توانمندسازی رابطان محلات و شناسایی و ساماندهی ظرفیت‌های مردمی و محلی است. او افزود: مدیریت بحران محله‌ای زمانی می‌تواند اثربخش باشد که ظرفیت‌های موجود پیش از وقوع حادثه شناسایی شده باشند؛ بنابراین باید افراد مؤثر، نیروهای تخصصی، امکانات، تجهیزات و مکان‌های قابل استفاده در شرایط اضطراری از قبل مشخص و برای استفاده در زمان بحران ساماندهی شوند. مدیرکل بحران، پدافند غیرعامل و HSE شهرداری اصفهان با اشاره به مأموریت‌های قانونی شهرداری در شرایط بحران تصریح کرد: مدیریت پسماند، مدیریت اجساد، اطفای حریق و هدایت و تخلیه اضطراری، چهار مأموریت اصلی شهرداری‌ها در زمان بروز بحران است که بر اساس قوانین برای این مجموعه تعیین شده است.

کیانی ادامه داد: در جریان شرایط جنگی اخیر، مأموریت‌های دیگری همچون آواربرداری، اسکان اضطراری و موقت، پناه‌گیری و پناه‌دهی و همچنین بازسازی و بازتوانی نیز به مجموعه وظایف مدیریت شهری اضافه شد و همین موضوع اهمیت آماده‌سازی ظرفیت‌های محلات پیش از وقوع حادثه را بیش از گذشته نشان می‌دهد. او خاطرنشان کرد: بر اساس طرح «شهید سلامی» با محوریت پیشرفت و تحول محلات، ارتقای تاب‌آوری، تقویت توان مدیریت بحران و استفاده سازمان‌یافته از ظرفیت‌های مردمی مورد توجه قرار گرفته است و باید از ظرفیت محلات برای مدیریت مؤثرتر شرایط اضطراری استفاده کرد. مدیرکل بحران، پدافند غیرعامل و HSE شهرداری اصفهان با تشریح ساختار طرح «شهید سلامی» گفت: برای هر محله ۱۵ کارگروه پیش‌بینی شده است که در قالب سه تیم «واکنش سریع»، «پشتیبانی و تدارکات» و «بازسازی و بازتوانی» فعالیت خواهند کرد. او افزود: در تیم واکنش سریع، کارگروه‌های اطفای حریق، مدیریت اجساد، امداد و نجات، هدایت و تخلیه اضطراری، پسماندداری و رسانه و اطلاع‌رسانی فعالیت می‌کنند. کیانی ادامه داد: تیم پشتیبانی و تدارکات نیز شامل کارگروه‌های تأمین آب، تأمین غذا، امنیت و اسکان اضطراری است تا نیازهای اساسی و پشتیبانی محله در شرایط بحران مورد توجه قرار گیرد. او تصریح کرد: در تیم بازسازی و بازتوانی نیز کارگروه‌های آواربرداری، روانی و اجتماعی، آموزشی و فرهنگی، بهداشت و درمان و خیرین پیش‌بینی شده است تا اقدامات لازم برای بازگشت محله به شرایط پایدار، از همان ساعات اولیه پس از حادثه دنبال شود.

راز طلای خاکستری شهرها؛ پسماند ساختمانی سرمایه‌ای ارزشمند

زباله‌های ساختمانی شهرها معادنی هستند که بهره‌وری آن‌ها بدون کلید مالی غیرممکن است. شهرهای پیشرو با ابزارهای مالی هوشمندانه همچون یارانه‌های میلیونی برای بازیافت، الزام قانونی به استفاده از مواد ثانویه و جریمه‌های سنگین برای دفن پسماند توانسته‌اند معادن شهری را از رویا به واقعیت اقتصادی تبدیل کنند.

به گزارش ایمنا، توسعه معادن شهری به‌معنای بازیافت و بازاستفاده پسماند ساختمانی و تخریب به‌عنوان منبع مواد اولیه بدون سازوکارهای تشویقی مالی ممکن نیست، زیرا در الگوی خطی دفع پسماند اغلب ارزان‌تر از بازیافت است. ابزارهای مالی با تغییر قیمت‌ها و جبران هزینه‌ها، این معادله را به نفع بازیافت تغییر می‌دهند. این سازوکارها را می‌توان در دو دسته کلی جای داد: ابزارهای قیمت‌محور که مستقیم قیمت مواد اولیه و دفع را تغییر می‌دهند و ابزارهای حمایتی که هزینه اولیه فعالیت‌های دایره‌ای را جبران می‌کنند. در دسته ابزارهای قیمت‌محور، مالیات بر مواد اولیه خام همچون شن و ماسه، هزینه استخراج را بالا می‌برد و مواد بازیافتی را رقابتی‌تر می‌کند. مالیات بر دفن پسماند نیز دفن را گران‌ترین گزینه می‌سازد و بازیافت را ترغیب می‌کند؛ در انگلستان نرخ استاندارد مالیات دفن در آوریل ۲۰۲۵ به ۱۲۶.۱۵ پوند در هر تن رسید و برنامه حذف نرخ پایین برای خاک و سنگ تا ۲۰۳۰، هزینه دفع را به‌شدت افزایش می‌دهد. کاهش مالیات بر ارزش افزوده برای محصولات حاوی مواد بازیافتی و اعتبار مالیاتی برای شرکت‌های استفاده‌کننده از مواد ثانویه نیز تقاضا را بالا می‌برند. از سوی دیگر در دسته ابزارهای حمایتی، یارانه‌ها و کمک‌هزینه‌ها برای پروژه‌های بازاستفاده، وام‌های کم‌بهره برای تأسیسات بازیافت و بازپرداخت بخشی از هزینه برای فعالان تخریب و بازاستفاده قرار می‌گیرند. بلژیک با توزیع دهها میلیون یورو یارانه برای پروژه‌های ساخت‌وساز دایره‌ای، نرخ بازیافت پسماند ساختمانی را به بیش از ۹۶ درصد رسانده است.

مسئولیت گسترده تولیدکننده با نرخ‌های تعدیل زیست‌محیطی نیز تولیدکنندگان را به طراحی قابل بازیافت ترغیب می‌کند. در کنار این دو دسته، مکانیسم‌های عملکردمحور نیز وجود دارند که به‌طور مستقیم بر رفتار بازار تأثیر می‌گذارند. یکی از مهم‌ترین این ابزارها، تدارکات عمومی سبز است. در این سیستم دولت‌ها و نهادهای عمومی هنگام خرید کالاها یا اجرای پروژه‌های عمرانی، ملزم می‌شوند که درصد مشخصی از مواد مصرفی را از منابع بازیافتی یا مواد ثانویه تأمین کنند، برای مثال، هنگام ساخت یک جاده، پیمانکار باید از آسفالت بازیافتی استفاده کند، یا هنگام خرید کاغذ برای ادارات دولتی، باید کاغذ بازیافتی خریداری شود. این الزام قانونی یک تقاضای پایدار و قابل پیش‌بینی برای مواد ثانویه ایجاد می‌کند و به تولیدکنندگان اطمینان می‌دهد که بازار فروش برای محصولات بازیافتی وجود دارد. ابزار مهم دیگر سامانه‌های سپرده‌بازگشت است که بر اساس منطق «پرداخت اولیه و بازپرداخت مشروط» کار می‌کنند. در این سیستم، هنگام خرید محصول (همچون بطری نوشابه، باتری یا تجهیزات الکترونیکی)، مبلغی به‌عنوان سپرده از مشتری دریافت می‌شود. این مبلغ در واقع هزینه دفع پسماند است که پیش‌پرداخت می‌شود، وقتی مشتری پسماند محصول مصرف‌شده را به مراکز جمع‌آوری بازگرداند، سپرده خود را پس می‌گیرد. این مکانیسم دو اثر مثبت دارد: اول اینکه انگیزه مالی مستقیم برای بازگرداندن محصولات ایجاد می‌کند و نرخ جمع‌آوری را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد؛ دوم اینکه جریان مواد باکیفیت و تفکیک‌شده را برای صنایع بازیافت تضمین می‌کند.

نکته مهم آن است که این ابزارها تنها زمانی مؤثرند که سطح آن‌ها به‌اندازه کافی بالا باشد تا رفتار بازار را تغییر دهد؛ مالیات‌های ضعیف یا یارانه‌های پراکنده اثر چندانی ندارند. موفق‌ترین مدل‌ها، ترکیب چند ابزار را در طول زنجیره ساخت‌وساز به کار می‌گیرند و همزمان عرضه و تقاضا را هدف قرار می‌دهند. در سال‌های اخیر بسیاری شهرها با اجرای طرح‌های نوین تشویقی، نشان داده‌اند چگونه ابزارهای مالی می‌توانند معادن شهری را به پتانسیل اقتصادی بدل کنند.

بروکسل؛ کمک‌هزینه برای بازیافت و بازاستفاده

بروکسل، پایتخت بلژیک و مقر اتحادیه اروپا، سال ۲۰۲۵ برنامه مالی «نوآوری دایره‌ای» را از طریق نهاد پژوهش و نوآوری خود راه‌اندازی کرد تا کارآفرینان را به توسعه فعالیت‌های بر پایه بازاستفاده و بازیافت پسماند ترغیب کند. این برنامه به‌صورت کمک‌هزینه بدون بازپرداخت، ۵۰ درصد هزینه‌های شرکت‌های بزرگ، ۶۰ درصد شرکت‌های متوسط و ۷۰ درصد شرکت‌های کوچک را برای اثبات امکان‌پذیری و پایداری یک فعالیت نوآورانه بازاستفاده یا بازیافت پسماند پوشش می‌دهد. هزینه‌های واجد شرایط شامل آزمایش امکان‌پذیری فنی، مطالعه بازار، نمونه‌سازی و ارزیابی پایداری است و کارآفرینان باید پیشنهاد خود را در جلسه ارزیابی دفاع کنند. این روند کیفیت و قابلیت اجرای طرح‌ها را تضمین می‌کند. این برنامه بخشی از بستر وسیع‌تری است که بلژیک در آن پیشگام اروپاست. منطقه فلاندر با برنامه مدیریت پایدار مواد خود، یارانه‌های گسترده‌ای برای بازاستفاده توزیع کرده است؛ در دو فراخوان ۳۰ میلیون یورو یارانه پرداخت شد و ۱۰۰ پروژه در زمینه ساخت‌وساز دایره‌ای، صنعت تولید دایره‌ای و آزمایشگاه‌های زنده جمعی انتخاب شدند. این برنامه در سال ۲۰۱۶ جایزه دایره‌ای مجمع جهانی اقتصاد را دریافت کرد. نتیجه این سیاست‌ها دستیابی به نرخ بازیافت بیش از ۹۶ درصدی پسماند ساختمانی و تخریب در فلاندر و تحقق هدف اروپایی آماده‌سازی ۷۰ درصدی این پسماند برای بازاستفاده و بازیافت بوده است. بعد مالی این سازوکارها همان چیزی است که معادن شهری را اقتصادی می‌کند. کمک‌هزینه‌های بروکسل ریسک مالی نخستین گام‌ها را کاهش می‌دهد و به کارآفرینان اجازه می‌دهد پیش از سرمایه‌گذاری بزرگ، امکان‌پذیری فنی و اقتصادی یک فعالیت دایره‌ای را آزمایش کنند. این مدل بر این اصل استوار است که بزرگ‌ترین مانع توسعه معادن شهری، نبود تقاضا و نبود اطمینان به کیفیت مواد ثانویه است، از این‌رو حمایت مالی از مرحله آزمایش، پل ورود به بازار را می‌سازد. بازار مواد ثانویه در بلژیک به‌تدریج شکل گرفته است و فروشگاه‌های بازفروش مبلمان و لوازم الکترونیکی و شبکه‌های تعمیر بخشی از این اکوسیستم هستند.

شی‌آن؛ یارانه و معافیت مالیاتی برای مصالح بازیافتی

شی‌آن، مرکز استان شاآنشی در چین یکی از شهرهای پیشرو در سیاست‌گذاری مدیریت پسماند ساختمانی است. پژوهشی که در دسامبر ۲۰۲۵ منتشر شد، نوآوری‌های سیاستی این شهر در مدیریت پسماند ساختمانی را به‌عنوان یک مطالعه موردی تحلیل کرده است. شی‌آن سازوکارهای مالی مشخصی برای تشویق بازیافت و بازاستفاده ایجاد کرده است: یارانه بر پایه تولید، معافیت‌های مالیاتی و پاداش‌های یک‌باره برای شرکت‌هایی که از مصالح ساختمانی بازیافتی استفاده می‌کنند. این ابزارها به‌طور مستقیم هزینه استفاده از مواد ثانویه را کاهش می‌دهند و تقاضا برای آن‌ها را بالا می‌برند و هر یک نقش متفاوتی در زنجیره بازیافت ایفا می‌کنند. منطق این سیاست‌ها از مقیاس عظیم پسماند ساختمانی در چین برمی‌خیزد. بخش ساخت‌وساز چین بیش از ۷ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور را تشکیل می‌دهد و شهرهایی همچون شنژن سالانه میلیون‌ها تن پسماند تخریب تولید می‌کنند؛ شنژن به‌تنهایی سالانه حدود ۱۳.۶ میلیون تن پسماند تخریب تولید می‌کند. در چنین مقیاسی، دفع پسماند به یک بحران فضایی و زیست‌محیطی و بازیافت به یک ضرورت اقتصادی بدل می‌شود. شی‌آن با ترکیب یارانه تولید، معافیت مالیاتی و پاداش یک‌باره، همزمان عرضه مواد بازیافتی را تشویق و تقاضای آن‌ها را تضمین می‌کند. سازوکارهای مالی شی‌آن با ابزارهای نظارتی و فناوری همراه شده‌اند. این شهر تفکیک اجباری پسماند، سامانه‌های دیجیتال مدیریت هوشمند پسماند و توسعه تأسیسات بازیافت پسماند ساختمانی را دنبال می‌کند و در کنار آن، سهمیه‌بندی دفع پسماند ساختمانی را اعمال می‌کند. چین همچنین توسعه تأسیسات بازیافت و کاربرد مصالح پیش‌ساخته و ساخت‌وساز سبز را در شهرهای بزرگ ترویج می‌کند. این مطالعه بر بهینه‌سازی مسیرهای مشوق‌ها نیز تأکید کرده است که نشان می‌دهد ترکیب درست یارانه، معافیت و پاداش می‌تواند اثر هم‌افزایی ایجاد کند. شی‌آن نشان داده است که برای رسیدن به موفقیت، ابزارهای مالی باید هدفمند و متنوع باشند. یارانه بر پایه تولید تولیدکنندگان مواد بازیافتی را تشویق می‌کند؛ معافیت مالیاتی هزینه شرکت‌های مصرف‌کننده را کاهش می‌دهد و پاداش یک‌باره، سرمایه‌گذاری اولیه را جبران می‌کند. تجربه شی‌آن نشان می‌دهد که در شهرهایی با حجم عظیم پسماند ساختمانی، طراحی درست مشوق‌های مالی می‌تواند بازیافت را از یک فعالیت حاشیه‌ای به یک صنعت اصلی تبدیل کند و فشار بر محل‌های دفن را به‌طور معناداری کاهش دهد. این مطالعه مسیرهای بهینه‌سازی مشوق‌ها را شناسایی کرده است و نشان می‌دهد که شدت و زمان‌بندی یارانه‌ها باید بر اساس عملکرد واقعی شرکت‌های بازیافت تنظیم شود. ابزارهای مالی وقتی با زیرساخت و مقررات همراه شوند، می‌توانند چرخه کامل بازیافت پسماند ساختمانی را به راه بیندازند و یک معدن شهری واقعی ایجاد کنند.

هنگ‌کنگ؛ نظام شارژ دفع پسماند ساختمانی

هنگ‌کنگ یکی از پرتراکم‌ترین شهرهای جهان با چالش جدی کمبود زمین برای محل دفن پسماند روبه‌روست و همین محدودیت آن را به آزمایشگاه نوآوری در مدیریت پسماند ساختمانی تبدیل کرده است. این شهر برای مدیریت پسماند ساختمانی، یک نظام شارژ دفع طراحی کرده است که بر اساس آن، هر تن پسماند ساختمانی ارسالی به محل دفن مشمول هزینه می‌شود. این نظام بر اساس اصل «پرداخت بر اساس تولید» بنا شده است و هزینه را مستقیم به حجم پسماند ارسالی به محل دفن پیوند می‌دهد. این هزینه انگیزه اقتصادی مستقیمی برای کاهش تولید پسماند و افزایش بازاستفاده ایجاد می‌کند؛ زیرا هرچه یک پروژه پسماند بیشتری به محل دفن بفرستد، هزینه بیشتری می‌پردازد. نتایج این سیاست در داده‌های ۲۰۲۶ ملموس است. به‌طور میانگین روزانه ۴۶۹۵ تن پسماند ساختمانی در محل‌های دفن دفن می‌شود که سالانه حدود ۱.۷ میلیون تن است، در مقابل سالانه حدود ۱۶.۸ میلیون تن پسماند ساختمانی بازاستفاده و بازیافت می‌شود. از این مقدار ۱۲.۹ میلیون تن برای شکل‌دهی زمین و خاکریزی، ۲.۹ میلیون تن در بانک‌های خاک برای بازاستفاده آینده ذخیره، ۰.۵ میلیون تن به‌عنوان پوشش محل دفن و ۰.۵ میلیون تن نیز به‌عنوان سنگدانه بازیافتی و ماسه تولیدی در زیراساس جاده‌ها و لایه زهکشی به کار می‌رود. این نظام پسماند ساختمانی را به دو دسته قابل بازاستفاده و غیرقابل بازاستفاده تقسیم می‌کند و برای هر یک مسیر متفاوتی تعیین می‌کند؛ خاک و سنگ قابل بازاستفاده به بانک‌های خاک و پروژه‌های شکل‌دهی زمین هدایت می‌شوند، در حالی که پسماند غیرقابل بازاستفاده با پرداخت هزینه به محل دفن می‌رود. دولت هنگ‌کنگ سالانه هزینه‌های قابل‌توجهی برای مدیریت خاک و پسماند قابل بازاستفاده عمومی صرف می‌کند؛ در سال مالی ۲۰۲۴–۲۵ این هزینه به ۱۱۵۵ میلیون دلار هنگ‌کنگ رسید که برای دریافت ۱۳ میلیون تن خاک در بانک‌های خاک، میانگین هزینه حدود ۸۹ دلار در هر تن را نشان می‌دهد. بانک‌های خاک به‌عنوان مخزن موقت مواد قابل بازاستفاده عمل می‌کنند و به پروژه‌های آینده اجازه می‌دهند از این مواد استفاده کنند. این سازوکار زمان را به خدمت بازیافت درمی‌آورد. این ارقام نشان می‌دهد که مدیریت دایره‌ای پسماند ساختمانی یک سرمایه‌گذاری پرهزینه اما ضروری است که در برابر آن، ارزش مواد بازاستفاده‌شده و کاهش فشار بر محل‌های دفن قرار می‌گیرد. کمبود زمین برای دفن پسماند، قوی‌ترین محرک توسعه معادن شهری است. نظام شارژ دفع هزینه واقعی دفع پسماند را به تولیدکنندگان پسماند منتقل می‌کند و آن‌ها را به کاهش پسماند و بازاستفاده ترغیب می‌کند. تجربه هنگ‌کنگ نشان می‌دهد که نظام‌های شارژ باید با زیرساخت بازاستفاده همراه باشند؛ بدون بانک‌های خاک و تأسیسات بازیافت، هزینه دفع فقط فشار مالی ایجاد می‌کند و به بازیافت نمی‌انجامد. دولت هنگ‌کنگ مستمر سیاست‌های خود را بازبینی می‌کند تا نرخ بازیافت و بازاستفاده را افزایش دهد و وابستگی به محل دفن را کاهش دهد. این رویکرد پسماند ساختمانی را از یک معضل شهری به دارایی قابل برنامه‌ریزی تبدیل می‌کند.

گسترش باشگاه شهراندیشان اصفهان به سطح ملی و بین‌المللی

شهردار اصفهان گفت: باشگاه شهراندیشان باید با بهره‌گیری از ظرفیت فضای مجازی، دامنه فعالیت خود را از سطح اصفهان فراتر برده و با جذب اصفهانی‌های مقیم خارج از کشور، ایرانیان خارج از کشور و علاقه‌مندان غیرایرانی به اصفهان، به مجموعه‌ای با نقش‌آفرینی ملی و بین‌المللی تبدیل شود.

علی قاسم‌زاده در نشست هم‌اندیشی مرکز همایش‌های بین‌المللی شهید امام خامنه‌ای (ره) اظهار کرد: باشگاه شهراندیشان محل اجتماع افرادی است که از نظر اندیشه‌ورزی در قله قرار دارند و به شهر خود احساس تعلق می‌کنند؛ بنابراین باید دامنه فعالیت آن از اصفهان فراتر رود. او افزود: شعاع فعالیت باشگاه شهراندیشان به سطح ملی و حتی بین‌المللی گسترش پیدا کند و زمینه عضویت اصفهانی‌های مقیم خارج از کشور، ایرانیان خارج از کشور و حتی علاقه‌مندان غیرایرانی به اصفهان فراهم شود تا مسائل شهر با آن‌ها به اشتراک گذاشته و از راهکارهایشان استفاده شود. شهردار اصفهان عنوان کرد: با توجه به ظرفیت فضای مجازی، اجرای این ایده امکان‌پذیر است و امیدوارم بتوانیم آن را به‌صورت عملیاتی دنبال کنیم. قاسم‌زاده ادامه داد: در نشست کلان‌شهرها به این جمع‌بندی رسیدیم که تعداد مشخصی مسئله اساسی و زیرساختی در کشور وجود دارد که سال‌ها با آن‌ها روبه‌رو هستیم و می‌توان با همکاری شهرداری‌ها و بخش خصوصی برای حل آن‌ها اقدام کرد. او خاطرنشان کرد: اگر دولت به نهادهای عمومی همچون شهرداری‌ها و بخش خصوصی اعتماد کند و دست آن‌ها را برای اجرا باز بگذارد، بسیاری از مسائل کلان‌شهرها و کشور قابل حل است، چراکه یکی از مزیت‌های شهرداری و شورای شهر اصفهان فاصله کوتاه میان تصمیم و اجرا است. شهردار اصفهان اضافه کرد: سال گذشته، با وجود شرایط سخت اقتصادی، سیاسی و جنگی کشور، حدود ۹۰ درصد بودجه مصوب شهرداری اصفهان محقق شد و طی سه سال اخیر نیز بودجه شهرداری هر سال رشد قابل توجهی داشته است؛ سال جاری نیز بودجه شهرداری حدود ۵۸ همت تعیین شده و وضعیت تحقق بودجه نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته مناسب‌تر است. قاسم‌زاده تأکید کرد: برای نمونه، اگر دولت تصمیم بگیرد مسئله تأمین کلاس‌های آموزشی را با کمک بخش خصوصی حل کند، با اعتماد متقابل، همکاری نهادهای عمومی و بخش خصوصی و بازنگری در برخی قوانین می‌توان این مسائل را با سرعت بیشتری پیش برد. او گفت: در موضوعاتی همچون ناترازی انرژی و تنظیم بازار نیز تجربه نشان داده است ظرفیت مدیریت شهری و بخش خصوصی می‌تواند برای حل مسائل مورد استفاده قرار گیرد و اگر این رویکرد در سطح دولت و مجلس به بلوغ برسد، بسیاری از مسائل قدیمی کشور قابل حل خواهد بود. شهردار اصفهان افزود: یکی از نخستین سرمایه‌های معنوی که امروز برای بهره‌برداری بهتر از ظرفیت‌های این مجموعه به کمک آمده، همین اجتماع اندیشه‌ورزان شهر است. قاسم‌زاده عنوان کرد: در کنار اجرای طرح‌های جدید، تلاش کردیم پروژه‌های باقی‌مانده را نیز سامان دهیم؛ نمونه آن مجموعه جهان‌نما است که زمانی به یک مسئله و محیط بی‌دفاع شهری تبدیل شده بود، اما با واگذاری آن به بخش خصوصی، امروز به یک مزیت شهری و هتل پنج‌ستاره تبدیل شده است. او ادامه داد: تجربه جهان‌نما نشان داد که اعتماد به بخش خصوصی می‌تواند یک ویرانه شهری را به اثری ارزشمند و مزیت شهری تبدیل کند؛ بنابراین باید زمینه حضور و فعالیت بیشتر بخش خصوصی را فراهم کنیم.

خبر

اتوبوس‌های شهری کاشان تا نیمه مهرماه رایگان شد

شهردار کاشان از اجرای طرح خدمت‌رسانی رایگان ناوگان اتوبوس‌رانی و سوخت‌گیری رایگان CNG همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد.

ابوالفضل ساروقیان گفت: این طرح در تمام خطوط اتوبوس‌رانی شهر و از ساعت ۶ صبح تا ۱۴ اجرا می‌شود و هدف از آن، کاهش هزینه‌های تردد خانواده‌ها و تسهیل جابه‌جایی دانش‌آموزان در روزهای آغازین سال تحصیلی است. او همچنین از اجرای طرح سوخت‌گیری رایگان CNG در جایگاه‌های تحت نظارت شهرداری خبر داد و گفت: همزمان با آغاز مهرماه، شهروندان می‌توانند از ابتدای مهر تا ۱۵ مهرماه از سوخت رایگان CNG در سه جایگاه میدان پلیس، بلوار خلیج فارس و بلوار شهدای نوش‌آباد استفاده کنند. ساروقیان ادامه داد: این اقدام نیز با هدف رفاه حال شهروندان، کاهش هزینه‌های تردد و تسهیل جابه‌جایی دانش‌آموزان در ایام بازگشایی مدارس انجام می‌شود. او با اشاره به برنامه‌های فرهنگی پیش‌بینی‌شده برای ماه مهر خاطرنشان کرد: برنامه‌های فرهنگی و شهروندی و همچنین شادمانه‌های ویژه دانش‌آموزان در مدارس سطح شهر برگزار خواهد شد که هدف آن ایجاد نشاط اجتماعی و فرهنگ‌سازی در حوزه حمل‌ونقل عمومی و حقوق شهروندی است.

بیمارستان بهارستان روی ریل اجرا قرار گرفت

مدیرعامل شرکت عمران بهارستان گفت: تعهد ۶۰ درصدی شرکت عمران برای تأمین منابع مالی بیمارستان بهارستان رسماً صورت‌جلسه شد و با واگذاری زمین این مطالبه دیرینه مردم در سال ۱۴۰۵ اجرا میشود.

پروژه احداث بیمارستان ۱۶۰ تختخوابی آیت‌الله ناصری شهر جدید بهارستان، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم این شهر ۲۰۰ هزار نفری، با تصویب ماده ۲۳ و ورود به ردیف طرح‌های ملی قانون بودجه، وارد فاز عملیاتی شد؛ رویدادی راهبردی که با مشارکت ۶۰ درصدی شرکت عمران در تأمین اعتبار از محل تهاتر زمین و تضمین منابع پایدار از سوی سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی، آغاز عملیات اجرایی آن در سال ۱۴۰۵ رقم خواهد خورد. مهدی احمدی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان در آیین واگذاری زمین بیمارستان ۱۶۰ تختخوابی آیت‌الله ناصری بهارستان با اشاره به این که توسعه زیرساخت‌های درمانی از اصلی‌ترین دغدغه‌ها و مطالبات به‌حق مردم منطقه است، اظهار کرد: با پیگیری‌های مستمر انجام‌شده در سال گذشته، موضوع تصویب ماده ۲۳ این پروژه در دستور کار هیئت دولت و سازمان برنامه و بودجه کشور قرار گرفت و با اختصاص ردیف اعتباری مستقل، در زمره پروژه‌های ملی ثبت شد. او افزود: بر اساس مصوبه هیئت دولت و به‌منظور پیشبرد اصولی کار، تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی منعقد شد تا این سازمان با کارنامه‌ای درخشان در احداث بیش از ۲۵۰ بیمارستان در سراسر کشور، متولی و مجری مستقیم پروژه باشد. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان تصریح کرد: در نشست اخیر با مشاور پروژه، آخرین گزارش‌های طراحی و شرح خدمات برای انتخاب پیمانکار ارائه شد. تعهد ۶۰ درصدی شرکت عمران در تأمین منابع مالی به‌صورت رسمی صورت‌جلسه شده و زمین پروژه نیز برای آغاز فرآیند اجرایی تحویل سازمان مجری می‌شود. نوید ما به مردم شریف بهارستان این است که در سال ۱۴۰۵ پیمانکار کارگاه را تجهیز کرده و عملیات عمرانی آغاز خواهد شد. در ادامه این جلسه، مهدی محمدی‌نیا، مدیرکل اجرای طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت پاسخ به نیاز درمانی جمعیت ۲۰۰ هزار نفری بهارستان و پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی و معاونت مربوطه گفت: یکی از رویکردهای قاطع وزارت راه و شهرسازی، جلوگیری جدی از هرگونه کلنگ‌زنی بدون پشتوانه مالی و نقشه مصوب است تا اعتماد عمومی به خدمات خدمتگزاران حفظ شود؛ از این رو عملیات اجرایی تنها زمانی رسماً کلید خواهد خورد که نقشه‌ها نهایی، مناقصه عمومی برگزار و پیمانکار واجد صلاحیت پای کار مستقر شده باشد. او با اشاره به برنامه زمان‌بندی دقیق افزود: ظرف ۱۵ تا ۲۰ روز آینده پس از تصویب نهایی نقشه‌ها، مناقصه عمومی در سطح کشور برای انتخاب پیمانکاری اصلح و دارای رزومه قوی بیمارستان‌سازی برگزار می‌شود. پیشرفت فیزیکی از مرحله فونداسیون و اسکلت (که حدود ۳۰ درصد پیشرفت پروژه را شامل می‌شود) تا مراحل تکمیلی، منطبق بر استانداردهای روز کنترل پروژه رصد و به‌طور شفاف به اطلاع مردم خواهد رسید. مدیرکل اجرای طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی در پاسخ به برخی ابهامات درباره چگونگی پشتیبانی مالی پروژه‌های سلامت‌محور تأکید کرد: خوشبختانه سازوکار تأمین مالی در حوزه بهداشت و درمان از ساختاری مستحکم برخوردار است و همه پروژه‌های درمانی در کشور دارای اعتبار و گردش مالی پایدار هستند؛ چراکه بر اساس قوانین از جمله ماده ۳۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده، یک درصد از درآمدهای مالیاتی مستقیماً به بخش بهداشت، درمان و ساخت فضاهای سلامت اختصاص می‌یابد. محمدی‌نیا ادامه داد: علاوه بر اعتبارات قانونی و منابع عمومی، ۶۰ درصد منابع اولیه این بیمارستان از محل تهاتر زمین توسط شرکت عمران بهارستان تأمین شده و مابقی نیز از محل منابع عمومی و ردیف‌های ملی پیوست قانون بودجه تغذیه می‌شود. این هم‌افزایی سبب شده تا بیمارستان آیت‌الله ناصری با کمبود نقدینگی و توقف مواجه نشود. در بخش ابتدایی این نشست، مشاور و شرکت طراح پروژه، گزارشی مبسوط از مطالعات فاز نخست، معماری، سازه و تأسیسات ارائه دادند.